



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Comité CNS del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS (CNS/COMM/5)

Lima, Perú, 13 al 17 de noviembre de 2006

CNS/COMM/5-NE/14

28/09/06

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Examen de las deficiencias relacionadas con los sistemas CNS y otros asuntos generales

REVISIÓN DE LAS DEFICIENCIAS EN LOS SISTEMAS CNS DE LAS REGIONES CAR/SAM

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el estado actual de las listas de deficiencias en las esferas de comunicaciones, navegación y vigilancia que se han reportado en las Regiones CAR y SAM, y se propone examinarla con miras a actualizarla y recomendar las soluciones pertinentes.

Referencias:

- Informe de la Reunión GREPECAS/13, Santiago, Chile, 14-18 de noviembre de 2005.
- Informe de la Reunión ASB/6, Santiago, Chile, 13 de noviembre de 2005.
- Base de datos de deficiencias actualizadas en las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI.

1. Introducción

1.1 En conformidad con la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea, las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, el GREPECAS y sus órganos auxiliares deberán mantener actualizadas las listas de deficiencias y recomendar soluciones a cada una de ellas.

1.2 La Junta de Seguridad de la Aviación (ASB) del GREPECAS en su Sexta Reunión, celebrada en Santiago, Chile, el 13 de noviembre de 2005, examinó la lista de deficiencias e identificó aquellas que tienen un mayor impacto en la seguridad de las operaciones aéreas, considerando las que requieren soluciones urgentes, por lo tanto a esas se les atribuyeron prioridad “U”, desarrollando acciones con la finalidad de que se solucionen.

1.3 La Reunión GREPECAS/13, también celebrada en Santiago, Chile, del 14 al 18 de noviembre de 2005, examinó las listas de deficiencias existentes en las Regiones CAR/SAM en los sistemas de navegación aérea, incluyendo el informe de la Reunión ASB/6. Además, dicha Reunión acordó la Conclusión 13/92 – *Acciones para la solución de las deficiencias urgentes en el ámbito de la navegación aérea*, así como la Conclusión 13/94 – *Deficiencias de navegación aérea presentadas por la IATA*.

1.4 De acuerdo a los antecedentes descritos en los párrafos precedentes, las partes correspondientes a las deficiencias existentes en los sistemas/servicios CNS en los Estados/Organismos Internacionales de las Regiones CAR y SAM se presentan en los **Apéndices A** (CAR) y **B** (SAM) de esta Nota de Estudio. Los **Apéndices C** (CAR) y **D** (SAM) presentan a la Reunión la información sobre los planes de acción correctiva y los **Apéndices E** (CAR) y **F** (SAM) presentan a la Reunión aquellas deficiencias que han sido corregidas.

1.5 No todos los Estados/Territorios CAR/SAM han informado a las Oficina Regionales de la OACI en México y Lima sobre el Plan de Acción desarrollado para dar solución a las deficiencias en el ámbito de la navegación aérea. En este contexto y considerando la preocupación que en forma reiterativa han expresado la Comisión de Aeronavegación, el Consejo de la OACI y el GREPECAS por el gran número de deficiencias y el tiempo que éstas han prevalecido, desde su primer reporte, se insta a aquellos Estados/Territorios que aún no lo han hecho a que implanten la Conclusión 13/92 del GREPECAS utilizando el formato revisado del Plan de Acción para la resolución de deficiencias en la navegación aérea que aparece en el **Apéndice G**. Asimismo, las autoridades de aviación civil han tomado nota de la responsabilidad que tienen de proveer servicios para la navegación aérea seguros, regulares y eficientes, de acuerdo con el Artículo 28 del Convenio de Chicago.

2. Análisis

2.1 La Reunión debería examinar cuidadosamente las listas de deficiencias CNS expresadas en los Apéndices A y B, clasificadas con prioridad “U”, “A” y “B”, con vistas a que el Comité CNS pueda revisarlas y recomendar las soluciones pertinentes a cada una de las deficiencias CNS.

