

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA Aruba									
AGA 305 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10,10.2, 10.2.1, 10.2.2)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El extremo occidental de la superficie de la calle de rodaje G, A y B y algunas áreas de las plataformas están en malas condiciones, por ejemplo, exudado del pavimento, grietas, surcos, vegetación, zanjas abiertas con cables a la vista, etc.	01/2003	Visita de la OACI - enero 2003	Reparar y efectuar mantenimiento a las superficies del pavimento de la plataforma	Aruba	A determinar	A
AGA Bahamas									
AGA 319 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2 10.2.1 y 10.2.2))	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La superficie del pavimento en algunas plataformas, calles de rodaje y márgenes están en malas condiciones con irregularidades y FOD	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje, plataformas y márgenes	Bahamas	A determinar	A
AGA 317 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - Rec. 9.2.30)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La estación de extinción de incendios no tiene acceso directo a las pistas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer acceso directo desde la estación de extinción de incendios a las pistas	Bahamas	A determinar	A
AGA 307 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La calle de rodaje "05/23" no tiene señales en el eje	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales en el eje de la calle de rodaje "05/23"	Bahamas	A determinar	A
AGA 308 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.7)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	El carril de rodaje 3 de la plataforma tiene señales con características incorrectas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Re-pintar las señales del carril de rodaje 3 de la plataforma	Bahamas	A determinar	A
AGA 313 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.15.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen luces de zona de parada en ambos extremos de la Pista 14/32	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer luces de zona de parada o no declarar las zonas de parada y reducir las distancias declaradas ASDA en la Pista 14/32	Bahamas	A determinar	A
AGA 314 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen luces en el borde de calle de rodaje en algunas calles de rodaje	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer luces en el borde de las calles de rodaje que se utilizan de noche	Bahamas	A determinar	A
AGA 311 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 & ANP FASID Tabla AOP1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La Pista 27 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 27	Bahamas	A determinar	A
AGA 315 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señales en la Pista 09/27	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales en la pista 09/27	Bahamas	A determinar	A
AGA 310 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Rec. 5.2.13.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señalizaciones de línea de seguridad en la plataforma	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señalizaciones de línea de seguridad en la plataforma	Bahamas	A determinar	A
AGA 316 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Rec. 7.3.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señales de trazos en ángulo en la zona pavimentada anterior al umbral en ambas pistas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales de trazos en ángulo en la zona pavimentada anterior al umbral de ambas pistas	Bahamas	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 36 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	No se proporcionan sistemas de iluminación de aproximación como se requiere en el ANP CAR/SAM y en el Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer sistemas de iluminación de aproximación	Bahamas	09/2004	A
AGA Belize/Belice									
AGA 449 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1, 1.4.3 y 1.4.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El proceso de Certificación no ha comenzado	11/2006	Visita de la OACI en noviembre de 2006	LA DGAC está verificando la regulación. El proceso debe ser acelerado.	Belice	A determinar	A
AGA 458 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 y 1.5.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No se ha implantado SMS	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Implantar SMS en base al marco establecido por la DGAC. La DGAC está capacitando personal. Se está considerando implementar una unidad SMS con el propósito de evaluar y supervisar al Operador del Aeropuerto.	Belice	A determinar	A
AGA 169 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Las estructuras, la vegetación y las colas de aeronaves grandes estacionadas en la plataforma representan obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de obstáculos de transición	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Eliminar los obstáculos	Belice	A determinar	A
AGA 472 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1, 10.2.3 y 10.2.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El programa de mantenimiento de pavimentos y áreas adyacentes no está implantado	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	El programa no incluye la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista. El programa de mantenimiento debe implementarlo	Belice	A determinar	A
AGA 176 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10,10.2.1 y 10.2.2)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los márgenes de la Calle de Rodaje A están en condiciones muy deficientes, en algunas áreas con pavimento fallado y materiales sueltos - FOD	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Remover el FOD continuamente y reemplazar el pavimento de los márgenes de la Calle de Rodaje A	Belice	A determinar	A
AGA 175 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. .10, 10.21 y 10.2.2)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El pavimento de la calle de rodaje C y de la plataforma están en condiciones muy deficientes en algunas áreas con fisuras en el concreto, aberturas en el pavimento y FOD	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Remover el FOD continuamente, sellar las fisuras y reparar los pavimentos	Belice	A determinar	A
AGA 174 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.30)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El acceso desde las instalaciones de servicio de salvamento y extinción de incendios no es directo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Proveer un acceso directo a la pista a través de la Calle de Rodaje B al pavimentar las áreas verdes enfrente de las instalaciones de RFFS	Belice	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 167 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Rec. 3.3.4 y 6)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en algunas secciones de la parte norte y contiene objetos como escombros y vegetación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Remover los objetos Ampliar la franja de pista en la parte norte, según se requiera	Belice	A determinar	A
AGA 172 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen sistemas de luces de aproximación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Proveer sistemas de luces de aproximación	Belice	A determinar	A
AGA 173 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen letreros en el campo aéreo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Proveer letreros iluminados en el campo aéreo	Belice	A determinar	A
AGA Costa Rica									
AGA 426 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 -3.4.2, 3.4.8 & 3.4.14)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Carretera emplazada en sector anterior al umbral 25 muy cercana a la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Se debe verificar la longitud, el ancho y la pendiente de la franja de la pista	Costa Rica	A determinar	A
AGA 226 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12 & 4.2.21)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Obstáculos infringen las superficies de transición incluyendo topografía, edificaciones, la valla y las aeronaves estacionadas en las plataformas	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Costa Rica	A determinar	A
AGA 445 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	No aplica método ACN - PCN	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar Información	Costa Rica	A determinar	A
AGA 424 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No aplica método ACN - PCN	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar Información	Costa Rica	A determinar	A
AGA 446 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar el traslado de las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI. Emplazar señal de precaución de salida de vehículos	Costa Rica	A determinar	A
AGA 439 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Trasladar las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI o mover las instalaciones del SEI lejos de las instalaciones de combustible pero cerca de la pista	Costa Rica	A determinar	A
