



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Examen de las Conclusiones pendientes del GREPECAS

EXAMEN DE LAS CONCLUSIONES PENDIENTES DEL GREPECAS

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un examen sobre el estado de las Conclusiones del GREPECAS, indicando las acciones adoptadas hasta la fecha, y proponiendo procedimientos a ser acordados por el Grupo.

1. Antecedentes

1.1 El Manual de Procedimientos del GREPECAS establece que las acciones que adopte el Grupo deberán registrarse bajo la forma de Conclusiones y/o Decisiones.

1.2 Asimismo, se debe recordar que las **Conclusiones** tratan sobre asuntos que, en conformidad con los términos de referencia del Grupo, merecen la atención directa de los Estados, o con respecto a las cuales se requiere que el Secretario inicie una acción ulterior, en conformidad con los procedimientos establecidos; y que las **Decisiones** se refieren únicamente a aquellos asuntos relacionados con arreglos de trabajo internos del Grupo y de sus órganos auxiliares.

1.3 También, de acuerdo al Manual de Procedimientos, el Grupo, en cada una de sus reuniones, debería examinar el estado de ejecución de sus Conclusiones y Decisiones, a fin de mantenerlas actualizadas y su número reducido al mínimo posible, con base en los avances logrados. Sin embargo, la Undécima Reunión de GREPECAS en su revisión de la Cuestión 6 del Orden del Día acordó que las decisiones no deberían presentarse al GREPECAS a partir de su décimo segunda reunión y que por lo tanto sólo se revisarían las Conclusiones.

1.4 En la Reunión ACG/5 se aprobó la nueva edición del Manual de Procedimientos del GREPECAS en donde se estableció la necesidad de aplicar una clasificación uniforme para reflejar la situación de las conclusiones. Al respecto, se decidió utilizar en todas las notas y los informes del GREPECAS la terminología normalizada siguiente:

CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LAS CONCLUSIONES DEL GREPECAS
Válida
Finalizada
Reemplazada

2. **Discusión**

2.1 Tradicionalmente, las reuniones del GREPECAS han examinado el estado de todas las conclusiones vigentes en orden numérico consecutivo, incluyendo en ellas las que tienen vigencia permanente. Para el examen de todas las conclusiones en las reuniones GREPECAS, así como para su seguimiento y aplicación, se incluyen en esta nota por separado dos apéndices. La Reunión GREPECAS/13 realizó una actualización de las conclusiones del mecanismo regional y en el párrafo 6.2 del informe correspondiente se listan las conclusiones que se consideraban válidas en ese momento. En la presente nota de estudio se presenta un análisis de estas conclusiones, como de las formuladas por la reunión GREPECAS/13.

2.2 Considerando lo anterior, el **Apéndice A** contiene las conclusiones que se pueden considerar finalizadas o reemplazadas y el **Apéndice B** reproduce las conclusiones válidas, aún en el caso de aquellas que contienen varias acciones y al menos una de las acciones no se ha completado. La reunión debe considerar que a las conclusiones de carácter permanente podría dársele seguimiento por parte de las Oficinas Regionales como parte de su programa de trabajo, quienes reportarán a GREPECAS cualquier problema en su resolución o cambios significativos. Se espera que la Reunión reitere la validez actual de las conclusiones válidas reemplazándolas por nuevas o eliminándolas, según corresponda.

3. **Resumen del examen de las conclusiones del GREPECAS**

3.1 De acuerdo al examen realizado por la Secretaría de las conclusiones del GREPECAS que se presentan en los Apéndices A y B mencionados, en las tablas a continuación se incluyen los resúmenes de los resultados del examen:

Tabla 1 – Conclusiones finalizadas o reemplazadas
11/10, 11/35, 11/42, 11/50, 11/55, 11/71, 12/31, 12/34, 12/35, 12/36, 12/41, 12/61, 12/64, 12/66, 12/70, 12/74, 12/99, 12/122, 13/3, 13/6, 13/12, 13/13, 13/14, 13/16, 13/17, 13/18, 13/19, 13/20, 13/21, 13/22, 13/24, 13/25, 13/26, 13/27, 13/31, 13/38, 13/39, 13/42, 13/43, 13/44, 13/46, 13/47, 13/48, 13/49, 13/50, 13/52, 13/56, 13/57, 13/58, 13/59, 13/60, 13/62, 13/63, 13/67, 13/81, 13/83, 13/88, 13/90, 13/98
Tabla 2 – Conclusiones que continúan válidas
10/32, 12/9, 12/10, 12/32, 12/37, 12/39, 12/45, 12/67, 12/72, 12/77, 12/81, 12/100, 12/123, 12/129, 13/2, 13/4, 13/5, 13/7, 13/8, 13/9, 13/10, 13/11, 13/15, 13/30, 13/32, 13/33, 13/36, 13/37, 13/40, 13/41, 13/45, 13/51, 13/53, 13/61, 13/66, 13/68, 13/70, 13/71, 13/72, 13/74, 13/75, 13/78, 13/79, 13/84, 13/85, 13/87, 13/89, 13/92, 13/93, 13/95

4. **Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) examinar el estado de las conclusiones del GREPECAS, basado en la información contenida en los Apéndices A y B, así como en las tablas del párrafo 3.1 de esta nota de estudio; y
- b) decidir las acciones a tomar con base en el examen del Apéndice B, considerando ya sea su actualización o seguimiento por parte de las Oficinas Regionales de la OACI para las conclusiones de carácter permanente.

