



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Sexta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/6)**

Puerto Vallarta, México, 22 al 25 de julio de 2008

AVSEC/COMM/6-NE/05

03/07/08

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de los desarrollos y actividades AVSEC a nivel mundial y regional**

**INICIATIVA PARA LA ADOPCIÓN DE UNA RED SEGURA AVSEC BASADA EN  
PLATAFORMAS TECNOLOGICAS DE INFORMACION**

(Nota presentada por Colombia)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio se presenta a la reunión con el fin de invitar a los Estados a respaldar la implementación de una red segura AVSEC que consiste básicamente en el desarrollo de una plataforma tecnológicas que permitan apoyar a la red de Puntos de Contacto de los Estados para contar con información oportuna y eficiente que permita agilizar la distribución de información de seguridad relacionada con amenazas de aviación civil.

Un estudio de factibilidad realizado respecto a la implementación de la red arroja resultados de viabilidad.

**Referencias:**

- Anexo 17
- Manual de seguridad par la protección de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita (Doc 8973 (Distribución limitada)
- Comunicación OACI Ref: SP48/1-06/19de Red de PoC, marzo 2006
- Memorias de la Reunión del GESPAA 2006
- Reunión GREPECAS14 marzo de 2007

**1. Introducción**

1.1 En la sexta reunión del GESPAA realizada en Cartagena de Indias, Colombia, el Grupo de Expertos respaldó la iniciativa presentada para la implementación de una RED SEGURA DE INFORMACION AVSEC, cuyo objetivo es fortalecer la prevención frente a la comisión de actos de interferencia ilícita en la aviación civil de la región CAR/SAM y el afianzamiento de sólidas relaciones internacionales mediante el trabajo conjunto hacia una estrategia de seguridad regional para combatir las amenazas comunes a la seguridad de la aviación, así como incrementar la capacidad y rapidez en la reacción ayudando de esta forma a mejorar los análisis acerca de la realidad de nuestros países.

Uno de los mandatos del GESPAA frente a esta iniciativa fue la de presentarla ante el GREPECAS. Es así como una de las conclusiones de la pasada reunión GREPECAS 14 fue:

“...3.2.16 Así mismo, la reunión examinó una información que le fuera presentada para reconocer la importancia de brindar a los Puntos de Contacto (PoC) un instrumento que les permita realizar eficazmente su labor y por ende, la necesidad de implantación de una red segura para facilitar la comunicación de los PoC en los diferentes Estados.

## **2. Situación Actual**

En la séptima reunión del GESPAA que se realizó del 3 al 5 de Diciembre de 2007 en ciudad de Panamá, Panamá se presentó un avance del tema y se determinó un curso de acción a saber:

**“..En la FASE 1 del CTCB fortalecimiento de intercambio de información sobre seguridad de la aviación.**

Canadá y un consultor explicaron los resultados de la primera fase del estudio de factibilidad para la construcción de una red segura para el intercambio de la información AVSEC en el hemisferio, detallando los antecedentes, en el cual se aprecia que es viable, la fase dos constituiría el desarrollo del sistema, para ello se requiere el firme compromiso de varios Estados, se estima que el costo del desarrollo sería de unos US\$286.866, los Estados agradecieron a Canadá, consideraron de un enorme valor este esfuerzo, se recibieron comentarios de protección para instrucciones publicas, asuntos como evaluaciones del riesgo, y las evoluciones a sistemas mas seguros, los Estados Unidos pregunto si el sistema se sobreponía a la red de puntos de contacto, se explico que no, la OACI felicito la iniciativa y consideró que sería de utilidad para los PoC, pero que había que recordar que en algunos Estados aún no se contaba con acceso continuo al Internet, se determinó que se procedería a obtener los compromisos formales de los Estados en el uso de esta herramienta para proceder a ir adelante por la importancia de la materia...”.

## **3. Beneficios**

3.1. Establecer y fortalecer una red segura regional que conecte a los PoC y con ello facilite la circulación sobre la información de amenazas en aviación civil con potencial para conectar mensajes prioritarios y dirigirlos a la persona correcta o los facilitadores de seguridad, complementaria al desarrollo de los PoC por parte de OACI como la red para compartir información sobre amenazas inminentes.

3.2 Contribuir a mejorar el acceso a la información relacionada con amenazas en los países de la región Norteamérica, Caribe y Suramérica.

3.3 Contribuir eficazmente en la divulgación de las amenazas en el sistema de aviación global o mundial mediante actividades que permitan crear capacidades en el área de gestión de información sobre crisis.

3.4 Tomar medidas inmediatas en la región frente a información de amenazas inminentes proporcionadas por un Estado de la región.