AGA 429 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9 & 3.9.16)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	El actual diseño geométrico de la calle de salida rápida no permite optimizar la gestión del tránsito aéreo de llegada por la pista 07	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar emplazamiento de una calle de salida rápida	Costa Rica	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 224 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.3 y 6)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La anchura de la franja de costado oeste de pista es insuficiente y el equipo de construcción, contenedores de aeronaves, las aeronaves estacionadas en la plataforma, las vallas y las calles, especialmente en el extremo este de la pista, son objetos en la franja de pista	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista Minimizar los objetos en la franja de pista removiendo y reubicando los objetos que se puedan	Costa Rica	A determinar	A
AGA 228 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.7)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Las señales de eje de las calles de rodaje, incluyendo en la plataforma, no son continuos	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Corregir las señales de eje de las calles de rodaje	Costa Rica	A determinar	A
AGA 231 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica	A determinar	A
AGA 450 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica	A determinar	A
AGA 451 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1, 5.4.2, 5.4.3 & 5.4.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica	A determinar	A
AGA 232 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1, 5.4.2, 5.4.3, 5.4.4, 5.4.5, 5.4.6 y 5.4.7)	Costa Rica, ALAJUELA/SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica	A determinar	A
AGA 229 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica	A determinar	A
AGA 452 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica	A determinar	A
AGA Dominican Republic/República Dominicana									
AGA 491 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol.I, Cap.9, 9.4.4)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Existencia de un relleno sanitario en las cercanías del aeropuerto.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Vigilar la gestión del relleno sanitario a modo de disminuir la presencia de aves en los alrededores. En el corto plazo debería procederse a su cierre.	República Dominicana	A determinar	A
AGA 481 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I Cap.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, Apéndice 5, Tabla A 5-2)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	Los datos sobre ondulación geoidal de aeródromo no está contenidos en los Manuales de Aeródromos.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Los Manuales de Aeródromos elaborados por los Operadores Aeroportuarios deben incorporar información sobre ondulación geoidal en pista y umbrales.	República Dominicana	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 483 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.3, Rec. 3.4.6 y 9.4.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	El pasto ubicado sobre los sectores de la franja de pista está muy largo.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Cortar el pasto largo	República Dominicana	A determinar	A
AGA 482 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.3, Rec. 3.2.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	La pista y calles de rodaje no cuentan con márgenes	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Colocar márgenes a la pista y calles de rodaje	República Dominicana	A determinar	A
AGA 489 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.4.4.1 and 5.4.4.2)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	No cuenta con letrero de punto de verificación VOR.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Instalar letrero de punto de verificación VOR.	República Dominicana	A determinar	A
AGA 487 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.3.9.7, letra b)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta completar un tercio de luces amarillas del borde la pista.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Completar las luces del borde la pista con filtros color amarillo.	República Dominicana	A determinar	A
AGA El Salvador									
AGA 454 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.6)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	No se ha implantado SMS	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Implantar SMS a base marco establecido por AAC	El Salvador	A determinar	A
AGA 67 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	No se proporciona acceso directo de la instalación de SEI a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.22 y 26	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Proporcionar un acceso directo entre la instalación de SEI y la pista	El Salvador	A determinar	A
AGA 456 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3- 3.5.1 al 5.3)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	La pista no cuenta con RESA	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar la RESA	El Salvador	A determinar	A
AGA 49 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Los letreros no son iluminados - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.4.1.7, 5.4.1.8, 5.4.2- 5.4.3	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Reemplazar con letreros iluminados	El Salvador	A determinar	A
AGA Guatemala									
AGA 375 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Chap. 3.9.12)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Mantenimiento de Pavimento - Numerosos enlaces de las calles de rodaje necesitan reparación.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Reparación de pavimentos. El número de enlaces de calles de rodaje podría reducirse, ya que fueron ubicados muy cerca de la calle de rodaje. El ancho de los enlaces de la cale de rodaje no puede ser utilizado por trenes de aterrizaje de aeronaves de Clave B o Clave C.	Guatemala	A determinar	A
AGA 391 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Algunas de las cajas eléctricas localizadas junto a la Pista 10/28 están muy altas y representan un peligro para la aeronaves que se salgan de lado.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar las cajas eléctricas	Guatemala	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 393 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las cajas eléctricas junto a los extremos de la pista en la franja de la pista, sobresalen del nivel del terreno por unos centímetros. MGTK instaló dispositivos para la plataforma enfrente de las cajas eléctricas en caso de un aterrizaje largo	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar el nivel de las cajas eléctricas y en caso de que estén declaradas las RESAs, modificar las unidades no-frangibles del sistema de iluminación a frangibles	Guatemala	A determinar	A
AGA 394 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No existen legislaciones locales que protejan: (1) el espacio aéreo disponible para aproximaciones y salidas en ambos extremos de la pista; y (2) contra el establecimiento de rellenos sanitarios cerca del MGTK	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Trabajar con oficiales locales y estatales para desarrollar legislaciones ejecutables	Guatemala	A determinar	A
AGA 378 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2.30)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	SEI - La estación no tiene acceso directo pavimentado a la Pista 01/19.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Proporcionar acceso directo pavimentando de la Estación SEI a la Pista 01/19	Guatemala	A determinar	A
AGA 396 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap 5.2.1, 5.2.2 & 5.2.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de la faja lateral de la calle de rodaje están tenues en algunas porciones	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales de faja lateral con dos fajas	Guatemala	A determinar	A
AGA 3 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2 - 3.1.13)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La pendiente longitudinal de la pista excede las limitaciones especificadas en Anexo 14 Vol I Sección 3.1.13	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006	Reducir la pendiente longitudinal durante el siguiente recarpeteo de la pista	Guatemala	A determinar	A
AGA 390 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.11.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Calles de Rodaje - Una caja de empalme eléctrica junto a la Calle de Rodaje G sobresale más de 30 centímetros desde la superficie.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar la caja de empalme eléctrica.	Guatemala	A determinar	A
AGA 50 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP 1)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Sistemas de iluminación de aproximación inadecuadas para ambas aproximaciones como esta especificado en el Anexo 14 Vol I Sección 5.3.4	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001	Mejoramiento de los sistemas de iluminación de aproximación	Guatemala	A determinar	A
AGA 366 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de Plataforma - Las señales del borde la plataforma de pasajeros en el sector norte deberían pintarse de rojo en lugar de amarillo debido a que la plataforma baja rápidamente más de 3 metros de elevación.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales en la plataforma	Guatemala	A determinar	A
