

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda									
AGA 97 C	Servicio de Salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, 9.2.22 & 26)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No hay un acceso directo desde la pista a las instalaciones de los servicios de salvamento y extinción de incendios.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Antigua y Barbuda	2002	A
AGA Bahamas									
AGA 10 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, Rec. 3.4.6)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	Mayo 2003	A
AGA Barbados									
AGA 159 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4 & 3.4.3)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El ancho de la franja de pista es insuficiente a lo largo de la porción suroeste entre el hangar y la antena de la pendiente de planeo	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Corregida	Barbados	2004	A
AGA Cayman Islands/Islas Caimanes									
AGA 75 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2 & 10.2.1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Las superficies de los pavimentos de la calle de rodaje y plataforma están deficientes - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 9.4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	A
AGA Costa Rica									
AGA 44 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.1, 5.4.1.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Costa Rica, ALAJUELA, Intl. Juan Santamaría	Señales de pista y letreros no normalizados.	1996	Reunión IFALPA Noviembre 2000	Reemplazada por la deficiencia AGA 232 C	Costa Rica	2002	A
AGA Cuba									
AGA 134 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.6)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	La franja de la pista en la zona sudeste tiene vegetación lo cual se considera como objetos.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA 137 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7, 7.2 Rec. 7.2.2, 7.2.3 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	No existen señales de faja lateral de calle de rodaje.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA 141 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5, 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, HOLGUIN, Frank Pais	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 23.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA 136 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	Los letreros no tienen iluminación.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA 144 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CAMAGUEY, Ignacio Agramonte	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 25	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA 142 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CIEGO DE AVILA, Maximo Gomez	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 25.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Cancelada - Aeropuerto reclasificado como doméstico	Cuba	2003	A
AGA Dominican Republic/República Dominicana									
AGA 13 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	La franja de pista contiene objetos	05/2000	Visita de la OACI Mayo 2000	Corregido	República Dominicana	2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA El Salvador									
AGA 79 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.10, 10.2 y 10.2.1)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Pavimento de plataforma esta deficiente en algunas áreas	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 Reporte de la IATA Enero 2001	Mejoraron el pavimento de la plataforma	El Salvador	2002	A
AGA 48 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5, 5.3.5.1 y ANP,Tabla AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	VASIS no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.3.5 y el ANP CAR/SAM	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 Reporte de la IATA Enero 2001	Reemplazaron con PAPIs	El Salvador	2002	A
AGA Mexico									
AGA 348 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.10 , 10.2 & 10.2.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las superficies de los márgenes de algunas calles de rodaje están deficientes con FOD, registros deprimidos y hoyos de luces no utilizadas	Abril 2003	Visita de la OACI en Abril 2003	Corregido	AICM (México)	2003	A
AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
AGA 245 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La franja de la pista contiene objetos como las instalaciones de equipo de detención (?) a lo largo de la porción central al norte	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	Antillas Neerlandesas	2002	A
AGA 267 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.14.3, Rec. 5.2.14.4)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen señalizaciones de emergencia en la plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A
AGA 271 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.17, 5.3.17.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen luces de extremo de calle de rodaje en la vieja plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A
AGA 269 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5, 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La Pista 27 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A
AGA Nicaragua									
AGA 1 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.2.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	B
AGA 11 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4., 3.4.1)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	La parte norte de la franja de pista requiere mayor resistencia - Ref. Anexo 14, Vol. I , Inciso 3.3.8	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	Mayo 2003	A
AGA Saint Lucia/Santa Lucía									
AGA 105 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2 & 4.2.5)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Los obstáculos sobre la superficie de limite transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, vallas, caminos, luces de calles, edificios y vegetación.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	08/2003	A
AGA 115 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.4 & 6)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	La longitud de las franjas de la pista son insuficientes: Extremo este - vallas y caminos Extremo sur - vallas	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Santa Lucia	2002	A
AGA 103 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.5 & 6)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La longitud de las franjas de la pista es insuficiente en ambos extremos	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	08/2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 108 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.13.1 & 5.2.13.2 & 5.2.14.1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay líneas centrales, de espera de aeronaves ni de seguridad en la calle de rodaje de la plataforma	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	A
AGA United States/Estados Unidos									
AGA 339 C	Peligro de Choque con Aves (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4, 9.4.2, 9.4.3 & 9.4.4)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se reportaron choques con aves	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA 331 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, Rec. 9.10.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	La calle perimetral está incompleta	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	B
AGA 330 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.10 - Rec. 9.10.5)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se reportaron cierres en la pista debido a la presencia de iguanas y perros	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA 157 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, 4.2.3)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	Árboles, vehiculos en el camino público, son obstáculos que infringen con la superficie transicional	30/04/2002	Revisión de la OACI del esquema del aeródromo & Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2003	A
AGA 325 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4.2 - Rec. 4.2.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se considera que los árboles son obstáculos infringiendo en la superficie limitadora de obstáculos transicionales	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA 337 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3 & 10.2.4)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Algunas áreas de las calles de rodaje y plataforma se encuentran en pobres condiciones - la loza de concreto está rota y hay FOD	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA 333 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.2)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No existe un bote salvavidas para servicios SEI en el aeropuerto	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA 278 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1.6.2)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se proporcionan los margenes de pista del ancho requerido	08/2003	Observación de la OACI - julio 2003	Corregido	Estados Unidos	2003	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

