

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>AGA Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda</b>								
AGA 94 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, Rec. 4.2.12)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía en ambos extremos norte y sur del extremo de la pista oeste.	22/07/2003	Reducir los obstáculos que infringen las superficies transicionales. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma. Publicado en el AIP.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2005	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 98 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2,10.2.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El pavimento de la plataforma es deficiente en algunas áreas con muchas piedras sueltas - FOD	22/07/2003	Quitar el exceso de FOD y reparar el pavimento de la plataforma	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	7/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 90 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.3.4, 3.4.6 & 15)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird International	Anchura de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos en las siguientes áreas: Extremos este y oeste - registros de concreto hidráulico Extremo este de la pista - vallas, camino y mar Extremo oeste de la pista, lado norte - callas, camino, terreno, vegetación y edificios Lado norte – plataforma, calle de rodaje paralela y pista cerrada para uso de estacionamiento de aeronaves Porción Central lado sur - vallas y terreno	22/07/2003	Quitar o modificar objetos localizados en las franjas de la pista y aumentar la dimensión de la misma. Reducir las distancias declaradas de la pista por unos 100 m aproximadamente. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	2003/2005	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 92 C	Calle de Rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP1, Anexo 14, Vol. I, Cap.3.9.8 & 3.9.12)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No existe calle de rodaje paralela.	22/07/2003	Terminar la construcción de la calle de rodaje paralela.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 96 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4.1.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proveen señalizaciones en el campo aéreo.	22/07/2003	Suministrar señalizaciones iluminadas.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AGA Aruba</b>							
AGA 299 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.4.1.B)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	10/06/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A determinar  El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 298 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.8, 5.2.8.1 & 3)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se proveen señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo este de la pista	10/06/2003	Proveer señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista. Plan de Acción: Se proveerán las señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	6/2003
AGA 301 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.15 y 5.3.15.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No hay luces de zona de parada en ambos extremos de la pista	10/06/2003	Proveer luces de zona de parada o no declarar las zonas de parada y con esto modificar las distancias declaradas de la pista	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A determinar  El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 300 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1.C & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	Se provee un sistema de iluminación de aproximación simple en la Pista 11	10/06/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión de categoría I en la Pista 11	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter- minar	El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 302 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7, 7.1.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee una señal de cerrado en la sección este de la extensión F/D de la calle de rodaje	10/06/2003	Proveer una señal de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F. Plan de Acción: Se proveerán señales de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	6/2003	
<b>AGA Barbados</b>								
AGA 160 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, Rec. 4.2.21)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	Los obstáculos en la superficie de transición incluyen la estación de bomberos y el hangar en el lado sur de la sección media de la pista	06/10/2004	La planeación de desarrollo a largo plazo debería considerar la reubicación de las instalaciones que representan obstáculos que infringen en la superficie de transición. Plan de Acción: Se ha establecido un plan comprensivo para reubicar la estación de bomberos. Se han enviado dibujos y un plan de acción para una nueva estación de bomberos al Gobierno para su aprobación y financiamiento. En cuanto esté aprobado, el plan será ejecutado	Barbados	A deter- minar	
AGA 164 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2 y 10.2.1)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El pavimento de la plataforma está en condiciones muy deficientes en algunas áreas con baches, piedras sueltas - FOD y aberturas en el pavimento	06/10/2004	Remover el FOD continuamente y reparar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: 50% del pavimento de la plataforma se reparó durante el año fiscal de 2003-2004. Se espera que el 50% restante esté finalizado durante el año fiscal 2004-2005.	Barbados	A deter- minar	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 163 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, Rec. 9.2.27 & 30)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El acceso desde las instalaciones de servicios de salvamento y extinción de incendios hacia la pista no es directo, es estrecho y el pavimento es deficiente y tiene baches	06/10/2004	Mejorar el acceso a la pista pavimentando las áreas verdes que están enfrente de la instalación RFFS, ampliar el camino de acceso y mantener la superficie del pavimento para asegurar los tiempos mínimos de respuesta a ambos extremos de la pista. Plan de Acción: Este asunto forma parte de los dibujos y el plan de acción para el establecimiento de la nueva estación de bomberos. El problema se solucionará con la construcción de la nueva estación de bomberos	Barbados	A deter- minar	
AGA 162 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.17, 5.3.17.1)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	No hay luces de borde de la calle de rodaje de la plataforma y en el área de viraje del extremo de la pista este	06/10/2004	Proveer luces de borde de calle de rodaje. Plan de Acción: Las luces en el borde de la calle de rodaje existen en el lado sur de la calle de rodaje. Sin embargo, el lado norte de la calle de rodaje no se ha iluminado debido a que coincide con la plataforma. El área de viraje forma parte del extremo de la Pista 09 y del inicio/umbral de la Pista 27. Ya se utiliza la iluminación necesaria en el extremo y en el umbral de la pista. No existen planes para instalar luces adicionales. Unicamente en la sección circular del área de viraje se han instalado luces en el borde.	Barbados	A deter- minar	
<b>AGA Cayman Islands/Islas Caimanes</b>								
AGA 26 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 4.2.12)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo caminos, casas, vallas, arboles y las colas de aeronaves estacionados en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 4.2.12	25/03/2003	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones y durante la próxima reconfiguración de la plataforma. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	12/2006	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.
AGA 27 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.20 & 4.2.21)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo un camino, edificios y arboles - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 4.2.12	25/03/2003	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	01/2001	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.
AGA 73 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 10.2, 10.2.1)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	La superficie del pavimento de la plataforma de aviación general esta deficiente - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 10.2	25/03/2003	Mejorar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto.	Islas Caimanes	12/2007	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 2 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, 4th Ed., Inciso 3.2.1	25/03/2003	Proporcionar margenes de la pista durante el próximo mejoramiento de la pista. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2008	
AGA 6 C	Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1 and Table 3-1 of Anexo 14 Vol. I, 4th Edición Cap. 3, 3.9.8, 3.9.12)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No hay calle de rodaje paralela con la pista	25/03/2003	Proveer la calle de rodaje paralela. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2008	
AGA 43 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.17.1 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de borde en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.17.1	25/03/2003	Proveer luces de borde en la plataforma	Islas Caimanes	04/2006	
AGA 42 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1(A) y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de aproximación - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.4.1(A)	25/03/2003	Proveer sistema de luces de aproximación. Plan de Acción: REILS instalados. No se requiere fecha de corrección, la diferencia será publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2006	Enlistada como pista no-instrumental en la tabla AOP del ANP. La instalación de luces de aproximación no es físicamente posible. No existe suficiente terreno para colocar un sistema de luces de aproximación para la Pista 09 debido a la proximidad del umbral de la pista al mar. Existe un bajo nivel de tráfico y no hay vuelos regulares en la noche. La pista se utiliza en condiciones de buena visibilidad. Existen suficientes guías con los REILS, PAPIS y las luces de la pista.
AGA 40 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No existen luces de borde en la área de virar al extremo de la pista - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 5.3.16.1	25/03/2003	Proveer luces de borde	Islas Caimanes	12/2007	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**

