



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Décima Reunión del Subgrupo de los Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas del GREPECAS (AIS/MAP/SG/10)**

Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 02 de marzo de 2007

AIS/MAP/SG/10-NE/03

25/01/07

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Revisión de los procesos de implantación**

**4.2 Inventario sobre el suministro a las Oficinas Regionales NACC y SAM de los Planes de Acción por parte de los Estados CAR/SAM, y revisión de las acciones adoptadas con respecto a la solución de las Deficiencias existentes en las áreas AIS/MAP; y evaluación sobre las implicaciones de las deficiencias “U” y su posible re-categorización.**

**RECLASIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS “U”**

(Nota presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta Nota de Estudio tiene por objeto evaluar los problemas relacionados con la falta de implantación de los requisitos AIS/MAP en las Regiones CAR/SAM, así como, la necesidad de efectuar una evaluación sobre las implicaciones de las deficiencias “U” y su posible re-categorización.

**Referencias:**

- Informe de la Reunión AIS/MAP/SG/9 (Santo Domingo, República Dominicana, 13 al 17 de junio, 2005).
- Informe de la Reunión GREPECAS/13 (Santiago de Chile, Chile, 14 al 18 de noviembre, 2005).

**1. Introducción**

1.1 Tomando en consideración que tanto las respectivas Oficinas Regionales de la OACI, así como el Grupo Regional de Planificación y Ejecución, GREPECAS, poseen la responsabilidad de revisar periódicamente las deficiencias existentes en el área de la navegación aérea, no sólo con respecto a su grado de cumplimiento e implantación por parte de los Estados concernientes y de la aplicación de los planes de acción respectivos, sino con relación a la evaluación de la categoría que se le asigna a tales tipos de deficiencias, con miras a poder determinar en cualquier momento si dichas categorías corresponden o no, a las implicaciones directas que cada deficiencia en particular pueda tener con relación a la seguridad de las operaciones aéreas. Dentro de las responsabilidades que tienen las respectivas Oficinas Regionales de la OACI, conjuntamente con el GREPECAS, de evaluar las deficiencias existentes, hay una tarea particular que es la de revisarlas periódicamente y recomendar acciones pertinentes para la solución de deficiencias denominadas como urgentes “(U)” en las Regiones CAR/SAM.

## 2. **Discusión**

2.1 Es importante que la Reunión tome debida nota que periódicamente se circula a los Estados la lista actualizada de deficiencias existentes en el campo de la navegación aérea y que, en tal sentido, puede observarse que muchas de tales deficiencias se han mantenido vigentes por varios años, constituyéndose por tanto en una amenaza potencial para la seguridad de las operaciones aéreas, no obstante el esfuerzo que han venido desplegando las Oficinas Regionales pertinentes, y principalmente la insistencia de requerir a los Estados CAR/SAM la presentación y actualización periódica de los correspondientes planes de acción para la resolución de las deficiencias.

2.2 No obstante la nota de estudio NE/12 de esta Reunión da tratamiento conjunto a las deficiencias consideradas como Urgentes “U”, las de Alta prioridad “A”, así como a las deficiencias de mediana prioridad “B” que afectan la regularidad y eficiencia de la navegación aérea, muchas de las deficiencias calificadas como Urgentes “U”, a pesar de recibir un tratamiento particular y especial por el Grupo del ASB del GREPECAS, todavía se mantienen vigentes hace varios años.

2.3 Con base en lo indicado en el párrafo 2.2. anterior, cabe entonces señalar la necesidad de que el Subgrupo AIS/MAP pueda efectuar una detenida evaluación con respecto a la actual clasificación de las deficiencias AIS/MAP consideradas como Urgentes “(U)”, ya que varias de ellas se han mantenido vigentes por un largo período de tiempo. Asimismo, considerando que como un elemento importante dentro del Plan Global de la OACI para la Seguridad Aeronáutica (GASP), aprobado por la Resolución A33-16 de la Asamblea, está la necesidad de poder establecer una mejor identificación y solución de las deficiencias en la esfera de la navegación aérea, cabría entonces al Subgrupo AIS/MAP el poder revisar la actual clasificación de este tipo de deficiencias, a fin de determinar si se amerita el mantener la actual clasificación de las deficiencias clasificadas como Urgentes “(U) o, en todo caso, determinar cuales de ellas tendrían que cambiar de la actual clasificación “U” a una nueva clasificación “A” y/o “B”, según corresponda.

2.4 En adición a lo indicado en los párrafos anteriores, cabe señalar que en la actualidad y bajo la clasificación de deficiencias “U”, se encuentran, entre otros, los requisitos tales como la falta de actualización de la AIP, alta prioridad para las publicaciones AIS, distribución de información NOTAM, producción del plano de obstáculo Tipo A de la OACI, producción de las Cartas VFR 1:1,000,000, la implantación de sistemas de calidad en los AIS, la integridad para los datos aeronáuticos, la implantación del sistema WGS-84 y la producción de los planos de aeródromo/helipuerto bajo el sistema WGS-84. En este sentido, habría entonces que pasar a considerar si estos requisitos pueden considerarse realmente bajo la clasificación de deficiencias “U” y/o si por el contrario habría que cambiar su actual clasificación por la de “A” y/o “B”.

