



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Sexta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/  
Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/6)

San José, Costa Rica, 23 al 27 de junio de 2008

AGA/AOP/SG/6-NE/06

17/04/08

### Cuestión 3 del Orden del Día

#### Revisión de las Deficiencias en el campo de AGA

#### 3.4 Planes de emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia (COE)

#### PLANES DE EMERGENCIA Y CENTROS DE OPERACIONES DE EMERGENCIA (COE)

(Nota presentada por la Secretaría)

##### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta una visión general de la situación de los Planes de Emergencia y de los Centros de Operación de Emergencia (COE) en los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM. Asimismo, presenta una comparación entre los resultados obtenidos en 2008, 2006 y 2004 en porcentaje.

##### Referencias:

- Encuesta a Estados/Territorios (SA956 de fecha 18/12/07);
- Anexo 14, Volumen I, Diseño y Operaciones de Aeródromos, Capítulo 9, Cuarta Edición, julio de 2004; y
- Doc 9137-AN/898, Manual de Servicios de Aeropuertos, Parte 7, Planificación de Emergencia en los Aeropuertos, Segunda Edición, 1991.

nnl

#### 1. Introducción

1.1 El Capítulo 9 del Anexo 14, Volumen I, “*Servicios, equipo e instalaciones de aeródromo*” y el Doc 9137-AN/898, Manual de Servicios de Aeropuertos, Parte 7, “*Planificación de Emergencia en los Aeropuertos*” presentan las condiciones mínimas para planificación para casos de emergencia en los aeródromos y para los Centros de Operaciones de Emergencia (COE) en los aeropuertos internacionales. Estos aspectos son fundamentales para la seguridad operacional de las aeronaves / aeropuertos.

1.2 Las misiones regulares de la OACI a los Estados/Territorios permitieron constatar algunos problemas en el cumplimiento de los requerimientos mínimos tanto para los planes de emergencia como para la implementación de los Centros de Operaciones de Emergencia.

## 2. **Problemas observados en las misiones regulares y resultados de las encuestas a los Estados/Territorios**

2.1 A pesar del incremento del número de planes de emergencia y centros de operaciones, continúan los principales problemas informados por la Secretaría a través de las NE/6 y NE/7 de las reuniones AGA/AOP/SG/4 y AGA/AOP/SG/5, respectivamente, los cuales se repiten a continuación:

- a) la falta de conciencia sobre los efectos de los planes de emergencia y COE en la seguridad operacional de las aeronaves / aeropuertos;
- b) ausencia de planes de emergencia;
- c) los planes de emergencia no actualizados;
- d) la falta de prácticas total o parcial (simulacros) de los planes de emergencia;
- e) la discontinuidad en la realización de simulacros parciales en el año siguiente al período de los simulacros totales con el propósito de corregir los problemas observados;
- f) la no implementación de los COE, informaciones básicas del COE que no han sido actualizadas; y
- g) la falta de prácticas de los COE, entre otros aspectos.

2.2 Los principales resultados de las encuestas a los Estados/Territorios se presentan en las Tablas 01 y 02, respectivamente, para las Regiones CAR y SAM, del **Apéndice** a esta nota de estudio. Se observa, en la Tabla 01, que hubo un incremento de cerca de 12% y 24%, respectivamente, entre 2004 y 2006 en la implantación de los planes de emergencia y centros de operaciones de emergencia, por parte de los Estados de la Región CAR. En el caso de la Región SAM (Tabla 02) estos incrementos fueron de 15% y 11%, respectivamente, entre 2004 y 2006 y de 4% y 9% entre 2006 y 2008.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota, revisar, comentar y actualizar la información contenida en el Apéndice de esta nota de estudio y considerar las acciones requeridas por la OACI para la correcta implementación de los planes de emergencia y de los COE en los aeropuertos internacionales y, si fuera el caso, indicar la necesidad de entrenamientos específicos sobre este tema.

