



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Sexta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/
Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/6)**

San José, Costa Rica, 23 al 27 de junio de 2008

AGA/AOP/SG/6-NE/21

21/04/08

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Asuntos Administrativos

**7.1 Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Composición del
AGA/AOP/SG**

**TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA DE TRABAJO Y COMPOSICIÓN DEL
AGA/AOP/SG**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta, para la revisión de la Reunión, la versión vigente de los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Composición del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG).

Referencias:

- Informe Final de la Quinta Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5), Montevideo, Uruguay, 20-24 de noviembre de 2006;
- Informe Final de la Décimo-cuarta Reunión del GREPECAS, San José, Costa Rica, 16-20 de abril de 2007; y
- Informe Final de la Séptima Reunión del Grupo Coordinador de Administración del GREPECAS (ACG/7), Lima, Perú, 3-4 de marzo de 2008.

1. Introducción

1.1 Los Términos de Referencia y Programa de Trabajo y las Actividades de los Grupos de Tarea deben ser actualizados con frecuencia para el mejoramiento y eficiencia del Subgrupo AGA/AOP.

1.2 Estos temas fueron considerados en la Reunión AGA/AOP/SG/5, realizada en la ciudad de Montevideo, del 20 al 24 de noviembre de 2006. Sin embargo, es necesario que los mismos sean cuidadosamente analizados y revisados en esta Reunión para que el Subgrupo AGA/AOP pueda producir los resultados esperados para las Regiones CAR/SAM, principalmente en lo que concierne a la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves.

2. **Discusión del asunto**

2.1 Los siguientes aspectos, relacionados a los Términos de Referencia y Programa de Trabajo y actividades de los Grupos de Tarea, deben ser frecuentemente revisados y actualizados:

- a) Contenido y prioridad de las tareas;
- b) Entes responsables de tomar las acciones;
- c) Fechas de inicio y fin de cada tarea;
- d) Inclusión en los Programas de Trabajo de temas de urgencia y de gran impacto en la seguridad operacional de los aeropuertos /aeronaves;
- e) Eliminación de Grupos de Tarea; y
- f) Posible necesidad de creación de Grupos de Tarea para temas específicos y de urgencia; y, etc.

2.2 La versión vigente de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo, Composición, Descripción de los Grupos de Tarea y el Cronograma de Trabajo del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP/SG) están en los **Apéndices A, B, C y D** a esta nota, respectivamente.

2.3 El Cronograma de Trabajo fue presentado a la Reunión ACG/7, realizada en Lima, Perú, del 3 al 4 de marzo de 2008, la cual aprobó la versión de este documento y de los Términos de Referencia, Programa de Trabajo, Composición del Subgrupo y Descripción de los Grupos de Tarea.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota y examinar esta nota, con un análisis más profundo de sus **Apéndices A, B, C y D**.

APÉNDICE A**SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)****1. Términos de Referencia**

- a) Promover y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AOP del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, con particular énfasis en identificar, evaluar y proponer, de acuerdo a los procedimientos establecidos, las correspondientes acciones correctivas oportunas para las deficiencias que afectan a las operaciones de aeronaves y aeropuertos.
- b) Desarrollar la planificación para la Parte AOP del ANP CAR/SAM.
- c) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- d) Revisar los requisitos de la Parte AOP del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con el objeto de desarrollar cualquier cambio requerido para cumplir con los nuevos desarrollos tecnológicos incluyendo aspectos de impacto ambiental

2. Programa de Trabajo

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/2	Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base de las mayores demandas en aeropuertos en función del crecimiento del tráfico aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.	B	1ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/3	<p>Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas • Separaciones entre las pistas y calles de rodaje • Pendientes de las pistas y calles de rodaje • Obstáculos • Fuente secundaria de energía • Ayudas visuales • Barreras y caminos perimetrales • Servicios de salvamento y extinción de incendios • Planes de emergencia en los aeródromos • Condiciones de las superficies de las pistas • Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista <p>Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.</p>	A	1ª reunión	8ª reunión

