

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AGA Argentina</b>							
AGA 188 S	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay RVR en la zona de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan de Navegación Aérea Regional	NOV 004	Instalar RVR en la zona de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005
AGA 163 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay RVR en la zona de contacto de la pista 33, como recomienda en Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de contacto de la pista 33 y/o informar cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006
AGA 164 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005/2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005/06
AGA 165 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005
AGA 166 S	Alcance visual en pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay RVR en operación en la zona de contacto de la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar RVR en la zona de contacto de la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 167 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA /Aeródromo El Plumerillo	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación para la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 169 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MENDONZ A/Aeródromo El Plumerillo	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 171 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. I, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/NEUQUEN/ Presidente Perón	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 08, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 08 y notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 179 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RESISTEN CIA/Aeródromo Resistencia	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer la Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 7. Previsto CAT 9 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 180 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTEN CIA/Aeródromo Resistencia	No hay PAPIs en las pistas 03 and 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar los PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Pista 21 previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005. Para la Pista 03, Argentina solicitará su eliminación del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 182 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTEN CIA/Aeródromo Resistencia	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 183 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RESISTEN CIA/Aeródromo Resistencia	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 184 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 162 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay PAPI en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el PAPI en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 187 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de verificación. Planeado para DIC 2004 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2004	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 168 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA /Aeródromo El Plumerillo	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 196 S	Sevicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/ROSARIO/ Aeródromo Rosario	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 199 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/ Aerodrome Rosario	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 200 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/ROSARIO/ Aeródromo Rosario	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 201 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 202 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	
AGA 203 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA /Aeródromo Salta	No hay DME en el VOR, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar DME y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 204 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 205 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR na zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 206 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	
AGA 207 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	El APP no tiene radar, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar radar en el APP y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 208 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay PAPI en la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar PAPI en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 209 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para la Pista 29 en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 210 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 29, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2005	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 29 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 186 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 140 S	Resistencia de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Argentina/All international airports	La resistencia de los pavimentos no es reportada, de acuerdo al Anexo 14, Vol. I, Cap. 2, usando valores de PCN	NOV 04	Reportar valores de PCN de acuerdo al Cap. 2 del Anexo 14, Vol. I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se realizaron estudios para la determinación (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 04	
AGA 218 S	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	Argentina/Aeródromos internacionales	Los planes maestros no están actualizados/desarrollados para todos los aeródromos internacionales	NOV 2004	Actualizar/Desarrollar planes maestros para los aeródromos internacionales y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2005	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 170 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/NEUQUEN/ Aeródromo Presidente Perón	Los servicios de salvamento y extinción de incendio son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer categoría 7 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 160 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7.	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual, CAT 6. Previsto CAT 7 en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2006	
AGA 221 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/BUENOS AIRES/Aerop. Int'l Min. Pistarini	La estación de bomberos no está bien ubicada con relación a las dos pistas. El tiempo de respuesta obtenido en el último ejercicio fue de 2'45''	NOV 2004	Reubicar la estación de bomberos para que el tiempo de respuesta sea reducido por abajo de 2 min, para atender a la Recomendación 9.2.22 del Anexo 14, Vol. I de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la construcción de una Estación Satélite del SEI para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 20 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Falta de iluminación en la calle de rodaje H e insuficientes señales de información	30 OCT 2002	Proporcionar iluminación en el borde de la calle de rodaje H y mejorar las señales de información. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctivo./ Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción correctivo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluida en la obra de repavimentación y adecuación de calles de rodaje de todo el aeropuerto (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	MAR 05	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 142 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/BUENOS AYRES/Aeródromo Ezeiza	La pista 11/29 tiene 3300 m de largo. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda 3700 m	NOV 04	Informar a la Oficina Regional Sudamericana cuando los 400 m restantes serán construidos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Información de Argentina indica que el El Plan Maestro revisado contempla 3300 m de pista, lo que satisface las necesidades de operación de las aeronaves en servicio (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04, recomendó solicitar a la Oficina SAM para preparar enmienda al ANP)	Argentina	TBD
AGA 143 S	Ayudas visuales (Documento 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Ch. 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Atender a las recomendaciones del Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Información de Argentina indica que los terrenos aledaños no permiten su implementación (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04, recomendó que Argentina solicite a la Oficina SAM para preparar Enmienda al ANP)	Argentina	TBD
AGA 144 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay PAPIs en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer las PAPIs para las pistas 05 y 23 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para JUN 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	JUN 06
AGA 145 S	Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo Carlos Eduardo Krause	Los servicios de salvamento y extinción de incendios recomendados por el Plan Regional de Navegación Aérea son de Categoría 9. Actualmente la Categoría es 6	NOV 04	Elevar la Categoría del servicio de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05
AGA 146 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay PAPIs en las pistas 13 y 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar los PAPIs en las pistas 13 y 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005(AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 153 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/CORDOBA/ Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Construir una calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina Regional SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el plan de obras del aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2006	
AGA 155 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CORDOBA/ Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 18 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Apto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2005	
AGA 154 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CORDOBA/ Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay PAPI en la pista 18 como está recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar PAPI en la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2005	
AGA 147 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/ Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	8 NOV 04	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Includo en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05	
AGA 151 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/ Aeródromo General Moscón	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado a ser llevado a cabo en 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 2004)	Argentina	2006	
AGA 150 S	Ayudas visuales (Doc 8733), Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/ Aeródromo General Moscón	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25, como indica el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 07	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 19 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Mala iluminacón de plataforma	30 OCT 2002	Mejorar la iluminación en la plataforma. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctiva Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción Correctivo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se incluye en la obra de reparación de plataforma (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 04	
AGA 149 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODOR O RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer PAPI para la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM de la OACI, cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Argentina informó que estudios indican no ser factible su instalación por problema de topografía (AGA/AOP/SG/4 recomendó Argentina solicitar a la Oficina SAM para preparar Enmienda al ANP)	Argentina	TBD	
AGA 148 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODOR O RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 04	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto implementar en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 06	
<b>AGA Bolivia</b>								
AGA 37 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4 y Cap.6)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	Las torres de iglesias y edificios están sin sistema de iluminación para obstáculos	2002	Instalar sistema de iluminación en las torres de las iglesias y edificios. ACCIÓN TOMADA: Esta observación ha sido representada por la DGAC ante la Alcaldía de El Alto para la instalación de balizas. La misma emitirá una Ordenanza Municipal de prohibición	Bolivia/SABSA	MAR 2003	
AGA 36 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anex 14, Vol. I, Cap. 9)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	El tiempo de respuesta del RFF es de tres minutos	2002	Mejorar el tiempo de respuesta del RFF a 2 minutos. PLAN DE ACCIÓN: Se ha requerido a Rural Metro bajar el tiempo de respuesta a 2 min, en los siguientes simulacros (Doc DGAC-0-1-1050, NA 328/AGA 095/04, 14 JUN 2004)	Bolivia/SABSA	JUL 2004	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 278 S	ANP Regional (Doc 8733, FASID CAR/SAM-AOP)	BOLIVIA/SLCB - COCHABAMBA/Jorge Wilserman	30 JUN 2004	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la Pista 32 Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la Pista 32 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: SABSBA instalará equipo en DIC 2004 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). SABSBA contrató la Coop. Tec. de la OACI. Se adjudicó a THALES. Será implementado en JULIO 2005 (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSBA	DIC 2005	