APÉNDICE A

EXAMEN DE LAS CONCLUSIONES FINALIZADAS Y REEMPLAZADAS DEL GREPECAS

CONCLUSIÓN 11/10	DEFICIENCIAS EN LA SECCIÓN AD DE LAS AIP
Responsable del seguimiento:	Estados
Fecha límite de implantación:	AGA/AOP/SG/4
Estado:	Finalizada
Comentarios:	El estado de las deficiencias será presentado durante el siguiente AGA/AOP/SG./
CONCLUSIÓN 11/35	PLAN NACIONAL DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO
Responsable del seguimiento:	Estados / Organizaciones Internacionales y OR's Lima/México
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/13
Estado:	Finalizada
Comentarios:	Las Oficinas NACC y SAM han instado a todos los Estados y Organizaciones Internacionales a ejecutar esta Conclusión. Sin embargo, dado los pocos planes nacionales SAR desarrollados a la fecha la reunión consideró que sigue siendo válida.
CONCLUSIÓN 11/42	SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS DE COMUNICACIONES OPMET EN LA REGIÓN SAM
Responsable del seguimiento:	RO/MET Lima
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/14
Estado:	Finalizada
Comentario:	El 71% de los Estados de la Región SAM han implantado la Conclusión. Las Oficinas Regionales continúan haciendo seguimiento.
CONCLUSIÓN 11/50	DIRECTRICES REGIONALES PRELIMINARES SOBRE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA
Responsable del seguimiento:	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación:	2006
Estado:	Reemplazada
Comentario:	Reemplazada por la Conclusión 13/53 del GREPECAS
CONCLUSIÓN 11/55	PLAN DE ACCIÓN PARA LA SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS EN EL AMBITO DE LA NAVEGACION AEREA
Responsable del seguimiento:	Secretaría, Estados/Territorios Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/13
Estado:	Finalizada
Comentarios:	Se están recibiendo planes de acción por parte de los Estados. Se sugiere revisar su cumplimiento en GREPECAS/13

CONCLUSIÓN 11/71 ADQUISICIÓN DE ESTACIONES DE TRABAJO DEL WAFS EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: La mayoría de los Estados CAR/SAM la han implantado. Las Oficinas Regionales continúan haciendo seguimiento.

CONCLUSIÓN 12/31 ESTRATEGIA REGIONAL PARA LA INTEGRACION DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM

Responsable del seguimiento: Comité ATM
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Reemplazada**
 Comentarios: De acuerdo al Proyecto de Conclusión ATM/5/10 del Comité ATM, y CNS/5/16 del Comité CNS, las Oficinas Regionales harán el seguimiento de los planes de acción de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para la integración de la automatización ATM.

CONCLUSIÓN 12/34 PRIORIDAD Y MEJORÍA DE LA GESTIÓN REGIONAL CAR/SAM DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO AERONÁUTICO

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, ORs OACI
 Fecha límite de implantación: 2006
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Se espera que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales hayan tomado nota de esta conclusión para continuar su gestión del espectro aeronáutico de frecuencias, estableciendo coordinación con su respectiva oficina regional de la OACI.

CONCLUSIÓN 12/35 ACCIONES REGIONALES CAR/SAM PARA MEJORAR LA PROTECCIÓN CONTRA LA INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA EN LOS SISTEMAS CNS

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, Oficinas Regionales OACI
 Fecha límite de implantación: 2007
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Se espera que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales hayan tomado nota de esta Conclusión.

CONCLUSIÓN 12/36 ACTUALIZACIÓN DEL PLAN AFTN DE LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: OACI
 Fecha límite de implantación: 2006
 Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 12/41 SEMINARIO CAR/SAM SOBRE DESARROLLO DE LA ATN Y SUS APLICACIONES

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2006
Estado: **Finalizada**
Comentarios: La acción indicada en esta conclusión ha sido realizada ya que se incluyeron estos temas en dos seminarios CAR/SAM realizados en el 2006, uno en Lima en septiembre y el otro en Bolivia en octubre.

CONCLUSIÓN 12/61 MÓDULOS DE INSTRUCCIÓN A DISTANCIA EN APOYO A LA IAVW

Responsable del seguimiento: AERMET/SG
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 12/64 CONTROLES DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: AERMET/SG
Fecha límite de implantación: Permanente
Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 12/66 INSTRUCCIÓN SOBRE LA GESTIÓN DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS MET EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: El seminario se llevó a cabo del 11 al 13 de diciembre de 2006.

CONCLUSIÓN 12/70 PLANES DE ACCIÓN PARA LA RESOLUCIÓN DE DEFICIENCIAS DE AERÓDROMOS

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
Estado: **Finalizada**
Comentarios: AGA/4 solicitó planes de acción hasta el 31 de diciembre de 2004. Solo Estados Unidos respondió.

CONCLUSIÓN 12/74 MANUAL REGIONAL DE LA OACI SOBRE MANTENIMIENTO DE AEROPUERTOS

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
Fecha límite de implantación: No hay
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Cartas enviadas al Presidente de ALACPA el 19/11/04 – SA1114, 23/09/05 – SA826.

CONCLUSIÓN 12/99 ACUERDO SOBRE PLANES DE CONTINGENCIA NOTAM PARA LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 15 de diciembre de 2004
Estado: **Reemplazada** por la Conclusión 13/52
Comentarios: Seguimiento a los Estados CAR y SAM que aún no envían sus planes.

