



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Quinta Reunión del Subgrupo de Gestión del Tránsito Aéreo / Comunicaciones,
Navegación y Vigilancia (ATM/CNS/SG/5) - Comité ATM**

Lima, Perú, 13-17 de noviembre de 2006

ATM/COMM/5 - NE/01

14/09/06

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio contiene el programa y metodología de trabajo para tratar las cuestiones del orden del día que están relacionadas directamente con el Comité ATM.

Referencias:

- Informe de la Décimo Tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/13).
- Informe de los Grupos de Tarea del Comité ATM.

1. Introducción

1.1 Es importante establecer una metodología de trabajo que asegure el éxito de la reunión dentro del tiempo estimado para la misma.

1.2 El Orden del Día Provisional a tratar en la Quinta Reunión del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS, se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio. La misma ha sido remitida con anticipación a los Estados junto con la carta convocatoria.

1.3 Aquellos temas no contemplados en la Lista de Asuntos, podrán ser considerados bajo la Cuestión 7 del Orden del día Provisional, Otros Asuntos.

2. **Calendario y metodología de trabajo**

2.1 Como **Apéndice B** se sugiere un calendario que se basa en una apreciación del tiempo necesario para tratar el orden del día, en correspondencia a la documentación disponible. Para el desarrollo de la reunión se espera trabajar en sesión plenaria, de ser necesario, en grupos Ad Hoc.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio y aprobar el Orden del Día Provisional del Apéndice A y el calendario propuesto en el Apéndice B.

APÉNDICE A**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL Y NOTAS ACLARATORIAS DE LAS CUESTIONES DEL
ORDEN DEL DIA PROVISIONAL DE LA QUINTA REUNIÓN DEL COMITÉ ATM DEL
SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS
(ATM/COMM/5)****Cuestión 1****del Orden del Día: Uso operacional de la RVSM en las Regiones CAR/SAM**

En este asunto, la Reunión será informada sobre los resultados de la evaluación de la seguridad llevada a cabo por CARSAMMA y presentada durante la Duodécima Reunión de Autoridades y Planificadores ATM, así como también los grandes desvíos de altura reportados en las regiones CAR/SAM y las medidas recomendadas por el Grupo de Tarea de Escrutinio (GTE) que tienen como objetivo contribuir a los esfuerzos por reducir los factores que impiden alcanzar los objetivos deseados de seguridad operacional.

Cuestión 2**del Orden del Día: Informe de los Grupos de Tarea del Comité ATM**

- 2.1) Navegación basada en la performance (PBN)
- 2.2) Gestión de la Afluencia de Tránsito (Tarea ATM –ATFM/400)
- 2.3) Automatización ATM (Tarea ATM –ATS/305)

En este asunto de la agenda, la Reunión tendrá oportunidad de examinar los informes de los Grupos de Tarea del Comité ATM.

Se evaluarán los asuntos relacionados con la navegación basada en la performance y que fueran estudiados oportunamente por el Grupo de Tarea PBN. Entre otros asuntos, se pondrá a consideración de la reunión para su aprobación el borrador de Mapa de Ruta de la Navegación Basada en la Performance en las Regiones CAR/SAM (PBNRM) elaborado por el Grupo de Tarea PBN.

Se evaluarán además los trabajos sobre la Tarea ATM –ATFM/400 que llevara a cabo el Grupo de Tarea ATFM a fin de desarrollar un sistema de Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo con miras a su futura implantación en las regiones CAR/SAM. Entre otros temas, se pondrá a consideración de la reunión para su aprobación el borrador de Concepto Operacional ATFM para las Regiones CAR/SAM (CONOPS ATFM CAR/SAM) que ha sido elaborado por el Grupo de Tarea ATFM.

