



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

QUINTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO /

COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA (ATM/CNS/SG/5) - COMITÉ ATM

Lima, Perú, 13-17 de noviembre de 2006

ATM/COMM/5 - NE/14

30/10/06

Cuestión 7 del
Orden del Día:

Otros asuntos

Tareas ATFM para la Copa Mundial de Cricket 2007 del Consejo Internacional de Cricket

(Presentada por Trinidad y Tobago)

RESUMEN

Trinidad y Tobago, como Relator del Comité ATM del Grupo de Trabajo del Caribe Oriental, ha iniciado la coordinación de planes y requisitos para la implantación de medidas relacionadas con la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) dentro de la Región de Información de Vuelo (FIR) de Piarco, incluyendo las Áreas Terminales (TMA) y Zonas de Control (CTR), entre el 1 de marzo de 2007 y el 5 de mayo de 2007, a raíz de la Copa Mundial de Cricket 2007 (CWC 2007) del Consejo Internacional de Cricket (*Internacional Cricket Council*, ICC), que se jugará en el Caribe. Previendo que habrá un significativo aumento en el movimiento de aeronaves dentro de la FIR hacia/desde los países donde se realizarán los partidos, se adoptará medidas ATFM para permitir a los usuarios del espacio aéreo realizar sus operaciones de vuelo en forma eficiente y reducir las demoras. Se espera que esta iniciativa permita alcanzar un equilibrio entre demanda y capacidad en el espacio aéreo en cuestión, y permitirá perfiles de vuelo más eficientes en términos de consumo de combustible. Asimismo, permitirá que las dependencias de control de tránsito aéreo responsables por brindar servicios ATC en la FIR Piarco logren una mayor flexibilidad operacional en base al concepto de equilibrio entre la demanda y la capacidad (DCB), a la vez que propiciará la seguridad operacional, el orden y la celeridad. Esta nota brinda información sobre las tareas a llevarse a cabo, así como un informe sobre los avances logrados.

Referencias

- Resumen de discusiones y conclusiones de la 30ª reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Oriental de la OACI, Castries, Santa Lucía, 7-11 de agosto de 2006
- NE/24, 30ª reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Oriental de la OACI, Castries, Santa Lucía, 7-11 de agosto de 2006

1. Antecedentes

1.1 Durante la 30ª Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Oriental (E/CAR/WG/30) de la OACI, realizada en Castries, Santa Lucía, del 7 al 11 de agosto de 2006, un grupo *ad-hoc* del Comité ATM E/CAR discutió el impacto que el Programa de Partidos del Torneo CWC 2007 del ICC (**Apéndice A**) tendría sobre la ATM en la Región E/CAR.

1.2 En su informe al plenario de la reunión E/CAR/WG/30, el grupo *ad hoc* observó que la Ceremonia Oficial de Apertura de la CWC 2007 del ICC estaba programada para el 11 de marzo de 2007 en Jamaica, y que el partido final del Torneo se realizará el 28 de abril de 2007 (siendo el 29 de abril un día reservado/de contingencia) en Barbados, y sesenta y seis (66) otros partidos (incluyendo partidos de calentamiento) desde el 5 de marzo de 2007 hasta la culminación de las semi-finales el 26 de abril de 2007, inclusive, se jugarán en Jamaica, Guyana y siete otros Estados (Antigua y Barbuda, Barbados, Granada, Santa Lucía, San Kitts/Nevis, San Vicente y las Granadinas, y Trinidad y Tobago), los cuales están ubicados dentro de la FIR Piarco.

1.3 La reunión E/CAR/WG/30 reconoció que, durante el período entre el 1 de marzo y el 5 de mayo de 2007, habría un significativo aumento de los movimientos de tránsito aéreo en la sub-región, y que será necesario trabajar con miras a la implantación de cierto grado de ATFM para manejar el incremento en el volumen de tránsito.