2.2 También se considera la posibilidad que no todos los casos existentes de deficiencias estarían mencionados en las listas mostradas en los Apéndices A y B, y que algunas de ellas ya estén resueltas; por lo tanto, el Comité CNS, con base en las Tablas FASID, en los SARPS pertinentes y en informaciones que podrían suministrar los miembros y observadores del Comité CNS, podría identificar otras deficiencias.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota;
- b) actualizar el estado de implantación/solución de las correspondientes deficiencias CNS contenidas en los Apéndices A y B y recomendar, según sea necesario, enmiendas y acciones correctivas a cada una de las deficiencias, clasificadas con prioridad “U”, “A” y “B”;
- c) identificar otras deficiencias CNS que podrían existir en las Regiones CAR y SAM, y proponer las acciones correctivas correspondientes; y
- d) remitir los resultados de su examen a la Reunión GREPECAS/14 y dirigir a la Reunión ASB/7 las partes relacionadas con las deficiencias de carácter urgente, ambas acciones a través del Subgrupo ATM/CNS.

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR Apéndice A

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
CNS Aruba										
CNS	29 C	Sistema de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	Aruba/Reina Beatrix APP/Radar Aruba	La deficiencia actual del radar de Aruba es que se requiere reemplazar el motor de la antena y sustituir la guía de onda.	06/00		Reparar el radar.	Aruba	A determinar	A
CNS Bahamas										
CNS	24 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I Pista 14	Bahamas/Freeport Intl.	Este ILS no está en servicio.		Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje.	Bahamas tiene planes para reemplazar el ILS.	Bahamas	A determinar	A
CNS	49 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME West End	Bahamas/West End	La estación VOR/DME está recomendada en el FASID, pero no esta implementada	01/2004		Esta estación esta recomendada para el Aeropuerto Internacional West End, Gran Bahamas Island	Bahamas	A determinar	B
CNS Belize/Belice										
CNS	57 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	06/2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos.	México y Belice	A determinar	A
CNS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas										
CNS	51 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Curazao ACC-Barranquilla ACC	Antillas Neerlandesas y Colombia	El circuito fue descontinuado debido a ruptura e imposibilidad de sustituir el equipo terminal de Curazao. Producto de esto, se utiliza IDD	03/2003	Informado en la Reunión C/CAR WG/3	Instalar temporalmente una estación VSAT de la red Colombiana en Curazao. A mediano plazo implementar este circuito a través de una interconexión MEVA II y REDDIG	Antillas Neerlandesas y Colombia	A determinar	A
CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago										
CNS	3 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Caracas (M)/Puerto España (M)	Venezuela/Trinidad y Tabago/Centros COM AFTN	El circuito está implementado por un circuito LTT con velocidad de 300 bps y código ITA-2 y tiene algunas deficiencias de capacidad y disponibilidad. El circuito se encuentra fuera de servicio durante lapsos temporales desde septiembre de 2001.	03/01	Informada por la Reunión Informal CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00	Está implementado código IA-5, pero debería ser implementado un circuito a 2400 bps y protocolo X.25. Hay planes de implementar un nodo REDDIG en Piarco para solucionar esto.	Venezuela y Trinidad y Tabago	31Dic.04	A
CNS	2 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Georgetown(S)-Puerto España (M)	Guyana/Trinidad y Tabago/Centros COM AFTN	El circuito fue actualizado a 300 baud como una medida intermedia, pero tiene baja disponibilidad..	03/01	Informada por la Reunión Informal CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00	Implementar un circuito a 2400 bps, código IA-5 y protocolo X.25. Hay planes de implementar un nodo REDDIG en Piarco para solucionar esto. El tráfico AFTN de Guayana fue temporalmente desviado a través de Caracas, Venezuela.	Guyana y Trinidad y Tabago	31Dic.04	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR Apéndice A

