

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA Argentina									
AGA 212 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 181 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay calle de rodaje paralela a la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 175 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 192 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID and Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay calle de rodaje paralela a la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 198 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 193 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay DME instalado en el ILS de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar DME en el ILS de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 156 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2)	Argentina/FORMOSA	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6.	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 6 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 173 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 189 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 211 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la OACI	Proveer Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 213 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 217 S	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 159 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/FORMOSA	No hay RVR en operación en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 172 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/NEUQUEN/Presidente Perón	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 09, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DEC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 08 e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 178 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 195 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 214 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Benjamín Matienzo	No hay PAPI en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 216 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay sistemas de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 157 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay PAPIs en las pistas 03 y 21 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 161 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 174 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 176 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Gral. D. José de San Martín	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 177 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Providenciar la marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 185 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 190 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay PAPIs en las pistas 07 y 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en las pistas 07 and 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 194 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay señal de zona de toma de contacto en la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la señal de zona de toma de contacto en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 191 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 158 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA Bolivia									
AGA 30 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	No hay RESA en ambos extremos de la pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para diciembre 2004, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Construir RESA en ambos extremos de pista o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se ha concluido la construcción de RESA en el extremo de pista 28 en OCT 2003 (Doc DGAC-0-1-1050, NA 328/AGA 095/04, 14 JUN 2004)	Bolivia/SABS A	DIC 2004	B
AGA Brasil									
AGA 470 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Campo Grande Int'1	El ANP requiere CAT 8 para SEI. Hay CAT 7	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	A
AGA 471 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Corumbá Int'1	No hay PAPI para la pista 09	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para Pista 09	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

**GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B**

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 472 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Afonso Pena Int1	El ANP requiere tipo PA3 para la pista 15. Hay PA2	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Elevar la Pista 15 a PA3	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 473 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Afonso Pena Int1	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para pista 33	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación (SA) para pista 33	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 474 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Pinto Martins Int1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 475 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Augusto Severo Int1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 477 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Guararapes Int1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 478 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int1	No hay iluminación de eje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de eje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 479 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int1	No hay iluminación de la zona de toma de contacto en la pista 15 como requerido por el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Instalar iluminación en la zona de toma de contacto en la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 480 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int1	No hay iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 481 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int1	No hay barras de parada para la pista 15 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Instalar barras de parada para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 482 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Deputado Luis Eduardo Magalhaes Int1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 483 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int1	No hay calle de rodaje para la pista 10 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 484 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 485 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int1	No hay iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

**GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B**

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 486 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int 1	No hay señal de eje de calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	Pintar señal de eje de calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 487 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int 1	No hay señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Pintar señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 488 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Santarém Int 1	No hay PAPI para la pista 28	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la pista 28	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 489 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int 1	El ANP requiere SEI CAT 8. Hay CAT 7	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Elevar SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 490 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int 1	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 491 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int 1	No hay PAPI para la pista 24	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGA/22 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la pista 24	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA Colombia									
AGA 294 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 y 9)	COLOMBIA/AEROCIVIL	Las inspecciones en los aeropuertos internacionales son llevados a cabo una vez al día	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cumplir con las recomendaciones mínimas para las inspecciones diarias en los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA 295 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Agua acumulada en el sistema de drenaje (atracción de pájaros) debido a la acumulación de suelo y césped	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Continuo mantenimiento y limpieza del sistema de drenaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA 458 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int 1 Airport	Acumulo de caucho en la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (Pista 13R/31L)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Medir coeficiente de fricción y remover exceso de caucho PLAN DE ACCIÓN: Sometido al concesionario (Doc 1010-P-1113.05, 19 Dic 05)	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int 1 Airport	TBD	A
AGA 452 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Pár. 3.4.3	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int 1 Airport	Gras en las franjas de pistas es cortado hasta 75 m de los ejes de las pistas	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Cortar gras en todas las franjas de pistas (150 m a cada lado de los ejes de pistas)	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int 1 Airport	2006	B
AGA 451 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Párrafo 3.2.4	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int 1 Airport	Desnivelación entre pistas/calles de rodaje y los márgenes	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Eliminar desnivelación entre pistas/calles de rodaje y márgenes	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int 1 Airport	2006	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 457 S Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int'l Airport	Árboles perforando las superficies de ascenso en el despegue y aproximación	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cortar árboles	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	MAR 06	A	
AGA 449 S Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int'l Airport	Señalización horizontal de las plataformas necesita ser repintada	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Repintar la señalización horizontal de las plataformas	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	2006	A	
AGA 450 S Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int'l Airport	Vertical signs of aprons/taxiways/ runways are faded	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Actualizar/Complementar/ Instalar señalización vertical (plataformas/ pistas/calle de rodaje)	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	JUL 06	A	
AGA 453 S Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	COLOMBIA/AEROCIVIL/B OGOTA/El Dorado Int'l Airport	Caminos de emergencia necesitan mantenimiento/ construcción/ reconstrucción	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Mantener y construir/ reconstruir los caminos de emergencia	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	2006	A	
AGA 299 S Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 7)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	El Centro de Operaciones de Emergencia (COE) no está bien ubicado y no permite tener una visión clara del área de movimiento y las posiciones remotas de parqueo de las aeronaves. Más de una persona, en una misma sala, puede dar inicio a las llamadas en caso de emergencia	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Claramente definir la persona responsable para iniciar las llamadas telefónicas en caso de emergencia. Se debe preparar una sala para el COE y solamente la persona responsable, y de servicio, deberá estar en ella. Los números de teléfono deberán ser grandes y estar expuestos en frente al operador. Mejor ubicación del COE para que pueda cumplir con lo estipulado en los documentos de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B	
AGA 300 S Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Hay árboles aproximadamente a 30 m del borde de la franja de pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	Solicitar monitoreo y control de la altura de estos árboles para evitar interferencia con la superficie de transición interna (Si necesario, cortar los árboles y mantener la altura necesaria) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B	
AGA 287 S ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/CARTAGENA/ Rafael Nuñez	No hay calle de rodaje para la Cabecera 36	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje para la Cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 289 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	La pista 02/20 tiene solamente 1880 m	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Ampliar la pista a 2400 m como recomendó el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA 42 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para RESA en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar RESA en la cabecera 18 o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 43 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No existe área disponible para la zona de parada, franja y RESA en la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 48 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay área disponible para RESA, pero no está nivelada (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista (RESA) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 49 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No existe RESA en la cabecera 13L (pista norte). El terreno natural presenta varias irregularidades.	