2. Discusión

2.1 Con el fin de implantar medidas ATFM durante el Torneo CWC 2007 del ICC, se desarrolló un Plan de Acción. Igualmente, para llevar a cabo el trabajo, se creó un equipo dirigido por el Relator (Trinidad y Tobago) del Comité ATM del E/CAR, y que incluía a los puntos de contacto (POCs) ATM de los Estados y Territorios comprendidos en la FIR Piarco y Estados Unidos.

2.2 Para la planificación de este importante evento, se ha contemplado tres (3) fases relacionadas con las metodologías y la orientación para la implantación de los servicios ATFM. El Plan consta de las siguientes fases:

- Fase estratégica
 - De agosto de 2006 a mediados de noviembre de 2006 recolección y análisis de datos
 - 15 de septiembre de 2006 emisión de una circular de información aeronáutica (AIC) inicial común sobre las operaciones aéreas durante la CWC 2007
 - De mediados de noviembre de 2006 al 1 de enero de 2007 desarrollo y culminación de la estrategia ATFM E/CAR
- Fase pre-táctica
 - Del 2 de enero de 2007 al 28 de febrero estrategias ATFM finalizadas y promulgadas
- Fase táctica
 - Del 1 de marzo de 2007 al 5 de mayo de 2007 operaciones ATFM

2.3 Asimismo, se acordó que, a fin de realizar un debido análisis del tránsito aéreo proyectado, será necesario contar con estadísticas sobre:

- el tránsito aéreo entre los meses de enero a abril, para los años 2004, 2005, 2006;
- capacidad aeroportuaria, incluyendo capacidad de plataforma;
- capacidad de aproximación;
- capacidad en ruta, incluyendo la capacidad de las TMA;
- demanda adición (Copa Mundial) de tránsito aéreo comercial, donde la hubiere; y
- demanda de tránsito aéreo de aviones a reacción corporativos/de negocios, donde la hubiere.

2.4 En base a los requisitos para el desarrollo del proyecto, se elaboró una tabla conteniendo las tareas, fechas propuestas, persona o agencia responsable y comentarios, a fin de hacer el seguimiento de las actividades. (**Apéndice B**).

2.5 Se acordó que, a fin de notificar a los usuarios del espacio aéreo en forma temprana, los Estados y Territorios E/CAR difundirán, lo más pronto posible, información sobre la Copa Mundial de Cricket 2007 y las posibles restricciones de capacidad aeroportuaria y en los servicios de tránsito aéreo. Los Estados y Territorios E/CAR enviarían a la Oficina NOTAM Internacional (NOF) de Piarco los datos necesarios para la emisión de un NOTAM en relación a toda restricción en tierra y en el aire aplicable a los respectivos aeropuertos y espacios aéreos terminales. Asimismo, se acordó que las deficiencias existentes en la sub-región E/CAR tendrán que ser corregidas mucho antes de la CWC 2007. También se consideró la posibilidad que, durante este período, las oficinas ATC y AIS exijan la presentación de los planes de vuelo en un período de tiempo superior al estipulado en el Doc 4444 PANS ATM y que el ATC restrinja la cancelación de vuelos IFR a vuelos VFR. A fin de tratar los aspectos aquí indicados, los Servicios de Información Aeronáutica de Barbados, las Antillas Francesas y Trinidad y Tobago emitieron una Circular Aeronáutica inicial común el 15 de septiembre de 2006 (**Apéndice C**).

2.6 Todos los Estados y Territorios E/CAR han reconocido la necesidad de garantizar la disponibilidad de personal en suficiente número como para manejar el aumento proyectado de tránsito aéreo durante el período. Se ha instado a los Estados y Territorios E/CAR a que finalicen y suscriban Cartas Operacionales de Acuerdo ATS revisadas a más tardar el 1 de diciembre de 2006, ya que las disposiciones del método detallado generarán un método más eficaz para la coordinación del tránsito aéreo en la sub-región E/CAR.

