

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>AGA Bahamas</b>											
AGA 59C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, 9.10.2, 9.10.4 y 9.10.6)	Bahamas,NORTE ELEUTHERA,Norte Eleuthera	Acceso de vehículos y animales al 1999 área de movimiento	Reunión de IFALPA Noviembre 2000	Reparar las vallas. Implementar medidas de seguridad	Bahamas	31/10/02	U	2 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 318C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2.10.2.1 y 10.2.2)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La superficie de la pista está en malas condiciones con irregularidades, FOD y depósitos de caucho (La Pista 14/32 está en peores condiciones que la Pista 09/27)	05/2002 Visita de la OACI - mayo 2003	Mejorar los pavimentos de las pistas	Bahamas	A determinar	U	Se enviará carta a los estados		
AGA 64C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1y 9.2, Rec. 9.2.30)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	No existe una instalación de SEI con acceso directo a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.19, 22, 25 y 26)	10/2000 Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer una instalación de SEI con acceso directo a la pista	Bahamas	03/2004	U	1 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 309C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.10.3)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	El patrón del punto de espera en pista de algunas calles de rodaje es incorrecto	05/2002 Visita de la OACI - mayo 2003	Verificar el patrón de las señales del punto de espera y corregirlo donde sea necesario	Bahamas	A determinar	U	Se enviará carta a los estados		
AGA 306C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.7.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La Pista 14/32 no tiene señalizaciones de líneas laterales a lo largo de su longitud	05/2002 Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señalizaciones de líneas laterales en las pistas	Bahamas	A determinar	U	Se enviará carta a los estados		
AGA 320C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.22, 5.28)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	Las señales de la pista y la calle de rodaje son deficientes	05/2002 Visita de la OACI - mayo 2003	Re-pintar las señales de la pista y la calle de rodaje	Bahamas	A determinar	U	Se enviará carta a los estados		
AGA 312C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.10.9 & 5.3.11.4)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	Se observó que las luces en el umbral y en el extremo de la pista eran blancas en uno de los extremos	05/2002 Visita de la OACI - mayo 2003	Verificar el color de todas las luces del campo aéreo y reemplazarlas con luces de color correcto en donde sea necesario	Bahamas	A determinar	U	Se enviará carta a los estados		

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 39 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP 1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	Señales de pista y calles de rodaje deficientes	1996	Reunión de IFALPA Noviembre 2000 Visita de la OACI Octubre 2000 y Mayo 2002	Repintar las señales	Bahamas	2003	U	Acciones tomadas y en curso: 1. Se realizó una visita de seguimiento por el PAAST y se confirmó que la acción correctiva sigue pendiente. 2. El Estado informa que será corregida como parte de un inminente proyecto de mejoramiento de pistas.	Bahamas	Sujeto a verificación

#### AGA Barbados

AGA 463 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.3.3, 5.3.3.4 y 5.3.3.5)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de faro de aeródromo	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Un faro de aeródromo es necesario para apoyar la aproximación de aeronaves en operaciones nocturnas. Esta instalación debe ser incluida en el Plan de Acción Correctivo.	Belice	A determinar	U			
-----------	--	--	----------------------------	---------	-------------------------------------	--	--------	--------------	---	--	--	--

#### AGA Belize/Belice

AGA 469 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.1.12 y 9.1.13)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No se llevan a cabo prácticas de emergencia parciales y completas en aeródromos	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Planear y dirigir prácticas de emergencia parciales y completas	Belice	A determinar	U			
AGA 460 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4.3)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Las franjas del lado norte de la pista 07-25 tienen terreno desnivelado	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Los trabajos para nivelar el terreno deben ser incluidos en el Plan de Acción Correctivo	Belice	A determinar	U			
AGA 468 C	Sistemas Eléctricos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8, 8.1.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No cumple con los tiempos máximos de conmutación en los dispositivos de conexión de alimentación de energía eléctrica	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	El tiempo máximo de conmutación no cumple con la norma de 15 segundos de OACI.	Belice	A determinar	U			
AGA 471 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I Cap. 9, 9.10.2)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El extremo Este de la pista 07/25 no tiene valla de protección	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Las obras de expansión en el lado este del extremo de pista 07/25 provocaron el desplazamiento de la valla. Se debe construir una valla temporal hasta que la valla permanente sea colocada nuevamente	Belice	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 461 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4, 4.2.7)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Estructura obstaculizando la superficie de transición interna	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Estructura obstaculizando (Tanque de agua elevado). Se requiere que sea removido.	Belice	A determinar	U		
AGA 459 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.2.1 y 3.10.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El pavimento de la pista y de la calle de rodaje están en condiciones muy deficientes	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	El operador el aeropuerto está programando los trabajos necesarios. Los trabajos deben ser implementados.	Belice	A determinar	U		
AGA 168 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5 - 3.5.1 y 7.1.9)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista: •Extremo de la pista este – hay vegetación, terrenos mojados •Extremo de la pista oeste - hay un pantano	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Considerar proveer RESAs al no declarar zonas de parada, limpiar la vegetación y fortalecer el terreno.	Belice	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 166 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	La longitud de la franja de la pista en el extremo oeste de la pista es insuficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	No declarar la zona de parada en la Pista 25	Belice	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 170 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.4.10)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Señales de los umbrales desplazados aún se encuentran visibles en ambos extremos de la pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Remover las señales desplazadas de los umbrales de la pista	Belice	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 171 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.3)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No se proveen señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a dar vuelta en el extremo este de la pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	Proveer señales de eje de calle de rodaje en el extremo este de la pista para el viraje	Belice	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 177 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los PAPIs no funcionan y la intensidad de las luces de la pista se reporta como deficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Reparar los PAPIs y el sistema de luces de la pista	Belice	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 470 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.8.3)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Las señales en el área de la plataforma están en condiciones deficientes	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Las señales deben ser rediseñadas para cumplir con las normas OACI	Belice	A determinar	U		
AGA 462 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.1.1.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de indicadores de dirección viento para la pista 07-25	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Las aeronaves que llegan y que salen no cuentan con información de viento y de velocidad. Se deberían colocar dos indicadores de dirección de viento para la pistas 07 y 25	Belice	A determinar	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 465 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.10.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de implementación de luces de barra de ala	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	La Pista 25 no cuenta con luces de umbral para aproximación. Implementar luces de barra de ala para una aproximación segura a la Pista 25	Belice	A determinar	U			
AGA 464 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.9.7 a))	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No se ha implementado la norma acerca de las luces en una sección de las luces del borde de la pista	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Las luces del borde de la pista son todas blancas. Se deben instalar filtros amarillos en los últimos 600 m de la sección.	Belice	A determinar	U			
AGA 466 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Objetos no iluminados	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Los edificios ubicados en el aeropuerto no están iluminados. Se deben iluminar aquellos edificios ubicados dentro o cerca del área de la plataforma	Belice	A determinar	U			
AGA 467 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 7, 7.2.1 y 7.4.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Las areas que se encuentran en reparación temporalemnte deben ser señalizadas, como aquellas areas cerradas de las pistas y las franjas de pista, que tienen construcción acumulada y material de desecho y escombros deben ser señalizadas.	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Las señales de las areas que estan en construcción no estan bien señaladas. Las señales deben ser mejoradas.	Belice	A determinar	U			
<b>AGA Costa Rica</b>												
AGA 425 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 3.4.8)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Franja del costado Este de pista está afectada por el drenaje superficial	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Debe ser entubado y señalizado	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 441 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.4 y 9.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No existe un Programa Formal de prevención y reducción de Fauna	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Preparar y establecer el Programa	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 438 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Conceptos de certificación de aeródromos e inspector de aeródromos no está incluido en la Ley Básica	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Modificar marco normativo e incluir conceptos	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 435 C	Sistemas Eléctricos ( Anexo 14, Vol. I Cap. 8, 8.1, 8.1.1 al 8.1.11, 8.2, 8.2.1al 8.2.3 , 8.3, 8.3.1 al 8.3.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los requisitos de fuente secundaria de energía eléctrica necesitan ser verificados	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Revisar y modificar según sea el caso	Costa Rica	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 428 C	Obstáculos ( Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.6 - 3.6.6)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Señalización cierre perimetral sector anterior al umbral 25	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalización tramo valla perimetral considerando Proyección ancho Pista	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 432 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4 - 4.2.13)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	La superficie de aproximación a la pista 25 tiene obstáculos, tales como árboles, antenas y postes de luz	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Eliminar y señalizar los obstáculos	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 434 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 6 - 6.1-6.1.1, 6.1.1.1, 6.3, 6.3.11 through 6.3.36)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Las edificaciones y tendidos eléctricos al interior y fuera del aeropuerto no están iluminados	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Iluminar obstáculos tanto dentro como fuera del aeropuerto	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 444 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos ( Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	09/2006	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 442 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos ( Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 447 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	09/2006	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 440 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica	A determinar	U	
AGA 448 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	09/2006	La pista 05/27 no cuenta con RESA	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar RESAs	Costa Rica	A determinar	U	

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 427 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	La pista 05/27 no cuenta con RESA	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar RESAs	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 436 C	Calles de Rodaje ( Anexo 14, Vol. I Cap. 3, 3.9.8, 3.11, 3.11.2 al 3.11.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	No se cumple con las distancias mínimas de separación requeridas entre el eje de la calle de rodaje y el de la pista. Una pequeña parte del costado Este de la franja de la calle de rodaje D a la pista 07 tiene una depresión importante en el terreno	Visita de la OACI septiembre de 2006	Cumplir con las distancias mínimas requeridas y nivelar el terreno	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 443 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.1.1.1, al 5.1.1.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Los indicadores de la dirección del viento carecen de mantenimiento e iluminación y sus soportes no son frangibles	Visita de la OACI septiembre de 2006	Incluir un programa de Mantenimiento, iluminar los indicadores y reemplazar los soportes con estructuras frangibles	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 437 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.10, 5.3.10.1 al 5.3.10.10)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Las luces de umbral de pista y de barra de ala no cumplen con los requerimientos de emplazamiento y separación	Visita de la OACI septiembre de 2006	Revisar, reubicar y reinstalar las luces de umbral de pista y de barra de ala según sea necesario	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 433 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.10.2 al 5.2.10.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	La señal de punto de espera de la pista está ubicada cerca de las señalizaciones del eje de la calle de rodaje y la faja lateral de la calle de rodaje junto a la pista 07, lo cual causa confusión	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar y rediseñar las señales guardando la debida precaución con protección áreas sensibles y críticas ILS	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 230 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5- 5.3.5.1 & 5.3.5.23)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	03/2002	La Pista 25 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación. Cambiar el Sistema PAPI del costado Este al costado Oeste de la Pista 25	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 431 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4, 5.3.4.1 c), 5.3.4.10 al 5.3.4.21)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Los sistemas de iluminación de aproximación no satisfacen los requerimientos y el sistema actual tiene un deficiente estado de conservación	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalizar los diferentes tipos de señales de pista, calles de rodaje y plataforma segun se requiera	Costa Rica	A determinar	U			
AGA 430 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.4 al 5.2.1.7)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	09/2006	Falta dar mantenimiento a los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma.	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalizar los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma	Costa Rica	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>AGA Dominican Republic/República Dominicana</b>											
AGA 480 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1, 1.4.3, 1.4.5).	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	El reglamento de Aeródromos y de Certificación fue publicado, pero no puesto en vigencia para su cumplimiento.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Poner en vigencia para cumplimiento por parte de los Operadores del Aeropuerto	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 485 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4, 4.2.11)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Presencia de arbustos y árboles en áreas de aproximación y despegue de la Pista 01-19 penetrando levemente rasantes.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Recorte de árboles y arbustos por debajo de las rasantes correspondientes.	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 494 C	Pistas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4.6 and Cap. 9, 9.4.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSD)	Pasto muy alto en las franjas de la plataforma.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Cortar el pasto y mantenerlo a una altura apropiada	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 484 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. .3 - 3.5.1, 3.5.2 & 3.5.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	No declara RESAs	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Declarar RESAs	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 45 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.2 , 5.2.7 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Señales de pista deficientes	05/2000	Visita de la OACI Mayo 2000	Repintar señales de pista	República Dominicana	2005	U	Enviado al PAAST.	Sujeto a verificación
AGA 490 C	Visual Aids (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Las edificaciones en el interior del aeropuerto no están iluminadas.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Iluminar edificaciones dentro del aeropuerto.	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 486 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.2.13.1, 5.2.14.2, 5.2.15.1, 5.2.15.2 y 5.2.15.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta señalización en la plataforma	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Las señales deberán ser pintadas para cumplir con las normas OACI	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 492 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.3.9.7, letra b)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSD)	Los últimos 600 mts de luces del borde de la pista no son de color amarillo.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Completar las luces en el borde de la pista con filtros de color amarillo.	República Dominicana	A determinar	U		

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 488 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec. 5.4.3.7, 5.4.3.8, 5.4.3.9, and 5.4.3.10)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta de letreros de información.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Instalar letreros de información.	República Dominicana	A determinar	U		
AGA 493 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSB)	Las edificaciones en el interior del aeropuerto no están iluminadas.	01/2007	Visita de la OACI en enero 2007	Iluminar edificaciones dentro del aeropuerto.	República Dominicana	A determinar	U		
<b>AGA El Salvador</b>											
AGA 474 C	Franja de pista ( Anexo 14, Vol.I, Cap.3, 3.4.8)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Drenajes abiertos emplazados longitudinalmente en las franjas de pista y calle de rodaje no están señalizados	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Señalización de drenajes abiertos, emplazados en franjas de pista y calles de rodaje	El Salvador	A determinar	U		
AGA 455 C	Datos sobre los Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2, 2.6.1, 2.6.2 & ANP FASID Table AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	La resistencia de los pavimentos no ha sido notificada mediante el método del número de clasificación de aeronaves - número de clasificación de pavimentos (ACN-PCN)	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Notificar la resistencia de los pavimentos mediante el método ACN-PCN	El Salvador	A determinar	U		
AGA 80 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 9.4.10	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Remover el caucho de la superficie de la pista	El Salvador	A determinar	U	2 - Se envió Circular a los Estados	
AGA 479 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.2.8 y 10.2.13)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Fisuras con índice de falla baja en la pista 07-25 y existencia de una gran cantidad de caucho con índice de avance alto.	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Aplicar programa preventivo de fisuras de caucho. Medición periódica coeficiente fricción	El Salvador	A determinar	U		
AGA 473 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1, Cap. 3 Rec. 3.4.8, 3.4.10)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Canal que atraviesa sector anterior a los umbrales 07 y 25, compromete la seguridad operacional de las aeronaves que puedan tener un aterrizaje demasiado corto o largo	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Cubrir canal 150 mts, considerando 75 mts. A cada lado del eje proyectado de la pista 07-25	El Salvador	A determinar	U		
AGA 478 C	Pistas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4.6 and Chap. 9, 9.4.3)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Pasto muy alto en las franjas de la plataforma.	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Cortar el pasto y mantenerlo a una altura apropiada.	El Salvador	A determinar	U		
AGA 453 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	Los letreros no cumplen con la norma	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Reemplazar los letreros de acuerdo a la norma	El Salvador	A determinar	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 457 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5.2, 5.2.1 through 5.2.17)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	09/2006	Las señales de pintura de las zonas centrales están difusas por la acumulación de caucho en la superficie del pavimento de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Repintar las señales afectadas y limpiar el caucho en la superficie de la pista	El Salvador	A determinar	U		
AGA 476 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.3, Rec. 3.10.2)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	11/2006	Sectores tramos curvos de las márgenes de las calles de rodaje no señalizados	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006.	Señalizar tramos curvos de márgenes de calles de rodaje.	El Salvador	A determinar	U		
AGA 475 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.1, 6.3.14)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	11/2006	Edificaciones adyacentes a las plataformas no señalizadas	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Señalizar edificios y hangares	El Salvador	A determinar	U		
AGA 477 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.1, 6.3.14)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	11/2006	El personal que desarrolla las actividades de servicio a las aeronaves no porta chalecos reflectantes y los vehículos no activan su beacon mientras operan en esta área.	11/2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	Personal y vehículos que transitan en plataforma deben portar sus chalecos y luces correspondientes.	El Salvador	A determinar	U		

**AGA Guatemala**

AGA 131 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	05/2001	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo sur de la pista	05/2001	Visita de la OACI Mayo 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Guatemala	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados
AGA 130 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4 - 8.4.1)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	05/2001	Se observó un perro en la franja de la pista al extremo sur de la pista	05/2001	Visita de la OACI Mayo 2001	Revisar si existen deficiencias en la valla perimetral y puertas para corregirlas y así asegurar que los animales no puedan entrar en el área de movimiento. Así mismo si los animales radican dentro del aeropuerto, quitarlos.	Guatemala	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados
AGA 397 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I Cap 9.10.1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Vallas - Hay una preserva de fauna, principalmente de venados, localizada al lado de la Pista 10/28, la cual carece de vallas que limiten el acceso de la fauna a la Pista 10/28	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar vallas afuera de la franja de la pista	Guatemala	A determinar	U	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 376 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Chap. 2.6.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Mantenimiento de Pavimento - La 06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Que la DGAC proporcione a través de la OACI la información de tipo, espesor y edad de pavimento, características de subsuelo y datos de tráfico a Boeing. Boeing calcule los PCNs y los proporcione a la DGAC a través de la OACI. Proporcionar nuevos datos como resultado de la construcción programada.	Guatemala	A determinar	U				
AGA 392 C	Obstáculos ( Anexo 14, Vol. I Cap. 4.1 y Figura 4-1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Obstáculos - Hay una torre de radio no utilizada junto a la Pista 10/28 la cual invade la superficie limitadora de obstáculos de transición interna.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar la torre de radio no utilizada	Guatemala	A determinar	U			
AGA 395 C	Obstáculos ( Anexo 14, Vol. I Cap.9.2.30)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La estación SEI carece de un acceso directo a la Pista 10/28. MGTK construirá una nueva estación SEI a lo largo de la Pista 10/28 ubicada en la instalación actual y la cual contará con un acceso directo y sin obstáculos	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Iniciar y finalizar la construcción de la estación SEI e informar a la OACI que el SEI está en operación	Guatemala	A determinar	U			
AGA 28 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Existen obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos de aproximación despegue, transición y horizontal interna	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y en Mayo 2001 Reporte de la IATA Enero 2001	Recomendaciones del ASB: 1. La DGAC termine los levantamientos para establecer los obstáculos 2. La DGAC quite, ilumine y señale obstáculos como sea apropiado 3. La DGAC actualice los planos de obstáculos del AIP 4. La DGAC actualice el plan de protección de obstáculos del aeródromo	Guatemala	A determinar	U	Acciones tomadas y en curso: 1. Mediante el IGN, la DGAC está implantando los levantamientos de todos los obstáculos que afectan al aeródromo en conjunto con los levantamientos del WGS-84 2. A través del Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI en Guatemala, la DGAC está implantando un estudio para evaluar las condiciones de obstáculos en los aeródromos	Guatemala	Sujeto a verificación

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			Acción del ASB				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 377 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	El servicio de helicópteros es muy frecuente dentro del espacio aéreo del MGGT con helicópteros entrecruzando la pista activa en varias posiciones. Además existe un gran número de pistas de aterrizaje de helicópteros a lo largo de ambos lados de la pista 01/19. La visita de la OACI en 2001 reportó operaciones simultáneas entre aeronaves en la pista y aproximaciones de helicópteros con una separación reducida.	Proporcionar el Plan ATCT que cubre el servicio de helicópteros mientras la pista 01/19 está activa. La DGAC acordó enviar el Plan ATCT que trate el servicio de helicópteros en el espacio aéreo de MGGT para su revisión por parte del Especialista Regional ATM de la Oficina NACC de la OACI	Guatemala	A determinar	U			
AGA 23 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	Proporcionar RESAS	Guatemala	A determinar	U	Acciones tomadas y en curso: 1. La OACI proporcionó a la DGAC una ilustración de la provisión de RESAS a través de la reducción de distancias declaradas 2. El Grupo de Tarea del AGA/AOP/SG sobre RESAS evaluó a Guatemala como un caso de estudio. 3. La DGAC sigue considerando la futura provisión de RESAS, a través de la reducción de distancias declaradas de pistas por 90m así como la reubicación de luces al final de la pista en ambos lados	Guatemala	Sujeto a verificación
AGA 379 C	Área de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	No existen áreas de seguridad en ambos extremos de la pista. La longitud será suficiente una vez que existan las RESAS adecuadas en ambos extremos de la pista. Cuando MGTK declare la RESA, diversas unidades de luces de aproximación deberán ser frangibles.	Limpiar y graduar el terreno y convertir las unidades de iluminación de aproximación no-frangibles en ambos extremos de la pista.	Guatemala	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 374 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Chap. 3.9.7)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	La separación entre la pista y la calle de rodaje paralela continua siendo insuficiente para permitir operaciones simultáneas para cierto tipo de aeronaves. La condición de menor calidad también introduce violaciones a la superficie limitadora de obstáculos de aproximación interna cuando circulan algunas aeronaves.	Descontinuar operaciones simultáneas entre la pista y la calle de rodaje paralela. Completa reubicación de la calle de rodaje tan pronto como sea posible. Considerar el suministro de apartaderos de espera en ambos extremos de pista con una separación adecuada desde la pista para mejorar la eficiencia de las operaciones.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 388 C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6 y 3.4.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Existe una casa pequeña en la parte nivelada de la franja de pista.	Quitar la casa pequeña de la parte nivelada de la franja de la pista.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 389 C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Hay un canal abierto, grande y muy profundo que corre paralelo a la pista 10/28 por una distancia de más de 100 metros dentro de la parte nivelada de la franja de la pista. Los canales abiertos, se clasifican como obstáculos.	Quitar el canal o cubrirlo con una tapa que sea capaz de dar soporte a aeronaves muy pesadas.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 129 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2 & 6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	05/2001	Visita de la OACI en mayo 2001	Los registros de las luces de extremo de pista y las bases y pernos del localizador fuera de servicio son objetos en la franja de la pista en ambos extremos de la pista	Cubrir los registros con tapas para resistir el peso de aeronaves Quitar las bases y pernos del localizador que esta fuera de servicio	Guatemala	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 14 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.3 y 3.4.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006	La anchura de la franja de la pista es insuficiente en algunas partes como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4 - 3.4.3 y 3.4.6	Eliminar obstáculos que infringen en la franja de la pista	Guatemala	A determinar	U		
AGA 387 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	La anchura es insuficiente y está cubierta de arbustos y árboles pequeños en la parte nivelada de la franja de la pista.	Quitar los arbustos y árboles pequeños.	Guatemala	A determinar	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 370 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 3.5.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Ayudas Visuales - Los sistemas de iluminación de aproximación no son frangibles después de 60 metros del extremo de pista. El área siguiente a los 60 metros de la Pista 19 tiene una valla no-frangible rodeando el sistema de iluminación.	Hacer que los sistemas de iluminación de aproximación sean frangibles y libres de objetos. Remover la valla ubicada en el extremo de la Pista 19.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 380 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Ayudas Visuales - Las señales viejas de las zonas de parada son visibles y una tiene señales de trazos en ángulo inadecuadas.	Quitar todas las señales de trazos en ángulo de ambos extremos de la pista.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 385 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	La carta Aeronáutica Jeppesen establece que se desconoce la ubicación del PAPI en relación con el umbral de pista. RO/AGA informó que MGTK solicitará a COCESNA la documentación para garantizar que la operación del PAPI está certificada.	MGTK deberá enviar a la OACI la documentación que certifique que el PAPI fue instalado de manera adecuada y operacional.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 365 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.10)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Señales de Pista - Las señales de punto de espera de lapista están pintadas incorrectamente. Están desplazadas a partir del eje de pista, la pintura está decolorada y hay partes sin pintar.	Pintar todas las señales de punto de espera de la pista	Guatemala	A determinar	U		
AGA 367 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.4.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Señales del Umbral - El diseño de la fajas longitudinales tiene un número insuficiente de fajas para una pista de 60 metros de ancho	Pintar las fajas necesarias para pistas de 60 m de ancho	Guatemala	A determinar	U		
AGA 368 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.4.7)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Señales del Umbral - La faja transversal no tiene el ancho suficiente para una pista de 60 metros de ancho.	Pintar el ancho requerido para la faja transversal	Guatemala	A determinar	U		
AGA 373 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.4.9)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Ayudas Visuales - El color de las flechas del umbral desplazado de la pista es amarillo y debería ser blanco	Repintar las flechas del umbral desplazado de la Pista en color blanco	Guatemala	A determinar	U		
AGA 382 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.5 y 5.2.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Ayudas Visuales - Las señales de la zona de tope de contacto están señalizadas incorrectamente y hace falta una señal de punto de visada.	Quitar las señales viejas y repintar la pista.	Guatemala	A determinar	U		
AGA 364 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Señales de pista - La pista carece de la señal de punto de visada	Pintar la señal de punto de visada	Guatemala	A determinar	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 383 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Ayudas Visuales - Las señales de faja lateral de la pista están muy tenues, en particular en las superficies de concreto.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales de faja lateral en ambos lados de la Pista 10/28.	Guatemala	A determinar	U			
AGA 363 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de Pista - Las señales de faja lateral de la pista están pintadas desiguales cerca de los umbrales y deberían continuar de lado a lado de las entradas de la calle de rodaje	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar las señales necesarias	Guatemala	A determinar	U			
AGA 372 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.3.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Ayudas Visuales - Los sistemas de iluminación tienen luces que no funcionan en el extremo de la Pista 19	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Reemplazar las luces que no funcionan	Guatemala	A determinar	U			
AGA 384 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4 y Figura 5-28)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No hay un letrero obligatorio para el Designador de Pista en la zona de viraje de la entrada a la Pista 28	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar el letrero para el designador de pista	Guatemala	A determinar	U			
AGA 371 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Ayudas Visuales - Los conectores de las calles de rodaje carecen de letreros obligatorios de instrucciones. Todos los conectores de las calles de rodaje en las entradas del extremo de pista exceden anchuras de 60 metros.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar letreros obligatorios de instrucción y pintar señales complementarias de designadores de pista.	Guatemala	A determinar	U			
<b>AGA Haití</b>												
AGA 87 C	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4, 9.4.1-9.4.4)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Choques con aves han sido reportados	03/2001	Reporte de la IATA Marzo 2001	Realizar un estudio del peligro aviario para identificar medidas de mitigación	Haití	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 62 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10.2 - 9.10.6)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona barrera de seguridad perimetral	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer una barrera de seguridad perimetral	Haití	Ongoing	U	2 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 29 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.13 - 4.2.18)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Existen obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos de aproximación, despegue y transición	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Eliminar obstáculos	Haití	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 81 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2.1 y 10.2.2)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Remover el caucho de la superficie de la pista	Haití	A determinar	U	2 - Se envió Circular a los Estados		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 68 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Servicio de SEI deficiente	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Mejorar el servicio de SEI	Haití	A determinar	U	1 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 69 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No existe un plan de emergencia	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Establecer un plan de emergencia y realizar un ensayo del plan	Haití	A determinar	U	1 - Se envió Circular a los Estados		
<b>AGA Honduras</b>												
AGA 191 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo noreste de la pista y sobrevolando la pista durante operaciones de aeronaves.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados		
AGA 202 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se observaron aves grandes en la franja de pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados		
AGA 188 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap.8.4 - 8.4.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Se observó un perro en la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Revisar si existen deficiencias en la valla perimetral y puertas para corregirlas y así asegurar que los animales no puedan entrar en el área de movimiento. Asimismo si los animales radican dentro del aeropuerto, quitarlos	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados		
AGA 417 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6.y 3.4.7)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Los canales de drenaje que existen en la porción nivelada de la franja de pista están clasificados como objetos. El canal cubierto con bloques de concreto adyacente al extremo de la Pista 20 no tiene una cubierta adecuada que soporte el peso de las aeronaves. También hay un canal descubierto adyacente a la pista. Hay varias piedras y pilas de escombros de concreto junto al canal abierto	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Quitar todas las piedras y el escombros de concreto e instalar tubería de desagüe que sea cubierta por tierra o reemplazar la cubierta existente con las cubiertas apropiadas	Honduras	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 184 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.27)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de ascenso en el despegue incluyendo topografía y vegetación y además en la Pista 19 incluye la valla y camino	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Remover la valla y el camino en el extremo sur o reducir las distancias declaradas para la Pista 19	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 190 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3, 4 & 10)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La superficie de la pista tiene irregularidades en varias áreas y además hay piedras sueltas y depósitos de caucho.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover las piedras sueltas a través de un monitoreo continuo, remover el caucho y reparar la superficie del pavimento de la pista.	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 422 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Los trajes plateados para los bomberos necesitan ser reemplazados debido a que gran parte de la cubierta de estos trajes está gastada y no está protegida	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reemplazar con trajes nuevos	Honduras	A determinar	U		
AGA 199 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.19, 20, 25, 31, 32 y 38)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se reportó que las reservas de agentes extintores son insuficientes, el equipo de salvamento en los vehículos es insuficiente, los vehículos están en mal estado, los sistemas de comunicaciones y alerta se encuentran deficientes y el equipo de protección para el personal es inadecuado.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Mantener las reservas de agentes extintores requeridas Proveer el equipo de salvamento requerido en los vehículos Mantener los vehículos en el estado adecuado Mantener los sistemas de comunicaciones y alerta adecuados Proveer el equipo de protección requerido para todo el personal	Honduras	A determinar	U	Se refirió al PAAST	No se recibió informe sobre acción tomada
AGA 182 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1, 3.5.2, 3.5.4, 3.5.6)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 194 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista reduciendo las zonas de parada y las distancias declaradas	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 179 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.1,3.4.2, 3.4.6, 3.4.8, 3.4.10, 3.4.12 al 3.4.17)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín (MHTG)	La longitud de la franja de la pista es insuficiente en el extremo sur de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Aumentar la longitud de la franja de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la Pista 19	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 192 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La longitud de la franja de pista es insuficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Proveer la franja de pista reduciendo las zonas de parada declaradas	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 198 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.3.1-7.3.3 y 5.3.15)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La Pista 04 está provista con señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral que no aplican	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Remover las señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral en la Pista 04	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 201 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2.8 y Table 5-1, nota B))	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de pista están deficientes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Repintar las señales de pista	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 195 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.2.4 & 5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales designadoras de pista en ambos extremos son incorrectas porque indican la existencia de 2 pistas paralelas	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Corregir las señales designadoras de pista	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 196 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8, 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de la calle de rodaje paralela son incorrectas porque son para una pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Corregir la señal de eje de la calle de rodaje paralela y remover las señales de pista	Honduras	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 411 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.10 y Figura 5-6)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl. Toncontín	Varias señales del punto de espera de la pista no se extienden completamente a través de lo ancho de la calle de rodaje ni conectan con las señalizaciones de las fajas de las calles de rodaje B y E	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Extender las señalizaciones en todas las calles de rodaje	Honduras	A determinar	U		
AGA 419 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Las líneas de seguridad operacional de la plataforma utilizadas en las zonas de las puertas no son lo suficientemente anchas para las aeronaves de envergadura angosta	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Repintar aquellas líneas rojas que no tienen una distancia suficiente para la envergadura de las aeronaves	Honduras	A determinar	U		
AGA 409 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.8.1 - 5.2.8.7)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl. Toncontín	Varias señales curvas del eje de la calle de rodaje que conecta con la Pista 02/20 y del conector de la calle de rodaje D están muy tenues y necesitan repintarse	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Repintar las señales según sea necesario	Honduras	A determinar	U		
AGA 413 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4.2.8)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl. Toncontín	El letro de designador de Pista y el de ubicación de la Calle de rodaje A-02, necesita ser reubicado y colocado con la señal del Punto de espera de la pista para la calle de rodaje A	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reubicar el letrero	Honduras	A determinar	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 412 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La Calle de Rodaje E no tiene fajas laterales, ni luces de borde	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Pintar las señalizaciones	Honduras	A determinar	U			
AGA 408 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.3, 7.3.1 - 7.3.3 y Figura 7-2)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Ambas zonas de parada de los extremos de pista necesitan señales de trazos en ángulo y de borde adecuadas	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Pintar las señales faltantes que no sean blancas según sea necesario	Honduras	A determinar	U			
<b>AGA Jamaica</b>												
AGA 25 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona un área de seguridad en el extremo oeste de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer área de seguridad de extremo de pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 24 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.5.1)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer áreas de seguridad a los extremos de la pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 15 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.2.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La longitud y anchura de la extensión de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumple con Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2 y 4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Extender y aumentar la anchura de la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
AGA 17 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La longitud de la franja de pista en el extremo oeste de la pista y la anchura de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumplen con el Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2, 3 y 4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Extender y aumentar la anchura de la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U	3 - Se envió Circular los Estados		
AGA 19 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, Sección 3.3.16)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La parte nivelada de la franja de pista contiene lagunas y no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.16	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover las lagunas de la franja de pista	Jamaica	A determinar	U	3 - Se envió Circular a los Estados		
<b>AGA Mexico</b>												
AGA 150 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.3)	México, MONTERREY, Mariano Escobedo	La categoría de salvamento y extinción de incendios es deficiente para las operaciones ocasionales de B747, An-124 y A330 y regulares de B767.	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Elevar la categoría de SEI de 7 a 8	México	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 146 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1 y 7)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	09/2001	El área de seguridad de extremo de pista al extremo oeste de la pista no está nivelada	Visita de la OACI en septiembre 2001	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México	A determinar	U		Se envió Carta a los Estados	
AGA 148 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.3.1, 6 y 7)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	09/2001	El área de seguridad de extremo de pista al extremo sur de la Pista 16/34 contiene vegetación y no está nivelada	Visita de la OACI en septiembre 2001	Remover la vegetación y nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México	A determinar	U		Se envió Carta a los Estados	
AGA 152 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5. 5.2.3 y ANP, Tabla AOP1)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	09/2001	La señal de eje de Pista 11/29 está deficiente	Visita de la OACI en septiembre 2001	Repintar la señal de eje de pista	México	A determinar	U		Se envió Carta a los Estados	
<b>AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas</b>												
AGA 257 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - 9.1.1)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	02/2002	El plan de emergencia para el aeródromo no está terminado	Visita de la OACI en febrero 2002	Terminar el plan de emergencia para el aeródromo	Antillas Neerlandesas	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
AGA 258 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.3)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	02/2002	Las señalizaciones del eje de la pista están desteñidas	Visita de la OACI en febrero 2002	Repintar las señalizaciones de la pista	Antillas Neerlandesas	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
<b>AGA Nicaragua</b>												
AGA 243 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3, 4 & 10.2.8)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	03/2002	La superficie de la pista está muy deficiente con irregularidades, piedras sueltas y depósitos de caucho.	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Remover las piedras sueltas a través de un monitoreo continuo, remover el caucho y rehabilitar la superficie del pavimento de la pista.	Nicaragua	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
AGA 241 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.29 & 30)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	03/2002	La estación de servicios contra incendios existente es deficiente en tamaño y falta de acceso directo a la pista	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar instalaciones adecuadas para los servicios contra incendios	Nicaragua	A determinar	U			
AGA 233 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	03/2002	Los helicópteros militares estacionados en la franja de la pista son obstáculos	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	No permitir que los helicópteros estacionados sean obstáculos	Nicaragua	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 239 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.14.1)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las zonas de parada no tienen luces	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Proporcionar luces de zona de parada o eliminar las zonas de parada y corregir las distancias declaradas ASDA publicadas en el AIP	Nicaragua	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
AGA 238 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.5.2.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La pista no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación normalizados	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	Nicaragua	A determinar	U			
AGA 244 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La señalización de los ejes de la pista y calles de rodaje están deficientes	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Repintar la señalización de los ejes de la pista y calle de rodaje	Nicaragua	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
AGA 236 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La plataforma no tiene líneas de seguridad	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Nicaragua	A determinar	U			
AGA 235 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.4.7 y 5.2.4.8)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La señalización de los umbrales no tiene fajas transversales para distinguir la pista de las áreas pavimentadas anteriores a los umbrales	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar señales de faja transversal en los umbrales	Nicaragua	A determinar	U		Se enviará carta a los estados	
AGA 401 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La entrada a la vía de vehículos que está al otro lado de la entrada de la Calle de rodaje A en el extremo de la Pista 09 carece de señales de información que indican en donde un conductor debe parar cuando se efectúen despegues o aterrizajes de la aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar un letrero informativo en el sitio donde sería ubicada la señalización de posición de espera en la pista	Nicaragua	A determinar	U			
AGA 404 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.7 & 5.3.15)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las zonas de parada carecen de señales apropiadas y de luces en sus bordes. La DGAC está evaluando y considerando no declarar ambas zonas de parada	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar las señales apropiadas y luces en las orillas o declarar que las zonas de parada ya no existen. Enviar a la OACI la información correspondiente para actualizar las distancias declaradas ASDA y otra información relacionada al ANP	Nicaragua	A determinar	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 400 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Figura 5-21)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las luces de pavimento del umbral de la Pista 09 no están colocadas apropiadamente, en vez de estar colocadas apropiadamente, en vez de estar colocadas al comienzo del umbral están instaladas en las fajas del umbral	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reubicar las luces existentes y colocarlas en el lugar apropiado	Nicaragua	A determinar	U		
<b>AGA Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>											
AGA 284 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.10, 9.10.2, 9.10.4 & 9.10.6)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	Las vallas perimetrales son inadecuadas	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis	A determinar	U	Se enviará carta a los estados	
AGA 289 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, 9.10.2, 9.10.4 & 9.10.6)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	Las vallas perimetrales no son adecuadas	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis	A determinar	U	Se enviará carta a los estados	
AGA 282 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3, 3.5, 3.5.1 & 3.5.2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay áreas de seguridad de extremo de pista	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista extendiendo el campo aéreo o no declarar zonas de parada y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis	A determinar	U	Se enviará carta a los estados	
AGA 280 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Norma 3.4.2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista en ambos extremos es insuficiente	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Aumentar la franja de pista o no declarar las zonas de paradas y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis	A determinar	U	Se enviará carta a los estados	
<b>AGA Saint Lucia/Santa Lucía</b>											
AGA 112 C	Condiciones de la superficie del pavimento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2, 10.2.1, 10.2.2. & 10.2.3)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La superficie del pavimento de la pista es gravemente deficiente en muchas áreas y hay FOD	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Mantener la superficie limpia de FOD y actualizar el pavimento de la pista	Santa Lucia	A determinar	U	Se envió carta a los Estados	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>AGA Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas</b>											
AGA 220 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - Manual de Aeropuertos STOL 4.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	12/2001	El terreno y la vegetación infringe gravemente en la superficie limitadora obstáculos en despegue en base con las distancias declaradas de la pista para despegue publicadas en el AIP	Visita de la OACI en diciembre 2001	Reducir la distancia declarada para el despegue en la Pista 09 para reflejar un desplace en el extremo de la pista para despegues en un patrón de salida en curva y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 222 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 - Manual de Aeropuertos STOL 9.1.1 & 2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	12/2001	No existe un plan de emergencia para aeropuerto STOL	Visita de la OACI en diciembre 2001	Preparar un plan de emergencia para aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 223 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Manual de Aeropuertos STOL 9.2.2 y Anexo 14 Vol. I para. 9.2.29 & 30)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	12/2001	La posición actual del vehículo de salvamento y extinción de incendios en el extremo oeste de la plataforma es remota para el personal y no tiene un acceso directo a la pista y el personal de Seguridad tiene un papel doble como personal de SEI	Visita de la OACI en diciembre 2001	Reubicar la posición del vehículo SEI para que el mismo esté cerca al personal y que tenga un acceso directo a la pista; especificar los procedimientos de seguridad en caso de una emergencia	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 219 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	12/2001	La longitud de la franja de la pista en el extremo este de la pista es insuficiente	Visita de la OACI en diciembre 2001	Desplazar el extremo de la Pista 09 y reducir la distancia declarada de despegue correspondiente	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 221 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Manual de Aeropuertos STOL 5.3.1)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	12/2001	No hay señal designadora de pista de aeropuerto STOL en el umbral de la Pista 09	Visita de la OACI en diciembre 2001	Proveer la señal designadora de pista de aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U	Se envió Carta a los Estados	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>AGA Brasil</b>											
AGA 494 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	BRASIL/ANAC/INFR AERO/Rio de Janeiro Int1	La reserva de agente extintor complementario estaba por debajo de 200 %	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/25 del respectivo Informe)	Mantener la reserva mínima de 200 % del agente extintor complementario	BRASIL/ANAC/ INFRAERO	TBD	U		
AGA 493 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9; Doc 9137-AN/898, Partes 3 & 8	BRASIL/ANAC/INFR AERO/Rio de Janeiro Int1	Vegetación alta en las franjas de pistas y de calles de rodaje	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/24 del respectivo Informe)	Cortar y Mantener a vegetación con altura adecuada	BRASIL/ANAC/ INFRAERO	TBD	U		
AGA 476 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFR AERO/Pontapora Int1	El ANP requiere SEI CAT 6. Hay CAT 2	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 6	BRASIL/ANAC/ INFRAERO	TBD	U		
AGA 492 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFR AERO/Rubem Berta Int1	El ANP requiere SEI CAT 3. Hay CAT1	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 3	BRASIL/ANAC/ INFRAERO	TBD	U		
<b>AGA Colombia</b>											
AGA 454 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCI VIL/BOGOTA/EI Dorado Int1 Airport	Depresión entre umbral y luces de umbral en ambas cabeceras (pista 13L/31R)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Eliminar depresión entre umbrales y luces de umbrales. "PLAN DE ACCION PENDIENTE"	AEROCIVIL/B OGOTA/EI Dorado Int1 Airport	TBD	U		
AGA 455 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCI VIL/BOGOTA/EI Dorado Int1 Airport	Luces de umbral están desplazados de 6 a 8 m de los umbrales en las dos cabeceras (Pista 13L/31R)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Reinstalar luces de umbrales en la posición correcta. "PLAN DE ACCION PENDIENTE"	AEROCIVIL/B OGOTA/EI Dorado Int1 Airport	TBD	U		
AGA 448 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	COLOMBIA/AEROCI VIL/BOGOTA/EI Dorado Int1 Airport	Centro de operaciones de emergencia y plan de emergencia no están bien estructurados	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Implementar un bueno centro de operaciones de emergencia y mejorar el plan de emergencia. "PLAN DE ACCION PENDIENTE"	AEROCIVIL/B OGOTA/EI Dorado Int1 Airport	TBD	U		
<b>AGA Ecuador</b>											
AGA 459 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	ECUADOR/DAC/QUI PORT	Las señales verticales de la plataforma/pista/ calle de rodaje no estan completas	OCT 05	Misión Regular de la OACI (26-27/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Proveer señales verticales adecuadas para plataforma/pista/ calle de rodaje	ECUADOR/DA C/QUIPORT	TBD	U		

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 328 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	MAY 2003	El Plan de Emergencia del Aeropuerto no está actualizado	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/28 del respectivo Informe)	ECUADOR/DA C	TBD	U	Carta enviada Estado	OACI	
<b>AGA Panama</b>											
AGA 462 S	Anexo 14, Vol. I	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	ABR 06	Debil coordinación entre el área AGA de la DGAC y Tocumen S.A.	Misión Regular de la OACI (26-28/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	PANAMA/DGA C/TOCUMEN S.A.	TBD	U			
<b>AGA Peru</b>											
AGA 371 S	Anexo 14, Cap. 9, Vol. I & Doc 9137-AN/898, Parte 7	PERU/DGAC/CORPA C	MAY 2004	Los planes de emergencia no están actualizados. Rotación frecuente de los bomberos	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	DGAC/CORPA C	TBF	U	Carta enviada Estado	OACI	
<b>AGA Suriname</b>											
AGA 429 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9137-AN/898, Part 7	SURINAM/CAA	JUN 2005	No hay planes de emergencia en los aeropuertos	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	CAA		U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
AGA 231 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Suriname/NEW NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	El aeródromo no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 3	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 3 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	U	Carta enviada Estado	OACI
<b>AGA Venezuela</b>											
AGA 460 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Último ejercicio de emergencia a escala completa en 02 MAR 03	ABR 06	Misión Regular de la OACI (24-26/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Planifique y desarrolle, urgentemente, ejercicio completo para el plan de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	VENEZUELA/INAC/IAAIM	TBD	U		
AGA 461 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	La reserva de abastecimiento de concentrado de espuma y agente complementario es de 134 %	ABR 06	Misión Regular de la OACI (24-26/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Mantener el mínimo de 200 % de concentrado de espuma y agente complementario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	VENEZUELA/INAC/IAAIM	TBD	U		
AGA 27 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo Maiquetía	El PAPI en la pista 09 no es confiable	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Verificar "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela		U	Se envió Circular a los Estados	SAM
AGA 28 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	No hay PAPI en la pista 20	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la pista 20 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela		U	Se envió Circular a los Estados	SAM
AGA 80 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 27L o 26	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en las pistas 27L y 26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 83 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 28	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en la pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados	
AGA 85 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Las señales del umbral y designación de la pista están descoloridas	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Repintar las señales del umbral y designación de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AGA 86 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	2001	No hay manga indicadores de la dirección del viento ubicados en la pista 27	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar un indicador de la dirección del viento en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados		
AGA 75 S	Condiciones de la superficie de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	2001	Grietas y vegetación crecida en las calles de rodaje. No hay mantenimiento de pavimento. Presencia de FOD (pérdida de agregados)	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados		
AGA 73 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	2001	Depósitos acentuados de caucho en la pista 02/27	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar los depósitos de caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados	Oficina Regional de la OACI	NO HAY RESULTADOS
AGA 74 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	2001	Las condiciones generales de la pista 08/26 son muy malas. Hay todos los tipos de grietas, ahuellamiento, huecos. Vegetación crecida. Pista muy rugosa	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir inmediatamente la pista 08/26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados	Oficina Regional OACI	
AGA 26 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA/Aeródromo del Caribe	1996	Superficie resbalosa en los primeros 1000 m de la pista 09	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Mejorar la superficie de la pista con "grooving" "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela		U	Se envió Circular a los Estados	Oficina Regional OACI	
AGA 93 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	2001	Actualmente no hay ningún plan de emergencia disponible	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Desarrollar un plan de emergencia y divulgarlo entre la comunidad aeronáutica "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U	Se envió Carta a los Estados		

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>ATM Anguilla</b>											
ATM 34 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Anguilla	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC OECS	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC
<b>ATM Bahamas</b>											
ATM 18 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Bahamas	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9, Misión del RO ATM/SAR de abril 2005.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica acorde a lo indicado en el Doc 444 PANS-ATM. Bahamas está adoptando los SARP de la OACI.	DGAC Bahamas	2006	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC
<b>ATM Belize/Belice</b>											
ATM 4 C	Suministro de servicio de control de tránsito aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/33	Belice	Sept./94	En algunos tramos de las rutas ATS de las FIR indicadas, aún no se cuenta con ATS en los niveles requeridos	GREPECAS/4, Informe IATA Conc. 4/10, Apéndice 5	Suministrar ATS y mejor COM VHF en el área en cuestión	DGAC Belice	2003	U	La IATA llevará a cabo un estudio sobre esta deficiencia	NACC
ATM 20 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Belice	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Belice	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC
<b>ATM British Virgin Islands/Islas Vírgenes Británicas</b>											
ATM 42 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Islas Vírgenes (UK)	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Reino Unido	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC
<b>ATM Dominica</b>											
ATM 40 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Dominica	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC ECCAA	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado

**ATM El Salvador**

ATM	8 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	El Salvador	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	Oct. 95	GREPECAS/5. Se han tomado acciones de colaboración con otros Estados para capacitación recurrente en el idioma inglés de los controladores de tránsito aéreo.	a) Posteriormente a la fecha de efectividad de la enmienda al Anexo 1, que establece el nivel de inglés requerido para el idioma inglés por parte del personal ATC, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales deberían evaluar al personal de sus dependencias ATC y posteriormente suministrar la información para que sea consignada la desviación del nivel requerido en la casilla de Observaciones. b) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales establecerán un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contemple el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC e implementarán en las mismas, el plan de garantía de calidad de los servicios ATS. c) Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales exigirán al personal que ingrese a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés a ser requerido en el Anexo 1 de la OACI	DGAC El Salvador	2008	U	Los SARPs entrarán en vigor en 2008	NACC
-----	-----	--	-------------	--	---------	---	--	------------------	------	---	-------------------------------------	------

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
ATM 24 C	Uso de la fraseología aeronáutica	El Salvador	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9. Se han implementado cursos recurrentes para el uso de la fraseología aeronáutica de los controladores de tránsito aéreo.	DGAC El Salvador	2008	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
<b>ATM Grenada/Granada</b>											
ATM 25 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Grenada	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	DGAC OECS	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
<b>ATM Guatemala</b>											
ATM 9 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	Guatemala	Oct. 95	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	GREPECAS/5	DGAC Guatemala	2003	U	Los SARPs entrarán en vigor en 2008	NACC	
ATM 26 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Guatemala	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	DGAC Guatemala	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>ATM Honduras</b>											
ATM 28 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Honduras	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Honduras 2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
<b>ATM Montserrat</b>											
ATM 37 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Montserrat	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC UK 2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
<b>ATM Nicaragua</b>											
ATM 12 C	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	Nicaragua	Oct. 95	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	GREPECAS/5	La INAC informó sobre una estrategia de solución que podría ser completada en el 2008.	INAC Nicaragua 2008	U			
ATM 1 C	Suministro de servicio de control de tránsito aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/33	Nicaragua	Sept./94	En algunos tramos de las rutas ATS de las FIR indicadas, aún no se cuenta con ATS en los niveles requeridos	GREPECAS/4, Informe IATA Conc. 4/10, Apéndice 5	La INAC informó sobre una estrategia de solución que podría ser completada en el 2008.	INAC Nicaragua 2008	U			
ATM 31 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Nicaragua	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	La INAC informó sobre una estrategia de solución que podría ser completada en el 2008.	INAC Nicaragua 2008	U			
<b>ATM Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>											
ATM 41 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Saint Kitts y Nevis	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Saint Kitts 2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
<b>ATM Saint Lucia/Santa Lucía</b>											
ATM 32 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Santa Lucia	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC OECS 2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado

**ATM Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago**

ATM 33 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Trinidad y Tabago	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9. Desde 2004 se implementó un proceso continuo de capacitación para los controladores de tránsito aéreo.	DGAC Trinidad y Tabago	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
----------	-----------------------------------	-------------------	------------	---	--	------------------------	------	---	---	------	--

**ATM Turks and Caicos/Islas Turcas y Caicos**

ATM 39 C	Uso de la fraseología aeronáutica	Turcos y Caicos	Sept./2000	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	ATS/SG/9	DGAC Turcos y Caicos	2003	U	SIP para Centro América en 2003 y en curso para el Caribe	NACC	
----------	-----------------------------------	-----------------	------------	---	----------	----------------------	------	---	---	------	--

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			Acción del ASB					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado		
<b>MET Haiti</b>													
MET	2 C	Información SIGMET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 7, norma 7.1.1)	Haití	No todos los mensajes SIGMET se preparan con base en los procedimientos establecidos por la OACI	22/05/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tabla MET2A.	Estado	04/03	U	Proyecto SIP OACI. Vigente	NACC	La reunión del SIP se realizará en cuarto trimestre. Después se tendrá que verificar.
<b>MET Honduras</b>													
MET	84 C	Comunicaciones (Anexo 3, Cap. 11, Normas 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4)	Honduras	No se está cumpliendo con estos requisitos.	29/09/05			DGAC		U			
MET	80 C	Establecimiento de oficinas meteorológicas de aeródromo (Anexo 3, Capítulo 3, Norma 3.3.1) y Tabla MET 1A del FASID CAR/SAM.	Honduras	El aeródromo de Toncontín (HHTG) no cuenta con oficina meteorológica.	29/09/05			DGAC		U			
MET	85 C	Intercambio de aeronotificaciones especiales (Anexo 3, Cap. 5, Norma 5.9)	Honduras / Dependencias ATS	Las dependencias ATS no documentan los AIREP especiales a las dependencias MET.	29/09/05	Elaborar una carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido en la misma.		DGAC		U			
MET	83 C	Documentación de vuelo (Anexo 3, Cap. 9, Norma 9.3.4)	Honduras	No se esta preparando documentación de vuelo.	29/09/05			DGAC		U			
<b>MET Jamaica</b>													
MET	4 C	Información SIGMET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 7, norma 7.1.1)	Jamaica	No todos los mensajes SIGMET se preparan con base en los procedimientos establecidos por la OACI.	22/05/96	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tabla MET2A.	Estado	04/03	U	Proyecto SIP OACI. Vigente	NACC	La reunión del SIP se realizará en cuarto trimestre. Después se tendrá que verificar.

**DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS**

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN CAR**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado

**MET Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas**

MET	5 C	Información SIGMET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 7, norma 7.1.1).	Antillas Neerlandesas	No todos los mensajes SIGMET se preparan con base en los procedimientos establecidos por la OACI	22/05/96	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tabla MET2A.	Estado	04/03	U	Proyecto SIP OACI Vigente	NACC	La reunión del SIP se realizará en cuarto trimestre. Después se tendrá que verificar.
-----	-----	---	-----------------------	--	----------	---	--	--------	-------	---	---------------------------	------	---

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
<b>MET Guyana</b>											
MET 61 S	Requisitos para comunicaciones, Anexo 3, Parte I, norma 11.1.1	Guyana dependencia COM	NOV 2006	Deberían contar con Instalaciones de comunicaciones apropiadas para permitir a las oficinas MET suministrar la información MET requerida a las dependencias ATS.	NAAC en coordinacion con el Servicio Hidromet		A determinar	U			
MET 56 S	Viento en superficie, Anexo 3 Parte II, norma 4.1.2.1(Norma)	Dependencia COM Guyana	NOV 2006	Las presentaciones visuales de los vientos en superficie de las estaciones meteorológicas deberían instalarse en las dependencias ATS	NCAA en coordinacion con Serv. Hidrometeorologico		a determinar	U			
<b>MET Suriname</b>											
MET 58 S	Informacion SIGMET (Anexo 3, Parte I, Cap. 7, norma 7.1.1)	Oficinas de Aerodromo MET de Suriname y Oficina de Vigilancia Meteorologica (MWO de Paramaribo)	11/10/2004	Con caracter urgente el Servicio Meteorológico de Surinam inicie la preparación y difusión de SIGMETs	La NCAAC en coordinacion con el Centro MET		A determinar se	U			
MET 64 S	Necesidades en materia de comunicaciones, Anexo 3, Parte I, norma 11.1.1	Dependencia COM de Suriname	09/10/04	Deberían contar con instalaciones de telecomunicaciones apropiadas para permitir a las oficina MET proporcionar la información MET requerida a las dependencias ATS	NCAA en coordinación con el Serv Hidromet de Guyan		A determinar	U			
MET 7 S	Retransmision de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8))	Suriname / Dependencias ATS	22/06/96	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido en la misma.	AAC			U			
MET 59 S	Viento en superficie, Anexo 3, Parte II, norma 4.1.2.1	Dependencia COM Surinam	09/10/2004	Las presentaciones visuales de los vientos en superficie en las dependencias ATS deben corresponder a los sensores de la estacion meteorologica	NCAA en coordinacion con Centro Hidrometeorologico		A determinar se	U			
<b>MET Uruguay</b>											
MET 80 S	4.1 Estaciones y observaciones meteorológicas de aeródromo. (Anexo 3, 4.1)	Uruguay, SOCL, SURV y SUSO.	Oct. 2006	No cuentan con estación meteorológica de aeródromo.	DINACIA/ DNM		TBD	U			

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado
MET 39 S	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Uruguay / Oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) y oficinas meteorológicas de aeródromo.	22/06/96	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM. El personal actual no satisface las necesidades mínimas para prestar el servicio MET.	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	DINACIA/ DNM	TBD	U	Consultar al GREPECAS	SAM/GREPE CAS	
MET 8 S	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.9)	Uruguay / Dependencias ATS	22/06/96	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido en la misma.	DCA (Circulación Aérea)/MWO	TBD	U			
<b>MET Venezuela</b>											
MET 70 S	Estaciones y obs. MET (Anexo 3, Parte I, norma 4.1.1)	Venezuela, Oficina MET Maracaibo	Abr 2005	La IATA informa que toda la información MET es inadecuada.	Notificado por la IATA.	Implantar las Recomendaciones de la misión llevada a cabo en Dic. 2004.	INAC en coordinación con el SMN	A	determinar		U
MET 66 S	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, normas 4.3.1 y 4.3.2)	Venezuela, Paraguaná y Maracaibo	06/12/04	No cuentan con estaciones MET		Dar prioridad a la instalación de estas estaciones con el Programa de VNEMETH	INAC en coordinación con el SMN	A	determinar		U

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
<b>AIS Aruba</b>												
AIS 29 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Aruba	Implantación del WGS-84 esta en proceso	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/05	U	Está en proceso el levantamiento y la determinación de las coordenadas. Publicación en noviembre 2005	GEN NACC	El Grupo de Tarea AIS/MAP del C/CAR/WG está desarrollando un plan de implementación para la coordinación de los límites de las FIR.
AIS 96 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Aruba	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
<b>AIS Bahamas</b>												
AIS 7 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Bahamas	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/IATA	Falta de plan de acción.
AIS 17 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Bahamas	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U		NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
AIS 30 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Bahamas	Implantación del WGS-84 esta en proceso	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/05	U	El levantamiento y la determinación de las coordenadas está en proceso. Publicación en noviembre 2005.	GEN NACC	El Grupo de Tarea AIS/MAP del C/CAR/WG está desarrollando un plan de implementación para la coordinación de los límites FIR.
<b>AIS Belize/Belice</b>												
AIS 31 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Belice	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U	COCESNA y Centroamérica están desarrollando un proyecto de implementación total WGS 84.	GEN NACC	Lack of action plan.

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AIS 273 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Belice	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	27/04/01	Registros/archivos en la OR NACC; Visita de la OACI Abril 2001	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
<b>AIS Costa Rica</b>												
AIS 33 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Costa Rica	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	Julio 2007	U	COCESNA y Centro América están desarrollando un proyecto de implementación total WGS 84.	GEN NACC	Falta de un plan de acción.
<b>AIS El Salvador</b>												
AIS 35 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	El Salvador	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U	COCESNA y Centro América están desarrollando un proyecto de total implementación WGS 84	GEN NACC	Falta de un plan de acción.
<b>AIS Guatemala</b>												
AIS 36 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Guatemala	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U	COCESNA y Centro América están desarrollando un proyecto total de implementación WGS 84.	GEN NACC	Falta de un plan de acción.
<b>AIS Honduras</b>												
AIS 267 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62, 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Honduras	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	06/01/94	Registros/archivos en la OR NACC. Informes del GREPECAS	Necesidad de producir una carta.	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras. Está planeado un proyecto OACI/IPGH.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
AIS 101 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Honduras	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
<b>AIS Jamaica</b>												
AIS 14 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Jamaica	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/IATA	Falta de plan de acción.

## DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

ASB/7  
NE/03  
APENDICE A

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva				Acción del ASB		
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
AIS 25 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Jamaica	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
AIS 39 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Jamaica	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U	El Grupo de Tarea AIS/MAP del C/CAR está desarrollando un plan de implementación para los límites FIR.	GEN NACC	Falta de un plan de acción.
<b>AIS Mexico</b>												
AIS 26 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	México	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.
AIS 311 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	México	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	06/06/04	Registros/archivos en la OR NACC	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	Oficina NACC/AIS/M AP/SG / IATA	Falta de plan de acción.
AIS 40 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	México	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	A determinar	U	Actividades fueron llevadas a cabo bajo el proyecto RLA/98/003 y otros Estados.	GEN NACC	Falta de plan de acción.
<b>AIS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas</b>												
AIS 41 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Antillas Neerlandesas	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/04	U	El Grupo de Tarea AIS/MAP del C/CAR está desarrollando un plan de implementación para los límites FIR.	GEN NACC	Falta de un plan de acción.
<b>AIS Turks and Caicos/Islas Turcas y Caicos</b>												
AIS 28 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Islas Turcas y Caicos	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U	Se refirió al AIS/MAP/SG para acciones futuras.	NACC/AIS/M AP/SG	Falta de plan de acción.

DEFICIENCIAS ESPECÍFICAS

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				Acción del ASB			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P	ASB acción correctiva	Organo ejecutor	Resultado	
<b>AIS Paraguay</b>												
AIS 201 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Paraguay	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	A DETERM INAR	U	NINGUNA ACCION	SAM RO	EN PROGRESO
<b>AIS Suriname</b>												
AIS 203 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Suriname	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 70% implantada	Estado indicado	A DETERM INAR	U	NINGUNA ACCION	SAM RO	NINGUNO
<b>AIS Venezuela</b>												
AIS 205 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Venezuela	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado	A DETERM INAR	U	NINGUNA ACCION	SAM RO	NINGUNO