

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AGA Argentina</b>									
AGA 215 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	NOV 2004	B
AGA 141 S	Comité de Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y su Emienda No. 5)	Argentina/Todos los aeropuertos internacionales	El Comité de Peligro Aviario no está totalmente implementado	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensificar la implementación del Comité de Peligro Aviario para poder cumplir con el Anexo 14, Cap. 9, Vol. I y su Enmienda Número 5, que está programada para ser aplicable a partir del 27 de noviembre del 2003 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	2004	B
AGA 152 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 9 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, Mexico, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2004	B
AGA 197 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, Mexico, 15-18 NOV 2004)	Argentina	NOV 2004	B

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 222 S	Servicios de dirección en la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.6, Doc 9137-AN/898, Ch. 10, Doc 9476-AN/927)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int'l Min. Pistarini	La plataforma de carga y gran parte de la plataforma de pasajeros no pueden ser vistas desde la torre de control	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir una nueva torre de control que permita visibilidad completa de las plataformas o "Deslocar el control de plataforma de la torre de control para un sistema independiente de control de plataforma, manteniendo estrecha coordinación con la torre de control" y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2004	B

**AGA Bolivia**

AGA 279 S	Servicios de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA/DGAC	No hay planes de traslado de aeronave inutilizadas para los aeropuertos de AASANA	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Desarrollar planes para el traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos de AASANA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/AASA NA	FEB 2004	B
AGA 29 S	Zonas de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, La Paz/El Alto	No hay zona de parada en ambos extremos de pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Hay areas antichorro, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Construir zonas de parada o reducir las distancias declaradas. ACCIÓN TOMADA: Corregida con base en las distancias declaradas. CORREGIDA	Bolivia/SABS A	2002	B
AGA 31 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivi, LA PAZ/El Alto	75 m de franja a cad lado del eje de la pista. Después de este ancho, el terreno natural es bien irregular con muchos bloques de roca	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido en Julio 2002, fax NAV/AER/702 de Bolivia	Remover los trozos de roca y alargar la franja 150 m a cada lado del eje de la pista. ACCIÓN TOMADA: Remoción, limpieza y nivelación de la franja en más de 75 metros a cada lado de la pista CORREGIDA	Bolivia/SABS A	Julio 2002	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 277 S	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sec. 1.3 & Doc 9774)	BOLIVIA/DGAC	Hay solamente un borrador con la documentación básica para la certificación de aeródromos	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Finalizar la documentación básica para certificación de aeródromos. Iniciar proceso de certificación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Documentación básica revisada. Incluida como Enmienda a RAB 139, edición 2004 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC	OCT 2003	A
AGA 280 S	Servicios medicos/ambulancia (Doc 9137-AN/898, Parte 7, Ap. 3)	BOLIVIA/SLCB - COCHABAMBA/Jorge Wilserman	No hay servicios medicos H24 y ambulancia. Las condiciones de trabajo y facilidades médicas no son adecuadas.	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Re-estructurar los servicios médicos y proveer ambulancia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió la incorporación de servicios médicos H24 y la adquisición de una ambulancia (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABS A	JUL 2004	B
AGA 281 S	RFF (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	Insuficiente número de bomberos por turno / vehículo	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Aumentar el número de bomberos / vehículo de acuerdo al fabricante "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió SABS prever personal para cumplir con CAT 8 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABS A	JUL 2004	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 282 S	RFF (Annex 14, Vol. I, Ch. 9)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 10 del respectivo Informe)	Reserva de espuma y agentes complementarios por debajo de 100 %	Proveer mínimo de 200 % de reserva de espuma y agentes complementarios "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: DGAC exigió SABSA tener mínimo de 200 % de reserva de espuma y agentes complementarios (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC/SABS A	DIC 2003	A
AGA 283 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 11 del respectivo Informe)	Débil coordinación entre la torre de control y bomberos	Intensificar ejercicios con el plan de emergencia y mejorar coordinación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se efectúan ejercicios para mejorar la coordinación entre bomberos y torre (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC/AASA NA/SABSA	DIC 2003	A
AGA 284 S	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	BOLIVIA / SLCA - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	MAR 2004)	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 12 del respectivo Informe)	Canal abierto (en construcción) en la franja de pista	Terminar la construcción del canal y cerrarlo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió SABSA la conclusión del puente cajón (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABS A	JUL 2004	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 285 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA / SLLP - LA PAZ / El Alto	Último ejercicio total del plan de emergencia fue en DIC 1999	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 13 del respectivo Informe)	Cumplir con los plazos para ejercicio total con el plan de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los últimos ejercicios totales se llevaron a cabo a partir de octubre de 2004, en los tres aeropuertos certificados (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABS A	DIC 2004	A
AGA 32 S	Características físicas de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	Sólo 3.5 m de márgenes de las calles de rodaje	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido en julio 2002, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Alargar 7.5 m de ancho los márgenes de las calles de rodaje. ACCIÓN TOMADA: Las márgenes de las calles de rodaje han sido extendidas a 9 m. CORREGIDA	Bolivia/SABS A	Julio 2002	B
AGA 35 S	Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para junio 2003, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Estaba previsto, hasta 15/12/02, la implementación de un programa de medición periódica del coeficiente de fricción en pista, con la adquisición de un equipo marca GRIPTESTER CONCLUIDO (Verificado durante Misión Regular de la OACI - 12/13 AGO 2003) CORREGIDA	Bolivia/SABS A	Junio 2003	B