## 3. **Propuesta**

3.1 Con respecto a lo indicado en los párrafos anteriores en relación a la posible re-clasificación de las deficiencias existentes en el campo de la navegación aérea, las cuales han sido clasificadas como urgentes “U”, y se presentan en el **Apéndice** a esta nota de estudio, se propone a la Reunión efectuar el estudio correspondiente.

## 4. **Acción Sugerida**

4.1 Luego del análisis del contenido de esta nota de estudio y su Apéndice A, se invita a la Reunión a decidir si se requiere una re-clasificación de las deficiencias AIS/MAP actualmente clasificadas como urgentes “U”.

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10  
NE/03  
APENDICE

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AIS Aruba</b>									
AIS 29 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Aruba	Implantación del WGS-84 esta en proceso	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/05	U
AIS 96 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Aruba	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Bahamas</b>									
AIS 7 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Bahamas	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	U
AIS 17 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Bahamas	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U
AIS 30 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Bahamas	Implantación del WGS-84 esta en proceso	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/05	U
AIS 97 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Bahamas	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Belize/Belice</b>									
AIS 31 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Belice	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U
AIS 273 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Belice	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	27/04/01	Registros/archivos en la OR NACC; Visita de la OACI Abril 2001	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS British Virgin Islands/Islas Vírgenes Británicas</b>									
AIS 216 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Islas Vírgenes Británicas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10  
NE/03  
APENDICE

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN AR/SA

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
<b>AIS CAR/SAM</b>									
AIS 309 C	Implantación total del WGS-84	Este problema existe en las Regiones CAR/SAM	Flata de la implantación total del sistema WGS-84	1998	GREPECAS AIS/MAP/SG	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estados	a determinar	U
AIS 308 C	Eficaz y regular actualización del paquete integrado de información AIS/MAP	Este problema existe en las Regiones CAR/SAM	Deficiencias en la actualización de la información/datos aeronáuticos	2000	GREPECAS AIS/MAP/SG	Dar seguimiento a través de Reuniones y cartas a los Estados. Implantar el sistema de Calidad AIS	Estados	Permanente	U
<b>AIS Costa Rica</b>									
AIS 33 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Costa Rica	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U
<b>AIS Cuba</b>									
AIS 205 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Cuba	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Publicar los planos de obstáculos de aeródromo tipo A de la OACI para los aeródromos internacionales pendientes de publicar que tengan obstáculos a la navegación aérea.	Estado	End 2006	U
<b>AIS Dominican Republic/República Dominicana</b>									
AIS 34 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	República Dominicana	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados. Se informo de un proyecto que continuan los levantamientos en WGS-84 (enc. 131 file NE-58-3/mar-15-2002)	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84. Plan de acción: 90% ejecutado.	Estado	30/11/04	U
AIS 272 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	República Dominicana	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI. Plan de acción: En proceso. Actualmente se están moificando y actualizando las cartas aeronáuticas y topográficas.	Estado	11/04	U
<b>AIS El Salvador</b>									
AIS 10 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	El Salvador	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10  
NE/03  
APENDICE

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AIS	35 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	El Salvador	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U
AIS	98 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	El Salvador	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Guatemala</b>										
AIS	11 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Guatemala	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	U
AIS	36 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Guatemala	Implantación parcial del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U
AIS	207 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	U
AIS	99 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Guatemala	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Honduras</b>										
AIS	13 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Honduras	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	U
AIS	267 C	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62. 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Honduras	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	06/01/94	Registros/archivos en la OR NACC. Informes del GREPECAS	Necesidad de producir una carta.	Estado	A determinar	U
AIS	101 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Honduras	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Jamaica</b>										
AIS	14 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Jamaica	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10  
NE/03  
APENDICE

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 25 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Jamaica	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U
AIS 39 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Jamaica	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/06	U
AIS 102 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Jamaica	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Mexico</b>									
AIS 15 C	Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras. 33 a 35	México	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado	A determinar	U
AIS 26 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	México	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U
AIS 311 C	Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	México	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	06/06/04	Registros/archivos en la OR NACC	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado	A determinar	U
AIS 40 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	México	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	A determinar	U
AIS 210 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	U
AIS 271 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	México	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	01/11/94	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	Estado	A determinar	U
<b>AIS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas</b>									
AIS 268 C	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Antillas Neerlandesas	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	A determinar	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10  
NE/03  
APENDICE

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 41 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Antillas Neerlandesas	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	30/11/04	U
AIS 211 C	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	A determinar	U
AIS 104 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Antillas Neerlandesas	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U
<b>AIS Nicaragua</b>									
AIS 16 C	Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Nicaragua	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	24/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP. Plan de Acción: El envío de enmiendas y resto de documentación integrada permite actualizar toda la información del AIP.	Estado	02/04	U
AIS 42 C	Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Nicaragua	Falta de implantación del WGS-84	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84. Plan de Acción: Se han realizado levantamientos en los principales aeródromos del país.	Estado	30/11/04	U
<b>AIS Turks and Caicos/Islas Turcas y Caicos</b>									
AIS 28 C	Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Islas Turcas y Caicos	Distribución oportuna de la información por NOTAM	25/10/00	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado	A determinar	U
AIS 105 C	Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Islas Turcas y Caicos	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	18/09/96	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	A determinar	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10

