



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Sexta Reunión del Comité CNS del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS  
(CNS/COMM/6)

Santo Domingo, República Dominicana, 30 de junio al 4 de julio de 2008

CNS/COMM/6-NE/15

31/05/08

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Examen de las deficiencias relacionadas con los sistemas CNS y otros asuntos generales**

**4.3 Resultados de la Conferencia Mundial de Radiocomunicación UIT  
CMR 2007 y la postura inicial de la OACI para la UIT CMR 2011.**

**RESULTADOS DE LA CONFERENCIA MUNDIAL DE RADIOCOMUNICACIONES (2007)  
(CMR-2007) DE LA UIT Y POSTURA INICIAL DE LA OACI PARA LA CMR-2011**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta los resultados de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (2007) (CMR-2007) y la postura inicial de la OACI para la próxima CMR UIT programada para el 2011.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informes de la decimosegunda y decimotercera reunión del GREPECAS;</li><li>• Consejo – Sesión 184 – C-WP/13183; y</li><li>• Reunión del Grupo de Trabajo F del Panel de Comunicaciones ACP (Montreal 18-22 de mayo 2008).</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos:</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y D.</i>

**1. Introducción**

1.1 La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (2007) (CMR-2007) de la UIT se llevó a cabo del 22 de octubre al 16 de noviembre en Ginebra, Suiza. 2800 delegados de 164 Estados Miembros de la UIT y 104 organizaciones internacionales participaron en el trabajo de la conferencia.

1.2 Durante la conferencia, tres reuniones de coordinación de aviación fueron organizadas por la Delegación de la OACI con la asistencia de aproximadamente 60 expertos en aviación. Las reuniones trataron todas las cuestiones relacionadas con la aviación, particularmente aquellas relacionadas con propuestas específicas que surgieron durante la conferencia. Durante dichas reuniones, el apoyo a la postura de la OACI fue coordinado de manera bilateral con individuos de administraciones de aviación, tomando en consideración los desarrollos durante la conferencia. La disponibilidad del espectro necesario de radio frecuencias continua siendo un pre-requisito de seguridad operacional en la aviación civil y la implantación efectiva de las comunicaciones, navegación y vigilancia/sistemas de gestión de tránsito

aéreo (CNS/ATM). Sin embargo, considerando que la demanda de espectro para los usuarios que no son de aviación está creciendo constantemente, la aviación está enfrentando una competencia creciente para el espectro limitado disponible, particularmente de servicios comerciales de telecomunicaciones. Por lo tanto, es esencial que los requisitos de la aviación para el espectro de radio frecuencias sea ampliamente apoyado por todos los Estados Contratantes de la OACI en todos los foros internacionales donde se trate el asunto de las adjudicaciones del espectro, con el fin de garantizar que todos los requisitos para los servicios vitales de seguridad operacional de la aviación sean debidamente presentados y entendidos.

1.3 Las políticas y prácticas de la OACI relacionadas con los asuntos del espectro de radio frecuencias fueron tratados por la Resolución de la Asamblea A36-25 (actualizando A32-13). La Resolución A36-25 solicitó a los Estados Contratantes de la OACI a apoyar los requisitos de aviación para el espectro e instruye a la OACI a adjudicar recursos suficientes para permitir el aumento de la participación en las actividades de gestión del espectro.

1.4 La postura de la OACI para la CMR-2007, Ref. Circular a los Estados E 3/5-05/85 de fecha 12 de agosto de 2005, fue desarrollada en 2003/2004 por el Grupo de Expertos en Comunicaciones Aeronáuticas (ACP), revisada por la Comisión de Aeronavegación (167-1 y 167-2) y puesta para la consideración y comentarios de los Estados Contratantes de la OACI y las organizaciones internacionales y aprobada por el Consejo (175/14) el 14 de junio de 2005.

1.5 En la época en la que se estableció la postura de la OACI para la CMR 2007, se estaban llevando a cabo estudios en el Grupo de Expertos de Navegación (NSP), el Grupo de Expertos de Comunicaciones Aeronáuticas (ACP), en la UIT y en las organizaciones regionales de telecomunicaciones, en particular sobre la protección de interferencias en el sistema de aterrizaje por microondas (MLS), así como la valoración del espectro requerido para los sistemas futuros de comunicaciones. Los estudios de la OACI, finalizados para el final de 2006, necesitaban una actualización respecto a la postura de la OACI, la cual estaba siendo revisada por la Comisión de Aeronavegación (174-7) el 20 de febrero de 2007 y posteriormente aprobada por el Consejo (181/4) el 28 de mayo de 2007.

1.6 La postura actualizada se circuló a los Estados a través de la carta Ref. E 3/5-07/49, de fecha 22 de junio de 2007 y entregada a la CMR-07 de la UIT el 13 de junio de 2007.

1.7 GREPECAS, haciendo un seguimiento a la preparación y apoyo por parte de los Estados Organizaciones Internacionales para la postura de la OACI para la CMR-07, aprobó en la Reunión GREPECAS/12 la Conclusión 12/33 – *Acciones regionales CAR/SAM para la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la CMR-07* en la cual se instaba a los Estados y Organizaciones Internacionales participar en las Reuniones Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), así como en reuniones y otras actividades convocadas por la OACI e integrar delegaciones nacionales de dichas conferencias para apoyar la postura de la OACI para la CMR-07, la GREPECAS/13, aprobó la Conclusión 13/89 – *Apoyo de los Estados de las Regiones CAR/SAM a la postura de la OACI para la CMR-2007 de la UIT*, a través de la cual recomendó a las Administraciones de Aviación Civil de los Estados de las Regiones CAR/SAM, que aún no lo habían hecho, adoptaron las medidas establecidas en la conclusión 12/33 .