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 34 S	Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, SANTA CRUZ/Viru Viru	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para junio 2003, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Estaba previsto, hasta 15/12/02, la implementación de un programa de medición periódica del coeficiente de fricción en pista, con la adquisición de un equipo marca GRIPTESTER CONCLUIDO (Verificado durante Misión Regular de la OACI - 12/13 AGO 2003) CORREGIDA	Bolivia/SABS A	Junio 2003	B
AGA 276 S	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	BOLIVIA/DGAC	Los planes de emergencia no están actualizados	MAR 2004	Misión Regular de la OACI /12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Actualizar los planes de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Los planes de emergencia fueron actualizados (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC	FEB 2004	A
<b>AGA Brasil</b>									
AGA 136 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Brasil, RIO DE JANEIRO/Galeao, Antonio Carlos Jobim	No hay luces en el eje de la pista 15	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1. Eliminada en la Reunión AGA/AOP/SG/2 (Lima, 26-29 agosto de 2002)	Proporcionar luz en el eje de la pista 15/Eliminada en la Reunión AGA/AOP/SG/2 (Lima, 26-29 de agosto de 2002) CORREGIDA	Brazil / Brasil	August 2002	B
<b>AGA Chile</b>									
AGA 228 S	FOD (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9.4.3, Amend. A, Sec. 8, Doc 9137-AN/898, Partes 8 y 9)	Chile/SANTIAGO/Aerop. Int'l Arturo Merino Benítez	Encontrado "FOD" en la superficie de la plataforma internacional, como agregado grueso, papeles y plástico. El mismo material y vasos plásticos también fueron encontrados en gran cantidad en la superficie de la plataforma de carga	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensifica las inspecciones para cumplir con los SARPS de la OACI, como indicado por los documentos arriba mencionados y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo CORREGIDA (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003)	Chile	2003	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 227 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	La calle de rodaje no tiene luces de borde, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar luces de borde en la calle de rodaje y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacionales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Asimismo, nuevo aeropuerto será construido hasta 2007 (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B
AGA 226 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	La longitud de la pista 06/24 recomendada por el Plan Regional de Navegación Aérea es de 2100 m para aeronave A-320. La pista tiene solamente 1700 m y soporta operaciones de B-737	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Aumentar la longitud de la pista 06/24 para 2100 m y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo. De ser el caso, proponer modificación del Plan Regional de Navegación Aérea "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacionales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Asimismo, nuevo aerodrome será construido hasta 2007 (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B
AGA 225 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	No hay calle de rodaje paralela a la pista 06, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 06 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacionales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003 y No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 224 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/SANTIAGO/Aeródromo Arturo Merino Benítez	No hay NDB o NDB/L en la pista 17, como recomienda el Plan de Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar NDB or NDB/L en la pista 17 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo CORREGIDA (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003)	Chile	2003	B
AGA 223 S	Características físicas (Doc 8733, vol. II, FASID)	Chile/Aeródromo Diego Aracena	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar la calle de rodaje para la Pista 18 del ANP porque estudios de demanda no la justifican (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003 y No. 04/3/604/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Enmienda al ANP)	Chile	TBD	B
<b>AGA Colombia</b>									
AGA 116 S	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Presencia de basura y rocas en la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la calle de rodaje y sacar las rocas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se limpió la calle de rodaje y se tiene en mantenimiento (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B
AGA 3 S	Radio ayudas (ANP, Tabla AOP)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No hay VOR/DME ni NDB	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Eliminada de acuerdo al fax 1003-044-03 de Colombia	Implantar las instalaciones CORREGIDA	Colombia	2002	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 57 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas por la altura del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Comité Nacional de Peligro Aviario establecido y se cortó el césped (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 59 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Vallas inadecuadas e incursión en la pista (presencia de 4 perros)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir vallas adecuadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cerramiento total constuido e instaladas protecciones en el drenaje (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 13 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay rutas de emergencia para vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construir rutas de emergencia para vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Las rutas permiten cumplir con los tiempos mínimos recomendados (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A
AGA 14 S	Servicio de salvamento de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Plan de emergencia de aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	ACCIÓN TOMADA: Capacitar personal RFF en aspectos paramédicos. Proporcionar servicios médicos en horarios nocturnos. Proporcionar mapas de aeropuerto a las dependencias de emergencia. Realizar prácticas periódicas del plan de emergencia de aeropuerto CORREGIDA	Colombia	2002	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 15 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Servicios RFF y plan de emergencia del aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar el servicio RFF y el plan de emergencia del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con Plan de Emergencia de acuerdo al Anexo 14. Existen rutas de emergencia (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A
AGA 21 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragón Aeropuerto	Pista 01 contaminada por caucho	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en 1998, fax 1003-054-03 de Colombia	Remover el caucho depositado sobre la pista. ACCIÓN TOMADA: Se efectuó parchado total de la pista CORREGIDA	Colombia	1998	A
AGA 113 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Maleza crecida y basura en la franja de pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la franja de pista y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	2004	B
AGA 2 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Aeródromo Eldorado	Existencia de un canal profundo de 80-100 m., en forma de V, desde el umbral de la pista 30, potencialmente peligroso en caso de RTO	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997, Misión de la OACI a Bogotá y Río Negro del 16 al 19 July de 2001 y Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	Desviar dicho canal "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	DIC 2004	B
AGA 6 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, LETICIA/Aeródromo Alfredo Vasques Cobo	Iluminación deficiente en la plataforma	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2000, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	2000	B
