



ATFM/TF/3
NE/07
05/06/06

Organización de Aviación Civil Internacional

TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS (ATFM/TF/3)

(San Andrés, Colombia, 18 al 22 de junio de 2007)

Cuestión 3

del Orden del día: **Modelo de Plan de Acción para la Implantación de la ATFM Estratégica de Aeropuerto y las correspondiente Guías de Orientación, para la implantación de las FMU o FMP.**

MODELO DE PLAN DE ACCIÓN ATFM PARA LAS OPERACIONES DE AERÓDROMO

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta el Modelo de Plan de Acción ATFM para las operaciones de aeródromo para ser evaluado por la reunión.

Referencias:

- Reunión ATM/COMM/5

1. Introducción

1.1 El GREPECAS 14 aprobó el Concepto Operacional para la Gestión de la Afluencia del Tránsito para las Regiones Caribe y Sudamérica (CAR/SAM CONOPS ATFM CONOPS ATFM, el cual refleja el orden esperado de los eventos que puedan ocurrir y debería ayudar y guiar a los planificadores en el diseño y desarrollo gradual del sistema ATFM con el fin de proporcionar seguridad, eficacia y garantizar una afluencia óptima del tránsito aéreo hacia determinadas áreas o a través de ellas durante períodos en que la demanda excede o se prevé que excederá la capacidad disponible del sistema ATC.

2. **Análisis**

2.1 El Comité ATM del ATM/CNS/SG observó que en varias Regiones de Información de Vuelo CAR/SAM durante los últimos años se han estado presentando periodos de saturación de las operaciones aéreas. En algunos aeropuertos se presentan aumentos de tránsito de hasta el 13% y se prevé que la problemática será cada vez mayor ya que se ha proyectado un crecimiento continuo de las operaciones.

2.2 Por lo anterior, es necesario que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales tomen las acciones pertinentes a fin de iniciar la implantación de la ATFM en forma progresiva. Al respecto, en el **Apéndice A** a esta Nota de estudio se presenta el modelo de plan de acción para mejorar las operaciones de aeródromo tal como lo establece el Concepto Operacional ATFM para las Regiones CAR/SAM (CONOPS ATFM CAR/SAM)

2.3 Básicamente el modelo de plan de acción propone acciones estratégicas y tácticas de aeropuerto, considerando los conceptos de implantación ATFM incluidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a examinar el **Apéndice A** de esta nota de estudio y, de considerarse pertinente, realizar los cambios que se consideren oportunos.

APENDICE A

Etapa 1 – Modelo de Plan de Acción ATFM Estratégico de Aeropuerto para ser utilizado por Estados y Organizaciones Internacionales CAR/SAM			
Descripción de las Tareas	Inicio	Término	Responsable (nominar persona u oficina a cargo)
1. Análisis de Capacidad del Sistema	Sep 2007	Jun 2008	
1.1 Identificar aeropuertos donde existan períodos en que la demanda es superior a la capacidad	Sep 2007	Dec 2007	
1.2 Definir y analizar los escenarios para implantación del sistema ATFM	Sep 2007	Mar 2008	
1.3 Definir planes de recolección de datos de intenciones de vuelo (RPL, Oficial Airline Guide (OAG), Planillas de vuelos, etc.)	Sep 2007	Dec 2007	
1.4 Establecer/Adoptar Metodología de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria	Sep 2007	Dec 2007	
1.5 Calcular la capacidad de los aeropuertos afectados e identificados en 1.1	Sep 2007	Jun 2008	
1.6 Examinar factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad con miras a optimizar la utilización de la capacidad existente.	Sep 2007	Jun 2008	
1.7 Determinar necesidades para simulaciones para la optimización de la capacidad de los aeropuertos (ver 1.6)	Sep 2007	Jun 2008	
2. Coordinar con Industria, Organizaciones Nacionales e Internacionales	Sep 2007	Jun 2008	
2.1 Establecer una fecha definitiva de implantación, en conjunto con los usuarios	Sep 2007	Jun 2008	
2.2 Reportar al Comité ATM	N/A	ATMC/7	
3. Infraestructura y Base de Datos	Sep 2007	Sep 2008	
3.1 Determinar las herramientas informáticas y de infraestructura requeridas	Sep 2007	Dec 2007	
3.2 Implantar las herramientas informáticas y de infraestructura requeridas	Dec 2007	Sep 2008	
4. Capacitación	Sep 2007	Dec 2008	
4.1 Preparar planes y material de capacitación ATFM	Sep 2007	Jun 2008	
4.2 Conducir capacitación del personal involucrado	Jun 2008	Dec 2008	
4.3 Realización de Seminarios	Sep 2007	Dec 2008	
5. Política, Normas y Procedimientos	Sep 2007	Sep 2008	
5.1 Desarrollar las políticas ATFM, incluyendo las relacionadas con los			