CONCLUSIÓN 12/122 PRESENTACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN PARA LA SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACION AÉREA

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y Oficinas Regionales
Estado: **Finalizada**
Comentarios: El seguimiento para la presentación de Planes de Acción para la Resolución de Deficiencias de Navegación Aérea continúa. (Ver NE/21 Apéndices C y D).

CONCLUSIÓN 13/3 MATERIAL JURÍDICO DE ORIENTACIÓN

Responsable del seguimiento: IA/TF
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Material jurídico circulado a los Estados en el año 2006.

CONCLUSIÓN 13/6 MEDIDAS RELACIONADAS CON CATEGORÍAS ESPECIALES DE PASAJEROS

Responsable del seguimiento: OACI
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Las acciones correspondientes fueron adoptadas por la Comisión de Aeronavegación.

CONCLUSIÓN 13/12 BECAS DE CAPACITACIÓN AVSEC

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: AVSEC/COMM/5
Estado: **Finalizada**
Comentarios: La OACI ha llegado a acuerdos con el Comité Interamericano contra el Terrorismo (CICTE) de la Organización de Estados Americanos (OEA) para obtener el financiamiento para los programas regionales de instrucción AVSEC para las Regiones CAR/SAM.

CONCLUSIÓN 13/13

DIRECTORIO DE INSTRUCTORES AVSEC CALIFICADOS

Responsable del seguimiento: OACI/ Estados
Fecha límite de implantación: AVSEC/COMM/6
Estado: **Reemplazada** por Proyecto de Conclusión 5/2
Comentarios: La OACI está en proceso de compilar una lista de profesionales de la seguridad de la aviación para asistir a los Estados con talleres y seminarios de instrucción; los Estados han informado a la OACI acerca de dichos candidatos; la OACI continúa manteniendo la lista a través del relator del Grupo de Tarea de Instrucción para informarle al AVSEC/COMM/6; y la OACI ha considerado calificar la lista de candidatos para consolidarla con las listas publicadas de CAD y TCB.

CONCLUSIÓN 13/14

TALLER SOBRE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REVISIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: enero de 2006
Estado: **Finalizada**
Comentarios: El AVSEC/COMM/4 estableció el Seminario de Asistencia Técnica para la Inspección del Equipaje de Bodega. Con la cooperación de México como país anfitrión, dicho Seminario se llevó a cabo en Monterrey, México, del 28 al 30 de noviembre de 2005.

CONCLUSIÓN 13/16

RECUPERACIÓN DE COSTOS DE LOS SERVICIOS MET EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Algunos Estados CAR/SAM la han implantado. Las Oficinas Regionales continúan haciendo seguimiento.

CONCLUSIÓN 13/17

ENCUESTA SOBRE LA EFICACIA DEL ISCS

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: La encuesta se llevó a cabo el 2 de febrero de 2007

CONCLUSIÓN 13/18

PLAN DE IMPLANTACIÓN DEL WAFS EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 13/19 SUMINISTRO DE LOS RESULTADOS DE LA CORRIDA DEL MODELO GFS POR EL WAFC DE WASHINGTON

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: El WAFSOPSG en su Tercera Reunión, Paris, Francia, 26 al 29 de septiembre de 2006, revisó la Conclusión y formuló la Decisión 3/10.

CONCLUSIÓN 13/20 PRUEBAS PERIÓDICAS DE SIGMET RELATIVOS A CENIZAS VOLCÁNICAS Y ASHTAM O NOTAM RELACIONADOS CON CENIZAS VOLCÁNICAS

Responsable del seguimiento: RO/MET Lima
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: La Prueba SIGMET se llevó a cabo el 2 de noviembre de 2006.

CONCLUSIÓN 13/21 DESIGNACIÓN DE OBSERVATORIOS DE VOLCANES DE LOS ESTADOS/TERRITORIOS SELECCIONADOS EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: RO/MET, Lima
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Se informó a los Estados sobre la aprobación de la Propuesta de enmienda respectiva del FASID en mayo de 2006 y del Básico en junio del 2006

CONCLUSIÓN 13/22 REQUERIMIENTOS OPERACIONALES PARA LOS OBSERVATORIOS DE VOLCANES

Responsable del seguimiento: RO/MET, Lima
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 13/24 DESARROLLO DE UN SISTEMA PARA LA DETECCIÓN TEMPRANA DE ACTIVIDAD VOLCÁNICA A TRAVÉS DE SENSORES REMOTOS

Responsable del seguimiento: AERMETSG
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/15
 Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 13/25 FORMATOS PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN OPMET

Responsable del seguimiento: AERMETSG
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Finalizada**

