



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las deficiencias en el campo de AGA**

**ACTUALIZACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA DE LA  
REPÚBLICA DE CUBA  
(Presentada por Cuba)**

**RESUMEN**

En Junio del año 2001 en visita de inspección de la OACI al Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, fueron detectadas deficiencias en algunos aeródromos del país, esas deficiencias fueron corregidas a través de un Plan de Acción creado a tal efecto; para la eliminación de las mismas en la medida que iban siendo corregidas estas deficiencias se actualizaban no sólo en la Base de datos sino también por Notas de Estudio presentadas a Reuniones del GREPECAS convocadas por la OACI. En la referida nota de estudio se detallará el estado de cumplimiento de la erradicación de las mismas.

**Referencias:**

- Tabla de deficiencias al Plan de Navegación Aérea de la República de Cuba.
- Regulación Aeronáutica de Cuba 14. (RAC 14, Parte I. Aeródromos).

**1. Introducción**

- 1.1 A partir de las deficiencias detectadas en algunos de nuestros aeródromos, en el mes de Junio del año 2001, se realizó un Plan de medidas para su erradicación, algunas de estas deficiencias serían erradicadas en dependencia de la clasificación en prioridades formuladas por la OACI, de un total de 25 medidas quedan aún pendientes de solucionarse un total de 3 medidas por la especialidad de aeródromos.
- 1.2 Debemos plantear que a pesar de que estas deficiencias se han ido actualizando por la base de datos, la actualización de las mismas se ha realizado con mayor frecuencia a través de las Reuniones de los Subgrupos del GREPECAS y Reuniones de Directores. Entre las reuniones que podemos citar se encuentran:

- Segunda Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación operacional de los aeródromos (AGA/AOP/SG/02). Lima, Perú del 26 al 29 de Agosto del 2002.
- Décimo tercera segunda Reunión del grupo regional de planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/13). Santiago, Chile del 14 al 18 de Noviembre del 2005.
- Sexta Reunión del grupo de trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/6). La Habana, Cuba del 20 al 24 de febrero del 2006.
- Octava Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DSA/8). Curazao, Antillas Neerlandesas, del 15 al 18 de Mayo del 2006.
- Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los aeródromos (AGA/AOP/SG/5). Montevideo, Uruguay del 20 al 24 de Febrero del 2006.
- Décimo cuarta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/14). San José de Costa Rica, del 16 al 20 de Abril del 2007.

1.3 En las Reuniones citadas se ha informado tanto por Notas Informativas o de Estudio la situación de cada una de las deficiencias al Plan de Navegación Aérea por parte del Estado cubano y hasta el momento no se han tomado las medidas pertinentes para la actualización de este Plan.

## 2. Análisis.

2.1 Entre las deficiencias que aún quedan pendientes de solución y que se están trabajando en las mismas se encuentran:

### 1. AGA 132C. Franjas de pista (Anexo 14, Vol I Capítulo 3.4 -3.4.3). Aeropuerto internacional “José Martí”. La Habana

**Deficiencia: Anchura de la franja de pista insuficiente en la zona Sudeste de la pista cerca de la Terminal 1y la cabecera 24.**

Acción Correctiva: Estudio Aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste.

Plan de Acción: Se realizó estudio aeronáutico, en el que se comprobó que existen instalaciones que deben ser eliminadas para el rescate de la franja de pista. Se tiene en pronóstico la ampliación del aeropuerto en la zona Sudeste para la posible construcción de una segunda pista, por lo que se están recuperando los terrenos para ese fin.

Organismo Ejecutor: ECASA ( Empresa Cubana de Aeropuertos y Servicios Aeronáuticos)

Fecha de corrección. Se tiene en pronóstico para Marzo del 2010.

### 2. AGA 140 C. Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol I, capítulo 5-5.3.4.1 y ANP, Tabla AOP1). Cuba, Holguín Aeropuerto Internacional “Frank País”.