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/6	Revisar los problemas de demanda/capacidad en aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos.	B	1ª reunión	Se transfiere a ATM/CNS Decisión ACG 6/01
AGA/AOP/7	Revisar los incidentes de las incursiones en las pistas en los aeropuertos y desarrollar orientación para reducir su ocurrencia en coordinación con ATM y OPS.	A	1ª reunión	6ª Reunión
AGA/AOP/8	Desarrollo de modelos con los requerimientos mínimos necesarios para Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia (COE) de los aeródromos del ANP y seguimiento en línea de sus implementaciones, actualización de los simulacros completos y parciales para aumentar la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves	A	4ª reunión	7ª reunión
AGA/AOP/9	Seguimiento en línea de la implementación del proceso de certificación de aeródromos (documentación básica y certificación de cada aeródromo del ANP) con respectiva implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional, como forma de mejor identificar y resolver las deficiencias que comprometen la culminación de dichos procesos	A	4ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/10	Seguimiento en línea del mantenimiento de los aeródromos (pistas) del ANP, de los planes de acción y de la resolución de dichas deficiencias	A	4ª reunión	8ª reunión

3. **Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

4. **Composición**

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Haití, Honduras, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

5. **Presidente y Vicepresidente**

Presidente – Norberto Cabrera (Cuba)
Vicepresidente – Alberto Palermo (Argentina)

NOTA: El Presidente y el Vicepresidente fueron elegidos para el Período 2007-2009.

APÉNDICE B**SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES/PLANIFICACIÓN
OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)****COMPOSICIÓN**

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

Estado Miembro/Organización	Representante
Argentina	José Alberto Palermo
Barbados	A ser definido
Bolivia	A ser definido
Brasil	Paulo Jorge de Medeiros Viera
Chile	Sergio Gallo Rosales
Colombia	Aldemar Pinzón
Costa Rica	Luis Gustavo González Trigo
Cuba	Norberto Cabrera Alonso
Ecuador	A ser definido
Estados Unidos	George Legarreta
Guatemala	A ser indicado
Haití	Jacques Boursiquot
Honduras	Geovany Saucedo
México	Gilberto Vázquez Alanís
Paraguay	Francisco Méndez Maldonado
Perú	Luis Melgarejo
República Dominicana	A ser definido
Trinidad y Tabago	Ronald Gittens
Uruguay	Jesús Iglesias o Arturo Forteza
Venezuela	A definir o confirmar
ACI	Juan Salas
ALACPA	William Fullerton
CARSAMPAF	Roberto Cardoza
IATA	Peter Cerda
IFALPA	Heriberto Salazar
IFATCA	Cedric Murrell

APÉNDICE C

**SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN
OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)**

GRUPOS DE TAREA

FRANJAS DE PISTA Y ÁREAS DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA)

Tareas:

- a) Análisis de casos de estudio entregados por Estados de aeropuertos con restricciones de terreno para proporcionar franjas de pista y RESAs y proporcionar orientación; y
- b) Análisis anual de las deficiencias de franjas de pista y RESAs e informar los resultados a las Reuniones AGA/AOP/SG.

Programa:

El Grupo de Tarea reportará sus resultados a la Reunión AGA/AOP/SG/6.

Composición:

Estados Unidos (<i>Relator</i>)	George Legarreta
Argentina	José Alberto Palermo
Colombia	Aldemar Pinzón
Cuba	Norberto Cabrera Alonso
Venezuela	Edgar Garantón
IATA	Peter Cerda
IFALPA	Heriberto Salazar

DEMANDA/CAPACIDAD EN LOS AEROPUERTOS**Tarea:**

Análisis de casos de estudio presentados por los Estados de aeropuertos con problemas de congestión y proporcionar orientación para la gestión de la demanda y aumento de la capacidad para aliviar la congestión.

Programa:

El Grupo de Tarea reportará sus resultados a la Reunión AGA/AOP/SG/6.

Composición:

Chile (*Relator*)

Bolivia

ACI

ALACPA

IATA

IFALPA

IFATCA

Sergio Gallo

~~Jaime Calderón~~ A ser nominado

A ser nominado

~~José Cuadrado~~ William Fullerton

Peter Cerda

Salvador Lizana

Alfonso Cruz

PREVENCIÓN DE INCURSIONES EN LAS PISTAS

Tarea:

Realizar actividades para apoyar a los Estados en la prevención de incursiones en las pistas a través de la implantación de programas de prevención de incursiones en las pistas en los aeródromos.