AGA 115 S	Franja de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragón	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La maleza ya se encuentra removida (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 122 S	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	No disponen de servicio médico por la noche	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico por la noche "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con servicio médico las 24 horas (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 117 S	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	No hay entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 2002, fax 1003-054-03	Proporcionar entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF. ACCIÓN TOMADA: Problema resuelto. CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA 118 S	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	No hay servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana. ACCIÓN TOMADA: Problema resuelto. CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA 119 S	Colombia, CARTAGENA/Rafael Nuñez	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Los vehículos de RFF están inadecuadamente equipados, así como las facilidades de agua	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Equipar los vehículos RFF y adecuar las facilidades de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con equipo clasificado de acuerdo al Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	A
AGA 120 S	Colombia, LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	No disponen de servicio médico ni ambulancia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y ambulancia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se presta servicio médico las 24 horas y existe ambulancia (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 11 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/A. Aeródromo Vásquez Cobo	No hay instalaciones y servicios de reabastecimiento de agua para los servicios RFF. Nivel de protección por debajo de lo requerido por el transporte aéreo que utiliza el aeródromo	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en DIC 2001, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF  ACCIÓN TOMADA: Se instalaron tanques de 2500 galones CORREGIDA	Colombia	DIC 2001	B
AGA 5 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla Aragón	La plataforma nacional está deficientemente iluminada y la plataforma de cargo no se encuentra iluminada	1999	IFALPA (Ref. EC 2/28) Corregido en 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar e implementar, respectivamente CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 4 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto o Ernesto Cortissoz	Iluminación deficiente en las plataformas de pasajeros y carga	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2001, de acuerdo al fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	2001	B
AGA 121 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No existe una salida apropiada para los vehículos RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar una salida apropiada para los vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con una calle de acceso a la pista y una a la rampa, desde su construcción en 1986 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B
AGA 125 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No tienen servicio médico ni de primeros auxilios	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y de primeros auxilios "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con servicio médico y de primeros auxilios desde 1990 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	A
AGA 114 S	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz Airport	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la franja de la calle de rodaje y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se limpió la franja de la calle de rodaje (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 290 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SAN ANDRÉS/Sesquicentenario	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 06 como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	DIC 2004	B
AGA 301 S	FOD (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Presencia de FOD en la superficie de la plataforma tales como: papeles, metales, agregados finos y gruesos, etc. Juntas no selladas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Cumplir con los requerimientos de la OACI, manteniendo la superficie de la plataforma libre de FOD "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	2004	A
AGA 293 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Cap. 9)	COLOMBIA/Aeropuertos Internacionales	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales, exceto Barranquilla, Cali y Cartagena	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Proveer planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los otros aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	2004	B
AGA 56 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Establecido el Comité Nacional de Peligro Aviario (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 291 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Pista 13/L es pista para aproximación de precisión de Categoría I	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Proveer la Pista 13/L para aproximación de precisión de Categoría II como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	2004	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 54 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13L (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Ya se solucionó (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA 288 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/CUCUTA/Camil o Dasa	No hay PAPI en la Pista 20	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar PAPI en la Pista 20 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 05, UEAC, Colombia)	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA 51 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION TAKEN: Ya se solucionó (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA 7 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	No hay iluminaiación para el indicador de viento	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en SEP 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar iluminación, de acuerdo a 5.1.1.5 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	SEP 2002	A
AGA 292 S	ANP (Doc FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	La calle de rodaje paralela a la Pista 13/R debería tener iluminación de borde	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Proveer iluminación de borde para la calle de rodaje paralela a la Pista 13/R como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	2004	B
AGA 12 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Deficiente abastecimiento de agua	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar suficiente abastecimiento de agua a la estación RFF ACCIÓN TOMADA: Abastecimiento de agua solucionado. Plan de emergencia adecuado CORREGIDA	Colombia	2002	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 10 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla	Insuficientes instalaciones y servicios de agua para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con equipo adecuado de acuerdo al Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A
AGA 9 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay rutas de emergencia para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construirlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Existen rutas de emergencia para los vehículos de bomberos (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA 8 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	Iluminación deficiente en el lado Sur del terminal internacional	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Planeado para 2003, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma, de acuerdo a 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Existen instaladas en la plataforma 8 luminarias de sodio, de acuerdo con el Anexo 14 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA 46 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción del peligro aviario y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Fue establecido el Comité Nacional de Peligro Aviario. (Documento 2000-1057, de 23 de octubre de 2003 de Aeronautica Civil de Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AGA Ecuador</b>									
AGA 319 S	Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 8)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay 3 cajas de concreto, que miden 40 cm x 40 cm x 30 cm (altura) y otra de 120 cm x 80 cm, sin cobertura, en la franja de pista. Las 4 cajas están ubicadas a aproximadamente 500 m de la Cabecera 35 (lado derecho de la pista, dirección Cabecera 35 para Cabecera 17)	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19)	Si las cajas no son necesarias, la DAC debería mandar removerlas o de lo contrario bajarlas al nivel del terreno, con una tapa adecuada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Las cajas fueron retiradas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	ENE 2004	B