AGA 369 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Servicio en vías de vehículos - En las calles de rodaje paralelas a la Pista 01/19 les falta algún tipo de señal o letrero en el cruce que indique que la envergadura de la aeronave está segura contra alguna incursión en la pista.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Agregar algún tipo de señal o letrero en el cruce que indique que la envergadura de la aeronave está segura contra alguna incursión en la pista	Guatemala	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 381 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.16.2, 5.2.16.3, 5.2.16.8 Figura 5.9)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Letreros obligatorios de Instrucciones - El ancho de la entrada de la Calle de Rodaje hacia la pista 10/28 excede los 60 metros y debería suplementarse con una señal de designador de Pista y una señal de faja lateral, la cual debería extenderse a lo largo de la entrada.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar la señalización de Designador de Pistas y continuar la señalización de faja lateral a lo largo de la entrada de la calle de rodaje.	Guatemala	A determinar	A
AGA 362 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.8)	Guatemala	Señales de la Calle de Rodaje - Faltan numerosos ejes de la calle de rodaje en los puntos de viraje y en el área principal de la plataforma	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar la señal del eje de viraje en la calle de rodaje y en la plataforma	Guatemala	A determinar	A
AGA 386 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Los sistemas de iluminación son inadecuados en ambas aproximaciones a la pista 10/28 bajo la Tabla AOP1. El extremo de la Pista 10 es Categoría 1, aproximación por instrumentos. El extremo de la Pista 28 está enlistado como aproximación por instrumentos de no precisión.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Actualizar los sistemas de iluminación de aproximación en ambas aproximaciones a la pista 10/28.	Guatemala	A determinar	A
AGA Haití									
AGA 82 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2, 10.2.1 y 10.2.2)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Pavimento de plataforma esta deficiente	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Mejorar el pavimento de la plataforma	Haití	A determinar	A
AGA 7 C	Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No hay calle de rodaje paralela	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer la calle de rodaje paralela.	Haití	A determinar	B
AGA 53 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, Rec. 5.3.4.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 23	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer un sistema de iluminación de aproximación	Haití	A determinar	A
AGA 54 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No se proporciona sistemas de iluminación de aproximación	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer sistemas de iluminación de aproximación	Haití	A determinar	A
AGA 52 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP 1)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona PAPIs	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer PAPIs	Haití	A determinar	A
AGA 55 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4.1.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No se proporciona letreros	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer letreros	Haití	A determinar	A
AGA Honduras									
AGA 415 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las bases de concreto de las luces de identificación del extremo de pista (REIL) del extremo de pista 02 sobresalen del terreno	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Bajar las bases de concreto	Honduras	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 416 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 y Tabla 3-1 Columna #1)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Un DC-3 abandonado hacia el extremo de pista 20 está muy cerca de la calle de rodaje adyacente	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Mover el DC-3 más allá de la distancia requerida del eje de la calle de rodaje para objetos bajo la columna # 11 de la Tabla 3-1 del Anexo 14	Honduras	A determinar	A
AGA 183 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de aproximación y transición incluyendo topografía, edificios, muro, árboles, las aeronaves estacionadas en la plataforma	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Honduras	A determinar	A
AGA 421 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Actualmente no está legislada la protección de las superficies de aproximación y salida de las aeronaves contra la introducción de obstáculos	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	La DGAC y MHLN deben negociar con las autoridades competentes locales para implantación de una legislación para protección en contra de obstáculos	Honduras	A determinar	A
AGA 189 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las superficies de los pavimentos de las calles de rodaje y plataforma están deficientes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje y la plataforma	Honduras	A determinar	A
AGA 200 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las superficies de la calle de rodaje de entrada a la Pista 04 y la parte vieja de la calle de rodaje paralela, márgenes de la pista y zona de parada en el extremo noreste de la pista están deficientes.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Rehabilitar los pavimentos de las calles de rodaje, márgenes de la pista y zona de parada	Honduras	A determinar	A
AGA 423 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. .2.3, 9.2.5, 9.2.8, Tabla 9-2 y 9.2.33)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	La categoría de SEI debe incrementarse de 6 a 7	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Declarar y reportar a la OACI que la Categoría de SEI se ha incrementado de 6 a 7. Asimismo, reportar los cambios en el AIP y en la Tabla AOP1	Honduras	A determinar	A
AGA 178 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.2.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene márgenes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer márgenes en la pista	Honduras	A determinar	B
AGA 414 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 & Tabla 3-1 Columnas #4 & #8)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Hay una separación insuficiente entre la Pista 02/20 y la Calle de Rodaje A paralela para permitir operaciones simultáneas de cierto tipo de aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implantar un Plan Operacional ATCT que trate esta condición	Honduras	A determinar	B
AGA 420 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 & Tabla 3-1 Columnas #4 & #8)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	No hay suficiente separación entre la pista 04/22 y la calle de rodaje A para permitir operaciones simultáneas de ciertas aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implementar un Plan Operacional ATCT para que estudie la situación según corresponda	Honduras	A determinar	B
AGA 181 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.5 y 3.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona noreste y contiene objetos incluyendo muros, edificios y árboles	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos.	Honduras	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 180 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.4 - 3.4.8, 3.4.10, 3.4.12 - 3.4.17)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras	A determinar	A
AGA 193 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la parte sudeste	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista con la expansión del limite de la propiedad del aeródromo	Honduras	A determinar	A
AGA 197 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay letreros en el campo de vuelo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer letreros iluminados en el campo de vuelo	Honduras	A determinar	A
AGA 186 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las calles de rodaje no tienen luces de borde	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer luces de borde para las calles de rodaje	Honduras	A determinar	A
AGA 185 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Proporcionar sistemas sencillos de iluminación de aproximación	Honduras	A determinar	A
AGA 187 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	No existen letreros en el campo de vuelo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer letreros en el campo de vuelo	Honduras	A determinar	A
AGA 418 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4.10 a 5.3.4.21)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	El sistema de iluminación de aproximación (ALS) para el extremo de la pista 22 es un ASFL-I de 420 metros con luces intermitentes en serie	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Obtener permiso para instalar la hilera de las luces que faltan y las luces del eje de la pista para alcanzar los 900m de longitud ALS en la propiedad nivelada colindante	Honduras	A determinar	A
AGA 410 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4, 5.4.3 Figura 5-29)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Los colores del esquema de letras en la calle de rodaje D son de color amarillo sobre un fondo negro; es decir, están invertidos	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar un nuevo panel de señales que tengan letras negras sobre fondo amarillo	Honduras	A determinar	A
AGA Jamaica									
AGA 63 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona una calle perimetral para acceso a las áreas de movimiento y patrullas de seguridad - Ref Anexo 14, Vol. I, Inciso 8.4.5	2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer una calle perimetral	Jamaica	A determinar	B