CONCLUSIÓN 13/26	REQUISITOS PARA EL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN OPMET
Responsable del seguimiento:	RO/MET Lima
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/14
Estado:	Finalizada
Comentarios:	Se informó a los Estados CAR/SAM sobre la aprobación de la Propuesta de enmienda respectiva mayo de 2006
CONCLUSIÓN 13/27	HORAS DE OPERACIÓN DE LOS AERÓDROMOS QUE REQUIEREN INTERCAMBIAR DATOS OPMET
Responsable del seguimiento:	RO/MET Lima
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/14
Estado:	Finalizada
CONCLUSIÓN 13/31	PROPUESTA DE ENMIENDA AL ANP BÁSICO/FASID CAR/SAM, PARTE VI – MET
Responsable del seguimiento:	RO/MET Lima
Fecha límite de implantación:	GREPECAS/14
Estado:	Finalizada
Comentarios:	Se informó a los Estados CAR/SAM sobre la aprobación de la Propuesta de enmienda respectiva mayo de 2006
CONCLUSIÓN 13/38	MANUAL GUÍA PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE LA CALIDAD EN LOS SERVICIOS AIS/MAP DE LAS REGIONES CAR/SAM
Responsable del seguimiento:	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación:	2005
Estado:	Finalizada
Comentarios:	El Grupo de tarea de QM elaboró los manuales. Se distribuirá a los Estados para su implementación posterior a su aprobación.
CONCLUSIÓN 13/39	SEMINARIO DE GARANTÍA DE CALIDAD AIS/MAP
Responsable del seguimiento:	OACI
Fecha límite de implantación:	2005
Estado:	Finalizada
Comentarios:	El evento se realizó en Santo Domingo, República Dominicana del 24 al 28 de octubre de 2005.
CONCLUSIÓN 13/42	ACCIÓN PARA GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN NOTAM EN LAS REGIONES CAR/SAM
Responsable del seguimiento:	OACI
Estado:	Finalizada
Comentarios:	Se tiene vigente un ofrecimiento de Brasil, Cuba y COCESNA de Asistencia para la implantación de Bancos de datos NOTAM a los Estados CAR/SAM que lo soliciten. Cuestión 4.1 y su Apéndice A del Informe de la Reunión AIS/MAP/SG/10, muestran que el ofrecimiento ha tenido buen resultado hasta ahora.

CONCLUSIÓN 13/43 DISPONIBILIDAD EN LA PÁGINA WEB DEL MANUAL GUÍA DE SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

Responsable del seguimiento: OACI
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Para evitar confusión al fomentar simbología cartográfica variante, la ANC no concordó con la Conclusión 13/43, y solicitó al Secretario General asegurarse que cualquier actualización de la página web de la OACI relacionada estuviese armonizada con las disposiciones del Anexo 4. La ANC recordó que el manual de símbolos cartográficos fue propuesto por la Conclusión GREPECAS 12/83, para adopción a nivel regional. Como los símbolos que contiene por lo general están orientados hacia cartografía topográfica detallada en escalas grandes y podría fomentar la no uniformidad de símbolos de mapas si se utilizaba como reemplazo a los símbolos del Anexo 4 — *Cartas Aeronáuticas* para apoyar la producción de cartas aeronáuticas de 1:1 000 000 y 1:500 000 VFR, y con miras a conservar normas globales para la simbología cartográfica, la ANC no concordó con la Conclusión 12/83 ([C-WP/12400](#), refiérase al párrafo 2.7.1).

CONCLUSIÓN 13/44 SUMINISTRO DE DATOS ELECTRÓNICOS DEL TERRENO Y LOS OBSTÁCULOS EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: OACI
 Fecha límite de implantación: 2008 a 2010
 Estado: **Reemplazada** por Proyecto Conclusión AIS/MAP/SG 10/7
 Comentarios: Se instará a los Estados a que observen el Doc 9881 - *Guidelines for Electronic Terrain, Obstacle and Aerodrome Mapping Information* en adición a lo establecido en los Anexos 4 y 15.

CONCLUSIÓN 13/46 PROYECTO OACI/IPGH PARA LA PRODUCCIÓN DE CARTAS AERONÁUTICAS

Responsable del seguimiento: OACI
 Fecha límite de implantación: -- --
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Se elaboró el proyecto y se esta replanteando por el Grupo de Tarea e-MAP, para cubrir los requerimientos y comentarios del IPGH. Se buscará un Proyecto de Cooperación Técnica.

CONCLUSIÓN 13/47 GUÍA GENERAL PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS AL PERSONAL AIS/MAP

Responsable del seguimiento: OACI
 Fecha límite de implantación: -- --
 Estado: **Finalizada**
 Comentarios: Se dará seguimiento al otorgamiento de Licencias al Personal AIS/MAP.

CONCLUSIÓN 13/48 INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL DE IMPLANTACIÓN DE LOS REQUISITOS DE LAS TABLAS FASID-AIS

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 30 de junio de 2006
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se sigue recabando la información que los Estado/Territorios envían a las Oficinas Regionales. Seguimiento continuo.

CONCLUSIÓN 13/49 IMPLANTACIÓN E INCORPORACIÓN EN EL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA DE LA TABLA FASID AIS-4

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 30 de junio de 2006
Estado: **Reemplazada** por Proyecto Conclusión ASI/MAP/SG 10/6
Comentarios: Se espera que los Estados que aun no lo han hecho provean de la información requerida para la tabla FASID AIS-4 extendiendo el plazo hasta el 31 de julio de 2007.

CONCLUSIÓN 13/50 ESTUDIO Y APLICACIÓN DEL CONCEPTO GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM) EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: -- --
Estado: **Reemplazada** por Proyecto Conclusión ASI/MAP/SG 10/8
Comentarios: Con la nueva designación propuesta del Subgrupo como AIM, tiene en sus tareas asignadas lo referente al estudio y aplicación del concepto AIM.

CONCLUSIÓN 13/52 MATERIAL GUÍA PARA LOS PLANES DE CONTINGENCIA NOTAM

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: -- --
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se dio seguimiento por parte de las Oficinas Regionales sobre los acuerdos en esta materia.

