



**Organización de Aviación Civil Internacional**

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimocuarta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM**  
(San José, Costa Rica, 16 al 20 de abril de 2007)

**Cuestión 4 del  
Orden del día:**

**Evaluación de deficiencias en el Área de Planificación e Implantación de la Navegación Aérea/ Problemas en las Regiones CAR/SAM**

**4.2: Deficiencias/Problemas Específicos de Navegación Aérea sobre Planificación e Implantación en las Regiones CAR/SAM**

**RADAR Y COMUNICACIONES AMS EN EL NORESTE DE LA FIR CENTRO AMERICA**

(Presentada por COCESNA)

**RESUMEN**

Esta nota informativa presenta los avances en la implantación del servicio radar en el noreste de la FIR Centroamérica para la solución de deficiencias detectadas en la cobertura radar y las comunicaciones AMS.

**1. Introducción**

En el área noreste de la FIR Centroamérica se ha detectado la necesidad de proveer servicios radar y mejorar las comunicaciones aire-tierra (AMS) en las cercanías con las FIRs de Kingston y La Habana.

Debido a esta necesidad y basado en el espíritu de cooperación entre los Estados y Organizaciones Internacionales, que es promocionada por la OACI, el 13 de octubre del 2005, COCESNA y la Autoridad Aeroportuaria de Islas Cayman (CIAA) suscribieron un Acuerdo de Cooperación Técnica para el uso de ciertas facilidades para la operación de equipo de comunicaciones y radar.

**2. Actividades del Proyecto Radar y Comunicaciones AMS**

Basados en el acuerdo antes mencionado, se ha planificado un proyecto principal, el cual esta estructurado en dos fases:

- Primera Fase: consistió en la implantación de un nodo VSAT de la red CAMSAT y de comunicaciones AMS, con el siguiente equipamiento:
  1. Nodo VSAT redundante con administración de monitoreo y control.
  2. Transceptores VHF AMS redundantes en la frecuencia operativa.
  3. Transceptor VHF AMS para la frecuencia de emergencia 121.5.

4. Receptor HF para propósitos AMS.
5. Equipamiento Indoor, Antena VSAT

Todas estas actividades fueron realizadas por el personal de COCESNA desde sus especificaciones, ingeniería hasta la puesta en operación final.

Estos sistemas están operativos desde mayo del 2006.

- Segunda Fase: esta fase esta dividida en dos partes:
  - Parte 1: La instalación y operación de un radar secundario monopulso temporal a partir de mediados del 2007.
  - Parte 2: La instalación final y operación de un Radar Modo S para finales del 2008.

La Parte 1 de la segunda Fase actualmente esta en ejecución:

- Los trabajos para la alimentación eléctrica, red de tierras y protecciones estarán finalizados para abril del 2007.
- Según la planificación, los contenedores y equipamiento estarán disponibles en sitio a partir de mayo del 2007.
- La instalación del radar MSSR temporal estará para junio del 2007, incluyendo las pruebas de integración y el vuelo de Comisionamiento.
- Se estima que estará operativa para julio del 2007. La figura No. 1 ilustra la cobertura radar teórica de este sistema.

#### **4. Acción sugerida**

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota informativa.

-----

Figura No. 1: Coberturas Radar y AMS VHF