**AGA Brasil**

AGA 137 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9737 Parte 8, Doc 9476, Doc 9157)	Brasil, SAO PAULO/Guarulhos	Plataforma congestionada para el tipo de aeronaves propuestas	AGO-04	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La expansión de los terminales está en proceso. Las posiciones serán liberadas gradualmente hasta NOV 2005 Inicio de la expansión de la plataforma/RWYs/TWYs en DIC 2004, con duración prevista de 30 meses (Carta 767/ CERNAI-ANA, de 31 AGO 2004, Of. No. 121/SIE/11975/ DAC, de 24 AGO 2004 Y OF No. 9616/DO-DOGP/2004/ INFRAERO, de 04 AGO 2004	INFRAERO/Brasil	JUN-07
-----------	---	-----------------------------	---	--------	--	-----------------	--------

**AGA Chile**

AGA 229 S	Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2, 3 y 9 y Doc 9137-AN/898, Partes 2, 8 y 9)	Chile/SANTIAGO/Aeropuerto Arturo Merino Benítez	Exceso de caucho en la superficie de la pista y pavimento en proceso avanzado de deterioro	15 JUN 2004	Remover el exceso de caucho de la superficie de la pista. La presión de aplicación del chorro de agua debe ser ajustado a las condiciones de deterioro del pavimento para no intensificarlo "PLAN DE ACCIÓN": Los trabajos de remoción de caucho está programados para julio 2003 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Remoción e caucho en SET 2003. La pista recibirá un recapeo en 2005, después de la construcción de la nueva pista (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004).	Chile	JUL 2005
-----------	--	---	--	-------------	---	-------	----------

**AGA Colombia**

AGA 47 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	Franjas no niveladas cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (pista Sur)	NOV 2004	Nivelar la franja de pista cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para marzo 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	MAR 2005
----------	--	---	--	----------	---	----------	----------

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 123 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No disponen de bote de salvamento	26 JAN 2004	Proporcionar bote de salvamento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cuenta con 2 lanchas de bajo calado. Se efectuó mantenimiento preventivo y correctivo y se propone re-motorizar la lancha operado por la Armada Colombiana (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	AGO 2005	
AGA 124 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La estación de bomberos en el aeropuerto no está bien ubicada	26 JAN 2004	Reubicar la estación de bomberos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se construirá una nueva estación de bomberos cerca de la TWR. Ya se cuenta con diseños y presupuesto (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	DEC 2004	
AGA 296 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en el pavimento aproximadamente 120 m del umbral de la Pista 13R	NOV 2004	Estudios para evaluar extensión y amplitud de la depresión. Identificar las causas y soluciones posibles. Corregir el problema "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será corregido del 01-27 MAR 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	MAR 2005	
AGA 45 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	El RVR en la zona de toma de contacto de la cabecera 18 no es frangible. Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de la OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN 2005	
AGA 50 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en zona de toma de contacto de la cabecera 13R no es frangible (pista sur). Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura del RVR en la pista 13R (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV 2004	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 44 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Los RVRs en ambas cabeceras de pistas están fuera de servicio	26 JAN 2004	Arreglar los RVRs en ambas cabeceras de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN 2005	
AGA 53 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13L no es frangible (pista norte). Existe una base rígida de concreto (0.3 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la toma de contacto en la cabecera 13L "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura de RVR en la pista 13L (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV 2004	
<b>AGA Ecuador</b>								
AGA 322 S	RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT/Quit o/Mariscal Sucre	Ninguno de los extremos de la pista tiene zona de parada ni RESA. Después del umbral de la Cabecera 35 hay una extensión de 167 m disponible de terreno antes del cerco	JUN 2004	La DAC debería proveer la construcción de la RESA en ambos extremos de la pista. La construcción de las zonas de parada también son sugeridas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los trabajos de relleno y nivelación ya fueron iniciados en la cabecera 17 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport está trabajando para finalizar en febrero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT	AUG 2004	
AGA 305 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5)	ECUADOR/DAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	DIC 05	Crear e implementar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario y los Comités Coordinadores de Peligro Aviario en los Aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El aeropuerto de Quito tiene Comité Coordinador. El Comité Nacional será implementado en 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	2006	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 307 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	No hay sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21	JUN 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se encuentra en transición la operación del Aeropuerto de la Fundación Guayaquil para la Empresa TAGSA, luego del cual la DGAC exigirá al operador la instalación del sistema para posterior certificación del aeródromo (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Iniciados estudios para construcción de un túnel en la Av. Benjamin Rosales (que cruza al borde de la Cab 21) para ampliar la pista y implementación de ayudas visuales prevista para 2007-2008 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	
AGA 310 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/LATACUNGA/Cotopaxi	No hay PAPI en la Pista 36, como indica el ANP	JUN 2004	Instalar el PAPI para la Pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC procederá a realizar el respectivo estudio y proyecto para implementar el sistema PAPI en el presente año (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	2004	
AGA 317 S	Margen/franja de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT/Quit o/Mariscal Sucre	Ancho de margen de calle de rodaje y franja con 3.5 m y 30 m, respectivamente. La clave de referencia del aeródromo es 4E	JUN 2004	Ampliar el margen de la calle de rodaje para 10.5 m y publicar las limitaciones del ancho de la franja en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC solicitó a QUIPORT para ampliar el margen de pista donde las condiciones físicas lo permiten. Asimismo, está en estudio la introducción de un sistema de semáforos para suspensión de tráfico vehicular durante operaciones de grandes aviones (B-767) (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport (operador) está trabajando últimos detalles para corregir esta deficiencia hasta enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT	JAN 06	
AGA 320 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT/Quit o/Mariscal Sucre	En algunas áreas cerca de la Cabecera 17, la franja de pista es menor de 75 m de ancho	JUN 2004	La DAC debería publicar esta limitación en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que el operador (QUIPORT) termine los estudios de características físicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	ENE 06	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 326 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9/Enmienda 5 & Doc 9137-AN/898, Parte 3)	ECUADOR/DAC/GU AYAQUIL/Simón Bolívar	No hay Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario	DIC 05	La DAC debería establecer un Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El Comité será implementado en enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	ENE 06
AGA 329 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Parte3 & Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/GUAYAQ UIL/Simón Bolívar	Algunos residuos sólidos son dechados a través de la red pública de aguas servidas del municipio	DIC 05	Implementar proceso para recolección adecuada de los residuos sólidos del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En construcción nuevo terminal con estas facilidades. Entrará en servicio en 27 JUL 06 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 06
AGA 330 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/GU AYAQUIL/Simón Bolívar	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	DIC 05	La DAC debería desarrollar/implementar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Convenio en proceso con empresa local (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 06
AGA 336 S	Caminos de emergencia/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 y 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 8)	ECUADOR/DAC/GU AYAQUIL/Simón Bolívar	Malas condiciones del camino de acceso de emergencia. Ubicación a 20 m del borde de la pista (lado derecho de la pista, dirección Cabecera 03 hacia la Cabecera 21)	DIC 05	Reubicar y mejorar el camino de acceso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El operador está ejecutando obras (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	MAY 06
AGA 318 S	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CO RPAQ/QUIPORT/Quit o/Mariscal Sucre	La distancia entre el eje de la calle de rodaje y el eje de la pista es de 104 m. El minimo requerido es de 182.5 m	JUN 2004	La DAC debería publicar estas limitaciones en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que QUIPORT realice el estudio de las características físicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	TBD

