



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Décima Primera Reunión del Subgrupo de Gestión de la Información Aeronáutica del GREPECAS (AIM/SG/11)

Bogotá, Colombia, 16-20 de junio de 2008

AIM/SG/11-NE/01 – **Rev.2**

18/04/08

ORDEN DEL DÍA Y HORARIO

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta para la consideración de la Reunión, el orden del día provisional y horario para la Décimo Primera Reunión del Subgrupo AIM (AIM/SG/11).

1. Aprobación del orden del día provisional y horario

1.1 La Orden del Día Provisional y el horario para la Reunión están contenidos en los **Apéndices A y B** a esta nota de estudio, respectivamente.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio y aprobar el orden del día y horario de la reunión.

APÉNDICE A

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN DEL GREPECAS AIM/SG (AIM/SG/11)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de las Acciones Adoptadas por la Reunión AIS/MAP/SG/10**

- 1.1 Revisión de las acciones tomadas por la Reunión del GREPECAS/14 sobre el informe de la Reunión AIS/MAP/SG/10.
- 1.2 Acciones tomadas por la Comisión de Aeronavegación sobre el Informe del GREPECAS/14 con respecto a las acciones adoptadas por la Reunión AIS/MAP/SG/10.
- 1.3 Seguimiento a la implantación sobre las acciones adoptadas por la 11ª Conferencia de Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM, respecto al nuevo concepto AIM.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Revisión de los Informes de los Órganos Auxiliares del Subgrupo AIM**

- 2.1 Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Gestión de Calidad (AIM/QM/TF/3), y seguimiento a la iniciativa de desarrollo de un Plan de implantación de un sistema de calidad en los servicios AIM.
- 2.2 Informe de la Novena Reunión del Grupo de Tarea Instrucción en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TRAIN/TF/9).
- 2.3 Informe de la Primera Reunión del Grupo de Tarea Cartas Aeronáuticas Electrónicas en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/e-MAP/TF/1).

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Revisión sobre Aspectos de Planificación y la Transición al AIM**

- 3.1 Desarrollo de un plan de transición CAR/SAM al AIM.
- 3.2 Propuesta a los Estados de las Regiones CAR/SAM con respecto a la identificación y designación de las Áreas del actual AIS, NOTAM y MAP (AIM), como áreas de acceso restringido, especialmente las áreas en que se administre la información/datos aeronáuticos en los WEB Server y las Bases de Datos NOTAM y GIS.
- 3.3 Revisión del desarrollo de una aplicación de los factores humanos en la AIM (AIS/MAP), en relación con los objetivos estratégicos **A:** Safety y **D:** Efficiency de la OACI en la seguridad de las operaciones aéreas.

- 3.4 Revisión de la encuesta en el uso del Asistente de Auditorías AIP (AAA), y su aplicación en los procesos de calidad.

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Revisión de los Procesos de Implantación

- 4.1 Iniciativa para el cumplimiento por los Estados de habla hispana del requerimiento del Anexo 15 Cap. 3, par. 3.6.1 respecto a la publicación en idioma inglés de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, especialmente en los formatos digitales.
- 4.2. Revisión de los Planes de Acción de los Estados CAR/SAM, con respecto a la solución de las Deficiencias existentes en las áreas AIM (AIS/MAP); y revisión de las acciones adoptadas por la Reunión ASB-8 realizada en Lima, Perú del 5 al 6 de marzo 2008 en la Oficina SAM de la OACI sobre la re-categorización de las deficiencias “U” por medio del uso de la metodología de evaluación de riesgos del SMS.
- 4.3 Propuesta de acción para la homologación y aplicación del formato de la OACI del Anexo 15 y Doc. 8126 en un 100% para el desarrollo del e-AIP, en preparación para la implementación del AIXM.
- 4.4 Seguimiento a la implementación del e-TOD (datos electrónicos del terreno y los obstáculos). Acciones tomadas por los Estados CAR/SAM respecto a los SARPS del Anexo 15, Cáp. 10, Apéndice. 8, Guías del Doc. 9881 (Conclusiones 9/7 y 9/9 de la Reunión AIS/MAP/SG 9).

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Revisión de los Aspectos Administrativos del Subgrupo AIM

- 5.1 Revisión de los Términos de Referencia y del Programa de Trabajo del Subgrupo AIM y sus Grupos de Tarea.
- 5.2 Consideración de reestructuración del Subgrupo AIM. Sustitución del AUTO/TF por la creación del GIS/TF.

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Otros Asuntos conforme a los Términos de Referencia del AIM/SG

- 6.1 Iniciativa de integración MET en los servicios AIM.

**NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
DE LA DÉCIMO PRIMERA REUNIÓN DEL SUBGRUPO AIM DEL GREPECAS
(AIM/SG/11)**

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de las Acciones Adoptadas por la Reunión AIS/MAP/SG/10**

Bajo esta cuestión, la Reunión examinará y tomará nota de las acciones tomadas por el GREPECAS, así como por la Comisión de Navegación Aérea concernientes al Subgrupo AIM relacionadas con la Décimo Cuarta Reunión del GREPECAS.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Revisión de los Informes de los Órganos Auxiliares del Subgrupo AIS/MAP**

Los informes correspondientes a los Grupos de Tarea QM//TF/3, AIM/TRAIN/TF/9 y AIM/e-MAP/TF/1 serán examinados por el Subgrupo AIM bajo esta cuestión. Cualquier otro aspecto relacionado con estos temas podrá ser discutido por el Subgrupo.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Revisión sobre Aspectos de Planificación y la Transición al AIM**

Durante esta cuestión se examinarán aspectos sobre la planificación de asuntos que tienen efecto en los servicios de información aeronáutica, tales como la propuesta de designar a las áreas AIM (AIS, MAP y NOTAM) de acceso restringido; y la aplicación de los factores humanos en AIM. Asimismo, se planteará un plan CAR/SAM para la transición al nuevo concepto AIM, y asuntos y avances del proyecto de cooperación técnica para la elaboración de Cartografía Aeronáutica.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Revisión de los Procesos de Implantación**

Durante esta cuestión, el Subgrupo AIM examinará aspectos asociados a la implantación de distintos asuntos que tienen efecto en la gestión de información aeronáutica, tales como: la implementación del e-TOD; los planes de acción para la solución de deficiencias; el cumplimiento del requisito del idioma inglés en la documentación integrada; y la presentación de una propuesta para el uso de un sistema de información geográfica en la gestión de información aeronáutica, entre otros temas relacionados.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Revisión de los Aspectos Administrativos del Subgrupo AIM

Teniendo en cuenta las Conclusiones de la Séptima Reunión del Grupo Coordinador de Administración del GREPECAS (ACG/7), el Subgrupo AIM revisará los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo, y definirá su organización interna procediendo a designar los cuadros directivos, durante la discusión de aspectos administrativos de esta cuestión. Asimismo, se discutirá sobre la necesidad de reestructurar los grupos de tarea del Subgrupo AIM, como en el caso del Grupo de Tarea Automatización en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/AUTO/TF).

Cuestión 6 del

Orden del Día: Otros Asuntos, Conforme a los Términos de Referencia del Subgrupo AIM

Cualquier otro asunto de interés podrá ser tratado durante esta cuestión.