3.5 Crear conciencia respecto de los riesgos de la aviación civil en el continente americano.

#### **4. Compromiso de los Estados de la Región**

Se invita a los Estados a que mediante la firma de una Carta de Compromiso se apoye esta iniciativa de beneficio regional, formato en idioma Español e Inglés que se encuentra como **Apéndice** a la presente Nota de Estudio.

#### **5. Acción requerida**

Se invita a los Estados a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) Reflexionar frente a la importancia y necesidad de apoyar el desarrollo de una Red tecnológicamente segura de Información AVSEC como complemento a la Red de Puntos de Contacto (PoC) propuesta por OACI, para compartir información de seguridad relacionada con amenazas de aviación civil.

-----



Transport  
Canada

Transports  
Canada



AVSEC/COMM/6 - NE/07



**MANAGING NEW GLOBAL CHALLENGES: ICAO PASSENGER/CABIN BAGGAGE SCREENING  
(AVSEC/PAX/BAG) SEMINAR-WORKSHOP FOR THE NAM/CAR/SAM REGIONS**  
**GESTIÓN DE LOS NUEVOS RETOS GLOBALES: SEMINARIO-TALLER DE LA OACI PARA LAS REGIONES  
NAM/CAR/SAM SOBRE INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y EQUIPAJE DE MANO (AVSEC/PAX/BAG)**  
 Montego Bay, Jamaica, 28 to 30 January 2008 / Montego Bay, Jamaica, 28 al 30 de enero de 2008

**PROGRAMME / PROGRAMA**

**DAY ONE / DÍA UNO**

**Monday 28 January 2008 / Lunes 28 de enero de 2008**

08:15 – 09:00

Registration / Registro

09:00 – 09:30

Opening Ceremony / Ceremonia de Inauguración

**Moderator/Moderador: Oscar Derby**

*Deputy Director General, Regulatory Affairs, Jamaica CAA / Subdirector General, Asuntos Normativos, DGAC Jamaica*

Remarks by / Palabras de inauguración de:

**Ricardo G. Delgado**

*AVSEC Regional Officer / Especialista Regional AVSEC*

*ICAO NACC and SAM Regional Offices/Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI*

**Oscar Derby**

*Deputy Director General, Regulatory Affairs, Jamaica CAA /*

*Subdirector General, Asuntos Normativos, DGAC Jamaica*

09:30 – 10:30

**Roles and Challenges for ICAO's Planning, Coordination and Implementation (PCI) Branch / Retos y Funciones de la Subdirección de Planificación, Coordinación e Implantación de la OACI**

**Ricardo G. Delgado**

*ICAO AVSEC Regional Officer / Especialista Regional AVSEC de la OACI*

10:30 – 11:00

Coffee Break / Pausa para el Café

11:00 – 11:45

**LAGs (liquids, aerosols and gels) and STEBs (Security tamper evident bags): new security concern / Nuevas amenazas a la seguridad: LAGS (líquidos, aerosols y geles) y STEBS (bolsas de seguridad a prueba de manipulación indebida)**

**Aarón Salvador Villar**

*ICAO Certified Instructor and Auditor / Instructor y Auditor Certificado OACI*

**DAY ONE / DÍA UNO**

**Monday 28 January 2008 / Lunes 28 de enero de 2008**

- 11:45 – 12:30      **Universal Security Audit Programme – Developments / Evolución del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación**  
*Ricardo G. Delgado*  
*ICAO AVSEC Regional Officer / Especialista Regional AVSEC de la OACI*
- 12:30 – 13:15      **Certification of aviation security personnel / Certificación de personal de seguridad de la aviación**  
*Arthur Tholel*  
*ICAO Certified Instructor and Auditor / Instructor y Auditor Certificado OACI*
- 13:15 – 14:15      Lunch Break / Pausa para el almuerzo
- 14:15 – 15:00      **Regulations on passenger/cabin baggage screening in Europe / La Inspección de Pasajeros y Equipaje de Mano en Europa**  
*José Manuel Puente*  
*Chief, AVSEC Service, CAA Spain / Jefe Servicio AVSEC, DGAC España*
- 15:00 – 15:30      Question and Answer Session / Sesión de preguntas y respuestas

**DAY TWO / DÍA DOS**

**Tuesday 29 January 2008 / Martes 29 de enero de 2008**

**Moderator/Moderador: Rogerio Benavides**

*Brazil Civil Aviation Authority / Autoridad Aeronáutica de Brasil*

- 08:45 – 09:30      **Security and Facilitation / Seguridad de la Aviación y Facilitación**  
*Ricardo G. Delgado*  
*ICAO AVSEC Regional Officer / Especialista Regional AVSEC de la OACI*