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones		Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS 4 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) Piarco ACC/Georgetown ACC (CM5 Circuito)	Trinidad y Tabago-Guyana	El circuito es fiable sólo el 90%.	03/98	Informado por las Oficinas Regionales NACC y SAM.	Hay planes de implementar un nodo REDDIG en Piarco para solucionar esto.	CAAs Trinidad y Tabago y Guyana	31Dic.04	A	
CNS 5 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Piarco ACC/Maiquetia ACC	Trinidad y Tabago-Venezuela	El circuito es fiable sólo el 80%.	03/98	Informado por las Oficinas Regionales NACC y SAM.	Hay planes de implementar un nodo REDDIG en Piarco para solucionar esto.	CAAs Trinidad y Tabago y Venezuela	31Dic.04	A	
CNS 52 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Piarco ACC/Paramaibo ACC	Trinidad y Tabago-Suriname	Se usa IDD; pero según el FASID se requiere un circuito directo (D)	11/2003	Reportado en la misión del RO/CNS	Hay planes de implementar un nodo REDDIG en Piarco para solucionar esto.	Trinidad y Tabago-Suriname	31Dic.04	A	
CNS 53 C	Plan de comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) TTCP Crown Point Intl. Airport - APP-I	Trinidad y Tabago	No está implementado el servicio APP-I	11/03	Reportado en la misión del RO/CNS	Implementar la estación/servicio APP, pero Trinidad y Tabago informó que el servicio APP en el Aeropuerto Crown Point Intl., es proporcionado por Piarco. Trinidad y Tabago enviará una carta a la OACI proponiendo eliminar este requisito en la Tabla CNS 2A del FASID.	Trinidad y Tabago	A determinar	A	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14
Apéndice B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS Ecuador									
CNS 29 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones HF SMA en la FIR Guayaquil	Ecuador	Systema de HF SMA fuera de servicio	9/2004	Motivado a trabajos en el Aeropuerto Internacional de Guayaquil la estación de HF del servicio móvil aeronáutico se encuentra fuera de servicio. Durante la misión de la OACI realizada del 18 al 20 de agosto de 2004 la estación se encontraba fuera de servicio desde hace 4 meses.	Instalar sistema de HF del SMA . No se recibió información sobre acciones correctivas	Estado	A determinar	A
CNS Paraguay									
CNS 21 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	Los planes de Paraguay serían presentados a la reunión del GREPECAS SE ESTA A LA ESPERA DEL PLAN DE ACCION PARA LA INSTALACION DEL VOR	Paraguay	A determinar	A

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA
FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identification		Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
CNS Belize/Belice							
CNS 9C	Plan de Circuitos Orales Belice-ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-Puerto Barrios TWR	Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	21/09/06	Estudiar e implementar vía posible. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Belice, Guatemala y COCESNA.	A determinar
CNS COCESNA							
CNS 16C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Puerto Barrios TWR	COCESNA-Guatemala	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	21/09/06	Buscar una vía para implementar el circuito o proponer enmendar el FASID. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	COCESNA-Guatemala	A determinar
CNS 39C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Puerto San José, Guatemala	COCESNA-Guatemala	El equipamiento está obsoleto	21/09/06	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME. Esto se ha incluido en un proyecto de COCESNA y los Estados Miembros. Plan de Acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA-Guatemala	A determinar
CNS 42C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Aeropuerto Toncontín, Tegucigalpa, Honduras	COCESNA-Honduras	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME y nuevo emplazamiento. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA y será instalado durante el cuarto trimestre del 2006.	COCESNA-Honduras	2006
CNS 38C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Intl. San Salvador, El Salvador, Pista 07	COCESNA-El Salvador	El equipamiento está obsoleto	21/09/06	COCESNA informó que habían empezado las obras civiles para instalar un nuevo equipo en la pista 25 y finalizará a mediados de 2006. Plan de acción: El ILS se encuentra en el sitio. Falta definir detalles de instalación.	COCESNA-El Salvador	2007
CNS 40C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Intl. La Aurora, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	COCESNA informó que la instalación ILS/DME está pendiente. El estudio de sitio realizado determinó la no factibilidad de implementación. Plan de acción: Dentro del proyecto de sustitución de radioayudas en ejecución por COCESNA se realizó el estudio de sitio correspondiente, y se concluyó que no es factible la implementación de esta radioayuda.	COCESNA-Guatemala	A determinar

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA
FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