CONCLUSIÓN 13/56 MODELOS DE PLAN DE ACCIÓN RNAV/RNP PARA OPERACIONES EN RUTA Y ÁREA TERMINAL

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Los modelos de plan de acción RNAV/RNP para operaciones en ruta y área terminal fueron incorporados con algunas enmiendas al plan de trabajo del Comité ATM

CONCLUSIÓN 13/57**CUESTIONARIO RNAV/RNP**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se envió el Cuestionario RNAV y RNP a todos los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con fecha 23 de enero de 2006. Las respuestas obtenidas fueron utilizadas en el desarrollo del Mapa de Ruta PBN.

CONCLUSIÓN 13/58**SEGUIMIENTO DE LAS OPERACIONES RVSM**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se envió carta a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con fecha 24 de enero de 2006 a fin de que tomen las medidas apropiadas para cumplir con esta conclusión.

CONCLUSIÓN 13/59**ESTABLECIMIENTO DE BASES DE DATOS NACIONALES (SDB)**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se envió carta a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales con fecha 24 de enero de 2006 a fin de que tomen las medidas apropiadas para cumplir con esta conclusión.

CONCLUSIÓN 13/60**REQUISITOS MÍNIMOS DE MONITOREO 3-50**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se envió carta a los Estados y Organizaciones Internacionales con fecha 24 de enero de 2006 a fin de que tomen las medidas apropiadas para cumplir con esta conclusión.

CONCLUSIÓN 13/62**ADOPCIÓN Y UTILIZACION DEL FORMULARIO PARA REPORTAR INFORMES DE GRANDES DESVIACIONES DE ALTITUD (LHD)**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: El formulario fue adoptado por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y los reportes se reciben regularmente en la CARSAMMA.

CONCLUSIÓN 13/63

PROPUESTA DE ENMIENDA SOBRE FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA EN ESPAÑOL AL DOC 4444 – PANS/ATM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: La Sede de la OACI ha tomado acción sobre esta conclusión.

CONCLUSIÓN 13/67

EVENTOS ATFM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se llevaron a cabo dos seminarios ATFM; uno en la Región CAR y otro en la Región SAM

CONCLUSIÓN 13/81

ORIENTACIONES DE LA OACI PARA LA UTILIZACIÓN DE LA INTERNET PÚBLICA EN APOYO DE LAS APLICACIONES AERONÁUTICAS

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2006
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Se espera que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales han tomado nota de esta Conclusión.

CONCLUSIÓN 13/83

NOMINACIÓN DE ESPECIALISTAS DEL ÁREA DE COMUNICACIONES PARA INTEGRAR EL GRUPO DE TAREA COM/MET

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Algunos Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales han notificado a las Oficinas Regionales su miembro designado.

CONCLUSIÓN 13/88

PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN REGIONAL DE ASIGNACIÓN DE CÓDIGOS ASTERIX SAC

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Finalizada**
Comentarios: La OACI ha tomado nota de la enmienda presentada por Francia y adoptada por el GREPECAS.

CONCLUSIÓN 13/90**ACCIÓN REGIONAL PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS RELACIONADAS CON EL MANTENIMIENTO DE AERÓDROMOS**

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: Un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) fue aprobado por la OACI el 2006 y se llevará a cabo un Seminario/Taller durante el 2007.

CONCLUSIÓN 13/98**INCORPORACIÓN DE PARAGUAY, HAITÍ Y JAMAICA**

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Finalizada**
Comentarios: El Presidente del Consejo de la OACI aprobó la membresía.

APÉNDICE B**EXAMEN DE LAS CONCLUSIONES VÁLIDAS DEL GREPECAS****CONCLUSIÓN 10/32 ACTUALIZACIÓN Y PUBLICACIÓN DE LAS LEGISLACIONES/ REGULACIONES NACIONALES QUE AUTORICEN EL USO DEL GNSS**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: 2006
 Estado: **Válida**
 Comentarios: Continuar alentando a los Estados a actualizar y publicar las legislaciones/regulaciones nacionales que autoricen el uso del GNSS. Se precisa tener en cuenta el impacto de los resultados de la AN Conf/11 y las orientaciones que el GREPECAS emitió al respecto mediante su Conclusión 12/45.

CONCLUSIÓN 12/9 IMPLANTACIÓN DE SID Y STAR

Responsable del seguimiento: Comité ATM
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Válida**
 Comentarios: A pesar de las reiteradas solicitudes en diferentes ámbitos, continúan sin implantarse en varios aeropuertos las SID y STAR requeridas para conectarlos con las rutas RNAV. De Acuerdo a la Conclusión 13 del ALLPIRG/5, se requiere que la OACI organice eventos de capacitación para los especialistas en este tipo de procedimientos.

CONCLUSIÓN 12/10 UTILIZACIÓN DE DESIGNADORES DE PUNTOS DE NOTIFICACIÓN Y DE RUTAS ATS

Responsable del seguimiento: Comité ATM
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Válida**
 Comentarios: Dado que el proceso de implantación de rutas RNAV continúa, se considera oportuno mantener la Conclusión vigente hasta tanto este finalice.

CONCLUSIÓN 12/32 IMPLANTACIÓN DEL ADS-B EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Comité ATM
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Válida**
 Comentarios: Varios Estados/Territorios/organizaciones CAR/SAM están programando implantación del ADS-B.

