



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Sexta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/6)

San José, Costa Rica, 23 al 27 de junio de 2008

AGA/AOP/SG/6-NE/09

6/6/08

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA
3.7 Avances de las actividades de ALACPA**

INFORME DE ACTIVIDADES DE ALACPA EN EL PERÍODO 2007 - 2008

(Nota presentada por ALACPA)

RESUMEN

En la presente nota de estudio se describen las actividades que la Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA), ha desarrollado.

1. Introducción

1.1 ALACPA – Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios fue reorganizada en la Asamblea General del 2007 con la nueva Junta Directiva, compuesta por los siguiente miembros:

- a) William B. Fullerton, Presidente
- b) Gilberto Vazquez Alanis, Vice Presidente
- c) Iván Torralba Casas, Secretario y Tesorero
- d) Gustavo Fernandez Favaron, Director Administrativo
- e) Gonzalo Rada, Director Técnico
- f) Samuel Mora, Director Académico
- g) Fernando Ratto, Coordinador para Latino América y el Caribe

1.2 La nueva Junta Directiva ha revisado los estatutos de la Asociación, ha establecido a la Asociación como ALACPA Internacional, con domicilio legal en Lima, Perú, y registrado sus libros para la administración de deudas y otros fondos de los miembros. En resumen, ALACPA es ahora una entidad independiente, en asociación directa con OACI y ACI y en sociedad con la FAA y otras autoridades de aviación civiles en la región Latinoamericana y Caribeña.

1.3 Actualmente, ALACPA tiene 122 miembros activos de 20 Estados en las Regiones CAR/SAM y otros 3 miembros en diferentes regiones de OACI. El objetivo de ALACPA permanece, como siempre, en los desafíos de planificar, diseñar, construir y mantener Pavimentos de Campos aéreos, que brinden una superficie segura, eficiente y confiable para el tráfico aéreo.

2. Objetivos de ALACPA

2.1 Apoyar a los Estados Miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el cumplimiento de normas y recomendaciones de esa entidad, en relación con la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos de campos aéreos.

2.2 Asesorar a las organizaciones públicas y privadas, operadores, administradores de aeropuertos y a todas aquellas involucradas en la aviación civil, difundiendo los mejores métodos para la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos de campos aéreos.

2.3 Realizar seminarios anuales y participar con otras organizaciones internacionales tales como OACI, Airports Council International (ACI), la Administración Federal de Aviación (FAA), Federación Internacional de Pilotos de Líneas Aéreas (ALPA) y otros, para exponer los resultados de los estudios e investigaciones realizadas sobre los pavimentos aeroportuarios, con el fin de intercambiar experiencias y conocimientos.

2.4 Fomentar la conciencia y remediación de impactos en las actividades de pavimentos de campos aéreos.

2.5 Promover investigaciones, estudios, talleres, seminarios, cursos, congresos, entre otros, en relación con el diseño, construcción, selección de materiales a utilizar en pavimentación, mantenimiento, conservación y apoyar los sistemas de gerencia de pavimentos (SGP) de uso aeroportuario.

2.6 Realizar reuniones anuales propias de la asociación o en conjunto con otros eventos y/o reuniones de organizaciones internacionales y sus grupos de trabajo especializados y grupos de tarea para exponer los resultados de los estudios e investigaciones realizados en los países de las regiones de Norteamérica, Caribe y Sudamérica así como con otros países del mundo con el fin de intercambiar experiencias y conocimientos.

2.7 Crear conciencia sobre la importancia de los pavimentos de los campos aéreos en la conducción de operaciones aéreas seguras.

3. Seminario de Pavimentos y Taller

3.1 El seminario de ALACPA propone brindarles un foro en el cual se presenten y discutan ideas, conceptos y resultados de estudios e investigaciones llevados a cabo y/o relacionados con pavimento para aeropuertos. El principal objetivo es el intercambio de experiencias y conocimientos. El primer seminario se realizó en Julio del 2002 en la ciudad de Santa Cruz, Bolivia. Posteriores seminarios se han llevado a cabo en Lima, Perú en Noviembre del 2003; Bogotá, Colombia en Setiembre del 2005 y Lima, Perú en Noviembre del 2007.

