



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Sexta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/
Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/6)

San José, Costa Rica, 23 al 27 de junio de 2008

AGA/AOP/SG/6-NE/05

7/05/08

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA

3.3 Mantenimiento de aeródromos

MANTENIMIENTO DE AERODROMOS

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio llama la atención de los miembros de AGA/AOP/SG sobre la necesidad de implantar nuevas acciones para proveer herramientas a los Estados/Territorios para mejorar el mantenimiento de los aeródromos como un todo. Dichas acciones tendrán el propósito de contribuir para la mejora la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves.

Referencias:

- Informe final de la reunión AGA/AOP/01, Freeport, Bahamas, 12-15 junio 2001;
- Informe final de la reunión AGA/AOP/02, Lima, Perú, 26-29 agosto 2002;
- Informe final de la reunión AGA/AOP/03, Monterrey, México, 30 septiembre-3 octubre 2003;
- Informe final de la reunión AGA/AOP/04, Ciudad de México, México, 15-18 noviembre 2004; e
- Informe final de la reunión AGA/AOP/05, Montevideo, Uruguay, 20-24 noviembre 2006.

1. Introducción

1.1 El tema de mantenimiento de aeródromos todavía necesita ser seriamente tomado en cuenta por el AGA/AOP/SG, a pesar de los esfuerzos que este Subgrupo ya viene tomando desde su primera reunión.

1.2 Las tareas AGA/AOP/3 y AGA/AOP/10 establecidas, respectivamente, en la primera y cuarta reunión del Subgrupo, se refieren al tema de mantenimiento de aeródromos. Por lo tanto, además de las acciones ya llevadas a cabo y que son relacionadas en el próximo hito, nuevos desafíos deben ser delineados por el Subgrupo.

2. **Desarrollo**

2.1 Entre las varias acciones llevadas a cabo por el AGA/AOP/SG para mejorar el mantenimiento de los aeródromos y contribuir para la eliminación/mitigación de las deficiencias encontradas en este campo, se destacan:

- a) Seminario de la OACI sobre Mantenimiento de Pavimentos de Aeropuertos y Curso Rápido sobre la Interacción Aeronave/Pavimentos, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 22-27 de julio de 2002;
- b) Creación de ALACPA – Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 25 de julio de 2002;
- c) Seminario Internacional de la OACI-ACI/LAC sobre Sistemas de Gerencia de Pavimentos y Curso Rápido sobre el Índice de Condición de los Pavimentos (Método PCI) para las Regiones CAR/SAM, Lima, Perú, 19-25 de noviembre de 2003.
- d) Seminario OACI/FAA/ALACPA/ACI-LAC sobre Evaluación/Rehabilitación y Proyectos de Recapeos de Pavimentos Aeroportuarios/Taller sobre el Nuevo Programa de Computadora de la FAA para el Diseño de Recapeos de Pavimentos Aeroportuarios/Curso Rápido sobre Mantenimiento de Ayudas Visuales a la Navegación Aérea (Regiones NAM/CAR/SAM – Américas), Lima, Perú, 12-17 de noviembre de 2007.

2.2 ALACPA ha trabajado muy estrechamente con la OACI ayudando a proveer conocimientos necesarios para el mantenimiento de los pavimentos de las pistas, calles de rodaje y plataformas de los aeropuertos de las Regiones CAR/SAM. Sin embargo, una coordinación más estrecha con esta Asociación podría ayudar a los Estados/Territorios de una manera más efectiva, a través de entrenamientos específicos sobre la gran variedad de técnicas disponibles para el mantenimiento de los pavimentos.

2.3 El mantenimiento de las ayudas visuales aún es otro aspecto que todavía merece la atención del Subgrupo, lo cuál podría pensar en entrenamientos específicos en esta área.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a discutir esta nota de estudio y analizar nuevas alternativas que el AGA/AOP/SG pudiera considerar para mejorar el mantenimiento de los aeródromos, no solamente con relación a los pavimentos y ayudas visuales, pero analizando las necesidades del aeródromo como un todo.