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir RESA en la cabecera 13L (pista norte). Nivelar el terreno natural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 297 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en la franja de pista cerca de la Cabecera 13L y otras depresiones pequeñas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Nivelar todas las áreas de la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA 39 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para franja de pista en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar (construir) franja de pista en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 40 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	90 m de ancho en la franja de pista en la dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar la franja de la pista a la zona de toma de contacto de la cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 41 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de una elevación trapezoidal (con base de 15 m x 3 m y 0.6 m de alto) del terreno natural en la franja de pista en dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover la elevación natural del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 112 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	La franja de pista está bastante desnivelada con basura y maleza bien crecida	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar y nivelar la franja de la pista. Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 298 S	Franja de Pista/Equipo e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 y 8)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI por encima del nivel del terreno aproximadamente 20 cm	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Rebajar las cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI al nivel del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	A
AGA 1 S	Condiciones de la supervicie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Hay contaminación por caucho en los primeros 1000 m de la pista 06. La superficie de pista irregular retiene numerosos charcos después de la lluvia. El pavimento está en malas condiciones	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Adoptar e implementar un programa de mantenimiento para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 109 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Córdova	Zona de toma de contacto ondulada de la pista 36	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Eliminar el exceso de ondulación en la zona de toma de contacto de la pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA 58 S	Zona de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	No hay zona de parada pavimentada en la cabecera 31R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la zona de parada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA 286 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/BARRANQUIL LA/Ernesto Cortissoz	No hay señal de faja lateral de pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Pintar la faja lateral de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	TBD	B
AGA Ecuador									
AGA 312 S	Plan Maestro (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/DAC/Manta	El Plan Maestro del Aeropuerto de Manta no está actualizado	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Desarrollar/actualizar el Plan Maestro para el Aeropuerto de Manta "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B
AGA 126 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Ecuador, QUITO/Mariscal Sucre	Pobre eficacia de frenado en pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de lo pobre de la eficacia de frenado en pista/eliminar la causa "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Ecuador	TBD	A
AGA 339 S	Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	La calle de rodaje tiene margen de 7 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/41 del respectivo Informe)	Extender el margen de la calle de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
AGA 331 S	Franja de calle de rodaje & Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 9 &)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar		Hay dos canales de drenaje abiertos, paralelos a la calle de rodaje paralela a la Cabecera 21, ubicados, respectivamente, a 14 m y 27 m del borde del margen de la calle de rodaje. La clave de referencia del aeródromo es 4E. Hay agua acumulada en estos canales y en las tuberías de drenaje, que cruzan por debajo de las calles de rodaje, porque hay suelo acumulado en el fondo de ellos. Los pájaros son atraídos y muchos de ellos vuelan sobre la pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acciones Recomendadas AGA/32 y AGA/33)	Limpiar, cerrar o reubicar el sistema de drenaje y ponerlo fuera de la franja de la calle de rodaje. Desarrollar/adoptar procedimientos para mantener los pájaros fuera del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B
AGA Guyana										
AGA 447 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCI – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int'l		El aeropuerto no cuenta con médicos. Un médico necesita más de 25 minutos para llegar al aeropuerto	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Proveer médicos/facilidades para el aeropuerto INFORMACIÓN PROVEÍDA: No es práctico en el momento. Cumplimiento TBD (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 28 SEP 05)	CAA/Operador del aeropuerto	TBD	A
AGA Panama										
AGA 469 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 8	PANAMA/DGAC		Los aeropuertos internacionales tienen cerco perimétrico pero expuestos a vandalismo	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Proveer cercos perimétricos con respectiva protección contra vandalismo para los aeropuertos internacionales	PANAMA/DGAC	TBD	A
AGA 463 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	PANAMA/DGAC		El Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna no está activo	ABR 06	Misión Regular de la OACI (26-28/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Reactivar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna	PANAMA/DGAC	TBD	A
AGA 464 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/BOCAS DEL TORO		ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 26,499 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC	TBD	B
AGA 465 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/CHANGUI NOLA		El ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 47,740 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/CHANGUI NOLA	TBD	B
AGA 466 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek		El ANP requiere código de referencia 3C; pista con 2050 m; carga máxima 21 ton; aeronave crítica ATR72. La pista tiene 2100 m y la carga máxima admisible es de 209,625 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 467 S Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert	El ANP requiere pista con 1790 m; sin calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y luces de borde de las calles de rodaje. La pista tiene 1800 m, hay calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y hay luces de bordes en las intersecciones de las calles de rodaje	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert	TBD	B	