## 2. Análisis

### **Resultados de la CMR 2007 sobre las cuestiones del orden del día relacionadas con la aviación civil internacional**

2.1 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio, se muestra un resumen de los resultados principales de la CMR-07 para la aviación civil internacional.

2.2 En general, los resultados de la conferencia cumplieron con la postura de la OACI. Un elemento significativo en las actividades preparatorias de la OACI para esta conferencia fue la conciencia temprana y la participación de los Estados Contratantes respecto al desarrollo de la postura de la OACI. Los factores principales para este logro incluyeron:

- a) el desarrollo temprano y la divulgación de la postura preliminar de la OACI por parte de la Secretaría y la Comisión de Aeronavegación, asistidos por el ACP y el NSP;
- b) la participación activa por parte de los expertos de la OACI en la labor preparatoria para la UIT;
- c) el incremento en la participación de los expertos de la OACI en las reuniones de las organizaciones regionales de telecomunicaciones (APT, CEPT, CITEL, ATU). La participación de las oficinas regionales, con la ayuda de la Sede cuando fue requerida, fue importante para el apoyo del desarrollo de propuestas por parte de las organizaciones regionales de telecomunicaciones para la conferencia, las cuales estaban alineadas con la postura de la OACI;
- d) la organización de reuniones de los grupos de trabajo del ACP y los seminarios de radio frecuencias de la OACI en las regiones;
- e) la implantación de la Resolución de la Asamblea A32-13; y
- f) la participación activa de la Delegación de la OACI en la conferencia misma.

2.3 Los detalles de los resultados de la conferencia respecto a las cuestiones del orden del día relacionadas con la aviación y una revisión breve de los resultados de esta conferencia, se presentan de manera tabular en el **Apéndice B** a esta nota de estudio.

### **Postura preliminar de la OACI para la UIT CMR 2011**

2.4 El grupo de trabajo F del Panel de Comunicaciones Aeronáutica se reunió en Montreal del 12 al 22 de mayo de 2008 y elaboró la postura inicial de la OACI para la próxima reunión de la CMR que se realizará el 2011 (CMR/11). En el **Apéndice C** de esta nota de estudio se presenta la postura inicial de la OACI a la CMR 2011.

2.5 La próxima reunión del grupo de trabajo F del ACP se reunirá en el mes de septiembre de 2008 para revisar la posición de la OACI en la CMR11. Una vez revisada la posición preliminar se someterá a la Comisión de Aeronavegación en noviembre de 2008. A finales del 2008, la posición preliminar de la postura de la OACI se distribuirá para comentarios a los Estados. Para mediados del 2009 está previsto finalizar la posición de la OACI ante la UIT y su distribución a los Estados contratantes de la OACI, las Organizaciones Internacionales y la Secretaría de la OACI.

2.6 Los Estados y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT, deberían proporcionar apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11; deberían nominar igual que lo hicieran durante la preparación de la CMR-07 un punto focal o una persona de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11, asimismo, los puntos focales deberían seguir participado activamente en las reuniones CITELE de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11, así como participar de manera activa en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI para explicar y analizar la postura de esta organización para la CMR-11 y participar en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI.

2.7 El seguimiento y la participación activa de los Estados y Organizaciones Internacionales desde la etapa de la revisión de la postura inicial para la CMR-11 hasta la participación de la CMR-11 permitirá que se logre la aprobación de la postura de la OACI, por tal motivo, la Reunión formuló el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN CNS/6/X: ACCIONES REGIONALES CAR/SAM PARA LA PREPARACIÓN  
Y APOYO A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-11**

Que los Estados y organizaciones internacionales de las Regiones CAR/SAM, con vista a la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones – 2011 (CMR-11) de la UIT, deberían,

- a) proporcionar apoyo y seguimiento a los trabajos de la OACI sobre la preparación y actualización de la postura de la OACI para la CMR-11;
- b) nominar a un punto focal o a una persona de contacto con la OACI y con la autoridad nacional de gestión del espectro de radiofrecuencias para la coordinación de las cuestiones relacionadas con la CMR-11;
- c) participar de manera activa en las reuniones de CITELE de la Organización de Estados Americanos (OEA) sobre el trabajo preparatorio para la CMR-11;
- d) participar de manera activa en las reuniones y seminarios que sean convocados por la OACI para explicar y analizar la postura de esta organización para la CMR-11;
- e) participar en la CMR-11 de manera activa apoyando la postura de la OACI; y
- f) recomendar y aplicar otras medidas apropiadas

**3. Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) revisar y recomendar los resultados de la CMR-2007 descritos en los párrafos 2.1 al 2.3 y los Apéndices A y B;

- c) revisar y recomendar acciones regionales para la preparación y el apoyo a la postura de OACI para la CMR-11 descritos en los párrafos 2.4 al 2.7 , teniendo en cuenta los antecedentes y las consideraciones expresadas en esta nota, incluyendo el Proyecto de Conclusión CNS/6/X ;
- d) proponer cualquier otra acción que se estime adecuada

-----