AGA 30 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.13, 4.2.18 & 4.2.19)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Las colas de aeronaves grandes estacionados en frente de la terminal y obstáculos al norte de la franja de pista infringen en la superficie de transición - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 4.2.7	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Eliminar obstáculos	Jamaica	31/12/01	A
AGA 33 C	Radio ayudas (ANP, Tabla AOP 1)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	ILS no está proporcionado en la Pista 12 como es requerido en el ANP CAR/SAM	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000 Reunión de IFALPA Noviembre 2000	Proveer para aproximaciones de precisión en la Pista 12	Jamaica	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 70 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2, Rec. 9.2.30)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	No se proporciona acceso directo de la instalación de SEI a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.22 y 26	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proporcionar un acceso directo entre la instalación de SEI y la pista	Jamaica	A determinar	A
AGA 5 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3, 3.1 y 3.2.1)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.2.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proporcionar márgenes de la pista durante el próximo mejoramiento de la pista	Jamaica	A determinar	B
AGA 4 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3, Rec. 3.1.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La pendiente longitudinal de la pista excede las limitaciones especificadas en Anexo 14 Vol I Sección 3.1.13	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Reducir la pendiente longitudinal de la pista durante el próximo mejoramiento de la superficie	Jamaica	A determinar	B
AGA 16 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.2.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover los objetos en la franja de pista	Jamaica	A determinar	A
AGA 18 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3, 3.4, 3.4.7)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover los objetos en la franja de pista	Jamaica	A determinar	A
AGA Mexico									
AGA 151 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1 y 10.2.2)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	Las superficies de la plataforma y calle de rodaje B requieren rehabilitación en algunas áreas.	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Rehabilitar los pavimentos de la calle de rodaje y plataforma	México	A determinar	A
AGA 145 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.6)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La vegetación en la porción sur de la franja de pista a lo largo de la longitud completa constituye obstáculos	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Remover la vegetación.	México	A determinar	A
AGA 154 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.2, 5.3.5.3 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	La Pista 02/20 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 02/20	México	A determinar	A
AGA 155 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.5 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	Las luces de borde en una porción de la calle de rodaje A están instaladas mas que 3 m del borde de la calle de rodaje	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Reubicar las luces de borde de calle de rodaje	México	A determinar	A
AGA 147 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP1)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La Pista 30 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación	México	A determinar	A
AGA 149 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP1)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La Pista 16/34 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 16/34	México	A determinar	A
AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
AGA 254 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.13, 4.2.18 - 4.2.19)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	Hay obstáculos en la superficie transicional, los cuales incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y edificaciones	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Quitar los obstáculos	Antillas Neerlandesas	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 253 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.4)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Ampliar la franja de la pista	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA 255 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.4.1)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	No se proveen señalizaciones de seguridad en la plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Proveer señalizaciones de seguridad en la plataforma	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA 256 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 28	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA Nicaragua									
AGA 405 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.3 y 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	El ancho de la franja de pista en el lado norte es insuficiente debido a la ubicación de la Calle de Rodaje A paralela	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implantar un Plan Operacional de Tránsito Aéreo que indique cuando la calle de rodaje está restringida para determinadas aeronaves en aproximación. Construir una ampliación de la calle de rodaje A paralela al nuevo extremo de la pista 27 al lado de la franja de pista	Nicaragua	A determinar	A
AGA 234 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12 & 21)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Obstáculos infringen la superficie de transición incluyendo edificaciones y aeronaves estacionados	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Nicaragua	A determinar	A
AGA 242 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las superficies de los pavimentos de las calles de rodaje y sus márgenes están deficientes	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Rehabilitar los pavimentos de las calles de rodaje y sus márgenes	Nicaragua	A determinar	A
AGA 407 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2.3, 9.2.5, 9.2.8, 9.2.20 & 9.2.33)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Hay suficientes vehículos y agenres extintores para elevar la Categoría del SEI de 7 a 8	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	La OACI recomienda que la DGAC incremente la Categoría del SEI en MNMG de 7 a 8. Que la DGAC actualice la AIP y revise la Tabla AOP1 del FASID cuando se tome una decisión.	Nicaragua	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA 398 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.10)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	El extremo de la pista 09 existir un canal abierto que cruza una esquina de la RESA aproximadamente a 100 metros del extremo. En el extremo de la pista 27 hay un canal abierto y una valla descansando aproximadamente a 250m del extremo.	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Que la Dgac declare RESAs normales en ambos extremos de la PISTa 09/27 y se actualice el AIP enviando información a la Oficina NACC de la OACI. Que la DGAC declare als RESAs recomendadas en ambos extremos de la Pista 09/27 y actualzie el AIP. Se debe cubrir o realinear el canal abierto del extremo de la Pista 09.	Nicaragua	A determinar	A
AGA 406 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.2.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Existen dos grandes desniveles entre el borde y el margen contiguo de la pista ubicados junto a la entrada de la vía de vehículos de servicio, frente a la entrada de la Calle de rodaje A hacia el extremo de pista 09.	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Rellenar las áreas del margen de la pista desniveladas en cada lado de la rampa para reducir las diferencias de elevación	Nicaragua	A determinar	A
AGA 237 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1, 5.2.5.23 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 and July 2006	Proporcionar sistemas de iluminación de aproximación	Nicaragua	A determinar	A
AGA 240 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.7)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	No existen letreros en el campo de vuelo	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proveer letreros en el campo de vuelo	Nicaragua	A determinar	B
AGA 399 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7, 5.2.7.3 6 & 5.2.7.5)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La zona de viraje del extremo de pista 27 tiene burbujas y carece de la continuación de señales de la franja de la pista y de luces de pavimento en el borde de la pista	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Señalizar el borde de la pista e instalar luces de pavimento	Nicaragua	A determinar	A
AGA 403 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & 5.7)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las señales de la franja de pista no son continuas a lo largo de la ancha entrada de al calle de rodaje A y del extremo de la pista 09	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Proporcinar señales de la franja de pista continuas	Nicaragua	A determinar	A