3.2 El Seminario del 2007 incluyó una agenda completa de oradores y paneles de discusión, así como talleres para el diseño y revestimiento de pistas de aterrizaje conducido por la FAA y Curso rápido para el mantenimiento de ayudas visuales a la navegación aérea conducido por CORPAC (Perú).

3.3 El próximo seminario será en la ciudad de México, México, y será el quinto que nos reúna y promete ser extremadamente instructivo. Este seminario contará con ocho sesiones que tendrá una amplia cobertura de temas de pavimentos, demostraciones en campo, una clínica de medición de fricción de pista y un taller de FAARFIELD. Asimismo, durante los dos primeros días del seminario se contará con una exhibición, en la cual los auspiciadores podrán mostrar sus productos. Gerentes, ingenieros, consultores, fabricantes, expositores y funcionarios de gobierno de América Latina, el Caribe y Estados Unidos de Norteamérica que estén involucrados en el tema de pavimentos de aeropuertos deberán asistir a este seminario para intercambiar experiencias y conocimientos.

4. Evaluación – Performance basado en especificaciones para pavimentos HMA

4.1 ALACPA apoyó el Proyecto 06-03, un proyecto bajo el Programa de Tecnología de Asfalto para pavimentos de campos aéreos (AAPTTP por sus siglas en inglés) para dirigir una serie de entrevistas a diverso personal involucrado en el diseño, construcción y administración de pavimento aeroportuario. El objetivo de estas entrevistas fue capitalizar la experiencia de los operadores aeroportuarios y de los expertos en pavimentos para aeropuertos alrededor del mundo en apoyo para el desarrollo de un marco para las especificaciones basadas en el funcionamiento.

4.2 El equipo del proyecto desarrolló una lista de 57 contactos para brindar como candidatos a ser entrevistados. Los candidatos a ser entrevistados están conformados por fabricantes de aeronaves, operadores de aeropuertos, militares, asesores, personal de gobiernos, expertos y contratantes. Ocho (8) de los candidatos a ser entrevistados eran de agencias internacionales locales e incluyeron un fabricante de aeronaves, operadores de aeropuertos, personal de agencias de gobierno y asesores.

5. Colaboración con Airports Council International – Latin America-Caribbean (ACI-LAC)

5.1 ALACPA forjó una sociedad con el Comité de Operaciones, Técnico y de Seguridad Operacional de ACI-LAC en la reunión del Comité General de esa organización en Medellín en Abril, 2008.

5.2 Las actividades de colaboración que son parte del plan de trabajo del 2008 para ambas organizaciones son las siguientes:

- a) Evaluación de la condición del pavimento de los aeropuertos más importantes de la región, incluyendo rugosidad y capacidad estructural.
- b) Evaluación del estado RESA de los aeropuertos más importantes de la región.
- c) Creación de un centro de información para pruebas de fricción.
- d) Elaboración de un estudio comparativo de los programas de seguridad operacional para la construcción en la construcción del lado aire de los aeropuertos más importantes.

6. Nueva página Web: www.alacpa.org

6.1 La nueva página Web de ALACPA está completamente actualizada y provee un fácil acceso para miembros actuales y en prospecto. En el futuro, todos los papeles para el seminario y los procedimientos para la Asamblea General estarán disponibles.

6.2 El diseño actual incluye lo siguiente:

- a) Página Institucional: Misión, visión y objetivos, Junta Directiva, introducción.
- b) Eventos: Información sobre próximos eventos auspiciados por ALACPA y organizaciones relacionadas.
- c) Artículos Técnicos: Acceso a la biblioteca técnica de ALACPA.
- d) Foro: Área para la discusión y debate, tomando en consideración aspectos técnicos de pavimentos para campos aéreos.
- e) Información de membresía y solicitud.
- f) Contactos.
- g) Links.

1. **Acción Sugerida**

1.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la presente nota de estudio.

- FIN -