**Deficiencia: No existe un Sistema de Iluminación de Aproximación de Precisión de Categoría 1 en pista 05.**

Plan de Acción: Esta deficiencia se encuentra en proceso de proyecto y contratación.

Fecha de corrección: Junio del 2009.

**3. AGA 143C. Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol 1. Cap5.3.4.1(A) y ANP, Tabla AOP1). Cuba. Camaguey, “Ignacio Agramonte”**

Deficiencia: No existe un sistema sencillo de aproximación en la pista 25.

Plan de Acción: Se prevé su instalación para Junio del 2010.

Organismo Ejecutor: ECASA

**3. Conclusiones.**

Se solicita a la Reunión tomar nota de las deficiencias que ya han sido erradicadas para su eliminación total en las Tablas de deficiencias al Plan de navegación Aérea de la República de Cuba.

-----  
o

- FIN -

## APÉNDICE A

**PLAN DE ACCIÓN PARA RESOLVER CADA UNA DE LAS DEFICIENCIAS REGIONALES  
DE NAVEGACIÓN AÉREA.**

**CUBA**

<b>ID</b>	<b>Deficiencia</b>	<b>Acción correctiva</b>	<b>Fecha de corrección</b>	<b>Órgano Ejecutor</b>	<b>Dificultades encontradas</b>
AGA 132 C Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.3- 3.3.3 & 6) Cuba, Habana Aeropuerto Internacional "José Martí"	Anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona Sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y la cabecera 24.	Estudio Aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste.	Marzo/2010	ECASA	Afectaciones económicas a entidades del país. Se realizó estudio aeronáutico y se está trabajando en el rescate de los terrenos para el completamiento de la franja de pista.
AGA-133C Condiciones de la superficie de los pavimentos (Anexo 14 Vol. 1. Cap. 10-2, 10.2.1,10.2.2 y 10.2.7) Aeropuerto Internacional "José Martí". La Habana	Las superficies de la pista, calles de rodaje y plataforma de la Terminal 1 están fallando resultando en irregularidades y piedras sueltas por áreas extensas	Se realizó el restablecimiento de la pavimentación de la pista y las calles de rodaje y Plataforma de la Terminal 1	Junio/2006	ECASA	Cumplida

ID	Deficiencia	Acción correctiva	Fecha de corrección	Órgano Ejecutor	Dificultades encontradas
AGA 139 C Áreas de Seguridad de Extremo de Pista, (Anexo 14, Vol. I. Cap. 3.5.1) Cuba, Santiago de Cuba. Aeropuerto Internacional "Antonio Maceo"	No existen áreas de seguridad de extremo de pista	Se declaró en la AIP en el mes de Abril del 2007, las Áreas de Seguridad de Extremo de pista y las nuevas distancias declaradas	Abril/2007	ECASA IACC	Cumplida
AGA 140 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5-5.3.4.1 y ANP, Tabla AOP 1) Cuba, Holguín Aeropuerto Internacional "Frank País"	No existe un sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría 1 en pista 05.	En proceso la realización de estudio de proyecto y contratación	Junio/2009	ECASA	En Proceso

ID	Deficiencia	Acción correctiva	Fecha de corrección	Órgano Ejecutor	Dificultades encontradas
AGA 143C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol 1. Cap. 5.3.4.1(A) y ANP, Tabla AOP1) Cuba, Camaguey. Ignacio Agramonte	No existe un sistema sencillo de aproximación en la pista 25	Está en proceso de proyecto y contratación.	Junio/2010	IACC	
AGA 138C Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios planificación de emergencias en Aeropuertos (Anexo 14, Vol.1, Cap.9.1 y 9.2-9.2.22 al 26) Cuba, Varadero “Juan Gualberto Gómez”	No existe acceso directo entre las instalaciones de salvamento de extinción de incendios y la pista.	Se realizó acceso directo de las instalaciones de servicio de salvamento de extinción de incendios y la pista cumpliendo con los tiempos recomendados en el Anexo 14.	Enero 2005	ECASA	Cumplida