2.7 Con el fin de implantar las medidas de flujo en forma efectiva, se acordó que el ACC de Piarco establecería una FMU con el fin de gestionar el tránsito aéreo durante la CWC 2007. Asimismo, se exigirá a todas las otras dependencias ATC (especialmente, a las TMA) en la FIR Piarco que establezcan FMP en sus respectivas dependencias. Con ese fin, Estados Unidos ofreció a la sub-región E/CAR la utilización de las instalaciones de comunicación telefónica del Centro de Mando de la FAA para la realización de teleconferencias a partir de noviembre de 2006, a fin de apoyar las iniciativas de planificación, y para coordinar las operaciones de todos los días durante la CWC 2007. Esta oferta ha sido gratamente aceptada. Las instalaciones de teleconferencia serán un gran aporte para lograr la eficiencia que requiere la ATFM, ya que habría sido muy difícil acelerar las actividades e implantar el servicio para la CWC 2007.

2.8 Los **Apéndices D, E y F** ofrecen una actualización del estado de las actividades relacionadas con la implantación de las medidas ATFM para la CWC 2007 del ICC.

3. Conclusión

3.1 Tomando en cuenta las iniciativas del GREPECAS de la OACI para la implantación de la ATFM en las Regiones CAR/SAM, la E/CAR, a través del plan esbozado, está trabajando para garantizar una máxima eficiencia en el logro de un equilibrio entre la demanda y la capacidad ATC, y para propiciar una afluencia de tránsito segura, ordenada y oportuna durante la CWC 2007 del ICC. El objetivo de las medidas ATFM a ser implantadas con ocasión de la CWC 2007 del ICC es lograr un equilibrio entre la demanda y la capacidad de los servicios ATS y el régimen de aceptación de los aeropuertos.

4 Acción sugerida

4.1 Teniendo en cuenta los antecedentes de la actividad arriba mencionada, se invita a la Reunión a:

- tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- recomendar otras acciones para mejorar la iniciativa ATFM E/CAR como corresponda.

APPENDIX / APENDICE A



Warm Up Matches

Event Day	Date	Group WA Trelawny, Jamaica	Group WB St. Vincent	Group WC Trinidad & Tobago	Group WD Barbados
4	Mon 05 Mar	West Indies vs Kenya	England vs Bermuda	South Africa vs Ireland	Sri Lanka vs Scotland
5	Tue 06 Mar	India vs The Netherlands	Australia vs Zimbabwe	Pakistan vs Canada	New Zealand vs Bangladesh
7	Thu 08 Mar	Kenya vs The Netherlands	Zimbabwe vs Bermuda	Ireland vs Canada	Scotland vs Bangladesh
8	Fri 09 Mar	India vs West Indies	Australia vs England	Pakistan vs South Africa	New Zealand vs Sri Lanka

Opening Ceremony

Event Day	Date	Activity
10	Sun 11 Mar	OPENING CEREMONY

APPENDIX A

Group Stage

Event Day	Date	Group A St. Kitts & Nevis	Group B Trinidad & Tobago	Group C Saint Lucia	Group D Jamaica
12	Tue 13 Mar	<i>Rest</i>	<i>Rest</i>	<i>Rest</i>	West Indies vs Pakistan
13	Wed 14 Mar	Australia vs Scotland	<i>Rest</i>	Kenya vs Canada	<i>Rest</i>
14	Thu 15 Mar	<i>Rest</i>	Sri Lanka vs Bermuda	<i>Rest</i>	Zimbabwe vs Ireland
15	Fri 16 Mar	South Africa vs The Netherlands	<i>Rest</i>	England vs New Zealand	<i>Rest</i>
16	Sat 17 Mar	<i>Rest</i>	India vs Bangladesh	<i>Rest</i>	Pakistan vs Ireland
17	Sun 18 Mar	Australia vs The Netherlands	<i>Rest</i>	England vs Canada	<i>Rest</i>
18	Mon 19 Mar	<i>Rest</i>	India vs Bermuda	<i>Rest</i>	West Indies vs Zimbabwe
19	Tue 20 Mar	South Africa vs Scotland	<i>Rest</i>	New Zealand vs Kenya	<i>Rest</i>
20	Wed 21 Mar	<i>Rest</i>	Sri Lanka vs Bangladesh	<i>Rest</i>	Zimbabwe vs Pakistan
21	Thu 22 Mar	Scotland vs The Netherlands	<i>Rest</i>	New Zealand vs Canada	<i>Rest</i>
22	Fri 23 Mar	<i>Rest</i>	India vs Sri Lanka	<i>Rest</i>	West Indies vs Ireland
23	Sat 24 Mar	Australia vs South Africa	<i>Rest</i>	England vs Kenya	<i>Rest</i>
24	Sun 25 Mar	<i>Rest</i>	Bermuda vs Bangladesh	<i>Rest</i>	<i>Rest</i>

APPENDIX A

Second Stage - Super Eight

Event Date	Date	Group A Antigua & Barbuda	Group B Grenada	Group C Guyana	Group D Barbados
26	Tue 27 Mar	D2 vs A1		<i>Rest</i>	
27	Wed 28 Mar	<i>Rest</i>		A2 vs B1	
28	Thu 29 Mar	D2 vs C1		<i>Rest</i>	
29	Fri 30 Mar	<i>Rest</i>		D1 vs C2	
30	Sat 31 Mar	A1 vs B2		<i>Rest</i>	
31	Sun 01 Apr	<i>Rest</i>		D2 vs B1	

A-3

32	Mon 02 Apr	B2 vs C1	<i>Rest</i>	
33	Tue 03 Apr	<i>Rest</i>	D1 vs A2	
34	Wed 04 Apr	C2 vs B1	<i>Rest</i>	
37	Sat 07 Apr	<i>Rest</i>	B2 vs A2	
38	Sun 08 Apr	A1 vs C2	<i>Rest</i>	
39	Mon 09 Apr	<i>Rest</i>	D1 vs C1	
40	Tue 10 Apr		D2 vs A2	
41	Wed 11 Apr		<i>Rest</i>	C2 vs B2
42	Thu 12 Apr		B1 vs C1	<i>Rest</i>
43	Fri 13 Apr		<i>Rest</i>	A1 vs D1
44	Sat 14 Apr		A2 vs C1	<i>Rest</i>
45	Sun 15 Apr		<i>Rest</i>	B2 vs D1
46	Mon 16 Apr		A1 vs B1	<i>Rest</i>
47	Tue 17 Apr		<i>Rest</i>	A2 vs C2
48	Wed 18 Apr		D1 vs B1	<i>Rest</i>
49	Thu 19 Apr		<i>Rest</i>	D2 vs B2
50	Fri 20 Apr		A1 vs C1	<i>Rest</i>
51	Sat 21 Apr		<i>Rest</i>	D2 vs C2

Semi - Final Round

Event Day	Date	Semi Final 1 Jamaica	Semi Final 2 Saint Lucia
54	Tue 24 Apr	2nd vs 3rd	
55	Wed 25 Apr		1st vs 4th

Final

Event Day	Date	Barbados
58	Sat 28 Apr	Final

Team Groupings / Match Schedule

APPENDIX / APENDICE B

NO	TASK	DEADLINE DATE	PERSON RESPONSIBLE	REMARKS
1.	Provide Point of Contact (POC) to Trinidad and Tobago POC	By 2006 August 18	All E/CAR States and Territories	Invitation will be sent through ICAO NACC Office to Dominican Republic, Guyana, Haiti, Jamaica, Netherlands Antilles, Suriname, United States, Venezuela, IATA, IFALPA and IFATCA for their participation in ATFM activity during the Cricket World Cup 2007.
2.	Issue general AIC relating to Cricket World Cup 2007	2006 September 15	Piarco AIS Barbados AIS Martinique AIS	Coordination required between Trinidad and Tobago, Barbados and France
3.	Coordinate with U.S. FAA Command Center, regarding telephone conferencing communications facility	On-going	Trinidad and Tobago POC	US FAA Command Center has offered the use of their telephone communication in this activity
4.	Copy all information relating to Cricket World Cup 2007 to ATS Points of Contact in Dominican Republic, Guyana, Haiti, Jamaica, Netherlands Antilles (Curacao & Sint Maarten), Suriname, USA (Miami Center & San Juan CERAP) and Venezuela	On-going	Trinidad and Tobago POC	Action to be carried out by Trinidad and Tobago POC
5.	Obtain projected spectator attendance at all E/CAR cricket venues	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
6.	Obtain, for purposes of traffic analysis:			
6.a.	Air traffic statistics for 2004, 2005, 2006 (Jan-Apr)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
6.b.	Assess TMA en-route capacity (all TMAs)	2006 September 30	All E/CAR States and territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
6.c.	Assess Airport capacity (including apron capacity)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
7.	Forecast Estimates on weather conditions (historical weather patterns)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
8.	Obtain projected air traffic movements (scheduled and non-scheduled traffic, including charter flights, extra sections, general aviation (corporate and business operations), overflights and helicopter operations)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
9.	Obtain information relating to aerodrome and ATS hours of operation and any conditionalities attached	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC
10.	E/CAR ATM Committee Meeting	2006 October	All Parties concerned	Location – Trinidad and Tobago
11.	Issue NOTAM relating to the activity regarding required advance FPL notification	2006 October 18	Piarco NOF	Coordination required between Piarco NOF and Trinidad and Tobago POC

No	TASK	DEADLINE DATE	PERSON RESPONSIBLE	REMARKS
12.	Disseminate between POCs corresponding information via web postings, e-mail, facsimile to coordinate demand and capacity balancing procedures among FMPs and FMU	2006 October 25	Trinidad and Tobago POC	All concerned parties
13.	Plan and execute first E/CAR TELECON	By end of 1 st week of 2006 November	Trinidad and Tobago POC	TELECON between all parties concerned
14.	WP to the E/CAR DCAs Meeting (St. Kitts/Nevis – 2006 December)	2006 November 22	Trinidad and Tobago POC	Completion of WP for submission to ICAO NACC Office. Mr. Samuel Lampkin, Rapporteur of E/CAR ATM Committee will make appropriate presentation
15.	Conclude and sign revised ATS Operational Letters of Agreement	2006 December 01	All E/CAR States and Territories	
16.	Correct all AIS flight planning deficiencies	2007 January 31	All E/CAR States and Territories	
17.	Establish a Flow Management Unit (FMU)	By 2007 January 31	Trinidad and Tobago	Located at Piarco ACC
18.	Establish Flow Management Positions (FMPs)	By 2007 January 31	All E/CAR States and Territories	
19.	Ensure standardization and harmonization of operating procedures among FMPs and the FMU	By 2007 January 31	Trinidad and Tobago POC	
20.	Complete demand and capacity balancing procedures among FMPs and the FMU	End of November	Trinidad and Tobago POC	Between all parties concerned
21.	Trigger NOTAM regarding requirements of FPL notification, and demand and capacity balancing procedures (IFR/VFR)	2007 February	Piarco NOF	Coordination between Piarco NOF and Trinidad and Tobago POC
22.	Ensure availability of adequate human resources (ATC and AIS)	2007 March 01	All E/CAR States and Territories	Requires CAA's measures to ensure appropriate staffing in the medium term as required
23.	Implementation of ATFM Measures/Operations within the Piarco FIR	2007 March 01	All E/CAR States and Territories	All Parties concerned

APPENDIX / APENDICE C

PIARCO INTERNATIONAL NOTAM OFFICE



Tele: 1 868 669-4128
 FAX: 1868 669-1716
 AFTN : TTPYNYX
 Email: tcaa@tstt.net.tt

TRINIDAD & TOBAGO
 CIVIL AVIATION AUTHORITY
 P.O. BOX 2163
 NATIONAL MAIL CENTRE,
 PIARCO
 REPUBLIC OF TRINIDAD AND TOBAGO

AIC

06/06
 15th SEP 2006

PIARCO FIR (TTZP)

IMPLEMENTATION OF AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT

AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT

1. Introduction

- 1.1 Air Traffic Flow Management (ATFM) is a service established with the objective of contributing to safe, orderly and expeditious flow of air traffic by ensuring that ATC capacity is utilized to the maximum extent possible, and that the traffic volume is compatible with the capacities declared by the appropriate ATS authority. Arising from ICC Cricket World Cup 2007 in the Caribbean, and with anticipation that there will be a significant increase in aircraft movements within the FIR to/from match venue countries it is imperative that measures are implemented to enable ATC to efficiently handle the air traffic during the period.
- 1.2 The implementation of ATFM in the Piarco FIR will permit airspace users to conduct their flight operations with efficiency and reduced delays. The ATFM Service will increase airspace capacity, provide more fuel-efficient flight profiles, and afford greater operational flexibility to the air traffic control units that are responsible for the provision of ATC services in the Piarco FIR through Demand Capacity Balancing.

2. Purpose

- 2.1 This AIC serves as Notice of Intent to implement ATFM Procedures to facilitate the flow of air traffic and reduce delays in the Piarco FIR, including the TMAs and CTRs from 01 March 2007 to 05 May 2007.

3. Area of Application

- 3.1 ATFM shall be applied in Piarco UTA/CTA and in the TMAs and CTRs.

4. Operations within the Piarco FIR

4.1 Starting 01 March 2007, only aircraft with an approved and coordinated Estimated Time of Departure (ETD) and/or FPL Boundary Estimate (EST) arrived at through the process of Collaborative Decision Making will be allowed to operate in the Piarco FIR inclusive of all TMAs and CTRs, with the following exceptions:

- State aircraft and humanitarian flights will be allowed to operate in the airspace with prior coordination. Prior coordination means the filing of a flight plan indicating the special flight circumstance in Item 18 of the FPL. **EXAMPLE RMK/STATE** or **RMK/HUMANITARIAN** flight.

APPENDIX C

4.2 ATFM will be implemented in the Piarco FIR in accordance with ICAO regional agreements. In this connection, **ALL OPERATORS** (*Airline Operating Agencies, Business/Corporate Aircraft Operators, Private Aircraft Operators, and other General Aviation Aircraft*) are required to furnish their Flight Schedule/s for all operations for the period **2007 JANUARY 01 TO 2007 MAY 31** to the Piarco AIS Office with all details in the format below **BY 2006 NOVEMBER 15**.

PIARCO AIS POINT OF CONTACT

Randy Gomez: Tel: + 868-669-4128 Fax: + 868-669-1716 E-mail:
rgomez@caa.gov.tt **AFTN: TTPPYOYX**

AIRCRAFT CALLSIGN	AIRCRAFT TYPE	POINT OF ORIGIN / DEPARTURE	DATE OF FLIGHT AND ETD	DEST	ETA	FIR EET OR TMA EET	FULL ROUTE	FLIGHT LEVEL REQUESTED

4.3 It should be noted that for the duration of the Cricket World Cup 2007 Tournament in the Caribbean (01 March 2007 to 05 May 2007) Operators may be required to file FPLs at a much earlier time than that which is normally required. Operators are urged to begin coordination with the appropriate State authority as soon as possible to ensure that their FPL requirements are submitted as per AIC notification. Additional information is available on website listed below:

Trinidad and Tobago: www.caa.gov.tt

4.4 For questions involving the Flight Planning process, or for ATC related questions or additional information, the following contacts may be used:

- Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority

C-3

Leslie Payne Ph. (868)-669-8789/4806 Fax: (868)-669-0635
Samuel Lampkin Ph. (868)-669-4806/0635 Fax: (868)-669-0635
samlampk@tstt.net.tt

Further Information will be published via AIC and/or NOTAM.

5. Reference Documents

ICAO: Doc. 7030 – Regional Supplementary Procedures
ICAO: Doc. 9750 – Global Air Navigation Plan for CNS/ATM Systems - 2nd
Amendment
ICAO: Doc. 9426 – Air Traffic Services Planning Manual
ICAO: Doc. 9854 – Global ATM Operational Concept
ICAO: Doc. 4444 – PANS/ATM
ICAO: Annex 11 – Air Traffic Services
UNDP/ICAO: Regional Project RLA/98/003

END

APPENDIX / APENDICE D

Cricket World Cup 2007 ATFM Tasks

NO	TASK	DEADLINE DATE	PERSON RESPONSIBLE	REMARKS	STATUS
1.	Provide Point of Contact (POC) to Trinidad and Tobago POC	By 2006 August 18	All E/CAR States and Territories	Invitation will be sent through ICAO NACC Office to Dominican Republic, Guyana, Haiti, Jamaica, Netherlands Antilles, Suriname, United States, Venezuela, IATA, IFALPA and IFATCA for their participation in ATFM activity during the Cricket World Cup 2007.	Ongoing
2.	Issue general AIC relating to Cricket World Cup 2007	2006 September 15	Piarco AIS Barbados AIS Martinique AIS	Coordination required between Trinidad and Tobago, Barbados and France	Completed
3.	Coordinate with U.S. FAA Command Center, regarding telephone conferencing communications facility	On-going	Trinidad and Tobago POC	US FAA Command Center has offered the use of their telephone communication in this activity	Ongoing
4.	Copy all information relating to Cricket World Cup 2007 to ATS Points of Contact in Dominican Republic, Guyana, Haiti, Jamaica, Netherlands Antilles (Curacao & Sint Maarten), Suriname, USA (Miami Center & San Juan CERAP) and Venezuela	On-going	Trinidad and Tobago POC	Action to be carried out by Trinidad and Tobago POC	Ongoing
5.	Obtain projected spectator attendance at all E/CAR cricket venues	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	Received Info on spectator attendance from: 1) Antigua and Barbuda – 53,000; 2) Barbados – 56,000; 3) Grenada – 30,000; 4) Saint Lucia – 30,000; 5) St. Kitts/Nevis - ????; 6) St. Vincent & the Grenadines - ????; 7) Trinidad & Tobago – 16,000;	Ongoing
6.	Obtain, for purposes of traffic analysis:				
6.a.	Air traffic statistics for 2004, 2005, 2006 (Jan-Apr)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	Received Info on airport aircraft movement from: 1) Antigua & Barbuda/V.C. Bird - 2004, 2005, 2006. 2) Barbados/Adams -2004, 2005, 2006. 3) Grenada/Point Salines – 2004, 2005, 2006. 4) France/Guadeloupe – 2004, 2005, ???? . Martinique – 2004, 2005, ???? . 5) Saint Lucia - ???? , ???? , ???? . 6) St. Kitts/Nevis - ???? , ???? , ???? . 7) St. Vincent & the Grenadines - ???? , ???? , ???? . 8) Trinidad and Tobago – 2004, 2005, 2006,	Ongoing
6.b.	Assess TMA en-route capacity (all TMAs)	2006 September 30	All E/CAR States and territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC	
6.c.	Assess Airport capacity (including apron capacity)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	Received Info on airport capacity including apron capacity: 1) Antigua & Barbuda - ?? . 2) Barbados – 22 S + double Park Turboprop, C Jets & Piston a/c. 3) Grenada - ?? . 4) France – Guadeloupe - ?? . ~ Martinique - ?? . 5) Saint Lucia - ?? . 6) St. Kitts/ Nevis - ?? . 7) St. Vincent & the Grenadines - ?? .	