ATM Mexico

ATM	45 C	Suministro de servicio de control de tránsito aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/33	México	En algunos tramos de las rutas ATS del área de Control (CTA) Mazatlán (espacio aéreo inferior) dentro de la FIR México, aún no se cuenta con ATS en los niveles requeridos	Feb/2002	Evaluación ATM a México	Corregida	DGAC / SENEAM México	2003	A
-----	------	--	--------	--	----------	-------------------------	-----------	-------------------------	------	---

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS Belize/Belice									
CNS 8 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-La Aurora APP	Belice-Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	11/99	COCESNA informó que se ha implantado el circuito a través de la Red VSAT de Centroamérica (CAMSAT), pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	COCESNA informó que se ha implementado este circuito.	Belice, Guatemala y COCESNA.	04/2004	A
CNS 7 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-Tikal APP	Belice-Guatemala	Se usa el servicio de discado internacional por la red telefónica conmutada pública (IDD).	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la Red VSAT de Centroamérica (CAMSAT), pero falta su integración en el equipo final de Tikal APP.	COCESNA informó que se realizó la implementación de este circuito	Belice, Guatemala y COCESNA.	04/2004	A
CNS COCESNA									
CNS 32 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS 1C) y Plan AFTN (Tabla CNS 1A)	COCESNA-México	Mal estado del enlace de comunicaciones Mérida/CENAMER (2 circuitos de voz ATS, 1 circuito AFTN y otros circuitos futuros)	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-México	09/2004	A
CNS 33 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Circuito Oral ATS Bogotá ACC/CENAMER ACC.	COCESNA-Colombia	El circuito presenta baja disponibilidad, pero existen planes para mejorarlo.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Colombia	2004	A
CNS 34 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Circuito Oral ATS Guayaquil ACC/CENAMER ACC.	COCESNA-Ecuador		04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Ecuador-Colombia	2004	A
CNS 35 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A)	COCESNA	Deficiente cobertura VHF/AMS en el sector Noreste de la FIR Centroamérica.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA	2006	A
CNS 36 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME Limón Internacional	COCESNA-Costa Rica	Estación VOR/DME Aeropuerto Puerto Limón, Costa Rica. Ha sobrepasado su vida útil, no se dispone de apoyo logístico.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Costa Rica	2006	B
CNS 41 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DME Aeropuerto Gral. Anacleto Maza Castellanos, Tical, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Guatemala	2004	B
CNS 45 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR Monseñor Scharlet, Bluefields, Nicaragua	COCESNA-Nicaragua	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Nicaragua	2006	B
CNS 44 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Aeropuerto Intl. de Managua, Nicaragua	COCESNA-Nicaragua	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Nicaragua	2005	B
CNS 37 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Daniel Oduber Quiroz, Liberia, Costa Rica.	COCESNA-Costa Rica	El equipamiento está obsoleto	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Costa Rica	2005	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS 43 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Ramón Villeda Morales, San Pedro Sula, Honduras	COCESNA-Honduras	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Honduras	2006	B
CNS Dominican Republic/República Dominicana									
CNS 25 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - DME	República Dominicana/Punta Cana	Este DME no está implantado.		Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje.	Corregida	República Dominicana.	2001	A
CNS El Salvador									
CNS 10 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- La Aurora APP	El Salvador-Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	El Salvador, Guatemala y COCESNA	2004	A
CNS 11 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- La Mesa APP	El Salvador-Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador, Honduras y COCESNA.	2002	A
CNS 12 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- Managua APP	El Salvador-Nicaragua y COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador-Nicaragua y COCESNA	2002	A
CNS 13 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- Toncontin APP	El Salvador-Honduras y COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador-Honduras y COCESNA	2002	A
CNS Guatemala									
CNS 15 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - La Mesa APP	Guatemala-Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	Guatemala, Honduras y COCESNA	2004	A
CNS 14 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Tikal APP	Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa el servicio de discado internacional por la red telefónica conmutada pública (IDD).	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la CAMSAT, pero falt su integración en el equipo final de La Aurora APP y en Tikal APP.	Corregida	Guatemala y COCESNA.	2004	A
CNS 19 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Tikal APP - CENAMER ACC	Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final en Tikal APP.	Corregida	Guatemala y COCESNA	2004	A
CNS Honduras									
CNS 17 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Toncontin APP	Guatemala- Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la CAMSAT, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	Guatemala, Honduras y COCESNA	2005	A
CNS Jamaica									