AGA 468 S Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	El ANP requiere 2600 m para la pista 03L/21R. La pista tiene 2682 m de largo.	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	TBD	B	
AGA 354 S FOD/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC	No hay barredoras mecánicas en los aeropuertos internacionales, con excepción de Tocumén y no se pone la debida atención a los problemas de FOD	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Cumplir con las recomendaciones de la OACI con relación a las inspecciones diarias de los aeropuertos, limpieza de superficies, etc "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A	
AGA 346 S SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/DAVID/Enrique Malek	El Aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5 como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A	
AGA 343 S SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUI NOLA/Cap. Manuel Niño	No hay servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5, como indica el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A	
AGA 341 S SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCAS DEL TORO/Bocas del Toro	El aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A	
AGA 342 S Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCA DEL TORO/Boca del Toro	No hay PAPI para ambas Pistas (08/26) como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar los PAPIs como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	B	
AGA 344 S Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUI NOLA/Cap. Manuel Niño	No hay PAPI en la Pista 03 como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI en la Pista 03, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	B	
AGA 345 S Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUI NOLA/Cap. Manuel Niño	Las señales de pista necesitan ser repintadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Repintar las señales de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	DIC 2003	A	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA Paraguay									
AGA 60 S	Condiciones de la superficie de la pista (Annex 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Pista bastante comprometida funcional y estructuralmente, con muchas fallas	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	Conducir evaluación funcional y estructural. Corregir las fallas y rehabilitar el pavimento, tal como lo indica la evaluación estructural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Paraguay	2003	A
AGA Peru									
AGA 374 S	Anexo 14, Cap. 9, Vol. I	PERU/DGAC/CORPAC	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Desarrollar planes para el traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORP AC	TBD	B
AGA 376 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Cusco	No hay PAPIs para las Pistas 10 y 28	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Instalar PAPIs para las Pistas 10 y 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Pista 28 tiene PAPI. RWY 10 tiene operaciones aéreas restringidas (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORP AC	TBD	B
AGA 377 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Cusco	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 28	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMMENTS: Las operaciones aéreas en Cuzco son VFR.	DGAC/CORP AC	TBD	B
AGA 378 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Iquitos	No hay calle de rodaje paralela a las cabeceras 06/24	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje paralela a las cabeceras 06/24 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORP AC	TBD	B
AGA 379 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/LAP/Jorge Chávez	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	LAP	TBD	B
AGA 380 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Pisco	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORP AC	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 381 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Pisco	No hay PAPI para la Pista 04	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la Pista 04 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA 383 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Trujillo	No hay calle de rodaje paralela a la cabecera 02	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje paralela a la cabecera 02 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA Suriname									
AGA 439 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int 1	El aeródromo todavía no está certificado de acuerdo al Doc 9774	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	El aeródromo necesita ser certificado de acuerdo al Doc 9774	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA 430 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAM/CAA	No hay documentación básica para certificación de aeródromos publicada	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Preparar y publicar documentación básica para certificación de aeródromos	CAA		B
AGA 438 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int 1	Árboles penetrando la superficie de transición al lado Norte de la pista	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cortar los árboles para dejar la superficie de transición libre de obstáculos al lado Norte de la pista	CAA/Operador del aeropuerto		A
AGA 431 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9773, Parte 5	SURINAM/CAA	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aeropuertos internacionales	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Proveer planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	CAA		B
AGA 437 S	Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 & 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int 1	Insuficiente ancho de franja de pista al lado norte (canal, elevación de terreno y cerca en la franja)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Eliminar los obstáculos y proveer franja de pista con 150 m de ancho	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA 230 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5, y su Enmienda No. 5, Doc 9137-AN/898, Part 3 and Doc 9332)	Suriname/Todos los aeródromos	No hay Comité de Peligro Aviario	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer Comité de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	A
AGA 433 S	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	El ANP requiere señal de eje de calle de rodaje y señal de punto de espera	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B
AGA 432 S	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	Clave de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B