Programa:

- a) Monitorear y revisar los desarrollos globales, regionales y nacionales con relación a prevención de incursiones en las pistas;
- b) Desarrollar formulario y coleccionar informes de incidentes de incursiones en las pistas enviadas por los Estados de las Regiones CAR/SAM;
- c) Desarrollar una base de datos de informes de incidentes;
- d) Analizar los datos para establecer los factores causantes y contribuyentes;
- e) Identificar medidas para reducir incursiones en las pistas;
- f) Desarrollar un plan de acción regional para la prevención de incursiones en las pistas;
- g) Desarrollar orientación regional para los Estados en la implantación en aeródromos de programas de prevención de incursiones en las pistas; e
- h) Iniciar la celebración de eventos educativos regionales sobre prevención de incursiones en las pistas.

Composición:

Colombia (<i>Relator</i>)	Aldemar Pinzón
Argentina	Juan Carlos González
Brasil	Afonso Heleno de Oliveira Gomes
Chile	Sergio Gallo
Haití	Jacques Boursiquot
México	Conrado Macias
Paraguay	Emilio Rodríguez
Uruguay	Roque Buroni
IATA	Peter Cerda
IFALPA	Salvador Lizana y Heriberto Salazar
IFATCA	Alfonso Cruz
ACI	<i>A ser invitado</i>

PLANES DE EMERGENCIA/CENTROS DE OPERACIONES DE EMERGENCIA (COE)

Tareas:

- a) Realizar actividades para apoyar a los Estados en la implantación de planes de emergencia y de centros de operaciones de emergencia (COE) en los aeródromos internacionales para aumentar la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves; y
- b) Desarrollar, a partir de los documentos de la OACI, estándares mínimos a ser logrados a nivel regional, para la elaboración, implantación, actualización y mantenimiento de los mínimos estándares en términos de planes de emergencia y COE con el objetivo de mejorar la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves.

Programa:

- a) Contribuir en la elaboración de una base de datos sobre los planes de emergencia y COE para las Regiones NAM/CAR/SAM, para funcionar, posiblemente en línea;
- b) Desarrollar una guía de referencia, con base en los documentos de la OACI, para elaboración e implantación de los planes de emergencia y COE, buscando una estandarización mínima necesaria para mejorar la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves;
- c) Estudiar alternativas para entrenamiento de los Estados/Territorios en la elaboración e implantación de planes de emergencia y COE; y
- d) Ajustar este programa de trabajo a la medida que los avances de los trabajos del Grupo de Tarea venga a necesitar.

Composición:

Argentina (<i>Relator</i>)	Juan Carlos González*
Bolivia	Jaime Calderón <i>A ser nominado</i>
Chile	Roberto Cardoza
Colombia	Aldemar Pinzón
Estados Unidos	George Legarreta
Honduras	Geovany Saucedo
IATA	Mauricio Morán

* **Nota:** En reemplazo del Sr. Wainsworth Small de Jamaica.

ESTUDIOS AERONÁUTICOS EN EL ÁMBITO AGA

Tareas:

- a) Proveer material técnico a los miembros del AGA/AOP/SG para identificar, de acuerdo al Anexo 14 y el Documento 9774 de la OACI (Certificación de Aeródromos) y Documento OACI 9137, Parte 6, los temas que podrán requerir estudios aeronáuticos en el ámbito AGA, principalmente en términos de RESAs, franjas de pistas, obstáculos, etc; y
- b) Proveer al AGA/AOP/SG los mecanismos necesarios para establecer las interfaces requeridos entre las diferentes áreas que deberán participar de un estudio aeronáutico en el ámbito AGA, principalmente con vistas a la implantación de los SMS.

Programa:

- a) Indicar la metodología y parámetros necesarios a los estudios aeronáuticos en el ámbito AGA;
- b) Indicar como se relaciona los motivos que podrán llevar a los estudios aeronáuticos;
- c) Indicar los pasos necesarios para un estudio aeronáutico;
- d) Proporcionar un ejemplo de un Estudio; y
- e) Elaboración de una Guía sobre estudios aeronáuticos de aplicación en el ámbito AGA, en conformidad con lo previsto en el Anexo 14 y el Documento 9774 de la OACI y con las interfaces con otras áreas a fines que afecten las operaciones de los aeródromos, a los fines de evaluación de obstáculos alrededor de los aeródromos, de manera que se pueda, en situación específica, siempre que haya diferencia con el Anexo, presentar áreas y superficies que posibiliten las operaciones por instrumentos de acuerdo a la aeronave crítica. El Anexo 14 y el Doc 9137 – Parte 6, son materiales básicos y, siempre que sea posible, deberán ser guías en el estudio. Asimismo, las RESAs y franjas de pista deberán ser consideradas en esta Guía.