AGA 332 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Mezcla muy pobre en el recapeo de la pista en la zona de toma de contacto de la Cabecera 03. Presencia de parchados, grietas y deterioro	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/34 del respectivo Informe)	Mejorar el mantenimiento de la pista, principalmente en la zona de toma de contacto de la Cabecera 03 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA 321 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay acumulación de caucho en la zona de toma de contacto de la Cabecera 35	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	La DAC debería coordinar para la medición del coeficiente de rozamiento y proveer la remoción del caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Caucho parcialmente removido en FEB 2004. Trabajo final está programado para JUL 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUL 2004	A
AGA 309 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/LATACUNGA/Cotacachi	La señal de punto de espera de la Pista 18 necesita ser repintada	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Repintar la señal de punto de espera de la Pista 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La señal de punto de espera de la Pista 18 fue repintada (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC	FEB 2004	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 323 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay una depresiión ubicada en el lado derecho de la franja de la pista (dirección Cabecera 17 hacia la Cabecera 35), aproximadamente a 400 m de del umbral de la Cabecera 17. El cesped también está bien crecido en esta depresión	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	La DAC debería proveer la nivelación de esta área y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT inició los trabajos de nivelación en ABR 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	TBD	B
AGA 324 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Inmediatamente después de la Cabecera 17, hay una depresión ubicada en el lado izquierdo de la franja de la pista (Sentido Cabecera 17 hacia Cabecera 35)	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/24 del respectivo Informe)	La DAC debería proveer la nivelación de esta área "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT inició los trabajos de relleno en FEB 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	TBD	B
AGA 327 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Los cercos del aeropuerto presentan problemas y necesitan ser reparados	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	Reparar los cercos del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC ha dispuesto que el concesionario TAGSA realice una reparación general del cerco perimetrico (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 315 S	Aeronaves Inutilizadas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	La DAC debería coordinar con el operador del aeropuerto para establecer un plan para el traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El Plan de Traslado de Aeronaves Inutilizadas es parte del Manual de Aeródromos, que sería entregado a la DGAC in Junio de 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUN 2004	B
AGA 311 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/QUITO/Mariscal Sucre	La señal lateral de pista no pintada	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Pintar la señal lateral de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La señal de faja lateral de pista fue pintada (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2003	B
AGA 316 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 9157-AN/901, Parte 4)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Las señales de plataforma necesitan ser repintadas y el estacionamiento de aeronaves debería ser nuevamente definido	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Pintar las señales de plataforma y redefinir las posiciones de parqueo de las aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT ya redefinió y pintó parte de la señalización para los nuevos puestos de estacionamiento. La DGAC ya aceptó el rediseño del proyecto final (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUN 2004	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 308 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Las señales de toma de contacto y de distancia fija de la Pista 21 necesitan ser repintadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Repintar las señales de toma de contacto y de distancia fija de la Pista 21 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 2003	A
AGA 304 S	Servicio de Dirección en la Plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Part 8 & Doc 9476)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int'l de Quito	Existen procedimientos desarrollados por la DAC en el área de plataforma. Hay otros elaborados por QUIPORT	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/03, del respectivo Informe)	QUIPORT debería seguir los procedimientos desarrollados y aprobados por la DAC para manejo de la plataforma. La DAC debería considerar la aprobación del nuevo procedimiento desarrollado por QUIPORT ya que contempla un nuevo escenario/realidad "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: QUIPORT presentó el documento "Procedimientos para Gestión en la Plataforma", que fue revisado y aceptado, de manera preliminar, por el Jefe de Aeropuerto DAC y el Jefe de Tránsito Aéreo. Lo mismo está siendo incorporado en el Manual de Aeródromo (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	A
AGA 302 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int'l de Quito	Dificultades de trabajo conjunto y coordinado	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Sostener reuniones mensuales hasta DEC 2003 para discutir Plan de Emergencia, Manual de Operaciones de Aeródromos (Cert. Aeródromos), desarrollar/ajustar procedimiento para operación de plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: A partir de NOV 2003, se han realizado reuniones frecuentes (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	DEC 2003	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 333 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898, Parte 2)	ECUADOR/DAC/GUAYAQU IL/Simón Bolívar	Hay acumulación de caucho en la zona de toma de contacto de la Cabecera 21	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	Medir coeficiente de rozamiento de la pista y remover el exceso de caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	TBD	A
AGA 334 S	Drenaje & Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	ECUADOR/DAC/GUAYAQU IL/Simón Bolívar	Canal trapezoidal, abierto, para drenaje (bases menor y mayor con anchos respectivos de 1 m y 5 m y 2.5 m aproximados de altura), con el inicio ubicado a aproximadamente 600 m de la Cabecera 03. El canal está lleno de agua con vegetación densa y alta (hasta 2 m de altura. Presencia de muchas aves de diferentes tamaños y pesos	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/36 del respectivo Informe)	Cortar vegetación, limpiar canal, eliminar exceso de agua y establecer procedimientos para mantener las aves fuera del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	TBD	A
AGA 335 S	Franja de Pista/Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 4 y 8)	ECUADOR/DAC/GUAYAQU IL/Simón Bolívar	Poca coordinación entre personal electrónico/eléctrico y el de aeródromos. Fueron encontradas cajas de concreto para inspección y para cables con sus respectivas tapas a sus lados. Asimismo, se encontró estructura rígida con 1 m de altura y sección de 20 cm x 13 cm y un tubo metálico de 5 cm de diametro también con 1 m de altura	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Mejor coordinación entre el personal de electrónica/eléctrica y de aeródromos. Rebajar las cajas de inspección al nivel del terreno (o de lo contrario, eliminarlas) y cubrirlas adecuadamente. Las estructuras rígidas deberían ser removidas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cajas fueron cerradas. Estructura rígida removida (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/D AC	2004	B
AGA 337 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap.5 & Doc 9137-AN/901, Parte 4)	ECUADOR/DAC/GUAYAQU IL/Simón Bolívar	Las señales horizontales de la plataforma necesitan ser repintadas. Asimismo, los puestos de estacionamiento de las aeronaves deberían ser redefinidos en correspondencia a la futura implantación de 3 puentes de embarque de pasajeros, prevista para Octubre de 2003	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/39 del respectivo Informe)	Redefinir los puestos de estacionamiento de las aeronaves y repintar las señales horizontales de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	TBD	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