CNS 26 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat I	Jamaica/Kingston/Norman Manley Int'l.	Este ILS no está implantado.		Jamaica informó que en noviembre de 2005 quedó en servicio el ILS del Aeropuerto Internacional Norman Manley de Kingston, Jamaica.	Corregida	Jamaica	2006	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS 21 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) Implantación de cobertura de voz VHF/AMS	Jamaica/Frecuencias VHF FIR Kingston	Cobertura VHF deficiente en la porción oriental de la FIR Kingston (puntos TARBA y AMBIN) y en el extremo occidental (punto PESTO, FL 190).	03/99	Jamaica informó que nuevos equipos de radio VHF aire/tierra fueron puestos en servicio en noviembre de 2002. Consideran que todas sus coberturas son adecuadas.	Corregida	Jamaica	03/2003	A
CNS Mexico									
CNS 50 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS 1C) y Plan AFTN (Tabla CNS 1A)	México-COCESNA	Mal estado del enlace de comunicaciones Mérida/CENAMER (2 circuitos de voz ATS, 1 circuito AFTN y otros circuitos futuros)	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	México-COCESNA	2006	A
CNS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
CNS 1 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Aruba (S)-Curacao (S)	Aruba-Antillas Neerlandesas/Centros COM AFTN	El circuito está implementado mediante un circuito LTT/a con velocidad 75 baud y código ITA-2, y presenta algunas deficiencias.			Corregida	Antillas Neerlandesas.	2003	B
CNS 20 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) Implantación de cobertura de voz VHF/AMS	Antillas Neerlandesas/Frecuencias FIR Curazao	Cobertura VHF deficiente en la porción Noroccidental de la FIR Curazao.	03/99		Corregida	Antillas Neerlandesas.	2003	A
CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago									
CNS 3 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Caracas (M)/Puerto España (M)	Venezuela/Trinidad y Tabago/Centros COM AFTN	El circuito está implementado por un circuito LTT con velocidad de 300 bps y código ITA-2 y tiene algunas deficiencias de capacidad y disponibilidad. El circuito se encuentra fuera de servicio durante lapsos temporales desde septiembre de 2001.	03/01	Informada por la Reunión Informal CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00	Corregida	Venezuela y Trinidad y Tabago	octubre 2006	A
CNS 5 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Piarco ACC/Maiquetia ACC	Trinidad y Tabago-Venezuela	El circuito es fiable sólo el 80%.	03/98	Informado por las Oficinas Regionales NACC y SAM.	Corregida	CAAs Trinidad y Tabago y Venezuela	October 2006	A
CNS 6 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Piarco ACC/Point Salines APP (Circuito A4)	Trinidad y Tabago-Grenada	El circuito es ahora secundario de la Red AFS E/CAR y será decomisionado. El circuito está ocasionalmente fuera de servicio.	02/98	Informado por la Oficina Regional NACC. Los problemas se han atribuido al proveedor comercial (Cable & Wireless).	Corregida	CAAs Trinidad y Tabago y Granada.	11/2003	A
CNS United States/Estados Unidos									
CNS 30 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Estados Unidos (M) - Panama (T)	Estados Unidos / Centros COM AFTN	Este circuito está implementado mediante un circuito SAT/a con velocidad 75 baud y protocolo ITA-2, lo cual es deficiente.		Durante la Reunión MEVA/6, abril 1999, los Estados involucrados coordinaron acciones para implantar el circuito a través de a Red MEVA, pendiente de finalización del contrato de Panamá con el Proveedor MEVA, con una fecha límite de implantación de 30 de agosto de 1999.	Corregida	Panamá, Estados Unidos y proveedor MEVA	2002	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET Bahamas									
MET 28 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Bahamas	No se han implementado los RVR.	22/06/96		Corregida	Estado	2004	B
MET Barbados									
MET 62 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	Barbados	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	20/06/96	Revisar los procedimientos de intercambio OPMET en las áreas de meteorología y comunicaciones	Corregida	Estados	27/10/04	A
MET 29 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2).	Barbados	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Es una práctica recomendada, por lo tanto el RVR no será implantado	Es una práctica recomendada, por lo tanto el RVR no será implantado	Estado	06/2006	B
MET Cuba									
MET 13 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Cuba	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Implantar desde septiembre de 2003 la carrera profesional "Licenciado en Meteorología" en la Universidad de La Habana	Estados	2008	A
MET 65 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	Cuba	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	20/06/96	Revisar los procedimientos de intercambio OPMET en las áreas de meteorología y comunicaciones	Corregida	OACI	10/02	A
MET French Antilles/Antillas Francesas									
MET 68 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Antillas Francesas	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Corregida	Estado	2005	A
MET Mexico									
MET 21 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	México	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Corregida	Estados	2005	A
MET Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago									
MET 25 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Trinidad y Tabago	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Corregida	Estado	2004	A
MET United States/Estados Unidos									
MET 26 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Estados Unidos	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Corregida	Estado	2005	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR **Apéndice E**