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE D

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>AGA Guyana</b>								
AGA 256 S	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Part 1)	Guyana/TIMEHRI/Aer op. Int'l Cheddi Jagan	El aeropuerto no tiene plan maestro actualizado. El plan maestro preliminar fue desarrollado en 1993	FEB 2004	Actualizar el plan maestro y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: CJIA comenzará el proceso de contratar los servicios adecuados de consultor para preparar un Plan Maestro actualizado (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Necesidad para el Plan Maestro está bajo revisión por el Gobierno (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	DIC 2004	
AGA 247 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aer op. Int'l Cheddi Jagan	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	JUN 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" INFORMACIÓN: La Autoridad de Aviación Civil afirma: "Es extremadamente difícil, se no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I, debido a quebrada y pantano en el área de aproximación" (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	AGO 2005	La Autoridad de Aviación Civil informa: "Extremadamente difícil, si no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I para la Pista 06 debido a quebrada y pantano en el área de aproximación (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)
AGA 248 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aer op. Int'l Cheddi Jagan	No hay luces de borde en la calle de rodaje, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	JUN 2004	Instalar luces de borde en la calle de rodaje y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el presupuesto de 2005 la procura para luces de borde para el TWY C. Para los TWYs A y B solamente señales reflectivos fueron instalados (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	AGO 2005	
AGA 252 S	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9)	Guyana/TIMEHRI/Aer op. Int'l Cheddi Jagan	No hay ambulancia disponible en el aeropuerto	FEB 2004	Proveer ambulancia para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Gestiones serán llevadas a cabo con los Ministerios de Habitación y de Salud para tener los servicios de ambulancia en CJIA (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Vehículo ordenado (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	NOV 2004	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 255 S	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9.3)	Guyana/TIMEHRI/Aer op. Int'l Cheddi Jagan	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	FEB 2004	Desarrollar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Un plan de remoción de aeronaves inutilizadas será preparado sometido a la GCAA (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Solicitado a CJIA para desarrollar el plan para traslado de aeronaves inutilizadas (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	OCT 2004	
AGA 244 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y Doc 9137-AN/898)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	SEP 2004	Establecer un Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (Doc GCAA-ICAO/5/132, DE 20 FEB 2004) PLAN DE ACCIÓN: Comité Nacional de Peligro Aviario será formado hasta 15 SEP 2004 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	SEP 2004	
<b>AGA Panama</b>								
AGA 362 S	Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Los márgenes de las calles de rodaje tienen 5 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	26 ABR 2004	Ampliar los márgenes de las calles de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Project 3. Inicia JUN 2004, finaliza FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 352 S	Planes Maestros (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	PANAMÁ/DGAC	Los planes maestros de los aeropuertos de Colón y Tocumén, respectivamente, están actualizado y no-actualizado. Los demás aeropuertos no tienen planes maestros	26 ABR 2004	Actualizar el Plan Maestro de Tocumén. Desarrollar planes maestros para los demás aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. Solicitó a OACI la contratación de IATA para confeccionar el plan maestro de Tocumen. Esta en proceso de contratación. Entrega prevista para MAR 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAR 2005	
AGA 353 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC	Los aeródromos no cuentan con planes para el traslado de aeronaves inutilizadas, con excepción de Tocumén que está bajo la responsabilidad de las aerolíneas	26 ABR 2004	Proveer el desarrollo de planes para el traslado de aeronaves inutilizadas para todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. inició el estudio de las alternativas de solución al tema de traslado de aeronaves. Tocumen tendrá un plan de traslado de aeronaves en JUL 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	JUL 2004	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 355 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	Las señales horizontales de la pista 03L/21R necesitan ser repintadas	26 ABR 2004	Proveer la pintura de las señales horizontales de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se completaron los trabajos de pintura en la zona de toma de contacto. Pintura general en el plan de recapeo. Inicio en JUN 2004 y finalización en MAY 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAY 2005
AGA 356 S	Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 8)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	Hay un canal de drenaje a cielo abierto, aproximadamente, a 150 m del umbral de la Cabecera 03L. Este canal es peligroso en caso de un aterrizaje o salida de un avión de la pista durante el despegue	26 ABR 2004	Proveer la cobertura del canal o su reubicación para fuera del área operacional de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La cobertura será iniciada en JUN 2004 y finalizada en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005
AGA 357 S	Franja de Pista/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 9, Enmienda 5 al Anexo 14)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	Hay una depresión muy cerca de la Cabecera 03R. Otras partes de la franja de pista también se encuentran desniveladas. El césped está alto (hasta 1.5 m) en alguna áreas, lo que se transforma en buen ambiente para las aves	26 ABR 2004	Nivelar la franja de pista. El césped debería ser mantenid a una altura adecuada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La nivelación de la franja de pista está incluida en un proyecto que será iniciado en JUN 2004 y finalizado en FEB 2005. El césped fue cortado. Nuevo equipo con mejor rendimiento será comprado para corte de césped hasta DIC 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005
AGA 358 S	Drenaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	PANAMÁ/DGAC/Toc umen	Hay un canal de drenaje en la franja de pista (Pista 03R/21L) y el sistema de drenaje necesita mejor mantenimiento	26 ABR 2004	Limpiar y mantener el sistema de drenaje en condiciones adecuadas, eliminando la acumulación de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La limpieza y el mantenimiento será llevado a cabo de JUN 2004 a FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005
AGA 359 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 8)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	Presencia de pequeña construcción frangible en la franja de pista (Pista 03R/21L), pero sobre base rígida de 30 cm de alto. El mismo problem ocurre con el localizador del ILS que es frangible, pero su base, de 30 cm de alto, es rígida. Las torres de la antenas también no son frangibles	26 ABR 2004	Corregir estos problemas, rebajando las bases rígidas y transformando las estructuras rígidas en estructuras frangibles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el PROYECTO 3. Inicio en JUN 2004, finalización en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005
AGA 351 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Pintar la faja lateral de pista, de acuerdo a las recomendaciones del ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se va a instalar carpeta asfáltica completa en 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	2004

