



Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
**Undécima Reunión del Subgrupo Gestión de la Información Aeronáutica del
GREPECAS (AIM/SG/11)**
Bogotá, Colombia, 16 – 20 de junio de 2008

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Revisión de los Procesos de Implantación

- 4.2 Revisión de los Planes de Acción de Estados CAR/SAM, con respecto a la solución de las Deficiencias existentes en las áreas AIM (AIS/MAP).

(Nota presentada por Chile)

Resumen

Esta Nota Informativa presenta la inclusión de la Tabla AIS-4 del FASID CAR/SAM, tal como se acordó en la Décimo Cuarta Reunión del GREPECAS/14, y la actualización de las Tablas AIS 1, 2, 3, 6, 7 y 8 del FASID AIS

1. Introducción

1.1 Esta Nota Informativa tiene por objetivo dar cumplimiento a la Recomendación 12/5 de la RAN CAR/SAM 3, de acuerdo al trabajo efectuado sobre esta materia, tanto por las Oficinas Regionales NACC y SAM, como por el GREPECAS.

1.2 En la Décimo Reunión del Subgrupo Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas (AIS/MAP/SG/10), efectuada en Caracas, Venezuela del 26 de febrero al 02 marzo 2007, la reunión acordó el Proyecto de Conclusión 10/8 “ Inclusión de la Tabla AIS-4 en el FASID CAR/SAM”.

1.3 En la Décimo Reunión del GREPECAS/14 efectuada en San José, Costa Rica del 16 al 20 Abril 2007, y basado en lo expresado en el punto 1.1 anterior, la Reunión convino en adoptar la Conclusión 14/41 “Tabla AIS-4 del FASID CAR/SAM”, que su literal a) señala que debe ser llenada a más tardar el 31 de julio 2007.

2. Conclusión

2.1 En atención a lo expresado en el párrafo 1.3, con fecha 01 Agosto 2007 se remitió la Tabla AIS-4 a la Oficina Regional Sudamericana, y además las Tablas AIS 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 debidamente actualizadas.

2.2 Cabe señalar, que a la Tabla AIS-5 anteriormente emitida, se agregaron a la columna 10 los datos de la ondulación geoidal (GUND) de los Aeropuertos de Arica/AP Chacalluta, Antofagasta/AP Cerro Moreno, Iquique/AP Diego Aracena, Isla de Pascua/ AP Mataveri, Puerto Montt/AP El Tepual, Punta Arenas/AP Presidente Carlos Ibañez del Campo y Santiago/ AP Arturo Merino Benítez. Los citados datos están publicados en la AIP-Chile Volumen I, Parte AD 2.

2.3 Las Tablas enunciadas en el párrafo 2.1 anterior, se adjuntan como **Apéndice** a la presente Nota Informativa para conocimiento de las Oficinas NACC y SAM.

**APENDICE
TABLAS AIS-4**

Tabla AIS 1

Establecimiento de dependencias AIS de aeródromos

ESTADO DE IMPLANTACIÓN

Estado o Territorio	Implantada SI / NO	Bajo directo control del AIS SI / NO	Dependencia de AIS aeródromos requeridas en Ciudad / Aeródromos
CHILE	SI	* NO	Arica / AP Chacalluta
	SI	* NO	Antofagasta / AP Cerro Moreno
	SI	* NO	Concepción / AP ALTN Carriel Sur
	SI	* NO	Iquique / AP Diego Aracena
	SI	* NO	Isla de Pascua / AP Mataveri (PAC)
	SI	* NO	Puerto Montt / AP El Tepual
	SI	* NO	Punta Arenas / AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo Santiago / AP Arturo Merino Benítez
<p>* Operan bajo coordinación de ATS del AD</p>			

Tabla AIS 5

Nivel de implantación del Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84)

Estado, territorio o aeródromo para el que se requiere el WGS-84			WGS-84 requerido									Observaciones
CIUDAD/AERÓDROMO/ USO CHILE	RWY NR	Tipo de Pista	FIR	ENR	TMA CTA CTR	APP	RWY	AD/HEL	GUND	Sistema de calidad	AIP	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SCAR / RS	02 20	NPA NINST	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCDA / RS	01 19	NPA PA1	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCFA / RS	01 19	NPA NPA	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCIP / RS	10 28	PA1 NPA	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCEL / RS	17L	PA3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	35R	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
	17R	PA1	X	X	X	X	X	X		X	X	
	35L	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
SCIE / AS	02 20	PA1 NPA	X	X	X	X X	X X	X		X	X	
SCTE / RS	17 35	NPA PA1	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCCI / RS	07	NPA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	25	PA1	X	X	X	X	X	X		X	X	
	12	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
	30	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	

Tabla AIS 6

NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DEL WGS-84 DE LAS CARTAS AERONAUTICAS INCLUIDAS EN LA AIP

FIR o Aeródromo para el que se requiere la carta			Cartas obligatorias					Cartas condicionalmente obligatorias					Observaciones
Ciudad / Aeródromo/ Uso	Pista Núm.	Tipo de Pista	ENRC	IAC	ADC	AOC-A	PATC	ARC	SID	STAR	VAC	AOC-C	
CHILE			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SCAR RS	02 20	NPA NINST	X	X		X		X	X	X			Carta AOC-C. No se publica. Diferencia notificada.
SCDA RS	18 36	NPA PA1	X	X		X		X	X	X			
SCFA RS	01 19	NPA NPA	X	X		X		X	X	X			
SCIP RS	10 28	PA1 NPA	X	X		X		X	X				Carta Aeronáutica, escala 1:1.000.000. Chile solo la produce para su territorio, sin ajustarse a numeración mundial. Diferencia notificada.
SCEL RS	17L	PA3							X	X			
	35R	NPA	X	X	X	X	X	X	X	X			
	17R	PA1							X	X			
	35L	NPA							X	X			
SCIE AS	02 20	PA1 NPA	X	X		X			X	X			
SCTE RS	17 35	NPA PA1	X	X		X		X	X	X			
SCCI RS	07	NPA							X				La cartas obligatorias y cartas condicionalmente obligatorias aun no han sido incorporadas a la AIP estructurado., estas cartas están publicadas en el volumen II AIP-MAP.
	25	PA1	X	X		X		X	X				
	12	NPA	X	X				X					
	30	NPA	X	X				X					

TABLA AIS 7

RESPONSABILIDAD DE LA PRODUCCION DE LAS HOJAS DE
LA CARTA AERONAUTICA MUNDIAL – OACI 1:1.000.000

NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN

ESTADO	NUMERO DE HOJAS *	IMPLANTADA SI/NO	ESPECIFICACIONES		FORMATO OACI
			OACI	SI/NO	SI/NO
					OBSERVACIONES
CHILE	3194, 3258, 3317, 3381, 3436, 3437, 3490, 3538, 3585, 3627, 3668, 3737, 3762, 3789.	NO	NO	NO	No se produce bajo el Sistema WGS-84. * Solo para cubrir información del territorio nacional.

TABLA AIS 8

REQUISITO DEL PAQUETE INTEGRADO DE INFORMACION AERONAUTICA

Estado	AIP	Enmienda de AIP			Suplemento de AIP			AIC	NOTAM				AIRAC		Observaciones
		REG	AIRAC	NIL	REG	AIRAC	NIL		REG	Iniciador	Lista de Verificación	Resumen	REG	NIL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
CHILE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	AIP Reestructurado