NE/03

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice A

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
<b>AIS Argentina</b>										
AIS 162 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Argentina		Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	El Plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este requisito. Se realizan auditorías internas en los AIS	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 178 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Argentina		Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	# Se indica en plan de acción (2006) que se tomaran acciones.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 219 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Argentina		Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	# El plan de acción (2006) indica que se el sistema propuesto esta en desarrollo.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Bolivia</b>										
AIS 163 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Bolivia		Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	El plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este tema..	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 179 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Bolivia		Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción (2006).	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 220 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Bolivia		Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	El plan de acción (2006) 10% implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 7 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1 Sistema Geodésico WGS-84.	Bolivia		Necesidad de cumplir con la total y efectiva implantación del Sistema Geodésico WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 40% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 16 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Bolivia		Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 40% de implantación	Estado indicado	A DETERMINAR	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10

NE/03

### FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice A

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
<b>AIS Brazil/Brasil</b>										
AIS 164 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Brasil		Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2004. Actividad en progreso.	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 180 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Brasil		Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2004. Acción en progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 97 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Brasil		Necesidad de satisfacer eficazmente el requisito para incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	2001	Registros Oficina SAM.	# En el plan de acción (2004) se indica que se tomaran medidas.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Chile</b>										
AIS 165 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Chile		Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 50% implantado	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 181 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Chile		Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2006.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 131 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Chile		Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	2001	Registros Oficina SAM	El plan de acción (2006) indica que se ha notificado la diferencia con respect al Anexo 4 de la OACI.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Colombia</b>										
AIS 166 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Colombia		Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 30 % implantado.	Estado	A DETERMINAR	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10

NE/03

## FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice A

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 182 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Colombia	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción (2006) que se tomaran acciones.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 132 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Colombia	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 20% implantado.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Ecuador</b>									
AIS 167 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Ecuador	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 30% implantada	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 183 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Ecuador	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2006.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 133 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Ecuador	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2006 80% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Guyana</b>									
AIS 169 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Guyana	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 Se tomaran acciones según lo requerido..	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 185 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Guyana	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2006 Se tomaran acciones según lo requerido..	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 134 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Guyana	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U

**DEFICIENCIAS VIGENTES (U)**

AIS/MAP/SG/10

NE/03

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM**

Apéndice A

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 225 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Guyana	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	plan de acción 2004 20% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 9 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1 Sistema Geodésico WGS-84	Guyana	Falta completar la total y efectiva implantación del Sistema WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2004 60% implemented	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 20 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Guyana	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2004. 80% implantado.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
<b>AIS Panama</b>										
AIS 170 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Panama	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 Se esta tomando acción.	Estado	A DETERMINAR	U	
AIS 186 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Panama	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción (2006) Se esta tomando acción..	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 226 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Panama	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
<b>AIS Paraguay</b>										
AIS 171 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Paraguay	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 20% implantada	Estado	A DETERMINAR	U	
AIS 187 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Paraguay	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 201 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Paraguay	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006 80% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10

NE/03

## FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice A

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 227 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Paraguay	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2002) 25% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Peru</b>									
AIS 172 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Peru	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 30% implantada	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 188 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Peru	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 202 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Peru	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
<b>AIS Suriname</b>									
AIS 173 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Suriname	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2005 En progreso	Estado	A DETERMINAR	U
AIS 189 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Suriname	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2005 En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 203 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Suriname	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 70% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 229 S	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Suriname	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..	1989	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U
AIS 13 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1 Sistema Geodésico WGS-84	Suriname	Necesidad de cumplir con la total y efectiva implantación del Sistema Geodésico WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción 2005. En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR	U

## DEFICIENCIAS VIGENTES (U)

AIS/MAP/SG/10

NE/03

## FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice A

Identificación			Deficiencias				Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
AIS 24 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Suriname	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
<b>AIS Uruguay</b>										
AIS 174 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Uruguay	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2005 En progreso	Estado	A DETERMINAR	U	
AIS 190 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Uruguay	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2005 En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 204 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Heliporto - OACI.	Uruguay	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Heliporto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2005) 70% implantada	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
<b>AIS Venezuela</b>										
AIS 175 S	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Venezuela	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	2003	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Plan de acción 2006 En progreso	Estado	A DETERMINAR	U	
AIS 191 S	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Venezuela	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	2000	Registro Oficina SAM	Plan de acción 2006 En progreso	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 205 S	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Heliporto - OACI.	Venezuela	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Heliporto de la OACI.	2001	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 14 S	Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1 Sistema Geodésico WGS-84	Venezuela	Necesidad de cumplir con la total y efectiva implantación del Sistema Geodésico WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	
AIS 26 S	Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Venezuela	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84.	1998	Registros Oficina SAM	Plan de acción (2006) 60% implantada.	Estado indicado	A DETERMINAR	U	