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 361 S	Caminos de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay caminos de emergencia. Este aspecto es muy important porque no hay manera de llegar a las áreas de aproximación de ambas cabeceras	26 ABR 2004	Construir caminos de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004, finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 348 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	De acuerdo al ANP, la Pista 21L debería ser del tipo NPA y debería tener sistema sencillo de iluminación de aproximación. Actualmente, la pista es del tipo NINST y no tiene sistema sencillo de iluminación de aproximación	26 ABR 2004	Proveer el tipo NPA de pista y sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 21L de acuerdo al ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Alargamiento de pista 03D en 400 m prevista para JUN 2005. Instalación de Sistema Sencillo de Aproximación en ENERO 2006, Pista 21 (Doc 134/PAN/03/902)	PANAMÁ/DGAC	ENE 2006	
AGA 363 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Algunas señales de la pista son de color amarilla y no están de acuerdo a los SARPs de la OACI	26 ABR 2004	Pintar las señales de la pista de acuerdo al Capítulo 5 del Anexo 14, Volumen 1 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Cambio de color amarillo a blanco para la Pista 03R/21L en FEB 2004. Solicitado el cambio para la pista 03L/21R (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO 2005	
AGA 364 S	Emergencia/COE (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	El COE del aeropuerto no está bien ubicado. No hay visión clara del área de movimiento y de posiciones aisladas de parqueo de las aeronaves. Varias personas, en una misma sala, dedicadas a otras actividades pueden accionar el COE en caso de emergencia	26 ABR 2004	Definir, claramente, quién sería responsable de las llamadas telefónicas para accionar el COE. Una sala debería ser preparada exclusivamente para el COE y solamente una persona debería ser responsable por el accionamiento del mismo. Los números de teléfonos deberían ser grandes y estar en lugar visible para el operador, por orden de prioridad de llamada. Mejor ubicación de esta sala "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Personal de Tocumen visitó Santiago y Quito para conocer sus instalaciones. Proyecto de construcción de nuevas instalaciones para el COE. Inicio en JUN 2004, finalización en DIC 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	DIC 2005	
AGA 360 S	RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	La Pista 21L no tiene RESA pero tiene un área de 260 m de largo, no nivelada, más allá de la zona de parada	26 ABR 2004	Nivelar el área más allá de la zona de parada para funcionar como RESA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004 y finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 349 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	No hay PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Instalar el PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para entrada en operación en JUN 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	JUN 2004
AGA 369 S	FOD/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5 al Anexo 14 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	Se encontró presencia de FOD en la superficie de la plataforma, tales como: papeles, plásticos, metales, agregados finos y gruesos, etc. Asimismo, los pájaros se estaban alimentando de restos de comida de avión hechada en los depósitos de FOD	26 ABR 2004	Mantener las superficies de los pavimentos libres de FOD, llevando a cabo las inspecciones diarias recomendadas por la OACI. Restos de alimentos no deberían quedarse en los depósitos de FOD y/o los mismos deberían estar siempre con tapa. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN PLAN: Presupuesto aprobado para adquisición de una barredora mecánica y recipientes con tapas para restos de alimentos. Programado para AGO 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO 2004
AGA 340 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	PANAMÁ/DGAC	Con excepción de Tocumén, los demás aeropuertos internacionales no tienen planes de emergencia actualizados	26 ABR 2004	Actualizar los planes de emergencia de los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen ha elaborado nueva versión del Plan de Emergencia (02 FEB 2004). La entrega será en 30 JUN 2004. Ejercicio parcial planeado para 02 ABR 04 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	TBD
AGA 16 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Panamá, PANAMÁ/Aeródromo Tocumen	Acción de frenado deficiente en la pista 03L/31L	26 ABR 2004	Investigar las causas y eliminarlas. ACCIÓN TOMADA: Están gestionando un proyecto para eliminación de las grietas y mejora de las superficie de la pista 13R/21L (costo de US\$ 300.000,00) y otro para recapeo de la pista 03L/21R (costo de US\$ 300.000.000,00)	Panamá	2004
AGA 350 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Toc umén	No hay PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Instalar el PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se instalará en el año 2006 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	2006
<b>AGA Paraguay</b>							
AGA 271 S	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sec. 1.3, Doc 9774)	Paraguay/DINAC	No hay documentación básica para la certificación de aeródromos	JUN 04	Preparar la documentación básica e iniciar el proceso de certificación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 66 S	Torre de control (Doc 9184, Parte 1)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Existen 4 columnas de concreto dentro de la torre de control, la que impide la visibilidad de los controladores	22 NOV 2002	Construir una oficina de control un piso más arriba del edificio, si es que la construcción lo resiste. ACCIÓN TOMADA: Se están realizando los estudios de opciones, conforme a la resistencia estructural de la construcción para construir una oficina sobre la existente	Paraguay	2003	
AGA 61 S	Características de frenado de superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	No existen características de frenado medidas y reportadas a los pilotos	22 NOV 2003	Periódicamente hay que medir el coeficiente de fricción de la pista y reportar las características de frenado a los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Desarrollo de programa para entrenar los técnicos, contacto con Brazil para cooperación técnica y contacto con dos universidades en Asunción	Paraguay	2003	
AGA 62 S	Margen de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El ancho del margen de la pista es 4m	22 NOV 2003	Alargar el ancho del margen de la pista a 7.5 m. ACCIÓN TOMADA: Está en desarrollo un proyecto para ampliación del margen	Paraguay	2003	
AGA 63 S	Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Franjas de pista desniveladas y angostas	22 NOV 2002	Nivelar y alargar las franjas de pista a 150 m de ancho a cada lado del eje de pista. ACCIÓN TOMADA: Se proyecta alargar las franjas en función de la disponibilidad de recursos	Paraguay	2003	Falta de recursos financieros
AGA 65 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El acceso que está cerca de la estación de bomberos para la pista no es adecuado (no es recto)	22 NOV 2002	Construir un acceso directo a la pista cerca de la estación de bomberos. ACCIÓN TOMADA: Se está finalizando el proyecto de salida rápida a la pista y el traslado del Cuartel del SEI al sector norte de la plataforma, conforme al Plan Maestro del aeropuerto	Paraguay	2003	
AGA 270 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	Paraguay/DINAC	Los Planes de Emergencia no está actualizados	JUN 04	Actualizar Planes de Emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA 272 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	La información sobre la clave de referencia de aeródromo, aeronave crítica y masa total de despegue no es consistente	JUN 04	Enviar la información correcta y solicitar a la Oficina SAM para que haga los trámites correspondientes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA 273 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3 & Doc 9173, Parte 5)	Paraguay/DINAC	No hay planes de remoción de aeronaves inutilizadas	JUN 04	Desarrollar planes de remoción de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 274 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.1)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	El COE no está bien estructurado. No hay responsable para accionarlo en caso de emergencia	JUN 04	Re-estructurar el COE. Mantener responsable para accionarlo en caso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*
AGA 275 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Sec. 3.3 and 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	Bases rígidas para antenas del localizador de ILS	JUN 04	Eliminar bases rígidas y proveer todo el conjunto frangible "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*
AGA 269 S	Peligro Aviario (Enmienda 5, Anexo 14, Vol. I)	Paraguay/DINAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario y Comités Coordinadores Aeroportuarios	JUN 04	Crear el Comité Nacional de Peligro Aviario y los Comités Aeroportuarios de Coordinación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*
<b>AGA Peru</b>							
AGA 386 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 2 & 9 & Ap. A	PERU/DGAC/LAP	Exceso de caucho en la superficie de la pista	NOV 2004	Remover exceso de caucho de la superficie de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado para DIC 2004 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	LAP	DIC 2004
AGA 382 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPA C/Trujillo	La pista tiene 2405 m de largo	NOV 2004	Ampliar la longitud de pista para 2550 m "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista una pista de 3000 m x 45 m en MAR 2005 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	MAR 2005
AGA 375 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERU/DGAC/CORPA C/Chiclayo	No hay PAPI para la Pista 36	NOV 2004	Instalar PAPI para la Pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto ser instalado en 2005 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	2005
AGA 373 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9774	PERU/DGAC/CORPA C/LAP	Proceso de certificación de aeródromos no está de acuerdo con los requerimientos de la OACI	JUN 2004	Adaptar el proceso de certificación de aeródromos de acuerdo a los requerimientos de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso para estar de acuerdo al Doc 9774 AN/969, de la OACI (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC/LA P	2004