Finalmente, la Reunión examinará la Tarea ATM –GRAL/102 y conjuntamente con el Comité CNS deberá establecer los requisitos operacionales para el desarrollo de la automatización ATM. Entre otros asuntos, se pondrá a consideración de la reunión el borrador de Documento de Control de Interfaz (ICD) para la integración de los sistemas automatizados ATM de las Regiones CAR/SAM.

Cuestión 3**del Orden del Día: Planes de contingencia**

En este asunto del Orden del Día, la Reunión deberá examinar el estado de ejecución y de coordinación de los planes de contingencia ATM de las FIRs CAR/SAM con el propósito de conformar un “Catálogo regional de Planes de Contingencia ATM”.

Cuestión 4

del Orden del Día: Revisión de deficiencias y Conclusiones/Decisiones pendientes del GREPECAS en los campos ATM y SAR (Tarea ATM-GRAL/100)

La Reunión, en seguimiento a la Tarea ATM-GRAL/100, revisará la lista de deficiencias en las áreas ATS y SAR y evaluará las Conclusiones y Decisiones en los campos ATM y SAR pendientes del GREPECAS de acuerdo a la información proporcionada por los Estados, Territorios y Organismos Internacionales participantes.

Cuestión 5

del Orden del Día: Borrador de enmienda al Plan Regional CAR/SAM para la Implantación de los Sistemas CNS/ATM

A la luz de los Objetivos Estratégicos de la OACI, la enmienda al Plan Global de Navegación Aérea de la OACI y las Iniciativas del Plan Global (GPIs) se presentará a la reunión un borrador de enmienda al Plan Regional CAR/SAM para la Implantación de los Sistemas CNS/ATM y particularmente a las Tablas de Evolución ATM.

Cuestión 6

del Orden del Día: Cuestiones relativas a la organización del Comité ATM

- 6.1 Revisión de los Términos de Referencia y Programa de trabajo del Comité ATM y sus Grupos de Tareas.
- 6.2 Futuro plan de trabajo del Comité ATM.

La Reunión examinará los Términos de Referencia y programa de trabajo del Comité y los Grupos de Tarea, a la luz de los Objetivos Estratégicos de la OACI, la enmienda al Plan Global de Navegación Aérea de la OACI y las Iniciativas del Plan Global (GPIs), así como también tomando como base las enmiendas introducidas a las Tablas de Evolución ATM del Plan Regional CAR/SAM para la Implantación de los Sistemas CNS/ATM. En ese sentido, se establecerán además las prioridades, fechas de finalización y responsables de las tareas asignadas por GREPECAS.

Cuestión 7

del Orden del Día: Otros asuntos

La Reunión podrá examinar otros asuntos ATM que no hayan sido considerados en las cuestiones del orden del día.

APÉNDICE B

SESIONES PROPUESTAS PARA LA QUINTA REUNIÓN DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS

Hora	Lunes 13	Hora	Martes 14	Hora	Miércoles 15	Hora	Jueves 16
		0900 1100	Comité ATM Cuestión 2 del Orden del Día	0900 1100	Comité ATM Cuestión 4 del Orden del Día	0900 1100	Comité ATM Cuestión 7 del Orden del Día
1100 1130	Pausa para café	1100 1130	Pausa para café	1100 1130	Pausa para café	1100 1130	Pausa para café
1130 1330	Comité ATM Cuestión 1 del Orden del Día	1130 1330	Comité ATM Cuestión 2 del Orden del Día	1130 1330	Comité ATM Cuestión 5 del Orden del Día	1130 1330	Comité ATM Revisión informe provisional para el ATM/CNS/SG/5
1330 1400	Pausa para café	1330 1400	Pausa para café	1330 1400	Pausa para café	1330 1400	Pausa para café
1400 1530	Comité ATM Cuestión 1 del Orden del Día	1400 1530	Comité ATM Cuestión 3 del Orden del Día	1400 1530	Comité ATM Cuestión 6 del Orden del Día	1400 1530	Comité ATM Revisión informe provisional para el ATM/CNS/SG/5