GREPECAS/14  
NE/17  
Apéndice C

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas

**AGA Cuba**

AGA 138 C	Servicio de salvamento y de extincion de incendios y planificacion de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.22 & 26)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	No existe acceso directo entre las instalaciones de salvamento y extinción de incendios y la pista.	24/02/06	Proveer un acceso directo. Plan de acción: En ejercicios y simulacros realizados por el Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios se ha demostrado que se cumplen con los tiempos de respuesta que establece la Norma 9.2.21 del Anexo 14.	Cuba	01/2005	
-----------	---	--	---	----------	--	------	---------	--

AGA 132 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición Cap. 3.4.3 & 6)	Cuba, HABANA, Internacional José Martí	Anchura de la franja de la pista es insuficiente en la zona sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y la umbral de Pista 24.	24/02/06	Remover los objetos y aumentar la anchura de la franja de pista. Plan de Acción: Estudio aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste.	ECASA	2007	Afectaciones económicas a entidades del país.
-----------	---	--	---	----------	---	-------	------	---

AGA 143 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1.(A) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CAMAGUEY, Ignacio Agramonte	No existe un sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 25	24/02/06	Proveer sistema sencillo de iluminación de aproximación Plan de acción: Proceder a solicitar enmienda a Tabla AOP del ANP CAR/SAM sobre las base de que materialmente no se justifica la instalación de un sistema de este tipo para una pista que normalmente se utiliza en condiciones de buena visibilidad y cuenta además con otra ayuda visual como es el PAPI.	ECASA	2006	La solución a esta deficiencia está pendiente aún por falta de presupuesto, debido a que se han priorizado otras instalaciones más necesarias y que influyen más directamente en la seguridad de los vuelos.
-----------	---	-----------------------------------	---	----------	---	-------	------	--

AGA 140 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1.(C) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, HOLGUIN, Frank Pais	No existe sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en Pista 05.	24/02/06	Proveer sistema de iluminación de aproximación de precisión. Plan de acción: En proceso la realización de estudio de proyecto y contratación.	ECASA	2 Sem 2007	La solución a esta deficiencia está pendiente aún por falta de presupuesto, debido a que se han priorizado otras instalaciones más necesarias y que influyen más directamente en la seguridad de los vuelos.
-----------	---	---------------------------	---	----------	--	-------	------------	--

**AGA Dominican Republic/República Dominicana**

AGA 78 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap. 10, 10.2, 10.2.1, 10.2.4)	República Dominicana, Santo Domingo, Intl Las Américas	Existen irregularidades en la superficie de las calles de rodaje y plataformas	09/02/04	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje y plataformas. Plan de Acción: Los pavimentos de las calles de rodaje y plataforma se encuentran en fase de ejecución. A la fecha se han reparado los sectores de la calle de rodaje ECO3 y ECO4, asimismo de la plataforma.	República Dominicana	2005	
----------	---	--	--	----------	--	----------------------	------	--