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

GREPECAS/14  
NE/17  
APENDICE D

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AGA Uruguay</b>							
AGA 267 S	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay márgenes en la calle de rodaje	SEP 2004	Construir márgenes en la calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Construcción prevista para 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006
AGA 265 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	El sistema sencillo de iluminación de aproximación no está instalado para la Pista 06	SEP 2004	Instalar el sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será instalado en 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006
AGA 259 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUCA-COLONIA/Int'l de Colonia	No hay PAPI instalado para la Pista 12	SEP 2004	Instalar el PAPI para la Pista 12 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se está diseñando un procedimiento de descenso GPS-NPA a ser sincronizado con los PAPIs (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	Uruguay/DINACIA	TBD
<b>AGA Venezuela</b>							
AGA 412 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	01 MAR 05	Desarrollar plan de traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION PLAN: El plan será finalizado como está previsto en el Manual de Operaciones del Aeropuerto (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 SEP 05
AGA 428 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Canal trapezoidal (3 m x 6 m x 1.5 m de profundidad) en la franja de pista	01 MAR 05	Proveer sistema de tapa para el canal trapezoidal en la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se presentará informe con recomendación de proveer un sistema de tapa para el mismo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 JUL 06
AGA 411 S	Doc 9184-AN/902, Partes 1 y 2	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay Depto. de Ing. Aeroportuaria	01 MAR 05	Estructurar Depto. de Ing. Aeroportuaria "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la creación del Depto. de Ing. Aeroportuaria (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 NOV 06

