



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Decimocuarta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM

San José, Costa Rica, 16 al 20 de abril de 2007.

GREPECAS/14-NI/31

10/04/07

Cuestión 4 del

Orden del Día: Evaluación de deficiencias en el área de planificación e implantación de la navegación aérea / problemas en las regiones CAR/SAM

4.2 Deficiencias/problemas específicos de navegación aérea sobre planificación e implantación en las Regiones CAR/SAM

ACTUALIZACIÓN DE DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Nota presentada por Venezuela)

RESUMEN

Mediante esta Nota Informativa Venezuela presenta una actualización de las acciones promovidas por el Estado a fin de dar solución a las deficiencias que han sido diagnosticadas correspondientes a nuestro país.

Referencias:

- Tabla de deficiencias a la Navegación Aérea
- Nota de Estudio 17. Reunión GREPECAS/14.

1. Introducción

La República Bolivariana de Venezuela presenta para el conocimiento de las Delegaciones asistentes a la Reunión GREPECAS/14 la más reciente actualización de la implantación de las medidas correctivas llevadas a cabo por el Estado venezolano respecto a las deficiencias de navegación aérea detectadas por la OACI y otros Organismos Internacionales tomando en cuenta que es éste un escenario propicio para la actualización de las deficiencias identificadas anteriormente.

2. Análisis

- 2.1 Venezuela reconociendo la importancia de garantizar la seguridad operacional como elemento vital para el desarrollo de la aviación civil internacional, ha desarrollado esfuerzos importantes con miras a corregir las carencias presentadas en el pasado y que habían sido precisadas por la OACI y otros Organismos Internacionales como resultado de sus visitas técnicas y/u otras fuentes utilizadas para tal fin
- 2.2 En el Apéndice A a esta Nota Informativa se pueden evidenciar los avances anteriormente señalados, los cuales ofrecen un panorama real respecto al estado actual de las deficiencias contenidas en los Apéndices B (Deficiencias vigentes SAM) y D (Información sobre los planes de acción de los Estados SAM).