AGA 402 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Figura 5-29)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Algunos letreros de direccionamiento en las calles de rodaje son exhibidos como señales de emplazamiento en la calle de rodaje y tienen letras amarillas escritas sobre fondo negro	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Invertir el esquema de color de las señales de modo que queen letras negras escritas sobre fondo amarillo	Nicaragua	A determinar	A
AGA Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis									
AGA 281 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4 - Rec. 3.4.4 & 6)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Quitar los objetos y ampliar la franja en lo posible	San Kitts y Nevis	A determinar	A
AGA 283 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Proveer letreros en el campo aéreo	San Kitts y Nevis	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AGA Saint Lucia/Santa Lucía									
AGA 111 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.2.3 y 5.3.2.5 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Existe APAPI en la Pista 09 en lugar de PAPI	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer PAPI en la pista 09. Plan de Acción: El aeródromo ha sido reducido a un código de referencia 2.	Santa Lucia	08/2003	A
AGA Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas									
AGA 217 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - Manual de Aeropuertos STOL 3.2.5.3 & Anexo 14 Vol. I, Párrafo 3.1.13)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La pendiente longitudinal de la Pista excede el 2% en ambos extremos de la pista	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Revisar las distancias declaradas de la pista para incluir sólo aquellas porciones de la pista en donde la pendiente no excede el 2% y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas	A determinar	B
AGA 218 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.1 & 3.3.5)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La franja de la pista contiene objetos que incluyen canales de drenaje y bases de luces de concreto; el ancho de la franja de la pista es deficiente en la porción sureste en donde el camino, la vegetación y las vallas infringen en la franja de la pista y en la porción noreste donde el terreno, la vegetación y las vallas infringen con la franja de la pista	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Cubrir los canales de drenaje y achafanar las bases de luces; ampliar la franja de la pista o reducir las distancias declaradas de la pista	San Vicente y las Granadinas	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
ATM Haiti										
ATM	5 C	Suministro de Servicios de Control de Aeródromo	Haití/ Aeródromo Cap. Haitien	Los servicios de control de aeródromo no son proporcionados en el Aeródromo Cap. Haitien	4/05/98	Misión al Estado Oficina NACC	Servicios de Control de aeródromo deberán ser suministrados en Cap. Haitien	DGAC Haití	2003	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS Aruba									
CNS 29 C	Sistema de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	Aruba/Reina Beatrix APP/Radar Aruba	La deficiencia actual del radar de Aruba es que se requiere reemplazar el motor de la antena y sustituir la guía de onda.	06/00		Reparar el radar.	Aruba	A determinar	A
CNS Bahamas									
CNS 24 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I Pista 14	Bahamas/Freeport Intl.	Este ILS no está en servicio.		Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje.	Bahamas tiene planes para reemplazar el ILS.	Bahamas	A determinar	A
CNS 49 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME West End	Bahamas/West End	La estación VOR/DME está recomendada en el FASID, pero no esta implementada	01/2004		Esta estación esta recomendada para el Aeropuerto Internacional West End, Gran Bahamas Island	Bahamas	A determinar	B
CNS Belize/Belice									
CNS 57 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	06/2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos.	México y Belice	A determinar	A
CNS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
CNS 51 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Curazao ACC-Barranquilla ACC	Antillas Neerlandesas y Colombia	El circuito fue descontinuado debido a ruptura e imposibilidad de sustituir el equipo terminal de Curazao. Producto de esto, se utiliza IDD	03/2003	Informado en la Reunión C/CAR WG/3	A corto plazo implementar este circuito a través de una interconexión MEVA II y REDDIG	Antillas Neerlandesas y Colombia	A determinar	A
CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago									
CNS 53 C	Plan de comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) TTCP Crown Point Intl. Airport - APP-I	Trinidad y Tabago	No está implementado el servicio APP-I	11/03	Reportado en la misión del RO/CNS	Implementar la estación/servicio APP, pero Trinidad y Tabago informó que el servicio APP en el Aeropuerto Crown Point Intl., es proporcionado por Piarco. Trinidad y Tabago enviará una carta a la OACI proponiendo eliminar este requisito en la Tabla CNS 2A del FASID.	Trinidad y Tabago	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET Anguilla									
MET 7 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Anguila	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado	A determinar	A
MET 58 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Anguila	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	A determinar	A
MET Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda									
MET 6 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Antigua y Barbuda	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica. La Organización Mundial de Meteorología, en coordinación con la OACI, está buscando una solución para ofrecer cursos y seminarios en meteorología aeronáutica.	Estado	A determinar	A
MET 59 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39).	Antigua y Barbuda	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	A determinar	A
MET 44 C	Retransmisión de aeronotificación por las dependencias ATS (Anexo 3, Part I, Capítulo 5, norma 5.8).	Antigua y Barbuda	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de Acción: Esta deficiencia aún continúa.	Estado	A determinar	A
MET Aruba									
MET 8 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Aruba	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 60 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39.	Aruba	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	Asegurar que el intercambio OPMET se realiza de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET2 y MET 2A	Estados	A determinar	A
MET 27 C	Notificar el RVR para operaciones CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Aruba	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 45 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Aruba	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Bahamas									
MET 9 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Bahamas	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos.	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 61 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39	Bahamas	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	20/06/96	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 46 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Bahamas	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Belize/Belice									
MET 11 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Belice	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 63 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39	Belice	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 30 C	Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Belice	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 47 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Belice	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Costa Rica									
MET 12 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Costa Rica	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos.	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 64 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Costa Rica	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAMncias MET	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 31 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Costa Rica	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 48 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Costa Rica	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET El Salvador									
MET 15 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	El Salvador	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 67 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	El Salvador	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 34 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	El Salvador	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 50 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	El Salvador	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Grenada/Granada									
MET 16 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Granada	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado	A determinar	A
MET 69 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Granada	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	A determinar	A
MET 35 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Granada	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 51 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Granada	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado	A determinar	A
MET Guatemala									