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 46 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	No se proporciona sistema de iluminación de aproximación para la Pista 35	09/02/04	Proveer sistema de iluminación de aproximación Plan de acción: Postergación en la asignación de recursos.	República Dominicana	2005
AGA 47 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, Intl Las Américas	No se proporcionan letreros	09/02/04	Proveer letreros. Plan de acción: Postergación en la asignación de recursos.	República Dominicana	2005
<b>AGA Grenada/Granada</b>							
AGA 124 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.10 & 12)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las colas de las aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía son obstáculos que infringen en la superficie transicional.	28/01/2003	La reconfiguración futura de la plataforma debería considerar la eliminación de esta deficiencia	Grenada	A determinar
AGA 127 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, Rec. 9.2.22 & 26)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay acceso directo desde la pista a los servicios de salvamento y de extinción de incendios.	28/01/2003	Designar una ruta directa a través de la plataforma a los accesos existentes de la pista para asegurar tiempos mínimos de respuesta en ambos extremos de la pista.	Grenada	08/2003
AGA 123 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.3, 6 & 15)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las franjas de la pista son deficientes en longitud, las inclinaciones transversales y esto es debido a: topografía, hangar extremo oeste de la pista, - ambas esquinas norte y sur, Hardy Bay, mar en el extremo sur, camino de acceso VOR/DME, charco de drenaje, generador alterno, alcantarillas, zanjas de drenaje, caminos, vallas y edificios localizados en el extremo sureste de la pista	28/01/2003	No declarar zonas de parada y por ende se reduce la longitud de la franja de la pista y las deficiencias del extremo oeste Achaflanar los accesos de diques VOR/DME y Hardy Bay - Los charcos de drenaje del mar. Ampliar la franja de pista llenando las áreas de agua y quitar o modificar los objetos localizados en las franjas de la pista.	Grenada	06/2003
AGA 125 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.5.1, 5.3.5 3 y 5.3.5.23 y Tabla AOP 1 del ANP)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay indicador de pendiente de aproximación en la pista 28	28/01/2003	Instalar sistemas de pendientes de aproximación visual para la Pista 28 en caso de que esten disponibles los acercamientos a la Pista 28	Grenada	A determinar
<b>AGA Mexico</b>							
AGA 361 C	Mantenimiento (Anexo 14, Cap.10, 10.4, 10.4.10)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Se reportó que el sistema de iluminación de aproximación de la Pista 23R está fuera de servicio	27/08/2003	Poner en servicio el sistema de iluminación de la Pista 23R	AICM (México)	A determinar
AGA 357 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.30)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los vehículos de salvamento y extinción de incendios no tienen acceso directo a las dos pistas	27/08/2003	Extender el camino existente entre la estación y la calle de rodaje B cruzando la Pista 05L/23R hasta la Pista 05R/23L	AICM (México)	A determinar

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 343 C	Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3.4, 3.4.2 Rec.3.4.6)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	27/08/2003	La anchura de la franja de la Pista 05L/23R en el lado norte es insuficiente y contiene objetos incluyendo el camino de servicio (vialidad), la calle de rodaje B, la plataforma, muro perimetral, edificios, calles públicas y registros elevados	Ampliar la anchura de la franja y eliminar los objetos, o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST) Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar
AGA 344 C	Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3.4, 3.4.7 Rec.3.4.6 )	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	27/08/2003	La franja de la Pista 05R/23L contiene objetos incluyendo canales de drenaje, registros elevados y no cubiertos	Eliminar los objetos en la franja de la Pista 05R/23L	AICM (México)	A deter-minar
AGA 347 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap. 3, 3.9, Rec.3.9.8)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	27/08/2003	La distancia entre el eje de la calle de rodaje B y el camino de servicio paralelo es insuficiente	Proveer la distancia requerida entre la calle de rodaje y camino de servicio paralelo – reubicar camino de servicio. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar
AGA 346 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.3.9 - Rec. 3.9.8)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	27/08/2003	La distancia entre el eje de la Pista 05L/23R y la calle de rodaje paralela B es insuficiente	Proveer la distancia requerida para pistas de vuelo por instrumentos o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST). Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar
AGA 350 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.2 - Norma 5.2.8.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	27/08/2003	No existen señales de eje en las calles de rodaje en los cruces de las pistas y para el apartadero en el extremo este de la Pista 05L/23R donde las aeronaves giran	Pintar señales de eje en las calles de rodaje en las pistas	AICM (México)	A deter-minar

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 351 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.2 - Norma 5.2.8.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Existen señales de eje de calle de rodaje que ya no aplican pero no se han removido adecuadamente	27/08/2003	Remover señales de eje de calle de rodaje que ya no aplican	AICM (México)	A deter-minar
AGA 352 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap. 5.2.1.4, 5.2.14.2)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	No se proporcionan líneas de seguridad en las plataformas	27/08/2003	Proporcionar líneas de seguridad en las plataformas	AICM (México)	A deter-minar
AGA 353 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.3 - Norma 5.3.4.1B y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La Pista 05L no tiene un sistema de iluminación de aproximación	27/08/2003	Instalar un sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 05L	AICM (México)	09/2005
AGA 354 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.3 - Norma 5.3.4.1C y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las Pistas 05R y 23L tienen sistemas sencillos de iluminación de aproximación	27/08/2003	Instalar sistemas de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en las Pistas 05R y 23L	AICM (México)	A deter-minar
AGA 355 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.4.1, 5.4.1.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los letreros en el campo de vuelo no son suficientes	27/08/2003	Instalar los letreros requeridos en el campo de vuelo	AICM (México)	A deter-minar
AGA 356 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.7.2 - Norma 7.2.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los bordes de algunas calles de rodaje tienen señales de faja lateral de una línea	27/08/2003	Pintar señales de faja lateral con un par de líneas amarillas de trazo continuo en todas las calles de rodaje donde falta incluyendo en las plataformas y en los apartaderos en los extremos este de las pistas donde las aeronaves giran	AICM (México)	A deter-minar

**AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas**

AGA 263 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, Rec. 4.2.12)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, edificaciones y vegetación	02/2002	Reducir la presencia de obstáculos previniendo y quitando los mismos. Iluminar y señalar los obstáculos restantes según corresponda. Plan de Acción: Remediar el sistema hidratante de goteo. Se ha informado a las autoridades locales de las medidas necesarias para la implantación.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar
AGA 250 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10.2, 10.2.1,10.2.2, 10.2.4, 10.2.7)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	El pavimento de la calle de rodaje paralela tiene grietas extensivas desde la plataforma hasta la Pista 11	25/03/2003	Actualizar el pavimento de la calle de rodaje. Plan de Acción: El operador del aeropuerto está desarrollando una realineación de la Calle de Rodaje A Oeste.	Antillas Neerlandesas	2003