AGA 434 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Código de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 435 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	No hay señal designadora de pista en la pista 29 (requerimiento del ANP)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Proveer señal designadora de pista para la pista 29, de acuerdo al ANP	CAA		A
AGA 436 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int 1	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11 (Requerimiento del ANP)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11, de acuerdo al ANP	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA 243 S	Servicios de Emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.3)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Desarrollar un Plan para Traslado de Aeronaves Inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA 242 S	Características físicas/Objeto en franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, párrafo 8.2)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 200 cm de largo, 60 cm de ancho y 20 cm de altura localizada a 15 m, en la dirección de la pista 11. Esta caja es una base rígida para una señal vertical frangible	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Atender los párrafos 3.3 y 8.7 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 del Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA 241 S	Características físicas/Objetos en franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, Par. 8.2)	Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 130 cm de largo por 120 cm de ancho por 30 cm de altura a cada lado del umbral de la pista 11	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Atender al párrafo 3.3 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 de su Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA 232 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay PAPIs en las dos pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA 233 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la señal de faja lateral de pista y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 234 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/PARAMARIBO/Aeródromo Zorg en Hoop	No hay PAPIs en ambas pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA Uruguay									
AGA 266 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9173, Part 5)	Uruguay/DINACIA/Todos aeropuertos internacionales	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	Preparar planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA	TBD	B
AGA 268 S	Equipamientos e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Sección 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto A)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	Torre frangible instalada sobre base rígida en la franja de pista (lado Oeste de la Pista 19)	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Proveer base frangible para la torre "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA	TBD	B
AGA Venezuela									
AGA 128 S	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl de Barcelona	Plataforma inadecuada para el número de aeronaves	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 129 S	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	La superficie de la plataforma está bastante irregular	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de la irregularidad y arreglarlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 77 S	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reparar las losas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 95 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	Se observó la presencia de aves y perros salvajes en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 96 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 97 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
AGA 88 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	Vallas dañadas cerca de la pista 26 y en dirección al tercio medio de la pista 09L/27L.	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde están dañadas las vallas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 89 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas o donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 90 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 17 S	Radio ayudas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	El ILS no está operativo, no se cuenta con baliza exterior de ILS	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Activar e implantar las instalaciones "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 134 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B	
AGA 135 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, VALENCIA/Valencia Intl. Airport	Equipo de incendio inadecuado	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner equipo de incendio inadecuado "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B	
AGA 91 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 92 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 94 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	
AGA 133 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl. de Barcelona	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 76 S	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueyamiento, vegetación crecida y desagregación	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Empezar inmediatamente la planificación para la rehabilitación de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 78 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto Intl. de Valencia	Superficie en la pista con asfalto deteriorado prematuramente debido a las marcas de pintura	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar las señales de pintura. Reparar el área dañada. Repintar las marcas con emulsión de pintura a base de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 127 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	La pista 09 requiere "grooving" en los primeros 1000 m	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Corregir el problema, evaluando diferentes alternativas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 79 S	Condiciones de la superficie de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El pavimento de la calle de rodaje paralelo presenta grietas que no están selladas, y con vegetación crecida	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Hacer mantenimiento de la calle de rodaje paralela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA 81 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 82 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 84 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 87 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 130 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Instalar PAPI en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA 131 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Señales débiles en la pista y calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Mejorar las señales en la pista y calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 132 S Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Calle de rodaje paralela poco iluminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar mejor iluminación a la calles de rodaje paralela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS Ecuador									