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Anguilla									
AIS 280 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Anguilla	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 158 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Anguilla	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda									
AIS 294 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Antigua y Barbuda	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2003	A
AIS 279 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Antigua y Barbuda	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 121 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Antigua y Barbuda	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2005	A
AIS 244 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Antigua y Barbuda	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS 143 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Antigua y Barbuda	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	B
AIS 218 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Antigua y Barbuda	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS 44 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Antigua y Barbuda	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Implemented.	Corregida.	Estado	30-11-05	A
AIS 159 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Antigua y Barbuda	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Aruba									
AIS 307 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Aruba	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	01/03/2000	B
AIS 81 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Aruba	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Este requerimiento no aplica al Estado.	Corregida.	Estado		B
AIS Bahamas									
AIS 108 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Bahamas	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	No hay plan de acción reportado	Corregida.	Estado	30-11-04	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
AIS 1 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Bahamas	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corrected	Estado	2005	A	
AIS 46 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Bahamas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	14/11/2001	A	
AIS 184 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Bahamas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2005	B	
AIS 82 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Bahamas	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	No requerida	Corregida.	Estado		B	
AIS Barbados										
AIS 292 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Barbados	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	20/11/2001	A	
AIS 276 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Barbados	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/01/2002	A	
AIS 295 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Barbados	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR.	Corregida	Estado	29/11/2001	A	
AIS 303 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Barbados	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	18/04/2002	A	
AIS 144 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Barbados	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	B	
AIS 170 C	Anexo 4 Cap. 17.	Barbados	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida.	Estado	06/04	B	
AIS 47 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Barbados	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2003	A	
AIS 160 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Barbados	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A	
AIS Belize/Belice										
AIS 2 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Belice	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	2005	A	
AIS 71 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Belice	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Corregida	Estado	A determinar	A	
AIS 125 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Belice	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	A determinar	A	