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 260 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.4)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	02/2002	Ampliar la franja de la pista. Plan de Acción: La franja de la pista es adecuada para acercamientos visuales. Se puede autorizar un IFR para ejecutar una aproximación visual, siempre y cuando las condiciones meteorológicas sean tales que una aproximación visual y aterrizaje sea posible. Para PJA, una franja de 2x75 es suficiente. Los vuelos IFR en aproximación visual están aprobados.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar	
AGA 268 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (B) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La pista 09 no tiene un sistema de iluminación de aproximación sencillo	02/2002	Proveer un sistema de iluminación de aproximación sencillo para la Pista 09	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar	Instalar un sistema de iluminación de aproximación sencillo no es posible debido a la presencia del mar. No es requerido cuando la Pista es utilizada en condiciones de visibilidad óptima o en caso de utilizar otras ayudas visuales. En este caso, contamos con buena visibilidad y con un sistema PAPI en el lado izquierdo y derecho de la pista.
AGA 247 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (C) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La pista 11 tiene un sistema de iluminación de aproximación muy sencillo	25/03/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión Categoría I para la pista 11. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolíneas para confirmar la necesidad de un sistema de iluminación de aproximación Categoría I y entregará un informe a la DGAC en el que se solicite el no cumplimiento con la norma, en caso necesario. Si el sistema de iluminación de aproximación de Categoría I es necesario, el operador aeroportuario lo proveerá.	Antillas Neerlandesas	2004	Proveer el sistema requerido representa un alto costo y los informes de pilotos reportan deslumbramiento ocasionado por el sistema de iluminación existente.
AGA 248 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (C) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	25/03/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 29. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolíneas para confirmar la necesidad de luces PAPI. Si las luces PAPI son necesarias, el operador aeroportuario las proveerá	Antillas Neerlandesas	2004	Proveer los sistemas tiene un alto costo y hay poco uso en la Pista 29 (<1%).

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AGA Nicaragua</b>							
AGA 135 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3, 3.11 Rec. 3.11.3)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	Existen registros en las franjas de las calles de rodaje.	24/02/06	Remover, bajar o proveer rampas alrededor de los registros. Plan de acción: Bajar la altura de registros hasta el nivel del terreno.	ECASA	2006
<b>AGA Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>							
AGA 285 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Rec. 3.4.5 & 6)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	09/09/2003	Quitar los objetos y ampliar la franja o reducir la categoría del aeródromo. Plan de Acción: La franja de la pista será publicada como una Deficiencia.	Administración de la Isla de Nevis	09/2003
AGA 287 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.5.1 & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/09/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 28. Plan de Acción: Proveer PAPI para la Pista 28.	NASPA (San Kitts y Nevis)	09/2005
AGA 288 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4, 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	09/09/2003	Proveer letreros en el campo aéreo	NASPA (San Kitts y Nevis)	09/2005
<b>AGA Saint Lucia/Santa Lucía</b>							
AGA 122 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, 9.10.9)	Santa Lucía, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se provee camino perimetral	14/04/2004	Proveer camino perimetral. Estado: Pendiente	SLASPA	12/2004
AGA 113 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2, 3.2.1)	Santa Lucía, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proporcionan márgenes de la pista	14/04/2004	Proveer márgenes de la pista. Estado: En curso	SLASPA	A deter- minar
AGA 109 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1 (A))	Santa Lucía, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas de luces de aproximación en ambos extremos de la pista	14/04/2004	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer sistemas de iluminación en ambos extremos de la pista Plan de Acción: Categoría del AD reducida a Código de Referencia 2	SLASPA	08/2003  La instalación de un simple sistema de iluminación de aproximación no es físicamente práctica.
AGA 110 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1 (A))	Santa Lucía, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	14/04/2004	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	SLASPA	08/2003  Diferencia de archivo. No existe PAPI en la Pista 27.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas

**AGA Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas**

AGA 208 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, Rec.4.2.12)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de transición incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, vallas, caminos, postes, terreno, edificios, y vegetación	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2 e identificar, remover y/o señalar/iluminar los obstáculos remanentes. Plan de Acción: La plataforma será reubicada y se quitarán bastantes obstrucciones que han sido mencionadas bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 203 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.1.12 & 13)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La pendiente longitudinal de la pista excede los límites recomendados	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2004	La pendiente longitudinal de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 205 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en ambos lados	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	A deter- minar	El ancho de la franja de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 210 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5 - 5.2.10, 5.2.10.1 y 5.2.10.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee señal de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y no hay señales de eje de la calle de rodaje, puestos de estacionamiento de aeronaves y líneas de seguridad en la plataforma	5/02/2004	Proveer señales de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y señales en la plataforma. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 212 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.4.1.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No hay letreros en el campo aéreo	5/02/2004	Proveer letreros en el campo aéreo. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 211 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.4.1, 9.4.20 & 21)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El sistema de luces de aproximación de la Pista 07 está fuera de servicio	5/02/2004	Reponer el sistema de luces de aproximación de la Pista 07. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	