- FIN -

APÉNDICE A

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad

AIS								
AIS 130 S Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo	Venezuela	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento	NIL	Plan de acción (2006) 40% implantada.	Se dictarán charlas a los entes y servicios involucrados con la información aeronáutica para establecer coordinaciones. Si es necesario se publicará un AIC al respecto o se firmarán Cartas acuerdo con los AIS.	Estado indicado	1er trimestre 2008	
AIS 106 S Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Venezuela	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta – OACI incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	NIL	Plan de acción (2006) 50% implantada.	En la Segunda Enmienda de la AIP Venezuela de fecha 12 APR 07, se publicaron las Altitudes Mínimas de Área en la Carta ENR (En Ruta) Norte y Sur de bajo nivel.	Estado indicado	Ejecutado	
AIS 117 S Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Venezuela	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Se cumple en Maiquetía (SVMI), Margarita (SVMG), Maracaibo (SVMC), Barquisimeto (SVBM). Se encuentra en proceso en Valencia (SVVA)	Estado indicado	2do semestre 2007	
AIS 153 S Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Venezuela	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Venezuela cumple con esta normativa.	Estado indicado	Ejecutado	
AIS 75 S Anexo 4, Capítulo 11;	Venezuela	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	En las AIC se incluye la Información	Estado indicado	Último trimestre de 2007	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.		terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.			topográfica que afecta la cobertura de la Carta, indicándose las máximas elevaciones. En próximas publicaciones se incluirá la información del perfil en los aeropuertos que así lo requieran.			
AIS 59 S Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Venezuela	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	La Dirección de Geografía y Cartografía de las Fuerzas Armadas conjuntamente con el INAC se encuentra estudiando la posibilidad de producir esta Carta.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 177 S Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Venezuela	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	Se publicará la Serie de Cartas WAC 1:1.000.000 bajo Convenio INAC-DIGECAFA (Dirección de Geografía y Cartografía de las Fuerzas Armadas)	Estado indicado	Segundo semestre 2007	
AIS 45 S ANEXO 15, Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID, Tabla AIS-1 Requisito de Implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Venezuela	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (San Antonio del Táchira y Paraguaná), según lo requerido (FASID, Tabla AIS-1).	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	Se elimina de la Tabla FASID el Aeropuerto San Antonio del Táchira. Se incluye el Aeropuerto de Puerto Ordaz/ Ciudad Guayana (SVPR). La dependencia AIS el Aeropuerto Paraguaná será implementada una	Estado indicado	Primer trimestre 2008	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
					vez culmine el entrenamiento del personal.			
AIS 80 S Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo- OACI; Tipo A.	Venezuela	Necesidad de una producción de los Planos de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Barcelona, Barquisimeto, Caracas, Charallave, Guayana, Maiquetía, Maracaibo Margarita, Maturín, Puerto Cabello, San Antonio del Táchira y Valencia.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	Al certificar los informes técnicos del WGS-84, se procederá a plasmar la información en las Cartas Aeronáuticas y Planos de Aeródromos.	Estado indicado	Segundo semestre 2008	
AIS 14 S Anexo 15, Párrafo 3.4.4.1 WGS-84.	Venezuela	Necesidad de culminar efectiva y totalmente la implementación del WGS-84	1998		El Sistema WGS-84 se ha implementado en un 70%. Los informes de levantamiento de campo se encuentran en proceso de certificación por el Instituto Geográfico Venezolano Simón Bolívar.	Estado indicado	Último semestre 2007	
AIS 26 S Anexo 4. WGS-84	Venezuela	Necesidad de producir todas las Cartas Aeronáuticas requeridas bajo el Sistema WGS-84	1998		Una vez certificados los informes técnicos se procederá a producir la Cartografía Aeronáutica bajo el Sistema WGS84	Estado indicado	Último semestre 2007	
AIS 94 S Anexo 4, Capítulo 5, Plano de Obstáculos de Aeródromos Tipo C.	Venezuela	Requerimiento para la producción de Planos de Obstáculos de Aeródromos y Cartas Tipo C y/o la publicación en la AIP de los planos de Obstáculos que excedan 120 m (400 pies) desde el nivel más bajo de elevación en la pista hasta una distancia de 45 km (24 millas) desde el punto de referencia del aeródromo (ARP).	1998		Venezuela no tiene previsto producir este tipo de Cartas.		NO SE TIENE PREVISTO	
AIS 175 S 3.2 Anexo 15.	Venezuela	Es requerida la implementación de un Sistema de Gestión de la	2003		Los procedimientos AIS se encuentran	Estado indicado	Segundo semestre 2007	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
