



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Evaluación de deficiencias en el área de planificación e implantación de la
navegación aérea / problemas en las Regiones CAR/SAM**

**4.2 Deficiencias/problemas específicos de navegación aérea sobre
Planificación e implantación en las regiones CAR/SAM**

AVANCES DE COCESNA EN LOS ASPECTOS AIS/MAP

(Nota presentada por COCESNA)

RESUMEN

Esta nota informativa tiene la intención de comunicar los avances de COCESNA que contribuyen en la solución de deficiencias AIS en Centroamérica.

En varias oportunidades las aerolíneas han expresado su preocupación para que se corrijan las deficiencias y problemas específicos de navegación aérea, estimando que las mismas ocasionan fuertes pérdidas en costos operativos.

Referencias:

- Informe GREPECAS 13, Santiago de Chile, 14 al 18 de noviembre de 2006;
- Informe AIS/MAP/SG/10, Caracas, Venezuela, del 26 de febrero al 2 de marzo de 2007.

1. Introducción

1.1 Tanto en la Reunión GREPECAS 13 como en la reciente Reunión AIS/MAP/SG/10, se ha planteado la preocupación de las Aerolíneas por la solución de las deficiencias/problemas específicos de navegación aérea y las dificultades en la planificación e implantación regional, lo que se ha tomado como un objetivo principal de seguridad y para la reducción de costos operativos.

1.2 Bajo la perspectiva indicada en el párrafo anterior, en COCESNA se continúa trabajando en la eliminación de esas deficiencias.

2. Análisis

2.1 Implantación del sistema WGS-84

Uno de los requerimientos para la implantación de los sistemas de navegación más seguros, incluyendo el GNSS, es la implantación total del WGS-84, por lo que, mediante un proyecto promovido por COCESNA para Centroamérica en el que los Estados de El Salvador y Honduras han procedido a la publicación del WGS-84 como sistema de coordenadas y han finalizado el levantamiento de obstáculos en sus aeropuertos internacionales a fin de proceder a la elaboración de procedimientos RNAV/RNP para dichos aeropuertos.

2.2 Procedimientos RNAV / RNP

La finalización de los levantamientos de obstáculos ha permitido el análisis de nuevos procedimientos SID STAR y aproximaciones RNAV RNP en los aeropuertos internacionales: El Salvador en El Salvador, en Tegucigalpa y San Pedro Sula así como próximamente para los aeropuertos de Roatan y La Ceiba, en Honduras.

2.3 AIP de Centroamérica

Otro proyecto importante finalizado es el AIP de Centroamérica, documento de carácter regional que estará disponible en el sitio web del AIS de COCESNA (www.cocesna.org) a partir del 15 de mayo de 2007.

2.4 Certificación de la calidad AIS de COCESNA

El aseguramiento de la calidad en la prestación de los servicios ha sido también un requerimiento de la OACI, por lo que se le ha dado una atención especial de tal manera que se espera lograr la certificación ISO del AIS y otros servicios de COCESNA durante el segundo semestre de 2007.

2.5 Automatización del AIS en Centroamérica

Desde el punto de vista de la automatización en el AIS, acorde a lo establecido en el ANP CAR/SAM, en Centroamérica COCESNA ha cumplido con los requerimientos establecidos en el Plan, además de llevar sus propios desarrollos de software a los Estados de Centroamérica a fin de ubicarlos en niveles que permitirán la transición hacia la AIM dentro de un contexto global.

3. Conclusiones

3.1 La solución de deficiencias y problemas que son identificados por COCESNA a nivel regional constituye una preocupación que debe ser tratada y solucionada mediante un plan de acción tal como ha sido recomendado por GREPECAS.

3.2 COCESNA le da un seguimiento especial a la identificación de todas las deficiencias, mediante coordinaciones con los Estados de Centroamérica, promoviendo reuniones de planificación e incluyendo la realización de jornadas de trabajo, seminarios y cursos para la capacitación e inducción del personal técnico.

3.3 Al igual que las Aerolíneas, en COCESNA se mantiene una preocupación constante para lograr mayores márgenes de seguridad operacional y de contribuir significativamente a la reducción de los costos operativos que demanda actualmente la navegación aérea internacional.

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.

- FIN -