**GREPECAS/14  
NE/17**

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

**APENDICE F**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 338 S	FOD/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	ECUADOR/DAC/GUYAQUI L/Simón Bolívar	Presencia de parchados en el pavimento flexible de la plataforma debido al ataque del cemento asfáltico por combustible. Presencia de FOD en la superficie de la plataforma (agregados, papeles, etc)	MAY 2003	Mision Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/40 del respectivo Informe)	Mejorar el mantenimiento del área de plataforma en concreto asfáltico para evitar la presencia de agregados en la superficie. Intensificar inspecciones para eliminar FOD "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA 303 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int'l de Quito	Hay un plan de emergencia previamente aprobado por la DGAC. El operador (QUIPORT) tiene otro plan de emergencia	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	El nuevo plan de emergencia deberá ser ajustado y aprobado por la DGAC. Mientras tanto el plan vigente es lo que fue aprobado por la DGAC "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Plan de Emergencia de la DAC está en uso. QUIPORT desarrolló un nuevo plan que está siendo revisado por la DAC (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	A
<b>AGA Guyana</b>									
AGA 440 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	GUYANA/CAA	Todavía no hay la documentación básica publicada para la certificación de aeródromos	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Preparar y publicar la documentación básica para la certificación de aeródromos CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	CAA	JUN 05	B
AGA 249 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Guyana	TBD	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 253 S	Características físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	La franja de pista más allá de la parte nivelada (75 m) en la dirección de la zona de parada de la pista 06 presenta un desnivel muy acentuado	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Minimizar el desnivel de la franja de pista después de los 75 m en la dirección de la zona de parada de la pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Pendiente de la franja de pista minimizada (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004) CORREGIDA	Guyana	ABR 2004	B
AGA 254 S	Características físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	Zanja de 0.5 m de profundidad por 0.3 m de ancho, ubicada a 40 m, aproximadamente, después del umbral de la pista 06, en la prolongación del eje de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Cubrir o cerrar la zanja "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La zanja fue cerrada (Doc GCAA-ICAO/5/3/12, 20 FEB 2004) CORREGIDA	Guyana	2003	B
AGA 441 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 2	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int'l	No se reportó el nuevo PCN de la pista después del recapeo	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Reportar el nuevo PCN después del recapeo de la pista CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	CAA/Operador del aeropuerto	JUN 05	B
AGA 246 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int'l Cheddi Jagan	No hay ILS con calidad de señal de ILS CAT II, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar ILS con calidad de señal de ILS CAT II y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Guyana	TBD	B
AGA 442 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int'l	El aeródromo no está certificado de acuerdo al Doc 9774	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Preparar el aeropuerto y su manual de operación para ser certificado de acuerdo al Doc 9774 CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int'l	JUN 05	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AGA Panama</b>									
AGA 347 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Los servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF) son de Categoría 7. El ANP recomienda Categoría 9	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9 para atender a lo que recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Adquirido nuevo equipo. Aeródromo CAT 10 desde 10 MAR 04 (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DG AC	MAR 2004	A
AGA 370 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	La plataforma no tiene señales para la circulación de vehículos	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Pintar las señales de circulación de vehículos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Señalización para circulación de vehículos pintada en ENE 2004. Realización de reuniones con usuarios. Se hicieron cursos a los operadores (150 personas) (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DG AC	ENE 2004	A
<b>AGA Peru</b>									
AGA 67 S	Ayudas visual (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Las señales del eje de pista están descoloridas	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, Oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	Repintar las señales del eje de pista. ACCIÓN TOMADA: Remoción de caucho, limpieza y repintado de la señalización horizontal de la pista CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	A
AGA 69 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay RESA. Suelo desnivelado	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	ACCIÓN TOMADA: Nivelado el suelo y preparada (compactado) RESA CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B
AGA 70 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos de la pista	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	ACCIÓN TOMADA: Nivelado el suelo y preparada la franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 71 S	Resistencia de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Hay dos valores de PCN reportados para la plataforma in el AIP-Perú (página AGA 2-4-3 y AGA 2-4-2)	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	Actualizar el PCN reportado para la plataforma ACCIÓN TOMADA: Cuarta Edición del AIP-Perú reporta PCN 49/R/W/T CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B
AGA 372 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	PERU/DGAC/CORPAC	Aeropuertos internacionales no cuentan con Centros de Operación de Emergencia (COE)	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Implementar COE en todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORP AC	2004	A
AGA 387 S	Anexo 14, Sec. 5.2	PERU/DGAC/LAP	Las señales de pista necesitan ser repintadas	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Repintar las señales de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	LAP	AGO 2004	B
AGA 388 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 8.1	PERU/DGAC/CORPAC	Algunos aeropuertos internacionales no tienen fuente secundaria de energía	MAY 2001	Misión Regular de la OACI (09-10 MAY 2001, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Instalar fuente secundaria de energía para todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORP AC	2004	B
<b>AGA Suriname</b>									
AGA 237 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Zanja de drenaje de 10 m de ancho por 3 a 5 m de profundidad, aproximadamente, ubicada a 85 m (50 m de zona de parada + 35 m en césped) del umbral de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OAC	Cubrir la zanja, o reubicarla, o reducir las distancias declaradas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 238 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de cerca con 2 m de alto, ubicada a 100 m, aproximadamente, del umbral de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reubicar la cerca y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B
AGA 239 S	Características físicas/RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	La pista 11 no tiene área de seguridad de extremo de pista (RESA)	NOV 2002	Detected during misión conducted by ICAO Secretariat	Construir el área de seguridad de extremo de pista, o reducir las distancias declaradas, y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B
AGA 240 S	Características físicas/Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay franja de pista adecuada en la pista 11	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir franja de pista adecuada en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B
AGA 235 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay NDB o Localizador (L) en el aeropuerto, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el NDB o Localizador (L) y/o informar a la Oficina SAM de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Suriname	TBD	B
AGA 236 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Suriname	TBD	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AGA Uruguay</b>									
AGA 261 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPI instalado para la Pista 01	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI para la Pista 01 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: PAPI instalado el 01 MAR 2003 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	MAR 2003	A
AGA 264 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUCRE-MALDONADO/Int'l de Laguna del Sauce	El sistema sencillo de iluminación de aproximación no está instalado para la Pista 01	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Instalar el sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 01 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Instalado en MAR/ABR 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	APR 2004	A
AGA 262 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPI instalado para la Pista 19	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/05 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI para la Pista 19 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: PAPI instalado el 01 MAR 2003 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	MAR 2003	A
AGA 260 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP	Uruguay/SUCRE - MALDONADO/Int'l Laguna del Sauce	Aeronave critica no está indicada en el Plan Regional de Navegación Aérea	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Enviar y pedir, oficialmente, a la Oficina SAM para incluir la información correcta en el Plan de Navegación Aérea "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Oficialmente informado como aeronave critica el B 747-400 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	SEP 2004	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 257 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.5 y Enmienda 5 al Anexo 14, Vol. I)	Uruguay/DINACIA	Inactividad del Comité Nacional de Peligro Aviario	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/01 del respectivo informe	Reactivar el Comité Nacional de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: El Comité Nacional fue reactivado el 11 JUN 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORRECTED	Uruguay/DINACIA	JUN 2004	A
AGA 263 S	ANP & Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPIs instalados para las Pistas 05 y 23	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	Instalar los PAPIs para las Pistas 05 y 23 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se actualizó y se aprobó plan de emergencia del aeropuerto con fecha 05 JUL 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	JUL 2004	A
<b>AGA Venezuela</b>									
AGA 420 S	Doc 9137-AN/898, Cap. 10, Sec. 10.2	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay equipos adecuados para la limpieza de las superficies de los pavimentos	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/32 del respectivo Informe)	Adquirir por lo menos una escoba rotativa mecánica y aspiradora/magnética o de aire comprimido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC/IAAIM	FEB 05	A
AGA 389 S	Doc 9184-AN/902, Parts 1 &2	VENEZUELA/INAC	No hay Dept. de Ing. de Aptos.	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Crear/Organizar Dept. de Ing. de Aptos. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC	2005	B