Párrafo 3.2 Implementación del Sistema de Gestión de la Calidad AIS		Calidad AIS.			levantados. Aún se encuentra en ejecución el Manual de Gestión de la Calidad para los Servicios AIS.			
AIS 191 S Anexo 15. Cap. 3, 3.2.8 y 3.2.10. Integridad de datos de información/ datos aeronáuticos.	Venezuela	Necesidad de implantar un Sistema de Control de Calidad por los Estados, para asegurar el nivel de integridad de la información/datos aeronáuticos disponibles dentro de la aplicación del Ciclo de Chequeo Redundante (CRC).	2000		Se ha planteado la necesidad para su desarrollo.	Estado indicado	2009	
AIS 205 S Anexo 4. Cap. 13.6.1. c) Carta de Aeródromos/ Helipuerto.	Venezuela	Necesidad de la inclusión de la ondulación del geoide en los Aeródromos y Aeropuertos.	2000		Se planteará un proyecto para su ejecución	Estado indicado	2009	
AIS 231 S Plan de Navegación Aérea Parte VIII. Párrafo 65, 66, 67, 68, 69. Sistema AIS Regional automatizado.	Venezuela	Requerimiento para la implementación de un Sistema automatizado en los Servicios AIS acorde con lo indicado en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.	1989		Venezuela cumple con este requerimiento.	Estado indicado	Ejecutado	
MET								
MET-68-S Intercambio de información meteorológica operacional (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Venezuela, MWO de Caracas y oficinas MET.	La OVM (Oficina de Vigilancia Meteorológica) y las Oficinas Meteorológicas de Aeropuerto no tienen acceso directo al AFTN	06/12/04	Implantar las Recomendaciones COM del SIP COM/MET para las Región SAM.	En la OVM se instaló (enero 2006) Terminal de PC para la transmisión de los informes meteorológicos hacia el CCAM y Banco de Datos OPMET.	INAC en coordinación con el SMN	A DETERMINAR	
MET-67-S Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Venezuela, Barcelona, Caracas, Maracaibo y Margarita.	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	22/06/96	Los RVR de Margarita, Barcelona, Maiquetía y Maracaibo, no han sido implementados.	Será incluido en la planificación de la Oficina de Proyectos	INAC en coordinación con el SMN	Diciembre 2007	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
					Especiales, el mismo será implementado a finales del presente año.			
MET-69-S Documentación de vuelo (Anexo 3, Parte I, Recomendación 9.4.1)	Venezuela, Oficina MET Caracas	No está de acuerdo con el Anexo 3.	Dic 2005	La documentación que se entrega a las tripulaciones, no esta acorde a lo estipulado en el Anexo 3.	Se elaboró carpeta de pre-vuelo, la cual se estará entregando con la documentación necesaria a las tripulaciones a finales de abril 2007.	INAC en coordinación con el SMN	Finales de abril de 2007	
MET 49 S Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Pate I, Capítulo 4, párrafo 6.3.2]	Venezuela / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SVBC, SVMl, SVMC y SVMG.	22/06/96	Planificar la adquisición de los RVR.	Será incluido en la planificación de la Oficina de Proyectos Especiales, el mismo será implementado a finales del presente año.		Diciembre de 2007	
MET 65 S Requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal MET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.15)	Venezuela, WMO de Caracas	MWO de Caracas no cuenta con el personal mínimo requerido para la prestación del servicio MET.	06/12/04	Implantar las acciones recomendadas MET/05 y MET/06 de la misión de diciembre 2004.	El SMN no posee suficiente personal para suplir esta necesidad a corto ni mediano plazo, no obstante se aplicará un sistema de rotación del personal.	Servicio de Meteorología de la Aviación	A DETERMINAR	
AGA								
AGA 128 S Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl de Barcelona	Plataforma inadecuada para el número de aeronaves	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Está planificada una ampliación de la plataforma, cuyas obras se iniciarán a partir de junio de 2007.	Estado indicado	A DETERMINAR	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
AGA 77 S Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Están previstas las reparaciones de esta área en noviembre de 2007.	Estado indicado	2008	
AGA 95 S Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, CARACAS/ Aeródromo de Maiquetía	Se observó la presencia de aves y perros salvajes en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Se creó el Comité de prevención de peligro aviario y fauna en junio de 2005 y se procedió a aplicar medidas para la mitigación de las aves usando juegos pirotécnicos y emisiones sónicas.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AGA 96 S Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	En Junio de 2006 se conformó el comité de peligro aviario	Estado indicado	A DETERMINAR	
AGA 97 S Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Para el segundo semestre del año 2007 se tiene previsto contar con el decreto de aprobación del comité nacional de peligro aviario que dará soluciones a estos problemas a nivel nacional.	Estado indicado	Segundo semestre 2007	
AGA 88 S Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Vallas dañadas cerca de la pista 26 y en dirección al tercio medio de la pista 09L/27L	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Ya fue reparada en febrero de 2007.	Estado indicado	Ejecutado	