CONCLUSIÓN 12/37 **MEJORÍA DEL FUNCIONAMIENTO DE LA AFTN DE LAS REGIONES CAR/SAM**

Responsable del seguimiento: Oficinas Regionales OACI
 Fecha límite de implantación: 2006
 Estado: **Válida**
 Comentarios: La lista de encaminamiento AFTN SAM, ha sido revisada. La Lista CAR está en proceso. Se alienta a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales, a continuar adoptando acciones para mejorar la AFTN

CONCLUSIÓN 12/39 **PUNTOS ADICIONALES DE INTERCONEXIÓN DE REDES DIGITALES REGIONALES E INTER-REGIONALES**

Responsable del seguimiento: Argentina, Colombia y México
 Fecha límite de implantación: 2006
 Estado: **Válida**
 Comentarios: El Consejo de la OACI invita a los Estados concernientes a establecer los nodos adicionales indicados para mejorar la interoperabilidad Las Oficinas Regionales harán el seguimiento.

CONCLUSIÓN 12/45 **ENMIENDA A LAS “DIRECTRICES REGIONALES PARA LA TRANSICIÓN A LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)” Y A LA “ESTRATEGIA REGIONAL PARA LA INTRODUCCIÓN Y APLICACIÓN DE AYUDAS NO VISUALES PARA LA APROXIMACIÓN, ATERRIZAJE Y SALIDA”**

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, Oficinas Regionales OACI
 Fecha límite de implantación: 8
 Estado: **Válida**
 Comentarios: a) Los Estados/ Territorios/Organizaciones Internacionales deben notar las nuevas directrices y estrategias regionales. b) La OACI está en proceso de realizar lo indicado, posteriormente a la enmienda que se está realizando al Plan Mundial CNS/ATM.

CONCLUSIÓN 12/67 **SISTEMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS MET EN LAS REGIONES CAR/SAM**

Responsable del seguimiento: AERMET/SG
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Estado: **Válida**

CONCLUSIÓN 12/72 **ÁREA DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA)**

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
 Estado: **Válida**
 Comentarios: Esperando la posición de la Sede.

CONCLUSIÓN 12/77 REQUERIMIENTOS DE PRONÓSTICOS DE TRÁFICO DEL AGA/AOP/SG

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
Fecha límite de implantación: 31 de octubre de 2005
Estado: **Válida**
Comentarios: Ninguno

CONCLUSIÓN 12/81 USO DE LOS TERRENOS EN LAS ZONAS ADYACENTES DE LOS AEROPUERTOS

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
Estado: **Válida**
Comentarios: Esperando la posición de la Sede.

CONCLUSIÓN 12/100 IMPLANTACIÓN EFICAZ DEL SISTEMA AIRAC

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: agosto 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: Los Estados/Territorios/Organizaciones darán seguimiento a las acciones de esta Conclusión, para lo cual la AIS/MAP/SG/9 consideró extender la fecha de cumplimiento al 31 octubre 2005. Por los resultados obtenidos propone la AIS/MAP/SG/10 extenderla al 30 de agosto de 2008.

CONCLUSIÓN 12/123 PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PARA RESOLVER LA DEFICIENCIA SOBRE MANTENIMIENTO DE PISTAS

Responsable del seguimiento: AGA/AOP/SG
Estado: **Válida**
Comentarios: Esperando respuesta de la Sede.

CONCLUSIÓN 12/129 GESTIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SUBGRUPO DE RECURSOS HUMANOS Y CAPACITACIÓN

Responsable del seguimiento: Secretario GREPECAS
Estado: **Válida**
Comentarios: Se envió una carta circular a los Estados y Organizaciones Internacionales involucradas para la creación de un grupo ad-hoc. A la fecha no se ha recibido respuesta.

CONCLUSIÓN 13/2 ESCENARIOS OPERACIONALES EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/OACI
Estado: **Válida**

CONCLUSIÓN 13/4**MATERIAL DE ORIENTACIÓN PARA LA CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL AVSEC**

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: La Secretaría indicó que actualmente la OACI está trabajando en el material de orientación relacionado con el Programa Nacional de Instrucción de la Seguridad de la Aviación, el cual trata el tema de Certificación del Personal AVSEC.

CONCLUSIÓN 13/5**COOPERACIÓN INTERNACIONAL**

Responsable del seguimiento: OACI/Estados y Territorios
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: La octava edición del Anexo 17 que incluye la enmienda 11 entró en vigor el 1 de julio de 2006. La revisión del Doc 8973 - *Manual de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita* tratará las directrices y guías para el manejo de información y control de calidad de la seguridad de la aviación, entre otros, para asegurar la cooperación internacional entre los Estados contratantes respecto a las varias normas del Anexo 17.

CONCLUSIÓN 13/7**EVALUACIÓN DEL RIESGO**

Responsable del seguimiento: OACI
Estado: **Válida**
Comentarios: Actualmente la OACI está revisando el Manual de Seguridad (Doc 8973) la cual incluirá directrices para llevar a cabo una evaluación de los Riesgos y amenazas contra la Seguridad; y se planea desarrollar talleres sobre este tema.