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 393 S Anexo 14, Vol. I, Cap. 1	VENEZUELA/INAC	La documentación básica para la certificación de aeródromos no está publicada	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Preparar y publicar la documentación básica para la certificación de aeródromos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La documentación se aprobará cuando se apruebe la Regulación Aeronáutica Venezuela 139, que está en el Consejo Directivo (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 05	A
AGA 397 S Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Caracas	La designación de pista es 09L/27R	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Oficialmente, informar la nueva designación de pista (10/28) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será enviada oficialmente a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 05	B
AGA 406 S Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S. A. del Táchira	No hay PAPIs para ambas Pistas (18/35)	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Instalar PAPIs para ambas pistas (18/35) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeada adquisición, instalación y evaluación del PAPI (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	B

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>CNS Argentina</b>									
CNS 27 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Argentina, Río Grande	Este DME no está implantado	05/1989	Se recomendó asociar esta instalación a un VOR para la navegación en ruta y terminal, para dar apoyo a varias rutas aéreas. La estación VOR está operando en el punto significativo	Se asoció el DME al ILS y se continua trabajando para que durante el año 2005 se pueda incorporar el DME al VOR	Argentina	Fines de 2005	B
CNS 9 S	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Ezeiza/ACC Johannesburgo	Argentina	Este circuito aún no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS, utilizando el conmutador oral ATS de Ezeiza a fin de satisfacer los requisitos con los ACCs de Ezeiza, Johannesburgo, Montevideo y Brasilia	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Octubre 2005 se instaló nodo de la CAFSAT en Ezeiza y se estableció el circuito oral.	DGACs correspondientes	Octubre 2005	A
CNS 3 S	Circuitos AFTN Buenos Aires (M) - Johannesburgo (M)	Argentina	Este circuito no está implantado aún	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Octubre 2005 se instaló nodo de la CAFSAT en Ezeiza y se estableció el circuito AFTN	Argentina y Sudáfrica	Octubre 2005	A
<b>CNS Bolivia</b>									
CNS 18 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS/DME	Bolivia COCHABAMBA/Jorge Wilsterman	Esta instalación ILS/DME no está implantada	05/1989	Esta instalación ILS/DME tiene como propósito brindar guía de navegación para las operaciones de aproximación y aterrizaje a la pista 31	EL SISTEMA ILS /DME HA SIDO ADQUIRIDO FALTA SU INSTALACIÓN.	Bolivia	Octubre 2005	A
<b>CNS Paraguay</b>									
CNS 1 S	Plan AFTN. Tabla CNS 1A. Centro COM AFTN Asunción	Paraguay	El actual sistema automático es muy antiguo y tiene problemas de abastecimiento de repuestos, lo cual afecta la disponibilidad del servicio	11/2000	Reunión COM/SG/9. Información proporcionada por Paraguay	Se ha rentado un sistema AFTN en sustitución del DS714 de Philips .Asimismo está en proceso de adquisición de un sistema AMHS	Paraguay	Junio 2005	A
<b>CNS Peru</b>									
CNS 25 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	05/1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	Peru ha indicado que el aeropuerto ya reúne las condiciones operacionales para la Categoría. Solo falta la inspección en vuelo del ILS	Perú	Mediados 2006	B
<b>CNS Venezuela</b>									
CNS 7 S	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Piarco/ACC Maiquetia	Trinidad & Tobago, Venezuela	La confiabilidad es de 80%	03/1998	Oficina Regional OACI	El nodo VSAT de la REDDIG se instaló en Piarco a finales del mes de septiembre de 2006	DGAC correspondientes	9/2006	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE F