-----

**RESULTADOS DE LA ENCUESTA A LOS ESTADOS/TERRITORIOS SOBRE PLANES DE EMERGENCIA Y  
CENTROS DE OPERACIONES DE EMERGENCIA (COE)**

**AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)**

**Tabla 01 – Resultados de la encuesta a los Estados/Territorios CAR**

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	PLANES DE EMERGENCIA				COE		
		Cuántos		Simulacros actualizados		Cuántos	Actualizado (1)	Previstos
		Tienen	Actualizados (1)	Completos (2)	Parciales (3)			
Anguila	1	1	1	1	1	1		
Antigua y Barbuda	1							
Antillas Francesas	4	4	4			4	4	
Antillas Neerlandesas	5	3	3	3	3	3		
Aruba	1							
Bahamas	11							
Barbados	1	1	1	1	1	1		
Belize	1	1	1	1	1	1		
Bermuda	3							
Costa Rica	4	4	4	4	4	4		
Cuba	7	7	7	7	7	7		
Dominica	2	1	1			1	1	
El Salvador	2							
Estados Unidos	7	7	7	7	7	7		
Granada	2							
Guatemala	4							
Haití	2							
Honduras	4	4	4	4	4	4		
Islas Caimanes	2							
Islas Turcas y Caicos	3	3	3			3	3	
Islas Vírgenes Británicas	2	2	2	2	2	2		
Jamaica	2	2	2	2	2	2		
México	42	33	33	33	33	33		
Montserrat	1	1	1	1	1	1		

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	PLANES DE EMERGENCIA				COE		
		Cuántos		Simulacros actualizados		Cuántos	Actualizado (1)	Previstos
		Tienen	Actualizados (1)	Completos (2)	Parciales (3)			
Nicaragua	2							
República Dominicana	7							
Saint Kitts y Nevis	2	2	2			2	2	
Santa Lucía	2	1	1			1	1	
San Vicente y las Granadinas	5							
Trinidad y Tobago	2	2	2			2	2	
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
TOTAL (2004)	134	70	65	66	66	61	61	3
<b>Aumento (%) en relación a 2004</b>	<b>---</b>	<b>12.5</b>	<b>18.8</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>23.8</b>	<b>23.8</b>	<b>0</b>

(1) No actualizados a más de 5 años (antes de 2001)

(2) Cada 2 años

(3) En el año que siga al simulacro completo (confusión por parte de los Estados/Territorios)

**Tabla 02 – Resultados de la encuesta Estados/Territorios SAM**

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	PLANES DE EMERGENCIA				COE		
		Cuantos		Simulacros actualizados		Cuantos	Actualizado (1)	Previstos
		Tienen	Actualizados (1)	Completos (2)	Parciales (3)			
Argentina	16	16	16	16	16	16	16	---
Bolivia	05	03	03	03	02	03	03	---
Brasil	26	26	26	26	21	21+05	21+05	---
Chile	08 <sup>(1)</sup>	08	08	08	08	08	08	---
Colombia	08	08	05+03	05+02	05+03	07	06-01	---
Ecuador	04	04	03	03	03	03	02	---
Guyana	01	01	01	01	01	01	01	---
Guyana Francesa	01							
Panamá	05							
Paraguay	02	01+01	01+01	---	01+01	01+01	01+01	---
Perú	08	08	08	08	---	08	08	---
Surinam	03	01						
Uruguay	06	06	06	02	04	01+03	01	---
Venezuela	07							
<b>TOTAL (2008)</b>	<b>99*</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>---</b>
TOTAL (2006)	99*	80	76	71	60	68	66	
TOTAL (2004)	105	70	65	66	53	61	60	3
<b>Aumento (%) 2004 a 2008</b>	---	<b>18.57</b>	<b>24.62</b>	<b>12.12</b>	<b>22.64</b>	<b>27.87</b>	<b>20.00</b>	
<b>Aumento (%) 2006 a 2008</b>	---	<b>3.75</b>	<b>6.58</b>	<b>4.23</b>	<b>8.33</b>	<b>14.71</b>	<b>9.09</b>	
<b>Aumento (%) 2004 a 2006</b>	---	<b>14.29</b>	<b>16.92</b>	<b>7.58</b>	<b>13.21</b>	<b>11.48</b>	<b>10.00</b>	---

<sup>(1)</sup> TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

(1) No actualizados a más de 5 años (antes de 2002)

(2) Cada 2 años

(3) En el año que siga al simulacro completo (confusión por parte de los Estados/Territorios)

- FIN -