Composición:

México (<i>Relator</i>)	Gilberto Vásquez Alanís
Argentina	José Alberto Palermo
Brasil	Paulo Jorge de Medeiros Vieira
Colombia	Aldemar Pinzón
Costa Rica	Sidney Castellón Camacho/Miguel Cerdas
Cuba	Iraida Alfonso Valdez
Haití	Jacques Boursiquot
Paraguay	Roque Florentín
República Dominicana	Francia Peña
Trinidad y Tabago	Ronald Gittens
Venezuela	Edgar Garantón, Javier Marquina. Cornelio Trujillo

AGA/AOP SUBGROUP WORK PROGRAMME / PROGRAMA DE TRABAJO DEL SUBGRUPO AGA/AOP

AGA/AOP/SG/6-WP/21
APPENDIX D/APENDICE D

ID	Task Name	Responsibility	Priority	Completion	Duration	Start	Finish	Gantt Chart										
								00	00	00	00	00	00	00	01	02	03	04
1	AGA/AOP/SG/3 Meeting (DONE)			100%	4 days?	Tue 9/30/03	Fri 10/3/03											
2	AGA/AOP/SG/4 Meeting (DONE)			100%	4 days?	Mon 11/15/04	Thu 11/18/04											
3	AGA/AOP/SG/5 Meeting (DONE)			100%	5 days	Mon 11/20/06	Fri 11/24/06											
4	AGA/AOP/SG/6 Meeting			10%	5 days	Mon 6/23/08	Fri 6/27/08											
5	AGA/AOP/SG/7 Meeting			0%	5 days	Mon 11/23/09	Fri 11/27/09											
6	1 - Review and select en-route alternate aerodromes (DONE)	AGA/AOP/SG	B	100%	466 days?	Wed 1/1/03	Wed 10/13/04											
7	2 - Review and update the Table AOP 1	AGA/AOP/SG	B	85%	2044 days?	Wed 1/1/03	Fri 10/29/10											
8	2a - States/Territories obtain and submit forecasts to AGA/AOP/SG	States		100%	1086 days?	Wed 1/1/03	Wed 2/28/07											
9	2b - States/Territories to review and confirm provision	States		100%	930 days	Fri 8/29/03	Thu 3/22/07											
10	2c - States/Territories to submit amendments to ICAO	States		100%	1102 days	Fri 3/28/03	Fri 6/15/07											
11	2d - ICAO to prepare ANP/FASID Amendment	ICAO		100%	955 days	Thu 1/1/04	Tue 8/28/07											
12	2e - Check results/Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days	Mon 4/17/06	Thu 4/20/06											
13	2f - Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days	Mon 10/22/07	Thu 10/25/07											
14	2g - Continuous review and update the Table AOP 1	ICAO/AGA/SG		10%	782 days?	Fri 10/26/07	Mon 10/25/10											
15	2h - Re-schedule tasks	ICAO/AGA/SG		0%	4 days	Tue 10/26/10	Fri 10/29/10											
16	3 - Review and follow-up AGA deficiencies	AGA/AOP/SG	A	87%	2044 days?	Wed 1/1/03	Fri 10/29/10											
17	3a - ALACPA's Academic Secretary and Treasurer election	ALACPA		100%	5 days?	Wed 11/19/03	Tue 11/25/03											
18	3b - States/Territories & Users to submit updates to ICAO	States/Users		100%	1206 days	Wed 1/1/03	Tue 8/14/07											
19	3c - ICAO to maintain database	ICAO		100%	1258 days	Wed 1/1/03	Thu 10/25/07											
20	3d - AGA/AOP/SG to submit Urgent deficiencies to ASB	AGA/AOP/SG		100%	1258 days	Wed 1/1/03	Thu 10/25/07											
21	3e - AGA/AOP/SG to review AGA deficiencies	AGA/AOP/SG		100%	763 days?	Mon 9/13/04	Tue 8/14/07											
22	3f - Check results/Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days	Mon 4/17/06	Thu 4/20/06											
23	3g - Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days	Mon 10/22/07	Thu 10/25/07											