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>MET Argentina</b>									
MET 29 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Argentina / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO)	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	22/06/96	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	CORREGIDA	Servicio Meteorológico Nacional	Finales de 2002	B
MET 10 S	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Argentina / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO)	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	CORREGIDA	Servicio Meteorológico Nacional	2000	A
<b>MET Brasil</b>									
MET 31 S	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Brasil	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica. Brasil: Para suprimir la carencia de pronosticadores, Brasil ha retomado el proceso de formación de los mismos.	CORREGIDA	Estado indicado	2005	A
MET 12 S	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Brasil	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	CORREGIDA	Estado indicado	2003	A
<b>MET Chile</b>									
MET 13 S	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Chile	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	CORREGIDA	Estado indicado	2003	A
<b>MET Colombia</b>									
MET 14 S	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Colombia / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de Bogotá	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	Los nuevos bancos OPMET se encuentran en proceso de adquisición. CORREGIDA	UAEAC	2005(2do. Sem)	A
<b>MET Ecuador</b>									
MET 15 S	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Ecuador	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	CORREGIDA	Estado indicado	2003	A
<b>MET French Guiana/Guyana Francesa</b>									
MET 16 S	CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Guyana Francesa	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	CORREGIDA	Estado indicado	2003	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>MET Panama</b>									
MET 18 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Panamá / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de Tocumen	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	CORREGIDA	DAC	Dic 2002	A
<b>MET Paraguay</b>									
MET 19 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Paraguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO)	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	CORREGIDA	DINAC	Enero 2002	A
<b>MET Peru</b>									
MET 37 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, para. 2.1.5)	Perú / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Lima	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	22/06/96	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	a) En 1996 se incrementó en 6 los MET Clase I para Arequipa, Cusco e Iquitos (2 por OMA); b) En el 2003, 2004 y 2005 se llevará a cabo la capacitación de los MET IV a nivel nacional; c) Se harán los máximos esfuerzos para que el personal MET se capacite utilizando los proyectos regionales de cooperación técnica de la OACI; y d) Se está coordinando con el SMN (SENAMHI) para hacer uso de los programas de capacitación de la OMM sobre pronóstico. CORREGIDA	CORPAC		B
MET 20 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 y 39)	Peru / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de Lima	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	CORREGIDA	CORPAC	Nov 2000	A
<b>MET Uruguay</b>									
MET 48 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, norma 4.6.3.2]	Uruguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas		22/06/96	Planificar la adquisición o la reparación de RVR.	Planificar la adquisición o la reparación de RVR. CORREGIDA	DINACIA / Consorcio Puerta del Sur / DNM	Mayo 2005	A

## DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14  
NE/17

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AIS Argentina</b>									
AIS 148 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Argentina	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	1998	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. Implantado	Estado indicado	A DETERMINAR	A
AIS 118 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36. Actualización de AIP.	Argentina	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos. .	1996	SAM Office records.	# El plan de acción (2004) indica que se esta cumpliendo	Estado indicado	2002	A
AIS 138 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10. Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Argentina	Necesidad de dar el mayor nivel de prioridad a la impresión y distribución de todas las publicaciones AIS requeridas.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.4	Estado indicado	2002	A
AIS 107 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Argentina	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004) indica que se esta cumpliendo.	Estado indicado	A DETERMINAR	A
AIS 195 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28. Servicio de Información Posterior al Vuelo.		Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2005) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	A DETERMINAR	A
AIS 206 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19. Capacitación del personal AIS	Argentina	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	# En el plan de acción (2004) se indica que se estan tomando acciones respectivas. Se instruye al personal AIS con programas de instrucción actualizados en forma periódica.	Estado indicado	2002	A
<b>AIS Bolivia</b>									
AIS 139 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10. Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Bolivia	Necesidad de dar el mayor nivel de prioridad a la impresión y distribución de todas las publicaciones AIS requeridas.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2003/2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	2003	A
AIS 119 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36. Actualización de AIP.	Bolivia	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos. .	1996	SAM Office records.	# El plan de acción (2003/2004) indica que se esta cumpliendo	Estado indicado	2003	A
AIS 146 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Bolivia	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	1998	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004) indica que se esta cumpliendo con este requisito.	Estado indicado	A DETERMINAR	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS 207 S ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Bolivia	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	# No se indica	Estado indicado	2005	A
<b>AIS Brasil</b>								
AIS 208 S ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Brasil	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	# En el plan de acción (2004) se indica que se estan tomando acciones respectivas. Se instruye al personal AIS con programas de instrucción actualizados en forma periódica.	Estado indicado	2004	A
AIS 197 S Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Brazil/Brasi	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	1996	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004.	Estado indicado	2004	A
<b>AIS Chile</b>								
AIS 125 S Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Chile	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004) indica que este requisito esta siendo satisfecho.	Estado indicado	2002	A
AIS 109 S Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Chile	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	1996	Registros Oficina SAM	El plan de acción (2006) indica que este requisito esta siendo satisfecho.	Estado indicado	2005	A
AIS 34 S Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 45. Sistema AIRAC.	Chile	Necesidad de aplicar los requisitos del sistema AIRAC de manera efectiva.	1996	Registros Oficina SAM.	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	2005	A
AIS 209 S ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Chile	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006).	Estado indicado	2005	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
<b>AIS Colombia</b>								
AIS 140 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10	Colombia	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	2003	A
AIS 210 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Colombia	2004	Registros Oficina SAM	# No indica en el plan de acción (2004) Se instruye al personal AIS con programas de instrucción actualizados en forma periódica.	Estado indicado	2003	A
<b>AIS Ecuador</b>								
AIS 211 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Ecuador	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004. Se instruye al personal AIS con programas de instrucción actualizados en forma periódica.	Estado indicado	2002	A
AIS 63 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Ecuador	1998	Registros Oficina SAM.	Se produce para cubrir el territorio nacional del Estado.	Estado indicado	2002	B
AIS 102 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Ecuador	1996	Registros Oficina SAM.		Estado indicado	2002	A
<b>AIS French Guiana/Guyana Francesa</b>								
AIS 104 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Guyana Francesa	1996	Registros Oficina SAM.	Plan de acción 2004 se indica que se produce la carta pero que no se incluye en la AIP	Estado indicado		A
<b>AIS Guyana</b>								
AIS 141 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10	Guyana	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2003/2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	2005	A
AIS 194 S	ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1	Guyana		Records Oficina SAM	Plan de acción 2004.	Estado indicado	2005	A
	Requisito de Unidades AIS de Aeródromo							

