



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Décima Reunión del Subgrupo de los Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas del GREPECAS (AIS/MAP/SG/10)

Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 02 de marzo de 2007

AIS/MAP/SG/10-NE/04

22/02/07

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión sobre Aspectos de Planificación y la Transición al AIM

3.1 Revisión del nivel de implantación en las Regiones CAR/SAM sobre las acciones AIS/MAP adoptadas por la 11ª Conferencia de Navegación Aérea, y el nuevo concepto AIM.

SEMINARIO ACERCA DEL NUEVO CONCEPTO DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

(Nota presentada por Venezuela)

RESUMEN

Mediante esta Nota de estudio el Estado venezolano propone la celebración de un Seminario acerca del nuevo concepto de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), dentro de las Regiones CAR/SAM.

Referencias:

- Undécima Conferencia Mundial de Navegación Aérea
- Congreso Mundial de los Servicios de Información Aeronáutica
- Apéndice D al Informe sobre la Cuestión 5 del Orden del Día. Reunión de Coordinación e Implantación AIS/MAP.

1. Introducción

1.1 La Recomendación 1/8 de la Undécima Conferencia Mundial de Navegación Aérea, celebrada en la ciudad de Montreal, Canadá del 22 al septiembre al 02 de octubre de 2007 sugirió que la OACI:

- a) Al elaborar los requisitos ATM, defina los requisitos correspondientes para una gestión de la información aeronáutica global eficiente en apoyo de un entorno de información aeronáutica digital, en tiempo real, reconocido y seguro;
- b) Adopte urgentemente un modelo de intercambio de información aeronáutica común que tenga en cuenta los sistemas operacionales o conceptos de intercambio de datos, incluyendo específicamente los AICM/AIXM, y sus mutuas interfuncionalidades; y
- c) Elabore nuevas especificaciones para los Anexos 4 y 15 que rijan la provisión, el almacenamiento electrónico, el acceso en línea y el mantenimiento de información y cartas aeronáuticas.

1.2 La Recomendación 6 del Congreso AIS, efectuado en la ciudad de Madrid, España del 27 al 29 de junio de 2006, insta a los Estados a contribuir con la OACI con cualquier actividad que facilite la transición a la Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

2 Discusión

2.1 De acuerdo al contenido del Congreso Mundial AIS, la ATM es dependiente de la disponibilidad de información aeronáutica oportuna, de su alta calidad e integridad en tiempo real, requerimientos éstos que deben ser incorporados al Anexo 15, puesto que los hasta ahora plasmados se han vuelto limitados.

2.2 Por consiguiente, la mejora de dicha información y su gestión eficaz son tareas de vital importancia que deben tenerse en cuenta si se quieren realizar los objetivos de la implantación de los Sistemas CNS/ATM.

2.3 En medio de esta transición, las Regiones de la OACI requieren de preparación y adiestramiento a fin de adaptarse a los nuevos requerimientos demandados por la dinámica de la aviación civil en el mundo

2.4 El Estado venezolano propone realizar en Venezuela un seminario acerca de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) en donde los Estados de las Regiones CAR/SAM reciban orientación acerca de las nuevas modificaciones a incorporarse dentro de los Anexos 4 y 15 y se abra un foro de discusión que proponga soluciones en conjunto para hacer frente a dichos cambios, de acuerdo a las realidades y limitaciones de los miembros de las Regiones CAR/SAM.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota del contenido de esta Nota de estudio; y

b) considerar, de así ser aceptado, la posibilidad de celebrar este Seminario durante el segundo semestre de 2007 y que de este foro de discusión surjan los lineamientos generales del mismo, a fin de garantizar que éste se encuentre sujeto a las necesidades de los Estados de las Regiones.