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 417 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 1, Sec. 1.4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	01 MAR 05	El aeropuerto todavía no está certificado	Cumplir con la Sección 1.4 del Anexo 14, Vol. I sobre certificación de aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cumplirá una vez publicadas las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 DIC 05	
AGA 418 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IAAIM	26 SEP 06	No hay RESA para la Pista 10	Proveer RESA para la Pista 10 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista evaluación con IAAIM durante el proceso de certificación (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	MAR 07	
AGA 421 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IAAIM	01 MAR 05	Las juntas entre las losas en las plataformas no están selladas	Sellar las juntas entre las losas de las plataformas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Levantamiento será conducido para planificar el sello de juntas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 NOV 06	
AGA 423 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IAAIM	01 MAR 05	Pavimentos en desagregación en las calles de rodaje. Vegetación en las grietas	Preparar un proyecto/ diseño para mantenimiento/ rehabilitación de los pavimentos de las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se elaborará estudio de los pavimentos para establecer programa de mantenimiento preventivo/correctivo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 SET 06	
AGA 425 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IAAIM	01 MAR 05	La RESA de la Pista 28 presenta desnivelaciones	Nivelar la RESA de la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se evaluará y se tomarán las acciones correctivas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 JUL 06	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 426 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Hay 6 columnas rígidas como base del localizador del ILS después de la Pista 28	01 MAR 05	Proveer base frangible para el localizador del ILS después de la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeadas adquisición, instalación y evaluación del ILS (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 MAR 06	
AGA 410 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3	VENEZUELA/INAC/todos aeropuertos	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aptos.internacionales	01 MAR 05	Desarrollar planes de traslado de anvs. inutiliz. para los aptos. Internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los planes serán solicitados a cada aeropuerto internacional (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 408 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Valencia	La Pista 28 es NINST	01 MAR 05	Proveer Pista 28 como NPA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será proveída Pista 28 como NPA (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 407 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S.A. del Táchira	La Pista 17 es NINST	01 MAR 05	Proveer Pista 17 como NPA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será proveída Pista 17 como NPA (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 405 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S.A. del Táchira	La designación de pista es 17/34	01 MAR 05	Oficialmente, informar la nueva designación de pista (18/35) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Comunicación oficial será enviada a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 404 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/P araguana	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 5	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 6 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado CAT 6 (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06
AGA 402 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	No hay PAPI para la Pista 27	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	30 JUN 06
AGA 401 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	No hay luces de borde de calles de rodaje	01 MAR 05	Instalar luces de borde de calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Reparaciones e instalación planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06
AGA 400 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Elevación planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	30 NOV 06
AGA 399 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Maracaibo	No hay PAPI para la Pista 27/R	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 27/R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06
AGA 398 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Caracas	No hay PAPI para la Pista 28	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 396 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Barcelona	No hay PAPI para la Pista 33	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 395 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Barcelona	No hay calle de rodaje paralela a la Pista 15	01 MAR 05	Construir calle de rodaje paralela a Pista 15 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se solicitará asignación de recursos (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 394 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM-AOP	VENEZUELA/INAC/ Barcelona	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista su adquisición (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	30 NOV 06	
AGA 391 S	Anexo 14, Vol. I, Adj. A	VENEZUELA/INAC	No hay equipo adecuado para medición del coeficiente de rozamiento	01 MAR 05	Adquirir un equipo de medida continua del coeficiente de rozamiento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto adquisición entre 07 JAN 05 y 30 JUN 06 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	30 JUN 06	
AGA 390 S	Anexo 14, Vol. I, Ch. 9	VENEZUELA/INAC	No hay Comité de Prevención del Peligro Aviario/Fauna	01 MAR 05	Crear Comité de Prevención del Peligro Aviario/Fauna "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto implementación entre 01 MAR a 31 DIC 05 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replanificado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	JUN 07	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM**

**GREPECAS/14**  
**NE/17**  
**APENDICE D**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 409 S Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Valencia	No hay PAPI para la Pista 28	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Notificación oficial será enviada a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>CNS Brasil</b>							
CNS 23 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR/DME	Brasil, Ilheus	Este VOR/DME no está implantado	Septiembre 2004	EL VOR /DME NO SERÁ INSTALADO SOLICITARON SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Brasil	No se implementará
<b>CNS Brazil/Brasil</b>							
CNS 19 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3.	Brasil, Corumbá	Este VOR/DME no está implantado	Septiembre 2004	EL VOR /DME NO SERÁ INSTALADO SE SOLICITO SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Brasil	No se implementará
<b>CNS Guyana</b>							
CNS 31 S	Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema DME fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento. Ambas unidades de potencia finales fuera de servicio.	Enero 2005	La administración aeronáutica de Guyana está analizando la conveniencia de aceptar la donación por la FAA de un sistema DME en configuración simple .	Estado	A determinar Falta de recurso
CNS 30 S	Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema ILS fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento	Enero2005	La administración aeronáutica de Guyana está analizando la conveniencia de aceptar la donación por la FAA de un sistema ILS en configuración simple .	Estado	A determinar Falta de recursos
<b>CNS Paraguay</b>							
CNS 15 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettirossi	Este DME no está implantado	Enero 2005	PARAGUAY HA INFORMADO QUE NO INSTALARA EL DME DEBIDO QUE EL ILS POSEE UNA RADIOBALIZA INTERMEDIA Y EXTERIOR.	Paraguay	No se implementará
<b>CNS Suriname</b>							
CNS 26 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Suriname PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Este NDB no está implantado	Enero 2005	EL NDB NO SERA INSTALADO SOLICITARON SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Surinam	No se implantará

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>MET Argentina</b>								
MET 79 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAWE, SAVC, SARF.	02/08/06	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2011	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET 78 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASJ, SAWG, SANT.	02/08/06	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2010	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET 77 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASA, SAZN SARP.	02/08/06	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2009	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET 76 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAZS, SARI y SAWH.	02/08/06	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2008	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET 53 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAEZ, SACO, SAZM, SARE y SAME.	02/08/06	Instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2006/2007	
<b>MET Bolivia</b>								
MET 11 S	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Bolivia / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de La Paz	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	Finales de 2000		AASANA	TBD	
<b>MET Colombia</b>								
MET 42 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2]	Colombia / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No se han implementado o no se encuentran operativos los RVR de SKBQ, SKCG y SKLT.	2004	RVR de SKBQ en proceso de reparación; RVR de SKCG se adquirirá; RVR de SKRG en proceso de reparación	UAEAC	11/05/10/06/07	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas

**MET Ecuador**

MET 33 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Ecuador / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Guayaquil	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	2003	Se están llevando a cabo programas de capacitación a escala nacional e internacional para contar con el personal especializado en meteorología aeronáutica que se requiere.	DGAC	2007	
----------	---	---	--	------	---	------	------	--

**MET Paraguay**

MET 45 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendacion 4.6.3.2)	Paraguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	Los RVR de SGAS se encuentra funcionando pero no está oeprativo. El RVR de SGES no funciona.	2006	En SGAS. Se está revisando el contrato con la OACI para la adquisición del RADIO-MODEM, equipo con el que se realizará la conexión del RVR y las dependencias ATS/MET(CAP). Se está ejecutando un proyecto que se encuentra en etapa de licitación, a través del cual, se prevé adquirir una estación meteorológica semiautomática con RVR incluido, para SGES.	DINAC		
----------	--	---	--	------	--	-------	--	--