**AGA Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago**

AGA 31 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, 4.2.13 & 4.2.21)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Instalaciones ubicadas al norte del extremo oeste de la pista son obstáculos que infringen en la superficie de transición	10/12/2003	Reubicar las instalaciones. Plan de Acción: la reubicación de los hangares está planificada.	AATT / BWIA (Trinidad y Tabago)	2015	
AGA 295 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2, & 10.2.1)	Trinidad y Tabago, SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La superficie del pavimento de la plataforma tiene irregularidades y FOD a lo largo de las juntas de la loza	10/12/2003	Reparar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: Está planificado un proyecto de actualización del pavimento de la plataforma.	AATT (Trinidad y Tabago)	6/2005	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 34 C	Radio ayudas (ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tobago, SCARBOROUGH, Crown Point	No cuenta con ILS ni VOR	10/12/2003	Implantar las instalaciones. Plan de Acción: Está planificado el reemplazo y reubicación del NDB y de un nuevo LLZ/DME.	TTCAA (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 20 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.3)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Las calles de rodaje B y la plataforma de mantenimiento de aeronaves infringen en la franja de pista	10/12/2003	Reubicar las calles de rodaje paralelas a la distancia de separación requerida de la pista. Plan de Acción: Se planea realinear la Calle de Rodaje B. Se planea reubicar la plataforma.	AATT & AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	2006&2015	
AGA 8 C	Calle de rodaje paralela a la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Rec. 3.9.1 & 3.9.2 ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No hay calle de rodaje paralela	10/12/2003	Proveer la calle de rodaje paralela. Plan de Acción: Se planea extender la calle de rodaje.	AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	2015	
AGA 293 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 & ANP FASID Tabla AOP1)	Trinidad y Tabago, SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	10/12/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 29. Plan de Acción: Se planea la instalación de VASIS en la Pista 29.	AATT (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 294 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Trinidad y Tabago, SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	10/12/2003	Proveer letreros en el campo aéreo. Plan de Acción: Se planea la instalación de letreros en el campo aéreo.	AATT (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 58 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No existen letreros de calles de rodaje	10/12/2003	Proveer letreros de calles de rodaje. Plan de Acción: Se instalarán nuevos letreros.	AATT (Trinidad y Tabago)	6/2004	
<b>AGA United States/Estados Unidos</b>								
AGA 156 C				16/02/2005			r	
AGA 332 C	Plan de Emergencia de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 - Norma 9.1.13)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	El ejercicio completo de emergencias en el aeródromo se debe llevar a cabo cada dos años	16/02/2005	Llevar a cabo un ejercicio completo de emergencias en el aeródromo	Estados Unidos	A deter-minar	Se llevó a cabo un ejercicio completo de emergencias en 10/2004. Los Estados Unidos reportaron la diferencia con el Anexo 14 ya que la FAA requiere un ejercicio completo de emergencia cada 3 años y no cada 2 años.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 340 C	Servicio de dirección en la plataforma (Anexo 14, Cap. 9.5 - Rec. 9.5.1 & Norma 9.5.7)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	Se observó que el servicio de dirección en la plataforma es insatisfactorio	16/02/2005	Mejorar el servicio de dirección en la plataforma	Estados Unidos	A deter-minar	Cada línea aérea tiene su propio plan de operaciones para tratar sus aerolíneas y áreas de renta en los aeropuertos de los Estados Unidos.
AGA 335 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.36)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	Se reportó que hay como mínimo 6 personas SEI laborando en cualquier turno. Esto se considera insuficiente para un aeródromo Categoría 8	16/02/2005	Considerar aumentar el número de personal SEI a un mínimo de 10 personas durante las operaciones de Categoría 8 y 9	Estados Unidos	A deter-minar	La FAA no tiene reglamentaciones relacionadas con los niveles del mínimo de personal
AGA 334 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Norma 9.2.3 & 9.2.5 & 9.2.6 y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	El nivel de protección para las aeronaves que operan actualmente debería ser un SEI de Categoría 9 de aeródromos	16/02/2005	Mejorar el nivel de protección a un SEI de Categoría 9 de aeródromos	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos declararon la diferencia con el Anexo 14; el índice de la Parte 139 está basado en la longitud de los transportistas aéreos expresados en grupos y en el promedio de salidas diarias de dichas aeronaves. Los Estados Unidos no toman en cuenta el ancho del fuselaje, las aeronaves destinadas a la carga ni los niveles de pasajeros.
AGA 322 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. .3, 3.4 y 3.4.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	El ancho de la franja de la pista es insuficiente y contiene objetos que incluyen vegetación y mecanismos de paro	16/02/2005	Aumentar el ancho de las franjas de la pista y quitar los objetos Plan de Acción: Correcciones en curso. Los terrenos cerca de y a los lados de la Pista 8 están en vías de desarrollo para proveer la RESA y la franja de la pista. Respecto al extremo de la Pista 26, la construcción de la nueva calle de rodaje S y la extensión del terreno darán el ancho completo. El extremo norte de la pista 26 está rodeado por terrenos acuosos/manglares protegidos.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 324 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.9 & 3.9.8)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	La distancia entre la pista y los ejes de las calles de rodaje paralelas es insuficiente	16/02/2005	Implantar procedimientos operacionales y restricciones para la pista y las calles de rodaje para mantener el cumplimiento con los SARPS	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos reportaron una diferencia con el Anexo 14 por lo tanto, se permite que las separaciones de la pista con la calle de rodaje estén más juntas.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AGA 158 C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.3 y ANP, Tabla AOP1)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se provee un VASI estandarizado	16/02/2005	Reemplazar el VASI con un VASIS estandarizado (como PAPI). Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 327 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2 - Norma 5.2.8.1 & 5.2.8.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	No se proveen señales en el eje de la calle de rodaje para guiar a las aeronaves a girar en el extremo este de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer señales en el eje de la calle de rodaje para guiar a las aeronaves a girar en el extremo de la pista. Plan de acción: La construcción de la calle de rodaje S completa eliminará la necesidad de guías para girar en el extremo este de la Pista. La construcción ha comenzado y se proyecta finalizarse en 2006.	Estados Unidos	2006	
AGA 326 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2 - Norma 5.2.2.4)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	Las señales designadoras en la Pista 08 no cumplen con la norma numeral de dos dígitos	16/02/2005	Corregir las señales designadoras de la Pista 08	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos reportaron una diferencia con el Anexo 14 por lo tanto, se permiten las señales designadoras de un solo dígito.
AGA 328 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4, 5.3.4.2 & 5.3.4.3 y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP 1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	Los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación que están provistos en todas las pistas no cumplen con la norma	16/02/2005	Reemplazar los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación con sistemas que si cumplan con la norma Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 329 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.2 - Norma 7.2.1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín	No se proveen señalizaciones de líneas laterales en el área de viraje del extremo este de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer señalizaciones de líneas laterales Plan de acción: La construcción de la calle de rodaje S completa eliminará la necesidad de guías para girar en el extremo este de la Pista. La construcción ha comenzado y se proyecta finalizarse en 2006.	Estados Unidos	2006	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>CNS Belize/Belice</b>								
CNS	9 C	Plan de Circuitos Orales Belice-ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-Puerto Barrios TWR	Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	21/09/06	Estudiar e implementar vía posible. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Belice, Guatemala y COCESNA.	A deter- minar
<b>CNS COCESNA</b>								
CNS	16 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Puerto Barrios TWR	COCESNA-Guatemala	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	21/09/06	Buscar una vía para implementar el circuito o proponer enmendar el FASID. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	COCESNA- Guatemala	A deter- minar
CNS	39 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Puerto San José, Guatemala	COCESNA-Guatemala	El equipamiento está obsoleto	21/09/06	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME. Esto se ha incluido en un proyecto de COCESNA y los Estados Miembros. Plan de Acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA- Guatemala	A deter- minar
CNS	42 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Aeropuerto Toncontín, Tegucigalpa, Honduras	COCESNA-Honduras	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME y nuevo emplazamiento. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA y será instalado durante el cuarto trimestre del 2006.	COCESNA- Honduras	2006
CNS	38 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Intl. San Salvador, El Salvador, Pista 07	COCESNA-El Salvador	El equipamiento está obsoleto	21/09/06	COCESNA informó que habían empezado las obras civiles para instalar un nuevo equipo en la pista 25 y finalizará a mediados de 2006. Plan de acción: El ILS se encuentra en el sitio. Falta definir detalles de instalación.	COCESNA-El Salvador	2007
CNS	40 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Intl. La Aurora, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	COCESNA informó que la instalación ILS/DME está pendiente. El estudio de sitio realizado determinó la no factibilidad de implementación. Plan de acción: Dentro del proyecto de sustitución de radioayudas en ejecución por COCESNA se realizó el estudio de sitio correspondiente, y se concluyó que no es factible la implementación de esta radioayuda.	COCESNA- Guatemala	A deter- minar

