



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Evaluación de deficiencias en el área de planificación e implantación de la navegación aérea / problemas en las Regiones CAR/SAM.

4.2 Deficiencias/problemas específicos de navegación aérea sobre planificación e implantación en las Regiones CAR/SAM.

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN PARA ELIMINAR LAS DEFICIENCIAS DE CUBA A LA NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta el Plan de Acción actualizado para la eliminación de las deficiencias de la navegación aérea, imputables a la República de Cuba.

Referencias:

- Tabla de deficiencias de la navegación aérea, datos de la República de Cuba.

1. Introducción

1.1 GREPECAS viene llevando un trabajo minucioso de análisis de la tabla de deficiencias de la navegación aérea de todos los Estados CAR y SAM, con las cuales hay que trabajar en función de su eliminación en los plazos materialmente posibles, exigiendo esto mantener un plan de acción sistemáticamente actualizado.

1.2 Cuba tiene su punto focal establecido para el manejo de la base de datos de las deficiencias a la navegación aérea que trabaja directamente en la actualización de la tabla. Adicionalmente, hemos adoptado como línea de trabajo presentar siempre una actualización de la misma en los eventos a los que asistimos donde se le da seguimiento al tema, para exponer los avances significativos que hayamos logrado en la erradicación de nuestras deficiencias.

2. Análisis

2.1 Detallaremos a continuación el estado de las deficiencias que NO se encuentran erradicadas:

2.2 AGA 132C. Franjas de pista.

Deficiencia. Anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona Sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y la cabecera 24. Aeropuerto Internacional “José Martí”. Ciudad de La Habana.

2.2.1 Se está llevando a cabo un estudio detallado de las afectaciones que conllevan la recuperación de la franja de pista (aproximadamente 850 metros en la zona sudeste, cercano a la Terminal 1), ya que se encuentran afectados centros industriales e instalaciones poblacionales. Se tiene planificado su cumplimiento para el **año 2008**.

2.3 AGA 135C. Franjas de pista.

Deficiencia. Existen registros en las franjas de calles de rodaje. Aeropuerto Internacional “Juan Gualberto Gómez” Varadero.

2.3.1 Se tiene planificado reducir la altura de los dos últimos registros pendientes de diez inicialmente señalados como deficientes, para llevarlos a los niveles que existen como norma. Estos trabajos se cumplimentarán en fecha **mayo de 2007**.

2.4 AGA 140 C. Ayudas Visuales.

Deficiencia: No existe un sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría 1 en la pista 05. Aeropuerto Internacional “Frank País” de Holguín.

2.4.1 Esta deficiencia se encuentra en proceso de realización de proyecto y contratación. La fecha estimada de cumplimiento será para el **año 2008**.

2.5 MET 32 C. Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.

Deficiencia: No se han implantado los RVR.. Aeropuerto Internacional “José Martí” y Aeropuerto Internacional “Juan Gualberto Gómez” de Varadero.

2.5.1 El RVR del Aeropuerto Internación “José Martí” de Ciudad de La Habana ya está instalado. En el caso del Aeropuerto Internacional “Juan Gualberto Gómez” de Varadero, el RVR está pendiente a la planificación de la inversión, que se espera poder ejecutar en el **año 2008**.

2.6 AIS 205 C. Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6

Deficiencia. Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI en todos los Aeropuertos Internacionales del país.

2.6.1 Las Direcciones de Aeródromos y Aeronavegación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba continúan avanzando en el estatus del cumplimiento de esta deficiencia. En estos momentos se encuentran de los 10 aeropuertos internacionales, 8 publicados en la AIP, quedando el Aeropuerto “Frank País” de Holguín que saldrá publicado en la Enmienda AIRAC 1/07 a la AIP/CUBA con fecha de efectividad 12 de abril del 2007, quedando pendiente solo el Aeropuerto “Antonio Maceo” de Santiago de Cuba, cuya publicación se prevé para el **segundo trimestre del 2007**.

2.7 En el Apéndice a la presente Nota Informativa se muestra la tabla del plan de acción de Cuba actualizada.

3. Conclusiones

3.1 En estos últimos años Cuba ha trabajado sistemáticamente en la erradicación de las deficiencias a la navegación aérea planteadas por la OACI, apoyando mucho esta labor el proceso de certificación de aeródromos, el cual ha identificado las causas y problemas que afectan la Seguridad Operacional, permitiendo establecer estudios de riesgos que faciliten la aprobación y planificación de los presupuestos en función de las soluciones a las deficiencias detectadas y elevando el estado cualitativo de explotación de nuestros aeródromos.

APÉNDICE A

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN PARA ELIMINAR LAS DEFICIENCIAS DE CUBA A LA NAVEGACIÓN AÉREA

Estado/Org. Internacional: Cuba/ IACC.

Fecha: 12 de febrero de 2007

ID	Deficiencia	Acción correctiva	Fecha de corrección	Órgano Ejecutor	Dificultades encontradas
AGA 132C Franjas de pista (Anexo 14, Vol.I. Cap. 3.3 -3.3.3 &6) Cuba. Habana Aeropuerto Internacional "José Martí"	Anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona Sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y la cabecera 24.	Estudio aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste. La anchura donde no se cumple la franja de pista tiene una longitud aproximada de 850 metros.	2008	ECASA	Afectaciones económicas a entidades del país.
AGA 135C Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I. Cap. 3.3- 3.10.3) Cuba, Varadero Aeropuerto Internacional "Juan Gualberto Gómez"	Existen dos registros en las franjas de las calles de rodaje cuya altura sobrepasa los niveles permisibles por norma.	Bajar altura de registros hasta nivel del terreno.	Mayo 2007	ECASA	
AGA 140C Ayudas Visuales (Anexo 14. Vol. I, Cap. 5 – 5.3.4.1 y ANP, Tabla AOP 1) Cuba, Holguín Aeropuerto Internacional "Frank País"	No existe un sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en pista 05.	En proceso la realización de estudio de proyecto y contratación.	2008	ECASA	

ID	Deficiencia	Acción correctiva	Fecha de corrección	Órgano Ejecutor	Dificultades encontradas
<p>MET 32C Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1. Cuba, Aeropuerto Internacional “Juan Gualberto Gómez” en Varadero, Matanzas.</p>	<p>No se han implantado los RVR.</p>	<p>Se solicitó a la OACI una enmienda a la Tabla AOP 1 del FASID del ANP CAR/SAM para cancelar el aeropuerto internacional “Ignacio Agramonte” de Camaguey. El RVR del Aeropuerto Internacional “José Martí” en Ciudad La Habana ya está instalado.</p>	<p>2008</p>	<p>ECASA</p>	
<p>AIS 205C (Anexo 4, Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1), Tabla FASID AIS 6 Cuba, Aeropuerto Internacional “Antonio Maceo” de Santiago de Cuba.</p>	<p>Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.</p>	<p>Publicar los planos de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI para los aeródromos internacionales pendientes a publicar, que tengan obstáculos a la navegación aérea.</p>	<p>Segundo Trimestre 2007</p>	<p>ECASA</p>	<p>No se pudo concluir con el Aeropuerto Internacional “Antonio Maceo” de Santiago de Cuba por la necesidad de repetir el levantamiento topográfico por imprecisión en los resultados obtenidos.</p>