MET 17 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Guatemala	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 70 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Guatemala	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 36 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Guatemala	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 52 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Guatemala	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Haití									
MET 18 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Haití	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 71 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Haití	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 37 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Haití	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 53 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Haití	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Honduras									
MET 82 C	Información climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Honduras	No se están elaborando las tablas climatológicas de aeródromo ni los resúmenes climatológicos de aeródromo.	29/09/05			DGAC		B
MET 19 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Honduras	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	DGAC	A determinar	A
MET 72 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Honduras	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	DGAC	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 38 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Honduras	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	DGAC	A determinar	B
MET Jamaica									
MET 20 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Jamaica	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	A determinar	A
MET 73 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Jamaica	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 39 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Jamaica	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 54 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Jamaica	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
MET 75 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Antillas Neerlandesas	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET 55 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Antillas Neerlandesas	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	A determinar	A
MET Saint Lucia/Santa Lucía									
MET 24 C	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Santa Lucía	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	22/06/96	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
MET 77 C	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Santa Lucía	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	20/06/96	a) Implementar las Recomendaciones COM/MET SIP de la Región CAR; y b) hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	A determinar	A
MET 42 C	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Santa Lucía	No se han implementado los RVR.	22/06/96	Planificar la adquisición del RVR	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	A determinar	B
MET 56 C	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Santa Lucía	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	22/05/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Anguilla									
AIS 106 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Anguilla	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS 327 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Anguilla	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 120 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Anguilla	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 242 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Anguilla	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 142 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Anguilla	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS 217 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Anguilla	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie o los datos correspondientes en el AIP.	Estado	A determinar	A
AIS 43 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Anguilla	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 183 C	Anexo 4Cap. 17.	Anguilla	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda									
AIS 312 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Antigua y Barbuda	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS 169 C Anexo 4Cap. 17.	Antigua y Barbuda		La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No se ha reportado plan de acción.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Aruba									
AIS 107 C Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Aruba		Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No se ha reportado plan de acción.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS 69 C Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Aruba		Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No se ha reportado plan de acción.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	A
AIS 328 C Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Aruba		Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 122 C Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Aruba		Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No se ha reportado plan de acción.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 243 C Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Aruba		Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 219 C Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Aruba		No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 262 C Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Aruba		Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	18/09/96	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 45 C Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Aruba		Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS Bahamas									
AIS 70 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Bahamas	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Corregida.	Estado	A determinar	A
AIS 313 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Bahamas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 123 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Bahamas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 245 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Bahamas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 220 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Bahamas	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS Belize/Belice									
AIS 314 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Belize	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 246 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Belize	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No se reportó plan de acción. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 223 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Belize	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 263 C	Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Belize	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	18/09/96	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 49 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Belice	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 185 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Belice	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS British Virgin Islands/Islas Vírgenes Británicas									
AIS 119 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Islas Vírgenes Británicas	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS 334 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Islas Vírgenes Británicas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 140 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Islas Vírgenes Británicas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 216 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Islas Vírgenes Británicas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	A
AIS 241 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Islas Vírgenes Británicas	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 68 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Islas Vírgenes Británicas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 201 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Islas Vírgenes Británicas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN AR/SA

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS CAR/SAM									
AIS 308 C	Eficaz y regular actualización del paquete integrado de información AIS/MAP	Este problema existe en las Regiones CAR/SAM	Deficiencias en la actualización de la información/datos aeronáuticos	2000	GREPECAS AIS/MAP/SG	Dar seguimiento a través de Reuniones y cartas a los Estados. Implantar el sistema de Calidad AIS	Estados	Permanente	A
AIS Costa Rica									
AIS 315 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Costa Rica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	Ago. 2007	A
AIS 248 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Costa Rica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	31/01/00	A
AIS 50 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Costa Rica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	Julio 2007	A
AIS 186 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Costa Rica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	Julio 2007	B
AIS 171 C	Anexo 4Cap. 17.	Costa Rica	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. Se está elaborando una nueva carta.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	Oct. 2007	B