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AIS Argentina</b>							
AIS 65 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Argentina	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2004	# Se indica en plan de acción (2006) que se ha cumplido con este requisito. Relieve en negro. 80% de cumplimiento.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 15 S	Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.6.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Argentina	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos. Necesidad de producir cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 principalmente las que tengan que representar valores de ondulación geoidal.	2004	# El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 70% Implementation	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 35 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Argentina	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2004	# El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. NOTAM impl. 100%; AIP 30%	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 60 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Argentina	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2004	# Se indica en plan de acción (2006) que la implantación de este requisito esta en progreso. 20% avance	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 95 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Heliuerto - OACI.	Argentina	Necesidad de satisfacer eficazmente el requisito para incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Heliuerto - OACI.	NIL	# En el plan de acción (2006) 90% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Bolivia</b>							
AIS 27 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 46 - 49.. Sistema AIRAC.	Bolivia	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	2004	Plan de acción (2006) 90% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 36 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Bolivia	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2003	plan de acción (2006) Se esta capacitando al personal AIS. 20% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 46 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Bolivia	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2003	El plan de acción (2006)	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 52 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Bolivia Carta VFR (Escala 1:500,000)	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2003	Plan de acción (2006)	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 66 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Bolivia Cartas de aproximación por instrumentos.	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2003	El plan de acción (2006) 20% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 76 S	Anexo 4, Capítulo 3. Bolivia Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: La Paz/El Alto, Tarija, Puerto Suarez, Viru Viru y Yacuiba.	2003	El plan de acción (2006) 30% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 108 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Bolivia Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	2003	El plan de acción (2006) 90% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 196 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Bolivia Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2003	El plan de acción (2006) 80% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	