CONCLUSIÓN 13/8**PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL**

Responsable del seguimiento: OACI/Estados
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: Los Estados en la Región revisaron sus PNSACs para reflejar las últimas disposiciones del Anexo 17 y del Doc 8973. También se ha realizado una encuesta para determinar el nivel de cumplimiento. Adicionalmente a través de la Fase II del Programa OACI/Canadá de Capacitación sobre Seguridad de la Aviación en las Regiones CAR/SAM llamado “Programa de Reforzamiento de Medidas contra el Terrorismo” se vienen realizando diferentes Talleres para un mejor conocimiento y entendimiento de los Estados sobre el contenido del Programa nacional de seguridad de la aviación.

CONCLUSIÓN 13/9

PROGRAMA NACIONAL DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Responsable del seguimiento: OACI/Estados
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: La revisión del Manual de Seguridad para la Protección de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita (Doc 8973) incluirá un modelo guía para la elaboración del Programa nacional de control de calidad que deberán desarrollar los Estados contratantes. Adicionalmente, a partir del mes de mayo de 2007 y también a través del “Programa de Reforzamiento de Medidas contra el Terrorismo” se realizarán diferentes Talleres para un mejor conocimiento y entendimiento de los Estados sobre el contenido de este programa.

CONCLUSIÓN 13/10

PROGRAMA DE SEGURIDAD DE LA CARGA

Responsable del seguimiento: OACI/Estados
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: Algunos Estados han revisado e implantado sus Programas de Seguridad de la Carga, sin embargo, es necesario realizar una Encuesta para que se determine el nivel de cumplimiento. La OACI planifica desarrollar un Taller de la Seguridad de la Carga para 2007-2008. La OACI realizará una encuesta a más tardar el 1 de octubre de 2007 para validar esta conclusión.

CONCLUSIÓN 13/11

INSTRUCCIÓN AVSEC

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Valida**
Comentarios: La OACI viene realizando diferentes talleres de instrucción respecto a diferentes temas AVSEC para apoyar la instrucción en las Regiones.

CONCLUSIÓN 13/15

PROGRAMAS PARA LA VALORACIÓN DE LA VULNERABILIDAD MANPADS

Estado: OACI/Estados
Fecha límite de implantación: AVSEC/COMM/6
Estado: **Válida**
Comentarios: Algunos Estados han intercambiado sus programas para la valoración de la vulnerabilidad MANPADS con otros Estados y otros han aprovechado el material de orientación. La OACI no puede informar sobre este asunto ya que hubo un cambio en las fechas de la Reunión del Grupo de Expertos AVSEC la actualización sobre este tema será presentado a la Reunión AVSEC/COMM/6.

CONCLUSIÓN 13/30**INSTRUCCIÓN SOBRE LA CLAVE BUFR**

Responsable del seguimiento: AERMETSG
Fecha límite de implantación: GREPECAS/15
Estado: **Válida**
Comentarios: Se está a la espera de una definición por parte de la OMM

CONCLUSIÓN 13/32**INFORMACIÓN EN LA AIP SOBRE AERÓDROMOS CERTIFICADOS**

Responsable del seguimiento: OACI
Estado: **Válida**
Comentarios: En estudio en la Sede de la OACI

CONCLUSIÓN 13/33**TALLERES SOBRE PLANES DE EMERGENCIA Y CENTROS DE OPERACIÓN DE EMERGENCIA (COE)**

Responsable del seguimiento: Región CAR para Taller en inglés
Estado: **Válida**
Comentarios: Taller CAR/SAM sobre Planes de Emergencia y Centros de Operación de Emergencia (Español) fue efectuado en Santiago, Chile, del 13 al 17 de noviembre de 2006.

CONCLUSIÓN 13/36**ACLARACIÓN DE LA APLICACIÓN DE LA EXPRESIÓN “SIEMPRE QUE SEA POSIBLE” EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I**

Responsable del seguimiento: OACI
Estado: **Válida**
Comentarios: En estudio en la Sede de la OACI.

CONCLUSIÓN 13/37**EVENTOS SOBRE PAVIMENTOS DE AEROPUERTOS**

Responsable del seguimiento: OACI
Estado: **Válida**

CONCLUSIÓN 13/40**SEMINARIOS SOBRE LAS NUEVAS NORMAS DERIVADAS DE LAS ENMIENDAS A LOS ANEXOS 4 Y 15 EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO DE LOS SISTEMAS CNS/ATM EN LAS REGIONES CAR/SAM**

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: Se está coordinando con la sede de la OACI para determinar fechas probables y lugares.

CONCLUSIÓN 13/41 NECESIDAD DE AVANZAR EN LOS SISTEMAS AIS/MAP AUTOMATIZADOS

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: -----
Estado: **Válida**
Comentarios: Actualizar para incluir actividades definidas y tiempos límite. Sobre el inciso b), se espera que en el segundo semestre de 2007 la Sede defina el modelo de intercambio.

CONCLUSIÓN 13/45 PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN (SIP) DIRIGIDO A LA INSTRUCCIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS ELECTRÓNICOS

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: -----
Estado: **Válida**
Comentarios: Se coordina una nueva fecha para el segundo semestre de 2007.

CONCLUSIÓN 13/51 APLICACIÓN DE LOS PRINCIPIOS DE LOS FACTORES HUMANOS EN LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Responsable del seguimiento: AIS/MAP/SG
Fecha límite de implantación: 25 de diciembre de 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: Como complemento se acordó la Decisión AIS/MAP/SG/10/4 para que el QM/TF elabore guías de aplicación de factores humanos.