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR **Apéndice E**

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 83 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Belice	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	No requerida.	Corregida.	Estado		B
AIS British Virgin Islands/Islas Vírgenes Británicas									
AIS 287 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Islas Vírgenes Británicas	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 168 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Islas Vírgenes Británicas	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Cayman Islands/Islas Caimanes									
AIS 109 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Islas Caimanes	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2001	A
AIS 288 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Islas Caimanes	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/01/2001	A
AIS 72 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Islas Caimanes	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Corregida	Estado	2001	A
AIS 124 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Islas Caimanes	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 247 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Islas Caimanes	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	31/01/00	A
AIS 48 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Islas Caimanes	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2001	A
AIS Costa Rica									
AIS 296 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Costa Rica	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR.	Corregida	Estado	29/11/2001	A
AIS 224 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Costa Rica	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 91 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Costa Rica	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado	A determinar	A
AIS Cuba									
AIS 3 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Cuba	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Nueva edición del AIP en el nuevo Formato (2002)	Corregida	Estado	11/07/2002	A
AIS 51 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Cuba	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Cuba	2002	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR **Apéndice E**

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Dominica									
AIS 277 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Dominica	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 161 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Dominica	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Dominican Republic/República Dominicana									
AIS 110 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	República Dominicana	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. Ya establecida.	Corregida.	Estado		A
AIS 305 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	República Dominicana	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	12/07/2001	B
AIS 300 C	Anexo 4 Cap. 17.	República Dominicana	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	12/07/2001	B
AIS El Salvador									
AIS 299 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	El Salvador	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	30/11/2000	A
AIS French Antilles/Antillas Francesas									
AIS 147 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Antillas Francesas	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	B
AIS 162 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Antillas Francesas	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Grenada/Granada									
AIS 111 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Granada	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. Ya establecida.	Corregida.	Estado	30-11-04	A
AIS 278 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Granada	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 163 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Granada	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Guatemala									
AIS 86 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Guatemala	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado. No requerida.	Corregida.	Estado		B
AIS Haiti									
AIS 4 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Haití	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/01/2000	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 75 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Haití	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 253 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Haití	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	31/01/00	A
AIS 230 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Haití	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 57 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Haití	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 191 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Haití	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	B
AIS Honduras									
AIS 150 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Honduras	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Corregida	Estado		B
AIS Jamaica									
AIS 114 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Jamaica	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2005	A
AIS 286 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Jamaica	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/01/2000	A
AIS 77 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Jamaica	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Corregida	Estado	2005	A
AIS 132 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Jamaica	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2005	A
AIS 141 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Jamaica	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado. Ya implantada.	Corregida	Estado	30-01-05	A
AIS Mexico									
AIS 293 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	México	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	State	2002	A
AIS 78 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	México	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	No requerida	Corregida	SENEAM		A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 298 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	México	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	2002	A determinar	A
AIS 151 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	México	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. Se notó que esta deficiencia estaba incluida en la 177C.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado		B
AIS Montserrat									
AIS 285 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Montserrat	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 289 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Montserrat	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
AIS 115 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Antillas Neerlandesas	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. Ya establecida.	Corregida.	Estado		A
AIS 89 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Antillas Neerlandesas	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. Not requested.	Corregida.	Estado		B
AIS Nicaragua									
AIS 6 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Nicaragua	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	2005	A
AIS 62 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Nicaragua	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2004	A
AIS 95 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Nicaragua	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Corregida	Estado	2004	A
AIS Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis									
AIS 284 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Saint Kitts y Nevis	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 164 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Saint Kitts y Nevis	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Saint Lucia/Santa Lucía									
AIS 117 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Santa Lucía	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. Ya establecida.	Corregida.	Estado	A determinar	A
AIS 282 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Santa Lucía	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 165 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Santa Lucía	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B)

GREPECAS/14

NE/17

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR Apéndice E

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas									
AIS 118 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	San Vicente y las Granadinas	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 283 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	San Vicente y las Granadinas	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 138 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	San Vicente y las Granadinas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 259 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	San Vicente y las Granadinas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	31/01/00	A
AIS 156 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	San Vicente y las Granadinas	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	B
AIS 238 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	San Vicente y las Granadinas	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	A
AIS 65 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	San Vicente y las Granadinas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Corregida	Estado	2004	A
AIS 199 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	San Vicente y las Granadinas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	31/01/01	B
AIS 181 C	Anexo 4Cap. 17.	San Vicente y las Granadinas	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	A determinar	B
AIS 166 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	San Vicente y las Granadinas	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A
AIS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago									
AIS 281 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33	Trinidad y Tabago	Falta de publicación de la AIP reestructurada	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Corregida	Estado	01/10/2001	A
AIS 167 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Trinidad y Tabago	No se producen las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Corregida	Estado	2003	A