AGA 89 S Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap.	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela,	Se construyó valla perimetral nueva en Marzo de 2006	Estado indicado	Ejecutado	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
8.4)				Marzo 05-08, 2001*				
AGA 90 S Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Se estableció un programa de recorrido continuo y en Febrero de 2007 se iniciaron trabajos de acondicionamiento de la perimetral del aeródromo	Estado indicado	Segundo semestre 2007	
AGA 17 S Radio ayudas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	El ILS no está operativo, no se cuenta con baliza exterior de ILS	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Se iniciarán los trabajos de reparación y sustitución en el mes de junio 2007	Estado indicado	Junio de 2007	
AGA 134 S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Todos los equipos están 100% operativos y de acuerdo a la norma.	Estado indicado	Ejecutado	
AGA 135 S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, VALENCIA/Valencia Intl. Airport	Equipo de incendio inadecuado	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	En Octubre de 2006 se activaron un vehiculo de 3000 galones un VIR y una ambulancia tipo III.	Estado indicado	Ejecutado	
AGA 91 S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	En febrero de 2007 realizaron entrenamiento de manejo de mercancía peligrosa dictado por ellos	Estado indicado	Ejecutado	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)					mismos.			
AGA 92 S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	En Febrero de 2007 recibieron entrenamiento sobre manejo de mercancía peligrosa	Estado indicado	Ejecutado	
AGA 94 S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	El personal de bomberos está recibiendo entrenamiento continuo en esta materia	Estado indicado	Ejecutado	
133 AGA S Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl. de Barcelona	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	En febrero de 2007 recibieron una unidad nueva de 3000 galones adicional a las que ya tenían	Estado indicado	Ejecutado	
76 AGA S Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol.	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueyamiento, vegetación crecida y desagregación	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional actualmente se esta reparando de Venezuela,	En los actuales momentos se está reparando el ahueyamiento existente y ya se	Estado indicado	Agosto de 2007	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
I, Cap. 3)				Marzo 05-08, 2001*	eliminó la vegetación existente			
78 AGA S Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto Intl. de Valencia	Superficie en la pista con asfalto deteriorado prematuramente debido a las marcas de pintura	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Se tiene previsto la ejecución de la repavimentación de la pista 10-28 en octubre diciembre de 2007	Estado indicado	Cuarto trimestre 2007	
127 AGA S Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	La pista 09 requiere "grooving" en los primeros 1000 m	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Está previsto la repavimentación total de la pista en el 3er trimestre del 2007.	Estado indicado	Tercer trimestre 2007	
79 AGA S Condiciones de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El pavimento de la calle de rodaje paralelo presenta grietas que no están selladas, y con vegetación crecida	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*		Estado indicado	A DETERMINAR	
81 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Esta deficiencia se corrigió en noviembre de 2007	Estado indicado	A DETERMINAR	
82 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma.	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	En marzo de 2007 se realizó una nueva demarcación en el área de plataforma de estacionamiento de aeronaves	Estado indicado	Ejecutado	
84 AGA S Ayudas visuales (Anexo	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela,		Estado indicado	A DETERMINAR	

Identificación		Deficiencias			Medidas Correctivas			
Requisitos	Estados/ Instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de culminación	Prioridad
14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)				Marzo 05-08, 2001*				
87 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Durante el segundo semestre del año 2007 se realizara la nueva demarcación de la plataforma, calles de rodaje y pista.	Estado indicado	Ejecutado	
130 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Está en proyecto la sustitución del sistema PAPI de pista 10 y que éste sea colocado en la pista 28	Estado indicado	A DETERMINAR	
131 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Señales débiles en la pista y calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Esta deficiencia fue corregida en diciembre de 2006	Estado indicado	Ejecutado	
132 AGA S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Calle de rodaje paralela poco iluminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM- 1	Esta deficiencia fue corregida en diciembre de 2006	Estado indicado	Ejecutado	