



Organización de Aviación Civil Internacional

AIS/MAP/SG/10-NE/21

12/01/07

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Décima Reunión del Subgrupo de los Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas del GREPECAS (AIS/MAP/SG/10)

Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 02 de marzo de 2007

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Revisión de los Procesos de Implantación

- 4.2 Inventario sobre el suministro a las Oficinas Regionales NACC y SAM de los Planes de Acción por parte de los Estados CAR/SAM, y revisión de las acciones adoptadas por éstos con respecto a la solución de las Deficiencias existentes en las áreas AIS/MAP; y evaluación sobre las implicaciones de las deficiencias “U” y su posible re-categorización.**

PANORAMA DE LAS DEFICIENCIAS REGIONALES

(Nota presentada por IATA)

RESUMEN

Esta nota repasa la situación de deficiencias regionales en las Regiones CAR/SAM; las deficiencias continúan a arriesgar la seguridad operacional de vuelos y la eficiencia operativa. IATA exhorta la implementación de medidas correctivas lo más pronto posible.

Referencias:

- Anexo 15 de la OACI

1. Introducción

1.1 Las aerolíneas han expresado su preocupación sobre la falta de acción por parte de muchos Estados en corregir muchas de sus deficiencias válidas en las Regiones CAR/SAM.

1.2 IATA recibe informes de las aerolíneas solicitando su asistencia para resolver problemas de infraestructura, que afectan las operaciones de vuelo y la seguridad operacional. Sin embargo, muchas de estas solicitudes no se resuelven de inmediato por parte de los Estados, por lo que se envían a la OACI para que se incluyan en la base de datos regional. Las deficiencias incluyen a los servicios de tránsito aéreo (ATS), infraestructura aeroportuaria (AGA/AOP), servicios de información aeronáutica (AIS), meteorología (MET) y comunicaciones (COM).

1.3 IATA estima de manera conservadora que las deficiencias cuestan a las aerolíneas USD \$10 millones de dólares anuales adicionales en costos operativos. El obstáculo para vencer las deficiencias en las esferas de la navegación aérea no es tanto técnico como de naturaleza organizacional y financiera.

2. Discusión

2.1 Las líneas aéreas miembros y la IATA trabajan estrechamente con la OACI y las autoridades de aviación civil en un marco de referencia positivo y constructivo, para establecer una revisión, análisis y resolución formales de todas las deficiencias.

2.2 Sin embargo, las deficiencias existentes que afectan el suministro de servicios de navegación aérea en las regiones y la necesidad de que los Estados implementen programas para su eliminación son un asunto urgente de preocupación y de alta prioridad para IATA y sus líneas aéreas miembros. Desafortunadamente, muchos Estados han ignorado las recomendaciones de la Junta de Seguridad de la Aviación (ASB) de la OACI sobre preparar planes de acción para resolver las deficiencias vigentes.

2.3 El Anexo 15 de la OACI también enfatiza que los Estados sigan el ciclo AIRAC acordado internacionalmente para asegurar un flujo de información oportuna.

2.4 Actualmente hay deficiencias vigentes que afectan a la esfera AIS según el Informe del GREPECAS/13. Los siguientes son algunos ejemplos de las deficiencias que tienen impacto en las operaciones de las aerolíneas y que predominan en varios Estados de las Regiones CAR/SAM:

- Diseminación oportuna de la información aeronáutica, como NOTAMs.
- AIP desactualizadas con falta de enmiendas revisadas.
- Medidas estándar de unidades meteorológicas.
- Falta de datos WGS-84 (obstáculos en aeropuertos, etc.)
- Cartas Tipo A

3. Conclusión

3.1 Los servicios aeronáuticos que reciben las aerolíneas de diferentes Estados y autoridades, que incluyen la información aeronáutica, cuestan cientos de miles de dólares al año. Se debe poder esperar en consecuencia que, en su carácter de usuarios del espacio aéreo que pagan, las aerolíneas recibirán servicios que aseguran seguridad operacional y eficiencia en sus operaciones, e insistirán en las medidas correctivas cuando las cosas no cumplan con las normas requeridas.

3.2 Se solicita que las autoridades de aviación civil establezcan la mayor prioridad a la eliminación de estos problemas y asistan a la OACI en la coordinación e implementación de soluciones.

4. Acción requerida

4.1 Se solicita que la Reunión:

- a) exhorte a las autoridades de aviación civil de los Estados a revisar las deficiencias regionales y a implementar medidas de acción correctivas, diseminando al mismo tiempo los detalles apropiados a la OACI y a IATA; y
- b) se asegure que los Estados obtengan los recursos necesarios para corregir las deficiencias AIS para cumplir con los Anexos de la OACI.