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
CNS 46 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Philip S.W. Goldson, Belice, Belice	COCESNA-Belice	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	Se requiere implementar nuevo equipamiento ILS/DME. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA y será instalado durante el 2007.	COCESNA-Belice	2006	
CNS 47 C	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe cobertura completa de radar secundario en el sector noreste de la FIR Centroamericana	21/09/06	Implementar un radar secundario en Isla del Cisne o en Gran Caimán. Plan de Acción: COCESNA proyecta la implementación de un radar secundario en las islas Cayman.	COCESNA	2008	
CNS 48 C	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe vigilancia en las zonas remotas del pacífico de la FIR CENAMER.	21/09/06	Teniendo en cuenta las mejoras efectuadas por COCESNA en el ACC CENAMER, COCESNA esta evaluando la factibilidad de implementar ADS basados en comunicaciones por satélite.	COCESNA	2006	No se han realizado cambios.

**CNS Guatemala**

CNS 18 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Mesa APP - Puerto Barrios TWR	Guatemala- Honduras- COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	21/09/06	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Guatemala, Honduras y COCESNA	A deter- minar	
----------	---	------------------------------	---	----------	---	-------------------------------	----------------	--

**CNS Mexico**

CNS 56 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	10/10/2006	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos. Plan de Acción: La OACI convocará una Reunión con la participación de Belice, México y COCESNA para analizar esto.	México y Belice	A deter- minar	Los informes MID/ACC indican que el tránsito que se registra es muy escaso entre MID/ACC y BZE/APP y la coordinación se realiza vía CENAMER/ACC- MID/ACC conforme a lo establecido en la Carta de Acuerdo correspondiente entre estas unidades.
----------	--	-----------------	---	------------	--	-----------------	----------------	---

**CNS Netherlands Antillas/Antillas Neerlandesas**

CNS 27 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I	Antillas Neerlandesas/Philipsburg/Princess Juliana, St. Maarten I.	Este ILS no está implantado.	05/2006	Los planes de Antillas Neerlandesas para implementar el sistema ILS o GNSS CAT I deberían ser actualizados. Plan de Acción: Aplicarán procedimientos GNSS.	Antillas Neerlandesas	A deter- minar	El ILS requerido para el aeropuerto de St. Maarten no se puede instalar debido a obstáculos de construcciones.
----------	---	--	------------------------------	---------	---	-----------------------	----------------	--