24	3h - Continuous review and follow-up AGA deficiencies	ICAO/AGA/SG		10%	782 days?	Fri 10/26/07	Mon 10/25/10											
25	3i - Re-schedule tasks	ICAO/AGA/SG		0%	4 days	Tue 10/26/10	Fri 10/29/10											
26	5 - Review the environmental conditions affecting aerodromes (DONE)	AGA/AOP/SG	C	100%	478 days?	Wed 1/1/03	Fri 10/29/04											
27	6 - Review bird hazards & finalise Regional Bird Hazard Committee Formation (DONE)	AGA/AOP/SG	A	100%	196 days?	Wed 1/1/03	Wed 10/1/03											
28	7 - Review demand/capacity problems and develop options for solutions	AGA/AOP/SG	B	32%	1997 days?	Mon 3/3/03	Mon 10/25/10											
29	6a - Task Force analyse case studies	TF		40%	1130 days	Mon 3/3/03	Fri 6/29/07											
30	6b - Prepare guidance for States/Territories on how to alleviate congestion	TF		40%	1062 days	Thu 7/31/03	Thu 8/23/07											
31	6c - Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days?	Mon 10/22/07	Thu 10/25/07											
32	6d - Continue 6a and 6b	AGA/AOP/SG		10%	782 days	Fri 10/26/07	Mon 10/25/10											
33	6e - Re-schedule tasks	ICAO/AGA/SG		0%	4 days	Mon 10/27/08	Thu 10/30/08											
34	8 - Review runway incursions and develop guidance for their reduction	AGA/AOP/SG	A	64%	1548 days?	Wed 1/1/03	Thu 12/4/08											
35	7a - States/Territories to submit reports to ICAO	States		100%	1195 days?	Wed 1/1/03	Tue 7/31/07											
36	7b - Establish Task Force if req'd to analyse problems and develop solutions	AGA/AOP/SG		100%	5 days?	Mon 9/29/03	Fri 10/3/03											
37	7c - Develop/Submit Task Force's work plan to AGA/AOP/SG	TF		100%	164 days	Mon 11/15/04	Thu 6/30/05											
38	7d - Develop/Submit a standard format for rwy incident report to AGA/AOP/SG	TF		0%	185 days	Mon 11/15/04	Fri 7/29/05											
39	7e - Develop/Submit a model for database of incident reports to AGA/AOP/SG	TF		0%	173 days	Mon 1/3/05	Wed 8/31/05											
40	7f - Identify/Submit measures for reducing rwy incursions to AGA/AOP/SG	TF		50%	216 days	Mon 1/3/05	Mon 10/31/05											
41	7g - Develop/Submit a regio. action plan for prev. of rwy incurs. to AGA/AOP/SG	TF		0%	238 days	Mon 1/3/05	Wed 11/30/05											
42	7h - Check results/Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		100%	4 days	Mon 4/17/06	Thu 4/20/06											

Page: AGA/AOP/SG/6-WP/21
Date: Mon 5/12/08

Task Summary Rolled Up Progress Project Summary

Progress Rolled Up Task Split Group By Summary

Milestone Rolled Up Milestone External Tasks

AGA/AOP SUBGROUP WORK PROGRAMME / PROGRAMA DE TRABAJO DEL SUBGRUPO AGA/AOP

AGA/AOP/SG/6-WP/21
APPENDIX D/APENDICE D

ID	Task Name	Responsibility	Priority	Completion	Duration	Start	Finish	00	00	00	00	00	00	01
								02	03	04	05	06	07	08
85	10h - Follow-up of aerodrome maintenance and related deficiencies	AGA/AOP/SG		70%	815 days	Tue 11/16/04	Mon 12/31/07							
86	10i - Re-schedule tasks	AGA/AOP/SG		0%	4 days	Wed 10/20/10	Mon 10/25/10							

Page: AGA/AOP/SG/6-WP/21
Date: Mon 5/12/08

Task		Summary		Rolled Up Progress		Project Summary	
Progress		Rolled Up Task		Split		Group By Summary	
Milestone		Rolled Up Milestone		External Tasks			