AIS Dominica									
AIS 332 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Dominica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 126 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Dominica	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	145 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Dominica	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS	225 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Dominica	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS	52 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Dominica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS	187 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Dominica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	172 C	Anexo 4Cap. 17.	Dominica	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Dominican Republic/República Dominicana										
AIS	316 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	República Dominicana	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	127 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	República Dominicana	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No incluido en el plan de acción.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS El Salvador										
AIS	10 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	El Salvador	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	A
AIS	317 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	El Salvador	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	250 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	El Salvador	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS	146 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	El Salvador	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS	227 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	El Salvador	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS	54 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	El Salvador	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS	189 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	El Salvador	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	173 C	Anexo 4Cap. 17.	El Salvador	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	92 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	El Salvador	No se utiliza el inglés para texto sencillo	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado	A determinar	A
AIS	85 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	El Salvador	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de produccion la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	98 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	El Salvador	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	A
AIS Grenada/Granada										
AIS	318 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Granada	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	128 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Granada	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS	251 C	Anexo 4 Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Granada	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS	148 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Granada	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS	228 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Granada	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS	55 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Granada	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS	174 C	Anexo 4 Cap. 17.	Granada	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Guatemala										
AIS	112 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Guatemala	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS	11 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Guatemala	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	A
AIS	319 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Guatemala	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 129 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Guatemala	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 252 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 207 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	A
AIS 229 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) and 64 2); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 264 C	Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	18/09/96	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 56 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Guatemala	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 190 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 175 C	Anexo 4Cap. 17.	Guatemala	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 93 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Guatemala	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado	A determinar	A
AIS 99 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Guatemala	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
AIS Haití										
AIS	113 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Haití	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS	320 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Haití	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	130 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Haití	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS	149 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Haití	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS	87 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Haití	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producción la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Honduras										
AIS	13 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Honduras	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	A
AIS	76 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Honduras	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	A
AIS	321 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Honduras	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	131 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Honduras	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	254 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Honduras	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS	231 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Honduras	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS	58 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Honduras	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS	192 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Honduras	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	176 C	Anexo 4Cap. 17.	Honduras	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	94 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Honduras	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado	A determinar	A
AIS Jamaica										
AIS	322 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Jamaica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	255 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Jamaica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS	232 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Jamaica	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS	59 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Jamaica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	193 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Jamaica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	102 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Jamaica	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	A
AIS Mexico										
AIS	335 C	Anexo 15, Cap. 8; Doc 9733 ANP Básico Parte VIII, para. 25; Tablas FASID AIS 1 y 2	México	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas)	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. Se han establecido unidades de información de vuelo en 32 aeropuertos del ANP que proporcionan información previa al vuelo y asesoramiento en la formulación del Plan de Vuelo. No se tiene fecha prevista para contar con este servicio en todos los aeropuertos del ANP por limitaciones de presupuesto.		SENEAM		A
AIS	15 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras. 33 a 35	México	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	A
AIS	336 C	Anexo 15, Cap. 4; paras 4.2.8 y 4.3.4, Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, paras. 45 a 49	México	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del sistema AIRAC.	01/11/94		La elaboración de enmiendas al AIP se efectuó conforme al calendario AIRAC estipulado por la OACI.	SENEAM	12/2007	A
AIS	5 C	Anexo 15, Cap. 4; Doc 8733 ANP Básico, Part VIII, Para. 33 Doc 8126	México	Falta de publicación de la AIP reestructurada. Aún se mantiene la sección MAP vigente. No se cuenta con las cartas IFR/VFR en las Secciones ENR y AD.	25/4/96	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS. Encuesta a los Estados. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada de acuerdo con los requisitos de referencia.	Estado	A determinar	A
AIS	337 C	Anexo 15, Cap. 8, para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, para. 26	México	Información previa al vuelo (suministro de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados)	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No se tiene contemplado este tipo de boletines en el corto plazo. Limitaciones presupuestarias en el mediano plazo.		SENEAM		A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 323 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	México	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. Se implementará un sistema de calidad (QS) así como procedimientos para seguimiento y control de calidad. Se encuentran en proceso de elaboración los procedimientos QA y QC en los servicios AIS/MAP.	SENEAM	2007	A