				8) Trinidad and Tobago – Piarco – 30 + Lt. a/c Parking. ~ Crown Point – 7 + Lt. a/c Parking.	
7.	Forecast Estimates on weather conditions (historical weather patterns)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC	
8.	Obtain projected air traffic movements (scheduled and non-scheduled traffic, including charter flights, extra sections, general aviation (corporate and business operations), overflights and helicopter operations)	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC	
9.	Obtain information relating to aerodrome and ATS hours of operation and any conditionalities attached	2006 September 30	All E/CAR States and Territories	To be sent to Trinidad and Tobago POC	
10.	E/CAR ATM Committee Meeting	2006 October	All Parties concerned	Location – Trinidad and Tobago	
11.	Issue NOTAM relating to the activity regarding required advance FPL notification	2006 October 18	Piarco NOF	Coordination required between Piarco NOF and Trinidad and Tobago POC	
12.	Disseminate between POCs corresponding information via web postings, e-mail, facsimile to coordinate demand and capacity balancing procedures among FMPs and FMU	2006 October 25	Trinidad and Tobago POC	All concerned parties	
13.	Plan and execute first E/CAR TELECON	By end of 1 st week of 2006 November	Trinidad and Tobago POC	TELECON between all parties concerned	
14.	WP to the E/CAR DCAs Meeting (St. Kitts/Nevis – 2006 December)	2006 November 22	Trinidad and Tobago POC	Completion of WP for submission to ICAO NACC Office. Mr. Samuel Lampkin, Rapporteur of E/CAR ATM Committee will make appropriate presentation	
15.	Conclude and sign revised ATS Operational Letters of Agreement	2006 December 01	All E/CAR States and Territories		
16.	Correct all AIS flight planning deficiencies	2007 January 31	All E/CAR States and Territories		
17.	Establish a Flow Management Unit (FMU)	By 2007 January 31	Trinidad and Tobago	Located at Piarco ACC	
18.	Establish Flow Management Positions (FMPs)	By 2007 January 31	All E/CAR States and Territories		
19.	Ensure standardization and harmonization of operating procedures among FMPs and the FMU	By 2007 January 31	Trinidad and Tobago POC		
20.	Complete demand and capacity balancing procedures among FMPs and the FMU	End of November	Trinidad and Tobago POC	Between all parties concerned	
21.	Trigger NOTAM regarding requirements of FPL notification, and demand and capacity balancing procedures (IFR/VFR)	2007 February	Piarco NOF	Coordination between Piarco NOF and Trinidad and Tobago POC	
22.	Ensure availability of adequate human resources (ATC and AIS)	2007 March 01	All E/CAR States and Territories	Requires CAA's measures to ensure appropriate staffing in the medium term as required	
23.	Implementation of ATFM Measures/Operations within the Piarco FIR	2007 March 01	All E/CAR States and Territories	All Parties concerned	

APPENDIX / APENDICE E

STATUS OF ACTION RE- ATFM TASKS APPLICABLE TO STATES / TERRITORIES OF THE E/CAR AND THOSE ADJACENT TO THE WEST AND SOUTH

STATES/TERRITORIES	ATM TASKS																							
	1	2	3	4	5	6.a	6.b	6.c	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Anguilla	N					N	N	N	N	N	N											N		
Antigua & Barbuda	Y				Y	Y	O/G	O/G	Y	O/G	Y						Y			O/G		N		O/G
Barbados	Y	Y			Y	Y	O/G	Y	Y	O/G	Y						N			O/G		N		O/G
Br. Virgin Isles	N								N	N	N											N		
Dominica	N								N	N	N							Y				N		
French Antilles	Y	Y				Y	O/G	O/G	O/G	O/G	Y						Y			Y		O/G		O/G
Grenada	Y				Y	Y	N	N	Y	O/G	O/G						N			O/G		N		O/G
Montserrat	Y								N	N	N											N		
St. Kitts/Nevis	Y				N	N	N	N	N	N	N										N		N	N
St. Lucia	Y				Y	N	N	N	O/G	O/G	N										N		N	N
St. Vincent & the Grenadines	Y				N	N	N	N	N	N	N						N			O/G		N		N
Trinidad & Tobago	Y	Y	Y	Y	Y	Y	O/G	Y	Y	O/G	Y	Pos	DLA				O/G		O/G	O/G	O/G	O/G	KIV	O/G
USA	Y																O/G		Y	Y		Y		Y
EXTRA E/CAR STATES	1	2	3	4	5	6.a	6.b	6.c	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Dominican Republic	N																							
Guyana	Y																							
Haiti	N																							
Jamaica	N																							
Netherlands Antilles	N																							
Suriname	N																							
Venezuela	N																							

<input type="checkbox"/> N	Not Completed	<input type="checkbox"/> POS	Postponed	<input type="checkbox"/>	Yet to be Confirmed	<input type="checkbox"/> KIV	Keep in View
<input type="checkbox"/> Y	Completed	<input type="checkbox"/> DLA	Delayed	<input type="checkbox"/> O/G	Ongoing	<input type="checkbox"/>	Not Applicable