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
CNS 28 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME	Antillas Neerlandesas/Willemstad/Hato, Curazao	El VOR y el DME están implantados, pero el VOR no se encuentra operativo debido a construcciones cercanas.	05/2006	Existen planes en Antillas Neerlandesas para reemplazar esta facilidad por un nuevo VOR/DME. Plan de acción: Se instalará un VOR/DME en el Aeropuerto Internacional Hato, Curazao en el año 2007.	Antillas Neerlandesas.	2007
CNS 23 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME ABA	Antillas Neerlandesas	DME en malas condiciones y se necesita reemplazar tanto el VOR como el DME. El VOR/DME ABA está instalado en Aruba/Reina Beatrix Int., pero es responsabilidad de Antillas Neerlandesas.	05/2006	Se necesita reemplazar el equipo VOR/DME. Plan de acción: La Administración no tiene planes de reemplazar el VOR/DME ABA instalado en Aruba.	Antillas Neerlandesas	A determinar
<b>CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>							
CNS 2 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Georgetown(S)-Puerto España (M)	Guyana/Trinidad y Tabago/Centros COM AFTN	El circuito fue actualizado a 300 baud como una medida intermedia, pero tiene baja disponibilidad..	noviembre 2006	Implementar un circuito a 2400 bps, código IA-5 y protocolo X.25. Guyana tiene planes de implementar este circuito a través de REDDIG. El tráfico AFTN de Guayana fue temporalmente desviado a través de Caracas, Venezuela.	Guyana y Trinidad y Tabago	31/12/04
CNS 4 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) Piarco ACC/Georgetown ACC (CM5 Circuito)	Trinidad y Tabago- Guyana	El circuito es fiable sólo el 90%.	noviembre 2006	Hay planes de implementar este circuito a través de REDDIG.	CAAs Trinidad y Tabago y Guyana	31/12/04
CNS 52 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Piarco ACC/Paramaibo ACC	Trinidad y Tabago- Suriname	Se usa IDD; pero según el FASID se requiere un circuito directo (D)	noviembre 2006	Hay planes de implementar este circuito a través de REDDIG.	Trinidad y Tabago- Suriname	31Dic.04

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>MET Barbados</b>							
MET 10 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado Barbados	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	26/06/06	1. Todavía se necesita un especialista en el área MET sobre tecnología de la información. - ESTADO - Vigente 2. Un nuevo radar Doppler será instalado en el 2007, el personal será capacitado para poder analizar imágenes. - ESTADO - Se finalizará en el 2007. 3. Nunca existió la necesidad de aumentar el número de meteorólogos aeronáuticos. El Instituto de Meteorología del Caribe está localizado en Barbados y nuestros servicios MET tienen un número de meteorólogos capacitados. - ESTADO - Corregido	Barbados	12/2007	Todavía se necesita un especialista en el área MET sobre tecnología de la información.
<b>MET Cuba</b>							
MET 32 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1. Cuba	No se ha implementado el RVR de MUCO.	21/06/06	Proceder a solicitar a la OACI una enmienda a la Tabla AOP1 del FASID del ANP CAR/SAM Fecha terminación: Boyeros - diciembre 2006 Varadero - diciembre 2007 Camagüey - desaparece el requisito al eliminarse la categoría de la pista principal, como Cat. I	ECASA	2006/2007	
<b>MET Dominican Republic/República Dominicana</b>							
MET 14 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado República Dominicana	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	09/02/04	Establecer cursos de capacitación a nivel nacional para los niveles básicos y medios y utilizar los proyectos regionales de cooperación para el nivel superior. Plan de Acción: Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	Estados	2008	Pocos contactos regionales para un plan de capacitación y falta de financiamiento.
MET 33 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1. República Dominicana	No se han implementado los RVR.	09/02/04	Establecimiento de sistemas de RVR. Plan de Acción: No se han implementado los RVR.	Estado	2008	Falta de financiamiento y equipos muy costosos.
MET 66 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8. República Dominicana	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	09/02/04	Fortalecer los controles de intercambio de información MET de la Región y a nivel nacional	Estados	2006	Falta de información y poco personal disponible para realizar los controles. Hay deficiencias en el intercambio OPMET.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
MET 49 C	ANP CAR/SAM, Parte VI, Meteorología, párrafo 3.	República Dominicana	No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos	09/02/04	Coordinar con el ATC los acuerdos técnicos para obtener las informaciones descendentes de las aeronaves. Plan de Acción: No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos.	Estados	2006	Problemas para establecer las cartas de acuerdo y poco personal.
<b>MET Mexico</b>								
MET 40 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	México	No se han implementado los RVR.	10/02/04	El Aeropuerto de Toluca (MMTO) cuenta con 3 sensores RVR, que se espera entren en operación a fines de 2005. Fechas probables de la instalación de RVR en los aeropuertos de MMMX, MMGL y MMMY 6/2007.	Estado	6/07	Razones presupuestales han venido demorando la adquisición de estos equipos.
MET 74 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	México	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	10/02/04	Se espera que para fines del 2005 se continúe con la implantación de la plantilla para evitar errores en la transmisión de informes MET	Estados	4/2006	Razones presupuestales han demorado la implantación de este programa-plantilla.
<b>MET Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas</b>								
MET 22 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Antillas Neerlandesas	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	25/03/03	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A deter- minar	
<b>MET Nicaragua</b>								
MET 23 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Nicaragua	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	16/01/04	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica. Plan de acción: Hay diez meteorólogos aeronáuticos debidamente capacitados por la OMM. Esta cantidad se debe al nivel de automatización que se cuenta actualmente	Estados	A deter- minar	
MET 41 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Nicaragua	No se han implementado los RVR.	16/01/04	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A deter- minar	Aún está en estudio esta implementación
MET 76 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	Nicaragua	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	16/01/04	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A. Plan de acción: El intercambio de datos operativos meteorológicos se da de forma ágil y dinámica debido al nuevo sistema de fibra óptica que fue instalado en el último semestre del 2003.	Estados	A deter- minar	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>MET Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas</b>							
MET 79 C	Número adecuado de personal meteorológico especializado Santa Lucía	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	05/02/04	Mejorar la capacitación a miembros del personal "senior" y "junior", e incrementar el número de personal.	Estado	Corregida	
<b>MET Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>							
MET 43 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	No se han implementado los RVR.	10/12/03	Como se mencionó anteriormente, el Servicio Meteorológico de Trinidad y Tabago no instalará equipo sobre alcance visual en la pista en Trinidad y Tobago debido a la baja frecuencia de visibilidad limitada. Se le aconsejó a La Autoridad de Aviación Civil que el "Suplemento respecto a las provisiones de Trinidad y Tobago" tiene que ser enmendado.	Estado	06/04	
MET 78 C	Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	10/12/03	El Servicio Meteorológico de Trinidad y Tabago transmite, vía AFTN, todas las observaciones y SIGMETs. Los TAFs son transmitidos a través del Sistema internacional de comunicaciones por satélite (ISCS). Sin embargo, en varias ocasiones las observaciones llegan sólo a destinatarios del Caribe Oriental, por el problema que existe en Atlanta, del cual no hemos sido informados. Si todas nuestras transmisiones son enviadas a través del ISCS, la CAA no recibirá ninguna transmisión de parte de nosotros, ya que usted no está con el ISCS.	Estado	A determinar	
MET 57 C	CAR/SAM ANP, Parte VI, Meteorología, párrafo 3.	No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos	10/12/03	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de acción: El Servicio Meteorológico no ha recibido un mensaje AIREP en los últimos cuatro (4) años, al menos en lo que concierne a la Dirección de Aeronáutica Civil. Por lo tanto, estamos imposibilitados de transmitir mensajes.	Estado	03/04	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR**