**PASSENGER SCREENING EQUIPMENT WALK- THROUGH METAL DETECTORS / EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS - DETECTORES DE METALES DE PÓRTICO**

- 09:30 – 10:00      **Metal detectors / Detectores de metal**  
*Garrett – Henry Téllez*
- 10:00 – 10:30      **Passenger Screening / Inspección de Pasajeros**  
*GE – David Bigio*
- 10:30 – 11:00      Coffee Break / Pausa para el Café
- 11:00 – 11:30      **Body scanning using millimeter wave technology / Inspección corporal utilizando tecnología milimétrica de ondas**  
*L-3– Juan Cubides*
- 11:30 – 12:00      **Control Screening – Luis José Velazco-Franco**

<b>DAY TWO / DÍA DOS</b> <b>Tuesday 29 January 2008 / Martes 29 de enero de 2008</b>
---

12:00 – 12:30 Question and Answer Session / Sesión de preguntas y respuestas

12:30 – 13:30 Lunch Break / Pausa para el Almuerzo

---

**CABIN BAGGAGE SCREENING SYSTEMS /**  
**SISTEMAS DE DETECCIÓN DEL EQUIPAJE DE MANO**

---

13:30 – 14:00 **Cabin baggage screening / Inspección de equipaje de mano**  
*GE* – David Bigio

14:00 – 14:30 **Computer tomography and automatic technology for bag scanning /**  
**Tomografía computarizada y tecnología automática para detección de equipaje**  
*L-3* – Juan Cubides

14:30 – 15:00 **Checkpoint Screeners / Personal de seguridad en los puntos de inspección**  
*Optosecurity* – Luc Perron

15:00 – 15:30 **New concepts and technology for hand held baggage checkpoint screening /**  
**Nuevos conceptos y tecnología para los puestos de inspección de equipaje de mano**  
*Smiths Detection* – Germán Vidal

15:30 – 16:00 Question and Answer Session / Sesión de preguntas y respuestas

<b>DAY THREE / DÍA TRES</b> <b>Wednesday 30 January 2008 / Miércoles 30 de enero de 2008</b>
---

**Moderador/Moderador: Aarón Salvador Villar**  
*Mexican Civil Aviation Authority / Autoridad Aeronáutica de México*

---

**OPERATIONAL TESTING – CALIBRATION / PRUEBA OPERACIONAL - CALIBRACIÓN**

---

08:45 – 09:15 **Passenger and cabin baggage screening test objects: calibration and testing**  
**Objetos de prueba para inspección de pasajeros y equipaje de mano: calibración y pruebas**  
*HighCom Security* – Sarah Sadeh

09:15 – 10:15 **AVSEC Personnel training personnel in Brazil / Entrenamiento de personal**  
**AVSEC en Brasil**  
*Rogério Benavides*  
*Brazil Civil Aviation Authority / Autoridad Aeronáutica de Brasil*

10:15 – 10:45 Coffee Break / Pausa para el Café

**DAY THREE / DÍA TRES**  
**Wednesday 30 January 2008 / Miércoles 30 de enero de 2008**

**BEST PRACTICES BY STATES: RECRUITMENT, TRAINING AND CERTIFICATION /  
PRÁCTICAS ÓPTIMAS POR PARTE DE LOS ESTADOS: RECLUTAMIENTO, INSTRUCCIÓN Y  
CERTIFICACIÓN**

- 10:45 – 11:30      **Screeners training and certification in Spain /  
Formación y certificación de inspectores en España**  
*José Manuel Puente*  
*Chief, AVSEC Service, CAA Spain / Jefe Servicio AVSEC, DGAC España*
- 11:30 – 12:00      **Selection and training of passengers screeners /  
Selección y entrenamiento de inspectores**  
*George Barrera, Michael Barrera and Miguel Garibaldi*  
IASG International
- 12:00 – 12:45      **Best practices by IATA: recruitment, training and certification /  
Prácticas óptimas por parte de IATA: reclutamiento, instrucción y  
certificación**  
*Yannick Lachapelle*  
*Manager, Security and Facilitation, Latin America and Caribbean/Gerente,  
Seguridad y Facilitación*  
International Air Transport Association (IATA)
- 12:45 – 13:45      Lunch Break / Pausa para el almuerzo
- 13:45 – 14:15      Question and Answer Session / Sesión de preguntas y respuestas
- 14:30 –              **Closing Ceremony / Ceremonia de Clausura**  
**Oscar Derby**  
*Deputy Director General, Regulatory Affairs, Jamaica CAA / Subdirector  
General, Asuntos Normativos, DGAC Jamaica*