CNS/COMM/5
NE/14
APÉNDICE C

Identification		Deficiencia	Plan de Acción					
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
CNS 46 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Philip S.W. Goldson, Belice, Belice	COCESNA-Belice	Se requiere sustituir el equipamiento	21/09/06	Se requiere implementar nuevo equipamiento ILS/DME. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA y será instalado durante el 2007.	COCESNA-Belice	2006	
CNS 47 C	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe cobertura completa de radar secundario en el sector noreste de la FIR Centroamericana	21/09/06	Implementar un radar secundario en Isla del Cisne o en Gran Caimán. Plan de Acción: COCESNA proyecta la implementación de un radar secundario en las islas Cayman.	COCESNA	2008	
CNS 48 C	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe vigilancia en las zonas remotas del pacífico de la FIR CENAMER.	21/09/06	Teniendo en cuenta las mejoras efectuadas por COCESNA en el ACC CENAMER, COCESNA esta evaluando la factibilidad de implementar ADS basados en comunicaciones por satélite.	COCESNA	2006	No se han realizado cambios.
CNS Guatemala								
CNS 18 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Mesa APP - Puerto Barrios TWR	Guatemala- Honduras- COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	21/09/06	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Guatemala, Honduras y COCESNA	A deter- minar	
CNS Mexico								
CNS 56 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	10/10/2006	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos. Plan de Acción: La OACI convocará una Reunión con la participación de Belice, México y COCESNA para analizar esto.	México y Belice	A deter- minar	Los informes MID/ACC indican que el tránsito que se registra es muy escaso entre MID/ACC y BZE/APP y la coordinación se realiza vía CENAMER/ACC-MID/ACC conforme a lo establecido en la Carta de Acuerdo correspondiente entre estas unidades.
CNS 54 C	VHF/AMS-voz. Plan de servicio móvil aeronáutico (Tabla CNS2A)	Estados Unidos	Falta de cobertura oral VHF-AMS por debajo de FL280 en la FIR de Houston oceanic en los límites de la CTA Mérida con la CTA Monterrey. Este requisito no figura en la Tabla CNS 2A del FASID, lo cual la OACI está coordinando con los Estados Unidos.	10/02/2004	Implementar equipo requerido para la operación de las funciones VHF/AMS oral. Implementar una estación VHF remota en Territorio de México basado en un acuerdo existente entre Estados Unidos y México; así como su mitigación mediante implementación de ADS-B.	Estados Unidos/México	2005	Aprobación del presupuesto específico para este fin.

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA
FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

CNS/COMM/5
NE/14
APÉNDICE C

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
CNS Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas								
CNS 27 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I	Antillas Neerlandesas/Philipsburg/Princess Juliana, St. Maarten I.	Este ILS no está implantado.	05/2006	Los planes de Antillas Neerlandesas para implementar el sistema ILS o GNSS CAT I deberían ser actualizados. Plan de Acción: Aplicarán procedimientos GNSS.	Antillas Neerlandesas	A determinar	El ILS requerido para el aeropuerto de St. Maarten no se puede instalar debido a obstáculos de construcciones.
CNS 28 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME	Antillas Neerlandesas/Willemstael/Hato, Curazao	El VOR y el DME están implantados, pero VOR no se encuentra operativo debido a construcciones cercanas.	05/2006	Existen planes en Antillas Neerlandesas para reemplazar esta facilidad por un nuevo VOR/DME. Plan de acción: Se instalará un VOR/DME en el Aeropuerto Internacional Hato, Curazao en el año 2007.	Antillas Neerlandesas.	2007	
CNS 23 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME ABA	Antillas Neerlandesas	DME en malas condiciones y se necesita reemplazar tanto el VOR como el DME. El VOR/DME ABA está instalado en Aruba/Reina Beatrix Int., pero es responsabilidad de Antillas Neerlandesas.	05/2006	Se necesita reemplazar el equipo VOR/DME. Plan de acción: La Administración no tiene planes de reemplazar el VOR/DME ABA instalado en Aruba.	Antillas Neerlandesas	A determinar	
CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago								
CNS 22 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) TTZP Piarco HF Voz	Trinidad y Tabago/CAR-A(3), CAR-B(1), SAM-2(2)	Algunos informes de los pilotos indicaron que no estaba disponible Piarco ACC a través de las frecuencias HF. El Centro Piarco no ha implementado todas las frecuencias requeridas y no tiene disponibilidad de comunicaciones durante las 24 horas del día.	10/2004	Se ha acordado que las aerolíneas contacten al ACC Piarco a través de las instalaciones de radio HF de Nueva York de ARINC, esta solución temporal ya fue implementada. Mediante un proyecto de cooperación técnica OACI se ha instalado nuevo equipamiento que de acuerdo a información de Trinidad y Tobago, se esperaba que su puesta en marcha se realizara en septiembre de 2005.	DGAC Trinidad y Tabago	09/2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia		Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas	
CNS Argentina								
CNS 11 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Ezeiza, sector oceánico	Argentina	Se han identificado deficiencias en comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Ezeiza.	Octubre 2005	Renovación total Equipamiento HF en Ezeiza Octubre de 1999.Reparación de campos de antena transmisoras y receptoras HF Octubre de 1999. Circuito FA Atlantico, enlaces verificados 86,84%.Incorporación nuevo puesto para FA Atlantico . Apliación operacional ACC Ezeiza y TA Baires .Incorporación de medios de comunicaciones entre estación aeronáutica y equipo remoto, logrando la supresión de ruido en la estación aeronáutica ACC. Recepciona una sola frecuencia , falta indicador de recepción de otras frecuencias de la familia asignada.	CAA de Argentina	Marzo 2007	Instalación a nivel de consola del ACC de Ezeiza de un modulo que permita la selección de mas de una frecuencia de recepcion en HF
CNS Brazil/Brasil								
CNS 19 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3.	Brasil, Corumbá	Este VOR/DME no está implantado	Septiembre 2004	EL VOR /DME NO SERÁ INSTALADO SE SOLICITO SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Brasil		No se implementará
CNS 23 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR/DME	Brasil, Ilheus	Este VOR/DME no está implantado	Septiembre 2004	EL VOR /DME NO SERÁ INSTALADO SOLICITARON SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Brasil		No se implementará
CNS Ecuador								
CNS 28 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones VHF en la FIR Guayaquil	Ecuador	Existe falta de comunicaciones VHF en la parte norte de la FIR Guayaquil	Junio 2004	Ecuador aseguro que la deficiencia se corregiria para septiembre del 2004	Estado	09/2004	
CNS Guyana								
CNS 30 S	Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema ILS fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento	Enero2005	La administración aeronáutica de Guyana está analizando la conveniencia de aceptar la donación por la FAA de un sistema ILS en configuración simple .	Estado	A determinar	Falta de recursos
CNS 31 S	Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema DME fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento. Ambas unidades de potencia finales fuera de servicio.	Enero 2005	La administración aeronáutica de Guyana está analizando la conveniencia de aceptar la donación por la FAA de un sistema DME en configuración simple .	Estado	A determinar	Falta de recurso

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Identification		Deficiencia		Plan de Acción			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
CNS Paraguay							
CNS 15 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettirossi	Este DME no está implantado	Enero 2005	PARAGUAY HA INFORMADO QUE NO INSTALARA EL DME DEBIDO QUE EL ILS POSEE UNA RADIOBALIZA INTERMEDIA Y EXTERIOR.	Paraguay	No se implementará
CNS Suriname							
CNS 26 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Suriname PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Este NDB no está implantado	Enero 2005	EL NDB NO SERA INSTALADO SOLICITARON SU RETIRO DEL FASID TABLA CNS 3	Surinam	No se implantará
CNS Venezuela							
CNS 14 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones VHF en la FIR Maiquetia	Venezuela	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan la FIR de Maiquetia, aún no se brinda ATS al nivel requerido	Enero 2004	UN NUEVO SISTEMA DE COMUNICACIONES VHF PARA EL ACC DE MAIQUETIA HA SIDO ADQUIRIDO A TRAVES DE LA COOPERACION TECNICA DE LA OACI A FIN DE GARANTIZAR LA COBERTURA TOTAL DE LA FIR .	CAA de Venezuela	03/07 Retardos en el proceso de adquisición.

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5

NE/14

Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS Bahamas									
CNS 31 C	Ayudas para la Radio-Navegación (Tabla CNS3) - VOR	Bahamas, Nassau, Nassau Intl.	El VOR está regularmente fuera de servicio.	Sep. 2000	- Informe IATA Sep. 2000 - Visita OACI, Oct. 2000 - Reunión IFALPA, Nov. 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
CNS Belize/Belice									
CNS 8 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-La Aurora APP	Belice-Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido	11/99	COCESNA informó que se ha implantado el circuito a través de la Red VSAT de Centroamérica (CAMSAT), pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	COCESNA informó que se ha implementado este circuito.	Belice, Guatemala y COCESNA.	04/2004	A
CNS 7 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP-Tikal APP	Belice-Guatemala	Se usa el servicio de discado internacional por la red telefónica conmutada pública (IDD).	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la Red VSAT de Centroamérica (CAMSAT), pero falta su integración en el equipo final de Tikal APP.	COCESNA informó que se realizó la implementación de este circuito	Belice, Guatemala y COCESNA.	04/2004	A
CNS COCESNA									
CNS 32 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS 1C) y Plan AFTN (Tabla CNS 1A)	COCESNA-México	Mal estado del enlace de comunicaciones Mérida/CENAMER (2 circuitos de voz ATS, 1 circuito AFTN y otros circuitos futuros)	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-México	09/2004	A
CNS 33 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Circuito Oral ATS Bogotá ACC/CENAMER ACC.	COCESNA-Colombia	El circuito presenta baja disponibilidad, pero existen planes para mejorarlo.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Colombia	2004	A
CNS 34 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Circuito Oral ATS Guayaquil ACC/CENAMER ACC.	COCESNA-Ecuador		04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Ecuador-Colombia	2004	A
CNS 35 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A)	COCESNA	Deficiente cobertura VHF/AMS en el sector Noreste de la FIR Centroamérica.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA	2006	A
CNS 36 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME Limón Internacional	COCESNA-Costa Rica	Estación VOR/DME Aeropuerto Puerto Limón, Costa Rica. Ha sobrepasado su vida útil, no se dispone de apoyo logístico.	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Costa Rica	2006	B
CNS 41 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DME Aeropuerto Gral. Anacleto Maza Castellanos, Tical, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Guatemala	2004	B
CNS 45 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR Monseñor Scharlet, Bluefields, Nicaragua	COCESNA-Nicaragua	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Nicaragua	2006	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas				
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida	
CNS 44 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Aeropuerto Intl. de Managua, Nicaragua	COCESNA-Nicaragua	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Nicaragua	2005	B
CNS 37 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Daniel Oduber Quiroz, Liberia, Costa Rica.	COCESNA-Costa Rica	El equipamiento está obsoleto	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Costa Rica	2005	B
CNS 43 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Ramón Villeda Morales, San Pedro Sula, Honduras	COCESNA-Honduras	Se requiere sustituir el equipamiento	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	COCESNA-Honduras	2006	B
CNS Dominican Republic/República Dominicana									
CNS 25 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - DME	República Dominicana/Punta Cana	Este DME no está implantado.		Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje.	Corregida	República Dominicana.	2001	A
CNS El Salvador									
CNS 10 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- La Aurora APP	El Salvador-Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	El Salvador, Guatemala y COCESNA	2004	A
CNS 11 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- La Mesa APP	El Salvador-Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador, Honduras y COCESNA.	2002	A
CNS 12 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- Managua APP	El Salvador-Nicaragua y COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador-Nicaragua y COCESNA	2002	A
CNS 13 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - El Salvador APP- Toncontin APP	El Salvador-Honduras y COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99		Corregida	El Salvador-Honduras y COCESNA	2002	A
CNS Guatemala									
CNS 15 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - La Mesa APP	Guatemala-Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	Guatemala, Honduras y COCESNA	2004	A
CNS 14 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Tikal APP	Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa el servicio de discado internacional por la red telefónica conmutada pública (IDD).	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la CAMSAT, pero falt su integración en el equipo final de La Aurora APP y en Tikal APP.	Corregida	Guatemala y COCESNA.	2004	A
CNS 19 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Tikal APP - CENAMER ACC	Guatemala-COCESNA	No está implementado el circuito requerido	11/99	COCESNA informó que se implantó el circuito, pero falta su integración en el equipo final en Tikal APP.	Corregida	Guatemala y COCESNA	2004	A
CNS Honduras									
CNS 17 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Toncontin APP	Guatemala- Honduras-COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	11/99	COCESNA informó que se implementó el circuito a través de la CAMSAT, pero falta su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Corregida	Guatemala, Honduras y COCESNA	2005	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5

NE/14

Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
CNS Jamaica										
CNS	26 C	Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat I	Jamaica/Kingston/Norman Manley Int'l.	Este ILS no está implantado.		Jamaica informó que estará comisionado y en servicio el ILS para el Aeropuerto Internacional Norman Manley de Kingston, Jamaica.	Corregida	Jamaica	2003	A
CNS	21 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) Implantación de cobertura de voz VHF/AMS	Jamaica/Frecuencias VHF FIR Kingston	Cobertura VHF deficiente en la porción oriental de la FIR Kingston (puntos TARBA y AMBIN) y en el extremo occidental (punto PESTO, FL 190).	03/99	Jamaica informó que en abril de 2002 se concluyó la instalación de una nueva estación VHF, relacionado con la acción correctiva de trasladar la estación VHF de Jamaica a un lugar más alto de la Isla. Por lo tanto, se considera que esta acción ha sido cumplimentada. Con respecto a la acción sugerida de implantar una estación VHF remota en la Isla Gran Caimán, Jamaica informó que se han realizado ensayos de cobertura y se espera que para el 1 de octubre de 2002 la estación remota VHF esté comisionada para operar.	Corregida	Jamaica	03/2003	A
CNS Mexico										
CNS	50 C	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS 1C) y Plan AFTN (Tabla CNS 1A)	México-COCESNA	Mal estado del enlace de comunicaciones Mérida/CENAMER (2 circuitos de voz ATS, 1 circuito AFTN y otros circuitos futuros)	04/2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	Corregida	México-COCESNA	2006	A
CNS	55 C	HF/AMS-voz. Plan del servicio móvil aeronáutico (Tablas CNS 2A y CNS 2B). Mérida ACC	México	Baja disponibilidad (80%) de las comunicaciones de voz HF/AMS de Radio México, instalado en Mérida debido a que el equipamiento HF y SELCAL están obsoletos.	01/2002	Misión del RO/ATM	México completó las pruebas finales del nuevo equipamiento HF/AMS y SELCAL que ha sido instalado. Corregida.	México	06/2005	U
CNS Netherlands Antillas/Antillas Neerlandesas										
CNS	1 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Aruba (S)-Curacao (S)	Aruba-Antillas Neerlandesas/Centros COM AFTN	El circuito está implementado mediante un circuito LTT/a con velocidad 75 baud y código ITA-2, y presenta algunas deficiencias.			Corregida	Antillas Neerlandesas.	2003	B
CNS	20 C	Plan de Comunicaciones VHF/HF AMS (Tabla CNS 2A) Implantación de cobertura de voz VHF/AMS	Antillas Neerlandesas/Frecuencias FIR Curazao	Cobertura VHF deficiente en la porción Noroccidental de la FIR Curazao.	03/99		Corregida	Antillas Neerlandesas.	2003	A
CNS Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago										
CNS	6 C	Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Piarco ACC/Point Salines APP (Circuito A4)	Trinidad y Tabago-Grenada	El circuito es ahora secundario de la Red AFS E/CAR y será decomisionado. El circuito está ocasionalmente fuera de servicio.	02/98	Informado por la Oficina Regional NACC. Los problemas se han atribuido al proveedor comercial (Cable & Wireless).	Corregida	CAAs Trinidad y Tabago y Granada.	11/2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14
Apéndice E

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN CAR

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

CNS United States/Estados Unidos

CNS	30 C	Plan AFTN (Tabla CNS 1A) Circuitos AFTN Estados Unidos (M) - Panama (T)	Estados Unidos / Centros COM AFTN	Este circuito está implementado mediante un circuito SAT/a con velocidad 75 baud y protocolo ITA-2, lo cual es deficiente.	Durante la Reunión MEVA/6, abril 1999, los Estados involucrados coordinaron acciones para implantar el circuito a través de a Red MEVA, pendiente de finalización del contrato de Panamá con el Proveedor MEVA, con una fecha límite de implantación de 30 de agosto de 1999.	Corregida	Panamá, Estados Unidos y proveedor MEVA	2002	B
-----	------	--	-----------------------------------	--	---	-----------	---	------	---

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Apéndice F

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas					
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida		
CNS Argentina										
CNS	3 S	Circuitos AFTN Buenos Aires (M) - Johannesburgo (M)	Argentina	Este circuito no está implantado aún	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Octubre 2005 se instaló nodo de la CAFSAT en Ezeiza y se estableció el circuito AFTN	Argentina y Sudáfrica	Octubre 2005	A
CNS	9 S	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Ezeiza/ACC Johannesburgo	Argentina	Este circuito aún no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS, utilizando el conmutador oral ATS de Ezeiza a fin de satisfacer los requisitos con los ACCs de Ezeiza, Johannesburgo, Montevideo y Brasilia	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Octubre 2005 se instaló nodo de la CAFSAT en Ezeiza y se estableció el circuito oral.	DGACs correspondientes	Octubre 2005	A
CNS	27 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Argentina, Río Grande	Este DME no está implantado	05/1989	Se recomendó asociar esta instalación a un VOR para la navegación en ruta y terminal, para dar apoyo a varias rutas aéreas. La estación VOR está operando en el punto significativo	Se asoció el DME al ILS y se continúa trabajando para que durante el año 2005 se pueda incorporar el DME al VOR	Argentina	Fines de 2005	B
CNS Bolivia										
CNS	18 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS/DME	Bolivia COCHABAMBA/Jorge Wilsterman	Esta instalación ILS/DME no está implantada	05/1989	Esta instalación ILS/DME tiene como propósito brindar guía de navegación para las operaciones de aproximación y aterrizaje a la pista 31	EL SISTEMA ILS /DME HA SIDO ADQUIRIDO FALTA SU INSTALACIÓN.	Bolivia	Octubre 2005	A
CNS Brazil/Brasil										
CNS	13 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones VHF en las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife	Brasil	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife, aún no se brinda ATS al nivel requerido	09/1994	Conclusión 4/10 del GREPECAS. Informe de IATA	Corregida	CAA de Brasil	Diciembre 2002	U
CNS	12 S	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Brasilia, sector oceánico	Brazil/Brasil	Se han identificado deficiencias en las comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Brasilia	09/1994	GREPECAS/4. Informe IATA.	Corregida	CAA de Brasil	June 2002	U
CNS Paraguay										
CNS	1 S	Plan AFTN. Tabla CNS 1A. Centro COM AFTN Asunción	Paraguay	El actual sistema automático es muy antiguo y tiene problemas de abastecimiento de repuestos, lo cual afecta la disponibilidad del servicio	11/2000	Reunión COM/SG/9. Información proporcionada por Paraguay	Se ha rentado un sistema AFTN en sustitución del DS714 de Philips .Asimismo está en proceso de adquisición de un sistema AMHS	Paraguay	Junio 2005	A
CNS Peru										
CNS	25 S	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	05/1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	Peru ha indicado que el aeropuerto ya reúne las condiciones operacionales para la Categoría. Solo falta la inspección en vuelo del ILS	Perú	Mediados 2006	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

CNS/COMM/5
NE/14
Apéndice F

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida

CNS Venezuela									
CNS 7 S	Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Piarco/ACC Maiquetia	Trinidad & Tobago, Venezuela	La confiabilidad es de 80%	03/1998	Oficina Regional OACI	El nodo VSAT de la REDDIG se instaló en Piarco a finales del mes de septiembre de 2006	DGAC correspondient es	9/2006	A

APÉNDICE G

**ACTION PLAN FOR THE RESOLUTION OF EACH ONE OF THE REGIONAL AIR NAVIGATION DEFICIENCIES
PLAN DE ACCIÓN PARA RESOLVER CADA UNA DE LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA**

State/Intl. Organization:

Estado/Org. Internacional:

Date/Fecha:

ID	Deficiency/ Deficiencia	Corrective Action/ Acción correctiva	Date of Correction/ Fecha de corrección	Executing Body/ Organo Ejecutor	Difficulties encountered/ Dificultades encontradas
Identificación de la deficiencia usando el formato AREA-NUM-REG	Descripción exacta de la deficiencia tal y como aparece en la Base de Datos	El Estado deberá informar la acción correctiva propuesta o que llevará a cabo, tomando en cuenta la acción ya descrita por la Secretaría	Fecha estimada para concluir la acción correctiva de la deficiencia, indicando al menos el año en que se finalizará	Responsable de llevar a cabo la acción correctiva	Mencionar cualquier dificultad encontrada o que se pueda presentar para la adecuada implementación de la acción correctiva.
Identify the deficiency using the format AREA-NUM-REG	Exact description of the deficiency as appears in the Databank	State must inform the proposed corrective action or to be carried out, taking into account the action described by the Secretariat	Estimated date for the conclusion of the corrective action of the deficiency, indicating at least the year in which it will be completed	Responsible of carrying out the corrective action	Indicate any difficulty encountered or that could appear for the adequate implementation of the corrective action