



**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

RADARES MODO S EN CENTROAMÉRICA

(Nota presentada por COCESNA)

RESUMEN

Como parte de sus proyectos de inversión, COCESNA ha contratado la renovación de cinco cabeceras radar secundarios monopulso actualmente en servicio, así como la adquisición e instalación de tres nuevas cabeceras, a ser instaladas en la Isla de Grand Cayman, Costa Rica y Guatemala.

COCESNA además está instalando radares y equipos para control radar en los aeropuertos de Belice e Ilopango, El Salvador y renovando el equipamiento del APP del aeropuerto Juan Santamaría, en Costa Rica.

1. Introducción

En vista de que las actuales cabeceras radar están concluyendo su vida útil (10 años), COCESNA ha iniciado el proceso de renovación de sus radares secundarios monopulso, instalando otros de última tecnología en Modo S, incluyendo la actualización correspondiente al tratamiento de datos en Modo S de los sistemas del Centro de Control de CENAMER ACC localizado en Tegucigalpa, Honduras, y Centro de Control Backup de CENAMER ubicado en Ilopango, El Salvador; así como la adquisición de tres nuevas cabeceras radar que se instalarán en Costa Rica, Guatemala, y la Isla Grand Cayman.

También se desarrollan los proyectos de instalación de radares y APP en los aeropuertos de Belice e Ilopango, El Salvador, y la renovación del APP del aeropuerto Juan Santamaría, Costa Rica.

2. Desarrollo de los proyectos

2.1 El proyecto de renovación y adquisición de radares inició en mayo de 2006 y tendrá una duración aproximada de siete años.

2.2 Una de las prioridades en la instalación es la del radar en Grand Cayman, debido a los requerimientos de cobertura radar en la parte noreste de la FIR Centroamérica. Los demás radares se irán sustituyendo a un ritmo de uno por año.

2.3 Este proyecto comprende la renovación de los radares siguientes:

- Mata de Caña, Costa Rica
- Cerro Santiago, Guatemala
- Dixon Hill, Honduras
- Monte Crudo, Honduras
- Puerto Cabezas, Nicaragua
- Grand Cayman, Islas Cayman (nuevo)
- Volcán Poás, Costa Rica (nuevo)
- Guatemala (nuevo)

2.4 Se incluye en este proyecto las mejoras a las instalaciones CNS/ATM de la República de Honduras que comprende la sustitución y/o adquisición de diversos elementos de importancia en la prestación de los servicios de navegación aérea y de otros servicios relacionados en los cuatro aeropuertos internacionales.

2.5 El proyecto de renovación del APP del aeropuerto Juan Santamaría, Costa Rica, se inició el 22 de febrero de 2007.

2.6 El radar y APP del aeropuerto de Belice entrará en funcionamiento a finales de abril de 2007.

2.7 El radar y APP de Ilopango, El Salvador, se estima entre en operación a finales de 2007.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.