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 111 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Guyana	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	1996	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004	Estado indicado	2004	A
AIS 29 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6. ANP (Doc 8733) Par. 46 - 49.. Sistema AIRAC.	Guyana	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	1994	Registros Oficina SAM.	Plan de acción (2004).	Estado indicado	2004	A
AIS 3 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; [Apéndice 1, ENR 6 y AD 2.24]. AIP Restructurado	Guyana	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato reestructurado. Se requiere que se incluya en la Sección AIP/ENR, las cartas de navegación en ruta; y en la Sección AIP/AD todas las cartas aeronáuticas pertinentes a cada aeropuerto internacional.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2004)	Estado indicado	2005	A
AIS 120 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36 Actualización de AIP.	Guyana	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos.	1996	SAM Office records.	# El plan de acción (2003/2004) indica que se esta tomando acción.	Estado indicado	2003	A
<b>AIS Panama</b>									
AIS 21 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Panama	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84, principalmente los planos de obstáculos A y C, y los planos de aeródromo/heliporto con las ondulaciones geoidales.	1998	Registros Oficina SAM	plan de acción (2006).	Estado indicado	2005	A
AIS 112 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Panamá	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	1996	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006)	Estado indicado	2005	A
AIS 64 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Panamá	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	1998	Registros Oficina SAM.	Se produce para cubrir el territorio nacional del Estado.	Estado indicado	2002	B
<b>AIS Panamá</b>									
AIS 10 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Panamá	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2006.	Estado indicado	2005	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación				Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AIS Paraguay</b>									
AIS 121 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36 Actualización de AIP.	Paraguay	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos.	1996	SAM Office records.	# El plan de acción (2002) indica que se esta tomando acción.	Estado indicado	2003	A
AIS 142 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10 Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Paraguay	Requisito de dar la más alta prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	1996	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2002) i	Estado indicado	2003	A
AIS 214 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Paraguay	Necesidad de capaciar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2006	Estado indicado	2005	A
<b>AIS Peru</b>									
AIS 122 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36 Actualización de AIP.	Perú	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos.	1996	SAM Office records.	# El plan de acción (2002/2004) indica que se esta tomando acción.	Estado indicado	2003	A
AIS 4 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5. AIP Restructurado	Perú	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada. Superada con la publicación de la nueva AIP.	24/4/96		Completada	Estado indicado	2002	A
AIS 30 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 46 - 49. Sistema AIRAC.	Peru	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	1994	Registros Oficina SAM.	Plan de acción (2006).	Estado indicado	2005	A
AIS 215 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Peru	Necesidad de capaciar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006)	Estado indicado	2005	A
AIS 103 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Perú	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas de Area (AMA) en las Cartas en Ruta de la OACI.	1996	Registros Oficina SAM.	# En el plan de acción (2002/2004)	Estado indicado	2004	A
AIS 143 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10 Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Perú	Requisito de dar la más alta prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	1996	Registros Oficina SAM	El plan de acción (2002) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	2003	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación				Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AIS Suriname</b>									
AIS 123 S	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36 Actualización de AIP.	Suriname	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos.	1996		Plan de acción 2005	Estado indicado	2005	A
AIS 144 S	Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10 Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Suriname	Requisito de dar la más alta prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	1996	Registros Oficina SAM		Estado indicado	2005	A
AIS 216 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Suriname	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2005)	Estado indicado	2005	A
<b>AIS Uruguay</b>									
AIS 74 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Uruguay	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	1994	Registros Oficina SAM.	# El plan de acción (2004)	Estado indicado	2003	A
AIS 5 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; [Apéndice 1, AD 2.24]. AIP Restructurado	Uruguay	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato reestructurado. [Se requiere que se incluya en la Sección AIP/AD todas las cartas aeronáuticas pertinentes a cada aeropuerto internacional.	1998	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2004)	Estados indicado	2005	A
AIS 217 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Uruguay	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2004)	Estado indicado	2004	A
<b>AIS Venezuela</b>									
AIS 33 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 45. Sistema AIRAC.	Venezuela	Necesidad de implantación del sistema AIRAC.	1996	Registros Oficina SAM.	Plan de acción (2006)	Estado indicado	2005	A

**DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)**

GREPECAS/14  
NE/17

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM APENDICE F**

Identificación				Deficiencias		Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 218 S ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Venezuela	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) En progreso	Estado indicado	2006	A	
AIS 6 S Anexo 15 de OACI, Capítulo 4 AIP Restructurado	Venezuela.	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato reestructurado.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2005	Estado indicado	2005	A	
AIS 145 S Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 10 Prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Venezuela	Requisito de dar la más alta prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	1996	Registros Oficina SAM	El plan de acción (2005) i	Estado indicado	2005	A	
AIS 155 S Anexo 15, Para. 5.2.13.3. Sumario de NOTAM	Venezuela	Necesidad de cumplir efectivamente con la distribución internacional de las listas impresas de NOTAM Válidos en texto claro.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006).	Estado indicado	2005	A	
AIS 124 S Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 36 Actualización de AIP.	Venezuela	Requerimiento para la actualización efectiva del Documento AIP, mediante publicación de enmiendas AIP a intervalos regulares establecidos.	1996	SAM Office records.	Plan de acción (2006)	Estado indicado	2005	A	