**AIS Brasil**

AIS 61 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Brasil Carta VFR (Escala 1:500,000)	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	NIL	# Se indica en plan de acción (2005), Implantación en progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 67 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Brasil Cartas de aproximación por instrumentos.	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	NIL	# Se indica en plan de acción (2004) que se tomaran acciones pertinentes.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 149 S	Anexo 15, Para. 5.2.13.3. Brasil Sumario de NOTAM	Necesidad de cumplir efectivamente con la distribución internacional de las listas impresas de NOTAM Válidos en texto claro.	2002	Plan de acción (2004)	Estado indicado	A DETERMINAR	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 158 S	Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema WGS-84	Brasil	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales.	NIL	Plan de acción (2004) Finalizado Levantamiento de obstaculos. Coordenadas WGS-4 de FIRs publicada en acuerdo con Estados adyacentes. Falta la publicacion de los datos sobre las ondulaciones del geoide.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 2 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; [Apéndice 1, ENR 6 y AD 2.24]. AIP Restructurado	Brasil	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato restructurado. Se requiere que se incluya en la Sección AIP/ENR, las cartas de navegación en ruta; y en la Sección AIP/AD todas las cartas aeronauticas pertinentes a cada aeropuerto internacional.	NIL	Plan de acción (2004) no indica que acciones se estan tomando.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 100 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Brasil	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI.	NIL	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas de Area (AMA) en las Cartas en Ruta de la OACI. # Se requiere plan de acción.	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Chile</b>							
AIS 62 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Chile	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2004	Plan de acción (2006) Sistema WGS-84, aplicado en 30%	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 152 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Chile	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8, Casilla E).	2004	El plan de acción (2006) 25% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 154 S	Anexo 15, Para. 5.2.13.3. Sumario de NOTAM	Chile	Necesidad de cumplir efectivamente con la distribucion internacional de las listas impresas de NOTAM Válidos en texto claro.	2004	El plan de acción (2006) No se aplica	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 17 S	Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Chile	Falta completar implantación del Sistema WGS-84, principalmente la publicación de las ondulaciones geoidales segun lo requeridos. Necesidad de producir cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 principalmente las que tengan que representar valores de ondulación geoidal.	2004	El plan de acción (2006) No se publica la ondulación del geoide	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 1 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; [Apéndice 1, ENR 6 y AD 2.24]. AIP Restructurado AIP en versión en inglés	Chile	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato restructurado. Se requiere que se incluya en la Sección AIP/ENR, las cartas de navegación en ruta; y en la Sección AIP/AD todas las cartas aeronauticas pertinentes a cada aeropuerto internacional.	2004	El plan de acción (2006) AIP en versión en inglés 25%	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 101 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Chile	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI.	2004	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas de Area (AMA) en las Cartas en Ruta de la OACI. # Se indica en el plan de acción (2006) que no se muestran las AMA y que diferencia será publicada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 68 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Chile	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2004	Se Indica en plan de acción (2006) que no se muestra a información topográfica, y que se indica la diferencia.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 47 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Chile	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2004	El plan de acción (2006).	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Colombia</b>							
AIS 53 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Colombia	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2004	Plan de acción (2006) que se esta tramitara adquisición de cartografía digital y de un sistema GIS.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 18 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Colombia	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84, principalmente los planos de obstáculos A y C, y los planos de aeródromo/helipuerto con las ondulaciones geoidales.	2004	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas 70% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 99 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Carta de Navegación en Ruta - OACI.	Colombia	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI.	2003	Plan de acción (2006).	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 28 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 46 - 49.. Sistema AIRAC.	Colombia	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	NIL	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 69 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Colombia	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2004	Plan de acción (2006) que se esta tramitara adquisición de cartografía digital y de un sistema GIS.	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 37 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Colombia	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2004	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 40% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 8 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84.	Colombia	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales segun lo requeridos.	2004	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 90% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 126 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Colombia	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2004	El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 20% implantación	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 48 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Colombia	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2004	Plan de acción (2006) que se esta tramitara adquisición de cartografía digital y de un sistema GIS.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 110 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Colombia	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	2004	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 147 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Colombia	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	2004	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 40% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Ecuador</b>							
AIS 198 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Ecuador	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	NIL	Plan de acción 2006. 30% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 232 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Ecuador	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2004	Plan de acción 2006. 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 32 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 45. Sistema AIRAC.	Ecuador	Necesidad de implantación del sistema AIRAC.	NIL	Plan de acción 2006. 20% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 135 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de Aproximación por Instrumentos - OACI.	Ecuador	Necesidad de incluir la información del perfil del terreno (11.10.6.5) en las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	NIL	Plan de acción 2006 90% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 19 S	Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Ecuador	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos. Necesidad de producir cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 (1:500.000 y 1:1.000.000); principalmente las que tengan que representar valores de ondulación geoidal.	NIL	Plan de acción. 2006 80% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 49 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Ecuador	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	NIL	Plan de acción 2006. Sólo se produce la Carta Aeroútica VFR (Escala 1:500,000), para dar cobertura a los límites territoriales y aguas jurisdiccionales del Estado. WAC, 50% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 156 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Ecuador	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	2004	Plan de acción 2006. 50% implantado.	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Guyana</b>							
AIS 54 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Guyana	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2003	Plan de acción (2004. Se tomaran acciones correspondientes.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 105 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Guyana	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	2003	plan de acción 2004. 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 127 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Guyana	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2003	Plan de acción 2004 90% implantado	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 70 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Guyana	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2003	Plan de acción (2004. 50% implanatada.	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Panama</b>							
AIS 50 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Panamá	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2002	Plan de acción 2006 Se produce la Carta Aeroáutica VFR (Escala 1:500,000), para dara cobertura a los límites territoriales y aguas jurisdiccionales del Estado.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 41 S	ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas	Panamá	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (David, Bocas del Toro y Changuinola), según lo requerido (FASID,Tabla AIS-1).	2002	Plan de acción (2006).	Estado indicado	2007-2008
AIS 77 S	Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Panamá	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Marcos Gelabert, Enrique Malek y Bocas del Toro.	2002	Plan de acción (2006) Será completado durante el año 2007	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 137 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Panama	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	NIL	Plan de acción (2006) Se esta tomando acción.	Estado iindicado	A DETERMINAR
AIS 199 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Panama	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2002	Plan de acción (2006) Durnate el 2007.	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>AIS Panamá</b>								
AIS	71 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Panamá	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2002	# El plan de acción (2002) indica que se esta tomando medidas..	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Paraguay</b>								
AIS	38 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Paraguay	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2002	Plan de acción (2006) 15% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS	150 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Paraguay	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8, Casilla E).	2002	Plan de acción 2006. 40% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS	11 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Paraguay	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales segun lo requeridos.	2002	Plan de acción (2006) 90% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS	51 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Paraguay	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2002	Plan de acción (2006).	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS	200 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Paraguay	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2002	Plan de acción (2006) Falta de procedimientos requeridos.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS	113 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Paraguay	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	2002	Plan de acción (2006) 30% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 55 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Paraguay Carta VFR (Escala 1:500,000)	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2002	Plan de acción (2006)	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 72 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Paraguay Cartas de aproximación por instrumentos.	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2002	Plan de acción (2006) 60% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 22 S	Anexo 4 de OACI. Paraguay Sistema Geodésico WGS-84	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84, principalmente los planos de obstáculos C, y los planos de aeródromo/helipuerto con las ondulaciones geoidales.	2002	Plan de acción 2006 90% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
<b>AIS Peru</b>							
AIS 151 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Perú Uso del inglés en los NOTAM.	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).	2002/2004	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 56 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Perú Carta VFR (Escala 1:500,000)	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2002/2004	Plan de acción (2006)	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 39 S	Anexo 15; 3.6.1 Perú Idioma inglés	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2002/2004	Plan de acción (2006) 15% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 73 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Perú Cartas de aproximación por instrumentos.	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	2002/2004	Plan de acción (2006) 40% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 42 S	ANEXO 15 , Cap. 8; Perú Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (Pisco) según lo requerido (FASID,Tabla AIS-1).	2002/2004	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 176 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Perú Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	2002/2004	Plan de acción (2006)	Estado indicado	A DETERMINAR	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 78 S	Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Perú	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Arequipa, Chiclayo, Iquitos, Cusco, y Talara.	2002/2004	Plan de acción (2006) 30% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 114 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Perú	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	2002/2004	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 128 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Perú	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	2002/2004	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 98 S	Doc 8733 ANP; ANEXO 4 de la OACI Cap. 6. Carta Topográfica para Aproximación de Precisión.	Perú	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas con respecto al aeropuerto internacional Lima/Jorge Chavez.	2002/2004	Plan de acción (2006) En progreso.	Perú	A DETERMINAR
AIS 23 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Peru	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84, principalmente los planos de obstáculos A y C, y los planos de aeródromo/helipuerto con las ondulaciones geoidales.	2002/2004	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Perú</b>							
AIS 12 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Perú	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.	2002/2004	Plan de acción (2006) 90% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Suriname</b>							
AIS 31 S	Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, ANP (Doc 8733) Par. 46 - 49.. Sistema AIRAC.	Suriname	Necesidad de aplicar los requisitos del sistema AIRAC de manera efectiva.	NIL	Plan de acción (2005). 80% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 43 S	ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Suriname Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (New Nickerie, Zandery y Zorg en Hoop) segun lo requerido (FASID,Tabla AIS-1).	NIL	Plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 136 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de Aproximación por Instrumentos - OACI.	Suriname Necesidad de incluir la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	2003	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 57 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Suriname Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	NIL	Plan de acción 2005.	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 161 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Suriname Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	2003	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado iindicado	A DETERMINAR	
AIS 129 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Suriname Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	NIL	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	
AIS 115 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Suriname Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automatica de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	NIL	Plan de acció 2005 80% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	
<b>AIS Uruguay</b>							
AIS 79 S	Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Uruguay ecesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Artigas, Carmelo, Colonia, Durazno, Maldonado, Melo, Montevideo/Angel Adamii y Montevideo Intl/Carrasco, Paysandu, Punta del Este, y Rivera.	2004	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado	A DETERMINAR	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 44 S	ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Uruguay	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (Colonia, Maldonado, Montevideo/Angel Adami, Rivera y salto) segun lo requerido (FASID,Tabla AIS-1).	2004	Plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 25 S	Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Uruguay	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales segun lo requeridos. Necesidad de producir cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 (1:500.000 y 1:1.000.000); principalmente las que tengan que representar valores de ondulación geoidal.	2004	# El plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 40 S	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Uruguay	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	2004	Plan de acción (2005) 30% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 58 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Uruguay	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	2004	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 116 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Uruguay	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	2004	Plan de acción (2005) 80% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR
<b>AIS Venezuela</b>							
AIS 130 S	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Venezuela	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	NIL	Plan de acción (2006) 40% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 106 S	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Venezuela	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	NIL	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AIS 117 S	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Venezuela	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 153 S	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Venezuela	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8, Casilla E).	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 75 S	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Venezuela	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos-OACI.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 59 S	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Venezuela	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	NIL	Plan de acción (2006) En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 177 S	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Venezuela	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	NIL	Plan de acción 2006 En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 45 S	ANEXO 15, Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID, Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Venezuela	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (San Antonio del Tachira y Paraguayana), según lo requerido (FASID, Tabla AIS-1).	NIL	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR
AIS 80 S	Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Venezuela	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Barcelona, Barquisimeto, Caracas, Charallave, Guayana, Maiquetia, Maracaibo Margarita, Maturin, Puerto Cabello, San Antonio del Táchira y Valencia.	NIL	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR