



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Décima Reunión del Subgrupo de los Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas del GREPECAS (AIS/MAP/SG/10)**

Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 02 de marzo de 2007

AIS/MAP/SG/10-NI/03

11/01/06

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Revisión de los procesos de implantación**

- 4.1 Revisión sobre las últimas acciones adoptadas con respecto a la implantación de Bancos de Datos NOTAM en las Regiones CAR/SAM.**
- 4.5 Iniciativa de desarrollo de un Plan de implantación de un sistema de calidad en los servicios AIS/MAP.**

**INTEGRIDAD DE DATOS**

(Nota presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Para los Servicios de Información Aeronáutica, un severo problema a resolver y que cada vez se vuelve mas crítico, es la integridad de los datos aeronáuticos, en especial los denominados como críticos ( $1 \times 10^{-8}$ ) y esenciales ( $1 \times 10^{-5}$ ) en los requisitos de Calidad de la tabla A7-1 del Apéndice 7 del Anexo 15 de OACI. Por lo que debe de ser una meta plantear una iniciativa de mejoramiento de la integridad de los datos AIS/MAP, ya que los usuarios a nivel internacional demandan mayor certeza en el suministro de datos aeronáuticos.

**1. Introducción**

1.1 La Gestión de Trafico Aéreo (*Air Traffic Management-ATM*) se enfrenta en los siguientes 15 años con un significativo y continuo incremento en la demanda de tráfico aéreo. Para atender esta demanda, los Estados deberían implementar una estrategia ATM para los siguientes años, desarrollada para proveer el marco necesario para los cambios importantes que habrá que dar. Esta estrategia ATM describe los objetivos, procesos y medidas por las cuales el pronostico de demanda puede ser satisfecho mientras se mejora la seguridad en la aviación. Consiste en identificar un nuevo rol del AIS como sigue:

*"Los Servicios de Información Aeronáutica serán mejorados y desarrollados dentro del marco del Plan Global ATM para proveer un aérea armonizada, con un servicio de entrega coordinada de información con calidad asegurada para todas las fases de vuelo, es decir una alta integridad de los datos aeronáuticos (tal como se ha definido dentro de la estrategia AIM). Esto será alcanzado a través del uso incrementado de la Automatización, la introducción de la Gestión de la Calidad y la evolución en el suministro de Información Aeronáutica hasta reunir los requerimientos de interoperabilidad de un Sistema Ampliado de Gestión de la Información (SWIM)"*

## **2. Objetivo**

2.1 El suministro de Información Aeronáutica como se ha mencionado muchas ocasiones, debe tener suficiente calidad, precisión, oportunidad e integridad de los datos aeronáuticos, ya que son una clave reconocida para establecer el presente y futuro de la Gestión de los sistemas de Tránsito Aéreo (ATM)

2.2 Una razón fundamental en la reducción de la integridad de los datos, es la manera en cómo la información aeronáutica es originada, transmitida, procesada y distribuida desde el punto de cómo se origina hasta el punto de su publicación. Y esto es precisamente el presente disfuncional y no estandarizado de esta actividad en muchos Estados.

2.3 El Objetivo de la iniciativa de mejoramiento en la Integridad de datos para la implementación de un programa es:

- Remover las disfunciones; e
- Introducir la estandarización para asegurar que los datos aeronáuticos de alta calidad e integridad sean proveídos a través de una cadena de datos con suficiente coeficiente de granularidad (segmentos o conjuntos de datos agrupados por sus características).