CONCLUSIÓN 13/53 SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LA CAPACIDAD DE LAS AERONAVES PARA OPERAR SSR EN MODO S, ASÍ COMO ADS Y ADS-B

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: Conforme se expresa en el párrafo 3.2.11 del Informe de la Reunión CNS/COMM/5, IATA ha solicitado la información a sus aerolíneas miembros.

CONCLUSIÓN 13/61 MEDIDAS PARA REDUCIR LOS ERRORES OPERACIONALES EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC ENTRE ACC ADYACENTES

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Estado: **Valida**
Comentarios: Algunos Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales han tomado acciones.

CONCLUSIÓN 13/66 PLANES NACIONALES PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Situación: **Válida**
 Comentarios: Los Estados CAR y SAM están desarrollando sus planes nacionales. No obstante esta Conclusión puede considerarse como válida.

CONCLUSIÓN 13/68 PLANES DE CONTINGENCIA ATM PARA LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
 Situación: **Válida**
 Comentarios: Varios Estados CAR/SAM han elaborado sus planes de contingencia armonizado con los Estados adyacentes. Asimismo, como herramienta de seguimiento e información general, se está proponiendo el desarrollo de un catálogo que muestre los aspectos resaltantes de esos planes así como los puntos de contacto.

CONCLUSIÓN 13/70 ESTABLECIMIENTO DE ACUERDOS PARA LOGRAR LA INTERCONEXIÓN/INTEROPERABILIDAD MEVA II – REDDIG

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: 2007
 Estado: **Válida**
 Comentarios: Se espera que la Cuarta Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG que se celebrará en Lima en marzo de 2007 finalice los acuerdos indicados.

CONCLUSIÓN 13/71 ACTUALIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE COMUNICACIONES ORALES VHF, HF Y POR SATÉLITE DEL SMA Y SMAS

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: 2008
 Estado: **Válida**
 Comentarios: La Quinta Reunión del Comité CNS del Subgrupo ATM/CNS efectuó el seguimiento de esta Conclusión. Se propone extender el plazo de cumplimiento.

CONCLUSIÓN 13/72 ESTRATEGIA REGIONAL PARA LA ACTUALIZACIÓN Y EJECUCIÓN EVOLUTIVA DEL PLAN DE ENLACES DE DATOS AIRE-TIERRA

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
 Fecha límite de implantación: 2008
 Estado: **Válida**
 Comentarios: La ejecución de esta Conclusión está en proceso. Se propone extender el plazo de cumplimiento de esta Conclusión.

CONCLUSIÓN 13/74

PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN REGIONAL ATN

Responsable del seguimiento: OACI
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: Las acciones indicadas están en proceso.

CONCLUSIÓN 13/75

SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE PLANES PARA IMPLEMENTAR APLICACIONES TIERRA-TIERRA ATN

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: La Quinta Reunión del Comité CNS efectuó el seguimiento de esta Conclusión, lo cual se presenta en su Informe.

CONCLUSIÓN 13/78

ESTRATEGIA Y FECHAS METAS PARA EL DESPLIEGUE DE LA ATN EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: Numerosas Administraciones están ejecutando las acciones indicadas. La Reunión CNS/COMM/5 efectuó el seguimiento, lo cual se presenta en su Informe.

CONCLUSIÓN 13/79

DESARROLLO DE PLANES NACIONALES PARA PRIORIZAR LA IMPLEMENTACIÓN DEL AMHS Y AIDC Y CONTRIBUIR A LA AUTOMATIZACIÓN ATM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: La Reunión CNS/COMM efectuó el seguimiento de esta Conclusión. Algunos Estados de las Regiones CAR/SAM ya han implantado sistemas AMHS y otros han establecido planes para su implantación.

CONCLUSIÓN 13/84

ESTUDIO PARA UNA SOLUCIÓN SBAS REGIONAL CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: La ejecución de esta conclusión está en proceso.

CONCLUSIÓN 13/85

PROMOCIÓN DE LA UTILIZACIÓN DEL GNSS EN DIVERSOS SECTORES DE LOS ESTADOS

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: La ejecución de esta Conclusión está en proceso.

CONCLUSIÓN 13/87 PROGRAMA DE ENSAYOS ADS-B EN LAS REGIONES CAR/SAM

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Fecha límite de implantación: 2008
Estado: **Válida**
Comentarios: La ejecución de esta Conclusión está en proceso

CONCLUSIÓN 13/89 APOYO DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-2007 DE LA UIT

Responsable del seguimiento: Estados
Fecha límite de implantación: Junio 2007
Estado: **Válida**
Comentarios: Se espera que los Estados apoyen la postura de la OACI en la CMR-2007.

CONCLUSIÓN 13/92 ACCIONES PARA LA SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS URGENTES EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACION AÉREA

Responsable del seguimiento: Estados
Estado: **Válida**

CONCLUSIÓN 13/93 SEGUIMIENTO DE LAS DEFICIENCIAS ATM

Responsable del seguimiento: IATA, IFALPA, IFATCA, OACI
Fecha límite de implantación: GREPECAS/14
Situación: **Válida**
Comentarios: Pendiente de ejecución. Se requiere coordinación entre las organizaciones internacionales responsables del seguimiento.

CONCLUSIÓN 13/95 SOLICITUD DE APOYO A LAS ADMINISTRACIONES DE AVIACIÓN CIVIL Y A LA OACI PARA EL MECANISMO DEL GREPECAS

Responsable del seguimiento: Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales/OACI
Estado: **Válida**