AIS 210 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	A
AIS 233 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	México	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 265 C	Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	18/09/96	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas de navegación en ruta de la OACI.	Estado	Dec. 2007	B
AIS 60 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	México	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. Se encuentran en proceso las Cartas Aeronáuticas con los requisitos del sistema WGS-84.	Estado	12/2006	A
AIS 194 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. Se tiene previsto notificar a la OACI una diferencia con respecto al uso del Sistema AIRAC.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. Se encuentra en proceso la reestructuración de cartas de acuerdo a los requerimientos de OACI.	Estado	12/2007	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	177 C	Anexo 4Cap. 17.	México	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. Se ha iniciado la producción de las cartas VFR a escala 1:000,000	Estado	12/2006	B
AIS	275 C	Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	México	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Se utilizará el inglés para textos sencillos.	SENEAM	A determinar	A
AIS	271 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	México	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	Estado	A determinar	A
AIS Montserrat										
AIS	290 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Montserrat	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	A determinar	A
AIS	329 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Montserrat	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	133 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Montserrat	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS	302 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Montserrat	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS	152 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Montserrat	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS	304 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Montserrat	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 301 C Anexo 4Cap. 17.	Montserrat	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B	
AIS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas									
AIS 268 C Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Antillas Neerlandesas	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	A	
AIS 79 C Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Antillas Neerlandesas	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	A	
AIS 330 C Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Antillas Neerlandesas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A	
AIS 134 C Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Antillas Neerlandesas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A	
AIS 256 C Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A	
AIS 211 C Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	A	
AIS 234 C Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A	
AIS 266 C Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	18/09/96	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado	A determinar	B	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	61 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Antillas Neerlandesas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS	195 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	104 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Antillas Neerlandesas	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	A
AIS Nicaragua										
AIS	324 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Nicaragua	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS	196 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Nicaragua	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No indicada en el Plan de Acción.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS	88 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Nicaragua	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No indicada en el Plan de Acción.	Necesidad de producción la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis										
AIS	116 C	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Saint Kitts y Nevis	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	A
AIS	333 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	San Kitts y Nevis	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	136 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Saint Kitts y Nevis	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	A
AIS	257 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6v	Saint Kitts y Nevis	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas. La AAC está negociando un proyecto con TCB.		31/01/00	A
AIS	154 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Saint Kitts y Nevis	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos. La AAC está negociando un proyecto con TCB. La AAC está neogiando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	B
AIS	236 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Saint Kitts y Nevis	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	A
AIS	63 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Saint Kitts y Nevis.	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	A
AIS	197 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Saint Kitts y Nevis	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	31/01/01	B
AIS	179 C	Anexo 4Cap. 17.	Saint Kitts y Nevis	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
AIS Saint Lucia/Santa Lucía										
AIS 325 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Santa Lucía		Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 137 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Santa Lucía		Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 258 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Santa Lucía		Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	31/01/00	A
AIS 155 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Santa Lucía		La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS 237 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Santa Lucía		No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 64 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Santa Lucía		Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 198 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Santa Lucía		Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 180 C	Anexo 4Cap. 17.	Santa Lucía		La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B
AIS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago										
AIS 326 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Trinidad y Tabago		Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 260 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Trinidad y Tabago	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No incluida en Plan de Acción.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 157 C	Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Trinidad y Tabago	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No incluida en el Plan de Acción.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	A determinar	B
AIS 66 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Trinidad y Tabago	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No incluida en el Plan de Acción.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS Turks and Caicos/Islas Turcas y Caicos									
AIS 80 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Islas Turcas y Caicos	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	A
AIS 331 C	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Islas Turcas y Caicos	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	2005	Se debe incluir en el plan de acción.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	2007	A
AIS 139 C	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Islas Turcas y Caicos	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	A determinar	A
AIS 261 C	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Islas Turcas y Caicos	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	A determinar	A
AIS 240 C	Anexo 4 Cap. 5; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Islas Turcas y Caicos	No se produce el plano de obstáculos de aeródromo Tipo C de la OACI o los datos correspondientes en el AIP.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado	A determinar	A
AIS 67 C	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Islas Turcas y Caicos	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	01/01/98	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	A determinar	A
AIS 306 C	Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Islas Turcas y Caicos	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B)

GREPECAS/14
NE/17
APENDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 90 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Islas Turcas y Caicos	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	Necesidad de producción la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.	Estado	A determinar	B
AIS 105 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Islas Turcas y Caicos	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	A