procedimientos de distribución de SLOTS de aeropuertos a los Operadores que realizan vuelos regulares, en función de previsiones de saturación/congestión de los aeropuertos, tomando en cuenta el objetivo y los principios establecidos en el apéndice AL del Asunto 3 del GREPECAS/13.	Sep 2007	Jun 2008	
5.2 Desarrollar el Manual de Procedimientos de la FMU o FMP	Sep 2007	Jun 2008	
5.3 Publicar los Suplementos AIP/NOTAM necesarios	Jun 2008	Sep 2008	
6. Decisión final de implantación	N/A	Dec 2009	
6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación	N/A	Sep 2008	
6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida	N/A	Sep 2008	
6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida	N/A	Dec 2009	
7. Monitorear performance del sistema	Sep 2008	Dec 2009	
7.1 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM Estratégica de Aeropuerto	Sep 2008	Dec 2008	
7.2 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM Estratégica de Aeropuerto	Dec 2008	Dec 2009	
Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional	N/A	Dec 2008	
Fecha Tentativa de Implantación Definitiva	N/A	Dec 2009	

A-3

Etapa 2 – Modelo de Plan de Acción ATFM Táctico de Aeropuerto para ser utilizado por Estados y Organizaciones Internacionales CAR/SAM			
Descripción de las Tareas	Inicio	Término	Responsable (nominar persona u oficina a cargo)
1. Análisis de Capacidad del Sistema	Sep 2008	Jun 2009	
1.1 Identificar aeropuertos donde existan períodos en que la demanda es superior a la capacidad y que la gestión estratégica no es suficiente (aeropuertos con demanda significativa de vuelos no regulares)	Sep 2008	Dec 2008	
1.2 Definir y analizar los escenarios para implantación del sistema ATFM	Sep 2008	Mar 2009	
1.3 Definir planes de recolección de datos de intenciones de vuelo (FPL, RPL, Oficial Airline Guide (OAG), Planillas de vuelos, etc.)	Sep 2008	Dec 2008	
1.4 Establecer/Adoptar Metodología de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria, si no se definió en la fase 1	Sep 2008	Dec 2008	
1.5 Calcular la capacidad de los aeropuertos afectados e identificados en 1.1	Sep 2008	Jun 2009	
1.6 Examinar factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad con miras a optimizar la utilización de la capacidad existente.	Sep 2008	Jun 2009	
1.7 Determinar necesidades para simulaciones para la optimización de la capacidad de los aeropuertos (ver 1.6)	Sep 2008	Jun 2009	
2. Coordinar con Industria, Organizaciones Nacionales e Internacionales	Sep 2008	Jun 2009	
2.1 Establecer una fecha de implantación, en conjunto con los usuarios	Sep 2008	Jun 2009	
2.2 Reportar al Comité ATM	N/A	ATMC/8	
3. Infraestructura y Base de Datos	Sep 2008	Sep 2009	
3.1 Determinar las herramientas informáticas y de infraestructura requeridas	Sep 2008	Dec 2008	
3.2 Implantar las herramientas informáticas y de infraestructura requeridas	Dec 2008	Sep 2009	

4. Capacitación	Sep 2008	Dec 2009	
4.1 Preparar planes y material de capacitación ATFM	Sep 2008	Jun 2009	
4.2 Conducir capacitación del personal involucrado	Jun 2009	Dec 2009	
4.3 Realización de Seminarios	Sep 2008	Dec 2009	
5. Política, Normas y Procedimientos	Sep 2008	Sep 2009	
5.1 Desarrollar las políticas ATFM, incluyendo las relacionadas con los procedimientos de distribución de SLOTS de aeropuertos a los Operadores que realizan vuelos regulares y no regulares, en función de previsiones de saturación/congestión de los aeropuertos, tomando en cuenta el objetivo y los principios establecidos en el apéndice AL asunto 3 del GREPECAS/13.	Sep 2008	Jun 2009	
5.2 Incluir nuevos procedimientos en el Manual de Procedimientos de la FMU o FMP, (ver fase 1)	Sep 2008	Jun 2009	
5.3 Publicar los Suplementos AIP/NOTAM necesarios	Jun 2009	Sep 2009	
6. Decisión final de implantación	N/A	Dec 2010	
6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación	N/A	Sep 2009	
6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida	N/A	Sep 2009	
6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida	N/A	Dec 2010	
7. Monitorear performance del sistema	Sep 2009	Dec 2010	
7.1 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM Táctica de Aeropuerto	Sep 2009	Dec 2009	
7.2 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM Táctica de Aeropuerto	Dec 2009	Dec 2010	
Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional	N/A	Dec 2009	
Fecha Tentativa de Implantación Definitiva	N/A	Dec 2010	