Identificación		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
<b>AIS Barbados</b>							
AIS 221 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Barbados	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	09/12/03	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. Plan de Acción: La información requerida se incluirá en el PIA de Barbados.	Estado	A deter- minar
<b>AIS Cayman Islands/Islas Caimanes</b>							
AIS 222 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Islas Caimanes	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	25/03/03	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. Plan de Acción: programada para completarse Dic. 2003	Estado	12/03
AIS 84 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Islas Caimanes	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	25/03/03	Necesidad de produccion la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI. Plan de acción: Se completará el programa en dic. 2003	Estado	A deter- minar
<b>AIS Dominican Republic/República Dominicana</b>							
AIS 249 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	República Dominicana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	09/02/04	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04 Coordinación administrativa.
AIS 226 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	República Dominicana	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	09/02/04	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04 Coordinación administrativa.
AIS 53 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	República Dominicana	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	09/02/04	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04 Coordinación administrativa.
AIS 188 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	República Dominicana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	09/02/04	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04 Coordinación administrativa con organización externa.
AIS 272 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	República Dominicana	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	09/02/04	Necesidad de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04 Coordinación administrativa con organización externa.

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR**

Identificación		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
<b>AIS Nicaragua</b>								
AIS 16 C	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Nicaragua	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	16/01/04	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP. Plan de Acción: El envío de enmiendas y resto de documentación integrada permite actualizar toda la información del AIP.	Estado	02/04	
AIS 135 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Nicaragua	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	16/01/04	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. Action Plan: Se está trabajando en la elaboración de los boletines disponiendo de recursos informáticos en el AIS de AD.	Estado	06/04	En la adquisición del equipo (hardware y software) así como también lo pequeño del local.
AIS 153 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Nicaragua	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	16/01/04	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos. Plan de Acción: La producción de cartas aeronáuticas mundiales no se ha realizado en Nicaragua.	Estado	A deter- minar	
AIS 235 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Nicaragua	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	16/01/04	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. Plan de Acción: Se está creando la base de datos para su posterior elaboración	Estado	12/04	El levantamiento topográfico.
AIS 178 C	Anexo 4Cap. 17.	Nicaragua	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	16/01/04	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. Plan de Acción: Este tipo de cartas se estarán produciendo de acuerdo con las especificaciones encontradas.	Estado	12/04	Obtener el software PLTS para la elaboración de cartas nacionales.
<b>AIS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>								
AIS 291 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Trinidad y Tabago	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	10/12/03	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. Plan de Acción: Adquisición del equipamiento en curso.	Estado	12/04	
AIS 297 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Trinidad y Tabago	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	10/12/03	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. Plan de Acción: Adquisición del equipamiento en curso.	Estado	12/04	
AIS 239 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Trinidad y Tabago	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	10/12/03	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. Plan de acción: el requerimiento será confirmado y considerado.	Estado	12/04	

**PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA**  
**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR**

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
AIS 200 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Trinidad y Tabago	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	10/12/03	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. Plan de Acción: Se planifica actualizar las cartas.	Estado	12/04	
AIS 182 C	Anexo 4Cap. 17.	Trinidad y Tabago	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	10/12/03	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. Plan de acción: Se confirmará el requerimiento y si se requiere por norma, se implantará.	Estado	12/04	