CNS 29 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones HF SMA en la FIR Guayaquil	Ecuador	Systema de HF SMA fuera de servicio	9/2004	Motivado a trabajos en el Aeropuerto Internacional de Guayaquil la estación de HF del servicio móvil aeronáutico se encuentra fuera de servicio. Durante la misión de la OACI realizada del 18 al 20 de agosto de 2004 la estación se encontraba fuera de servicio desde hace 4 meses.	Instalar sistema de HF del SMA . No se recibió información sobre acciones correctivas	Estado	A determinar	A
CNS Paraguay									
CNS 21 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	Los planes de Paraguay serían presentados a la reunión del GREPECAS SE ESTA A LA ESPERA DEL PLAN DE ACCION PARA LA INSTALACION DEL VOR	Paraguay	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET Bolivia									
MET 41 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT I [Anexo 3, Capítulo 4, para. 4.7.4 a)]	Bolivia / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implementados o no se encuentran operativos los RVR de SLCB, SLVR y SLTR.	Oct 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	AASANA	A determinar	A	
MET Brasil									
MET 74 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2)	Alcance visual en la pista	No han sido implantados los RVR de SBBR y SBCG.	28/11/05	Planificar la adquisición de los RVR	El RVR de SBBR ya fue implantado en 2005. Se adquirió el RVR de SBCG y el proceso de instalación está previsto para el 2007.	DECEA	2005/2007	A
MET Chile									
MET 75 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2)	Chile, transmisómetro	No han sido implantados los RVR de SCIE SCCI	DIC/06		Se planifique la adquisición del transmisómetro ó del medidor de la dispersión frontal para el aeródromo de SCCI.	DGAC en coordinación con la autoridad MET	2006 TBD	A
MET Ecuador									
MET 43 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT I [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2]	Ecuador / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No se han implantado o no se encuentran operativos los RVR de SEGU y SEQU.	22/06/96	Planificar la adquisición y/o la reparación de los RVR.	DGAC	A determinar	A	
MET Guyana									
MET 34 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Guyana / Oficina meteorológica de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Georgetown	La autoridad MET no cuenta con el personal mínimo para prestar el servicio MET.	NOV 2006	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	GCAA en coordinación con el SMN.	A determinar	A	
MET 17 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Guyana / Estaciones meteorológica aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de Georgetown	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	NOV 2006	a) implantar las conclusiones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	NCAA en coordinación con el Servicio Nac. Hidromet	TBD	A	
MET 44 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT I [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.7.4 a)]	Guyana / estación meteorológica aeronáutica de Georgetown	El RVR de SYCJ no se encuentra operativo.	NOV 2006	Planificar la reparación del RVR.	GCAA en coordinación con el SMN.	A determinar	A	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET Suriname									
MET 38 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Suriname / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Paramaribo	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	22/06/96	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	NCAA en coordinación con el Centro MET	A determinar	B	
MET 21 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Suriname / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Paramaribo	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	NCAA en coordinación con el Centro MET		A	
MET 47 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 6.3.2)	Suriname - Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de Zandery - SMJP.	22/06/96	Planificar la adquisición o la reparación de RVR.	DCA	A determinar	A	
MET Uruguay									
MET 22 S	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Uruguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO)	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	22/06/96	a) implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	Coordinación entre COM/MET. Implantación de capacitación de guía SIGMET.	COM/MET - WMO	TBD	A
MET Venezuela									
MET 68 S	Intercambio de información meteorológica operacional (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Venezuela, MWO de Caracas y oficinas MET	Las oficinas MET no tienen acceso directo a la AFTN	06/12/04	Implantar las Recomendaciones COM del SIP COM/MET para las Región SAM.	INAC en coordinación con el SMN	A determinar	A	
MET 67 S	Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Venezuela, Barcelona, Caracas, Maracaibo y Margarita	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	22/06/96		Planificar la adquisición de los instrumentos requeridos.	INAC en coordinación con el SMN	A determinar	A
MET 69 S	Documentación de vuelo (Anexo 3, Parte I, Recomendación 9.4.1)	Venezuela, Oficina MET Caracas	No está de acuerdo con el Anexo 3.	Dic 2005	Notificado por la IATA	Implantar las Recomendaciones de la misión llevada a cabo en Dic. 2004.	INAC en coordinación con el SMN	2do trim. 2006	A
MET 49 S	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Pate I, Capítulo 4, párrafo 6.3.2]	Venezuela / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SVBC, SVMI, SVMC and SVMG.	22/06/96	Planificar la adquisición de los RVR.	INAC en coordinación con el SMN.	A deter- minar	A	
MET 65 S	Requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal MET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.15)	Venezuela, WMO de Caracas	MWO de Caracas no cuenta con el personal mínimo requerido para la prestación del servicio MET	06/12/04		Implantar las acciones recomendadas MET/05 y MET/06 de la misión de diciembre 2004.	INAC en coordinación con el SMN	2do sem. 2006	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias		Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Guyana									
AIS 212 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Guyana	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004 70% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	A
AIS Panama									
AIS 213 S	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Panama	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..	2004	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2006 Durante 2006 - 2007	Estado indicado	A DETERMINAR	A