



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

LT 11/24.1

LN 3/8.6.14-SA255

24 de Abril de 2006

Para: Brig. Carlos Esteban Matiak, CRA, Argentina
Cap. Ricardo Javier García Soruco, DGAC, Bolivia
cc.: Sr. Juan Carlos Montaña, AASANA
Ten. Brig. do Ar Eliezer Negri, CERNAI, Brasil
cc.: Tte. Brig. do Ar. Paulo Roberto Cardoso Vilarinho, Director General DECEA, Brasil
Maj. Brig. Do Ar Jorge Godinho, DAC, Brasil
Gral. de Aviación Enrique Rosende Alba, DGAC, Chile
Dr. Fernando Augusto Sanclemente Alzate, Director General, UAEAC, Colombia
Tnte Gral. (SP) William Birkett M. DGAC, Ecuador
Sr. Tomás Paredes, DAC Panamá
Dr. Tomás Bittar Navarro, DINAC, Paraguay
Sr. Luis César Rivera Pérez, DGAC, Perú
cc.: Sr. Santiago Domínguez Perdomo, Gerente General CORPAC, Perú
Brig. Gral. (Av) José Luis Vilardo, DINACIA, Uruguay
Cnel. (Av) Francisco Paz Fleitas, INAC, Venezuela

ICAORD, México (favor retransmitir a Estados CAR)

Asunto: **Segunda Reunión del Grupo de Tarea ATFM del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS - (Bogotá, Colombia, 5 al 7 de Julio de 2006)**

Acción

Requerida: Seleccionar y nominar participantes a más tardar el 31 de mayo de 2006

Distinguido señor:

Tengo el honor de comunicarle que, de acuerdo al programa de trabajo del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS, y a continuación del Primer Seminario sobre Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo en las Regiones CAR/SAM, auspiciado por el Proyecto Regional RLA/98/003, se celebrará, la Segunda Reunión del Grupo de Tarea ATFM (ATFM/TF/2) en la Ciudad de Bogota, Colombia, del 5 al 7 de julio de 2006.

Los Estados y Organizaciones Internacionales involucrados, que son miembros del Grupo de Tarea ATFM son: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Estados Unidos, México, Perú, Uruguay, COCESNA e IATA. No obstante, los Estados y Organizaciones Internacionales que no son miembros del ATFM/TF están invitados a participar en esta reunión.

Para su mejor ilustración, adjunto a la presente la agenda tentativa de trabajo y notas explicativas. Se invita a su administración a seleccionar y nominar participantes a más tardar el **31 de mayo de 2006**.

Asimismo, mucho agradeceré que me informe si su administración presentará notas de estudio o notas informativas y si así fuera, le solicito tenga bien de enviar su documentación lo más pronto posible, y en todo caso, no más tarde del **16 de junio de 2006**.

Finalmente, le informo que la nota informativa con la información general sobre la reunión, le será remitida a la brevedad.

Acepte, distinguido señor, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.

Original firmado por

José Miguel Ceppi
Director Regional
Oficina Sudamericana
Lima

Adj.



ATFM/TF/2
NE/01
23/03/06

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI/RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE
TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO
ATM/CNS DE GREPECAS
(ATFM/TF/2)**

(Bogotá, Colombia, 5 al 7 de julio de 2006)

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para la Reunión Preparatoria del Grupo de Tarea ATFM del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS, se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 5 - Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo de la reunión, se espera trabajar en sesión plenaria y, en caso necesario, en grupos Ad-Hoc.

2.2 En el curso de la Reunión se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para su distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación de la Reunión estarán a cargo de la OACI y del Relator del Grupo de Tarea.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0800 a 1000	Discusión de Asuntos
1000 a 1015	Intermedio
1015 a 1200	Discusión de Asuntos
1200 a 1230	Intermedio
1230 a 1430	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS (ATFM/TF/2)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL Y NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del orden del día: **Documentación sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo y las políticas establecidas por el GREPECAS.**

En esta cuestión de la agenda y con el fin de establecer un marco de referencia, la reunión tendrá la oportunidad de tomar en cuenta la documentación presentada sobre la materia durante la Cuarta Reunión Cuarta Reunión del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS (ATM/CNS/SG/4), Ciudad de México, México, 15 al 18 de agosto de 2005, en el GREPECAS/13 (Santiago, Chile, 14 al 18 de noviembre de 2005) y en el Seminario ATFM (Bogotá, Colombia, 3 y 4 de julio de 2006), como también de realizar una revisión de los planes nacionales de los Estados y Organizaciones Internacionales CAR/SAM y de hacer un análisis en cuanto a los avances sobre la materia que se han alcanzado a nivel mundial.

Cuestión 2 del orden del día: **Concepto Operacional de la Gestión de la afluencia en las Regiones del Caribe/Sudamérica (CONOPS ATFM CAR/SAM).**

En este punto de la agenda, y en consideración a que la implantación del sistema ATFM requerirá identificar y determinar cuáles serían los requisitos mínimos para la implantación del servicio y de las CATFM, FMU, o FMP en cada dependencia ATC, el Grupo de Tarea podrá examinar un documento inicial que servirá para la confección del documento CONOPS ATFM CAR/SAM.

Cuestión 3 del orden del día: **Banco de datos ATFM.**

En esta cuestión del orden del día la reunión podrá analizar las funciones de los bancos de datos relacionados con el servicio AFTM, en especial los requeridos en cada Estado y otros asuntos relacionados con estos bancos de datos, tal como el formato de los datos, uso de enlaces de comunicaciones, datos requeridos para las fases tácticas y pre-tácticas, etc.

**Cuestión 4 del
orden del día: Análisis de costo y beneficio**

En este punto de la agenda, la reunión podrá analizar los requisitos mínimos para la elaboración de un análisis de costo beneficio y adoptar las decisiones correspondientes al respecto.

**Cuestión 5 del
orden del día: Otros Asuntos**

La reunión podrá examinar otros asuntos ATFM que no hayan sido considerados en las cuestiones del orden del día.

B-1

APÉNDICE B

SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS (ATFM/TF/2)

(Bogotá, Colombia, 5 al 7 de julio de 2006)

PROGRAMA DE TRABAJO

Hora	Miércoles 3 de julio	Hora	Jueves 4 de julio	Hora	Viernes 5 de julio
0800-0815	Registro	0800-1000	Cont. Asunto2	0800-1000	Asunto 5
0815-0830	Apertura				
0830-1000	Asunto 1				
1000-1015	Intermedio	1000-1015	Intermedio	1000-1015	Intermedio
1015-1200	Cont. Asunto1	1015-1200	Asunto 3	1015-1200	Revisión y Aprobación del Informe por la Reunión
1200-1230	Intermedio	1200-1230	Intermedio	1200-1230	Intermedio
1230-1430	Asunto 2	1230-1430	Asunto 4	1230-1345	Continuación de la revisión y aprobación del Informe
				1345-1400	Clausura

- END -