



ATFM/TF/2  
NE/01  
REVISADA  
05/06/06

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Proyecto Regional PNUD/OACI/RLA/98/003  
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE  
TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO  
ATM/CNS DE GREPECAS  
(ATFM/TF/2)**

(Bogotá, Colombia, 6 al 8 de julio de 2006)

**ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

**1. Asuntos a tratar**

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para la Reunión Preparatoria del Grupo de Tarea ATFM del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS de GREPECAS, se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 6 - Otros Asuntos.

**2. Modalidad de trabajo**

2.1 Para el desarrollo de la reunión, se espera trabajar en sesión plenaria y, en caso necesario, en grupos Ad-Hoc.

2.2 En el curso de la Reunión se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para su distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación de la Reunión estarán a cargo de la OACI y del Relator del Grupo de Tarea.

**3. Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| 0800 a 1000 | Discusión de Asuntos |
| 1000 a 1015 | Intermedio           |
| 1015 a 1200 | Discusión de Asuntos |
| 1200 a 1230 | Intermedio           |
| 1230 a 1430 | Discusión de Asuntos |

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

## APÉNDICE A

### SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS (ATFM/TF/2)

#### ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y NOTAS ACLARATORIAS

**Cuestión 1 del orden del día:** **Documentación sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo y las políticas establecidas por el GREPECAS**

En esta cuestión de la agenda y con el fin de establecer un marco de referencia, la reunión tendrá la oportunidad de tomar en cuenta la documentación presentada sobre la materia durante la Cuarta Reunión del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS (ATM/CNS/SG/4), Ciudad de México, México, 15 al 18 de agosto de 2005, en el GREPECAS/13 (Santiago, Chile, 14 al 18 de noviembre de 2005) y en el Seminario ATFM (Bogotá, Colombia, 4 y 5 de julio de 2006), como también de realizar una revisión de los planes nacionales de los Estados y Organizaciones Internacionales CAR/SAM y de hacer un análisis en cuanto a los avances sobre la materia que se han alcanzado a nivel mundial.

**Cuestión 2 del orden del día:** **Concepto Operacional de la Gestión de la afluencia en las Regiones del Caribe/Sudamérica (CONOPS ATFM CAR/SAM)**

En este punto de la agenda, y en consideración a que la implantación del sistema ATFM requerirá identificar y determinar cuáles serían los requisitos mínimos para la implantación del servicio y de las CATFM, FMU, o FMP en cada dependencia ATC, el Grupo de Tarea podrá examinar un documento inicial que servirá para la confección del documento CONOPS ATFM CAR/SAM.

**Cuestión 3 del orden del día:** **Banco de datos ATFM**

En esta cuestión del orden del día la reunión podrá analizar las funciones de los bancos de datos relacionados con el servicio AFTM, en especial los requeridos en cada Estado y otros asuntos relacionados con estos bancos de datos, tal como el formato de los datos, uso de enlaces de comunicaciones, datos requeridos para las fases tácticas y pre-tácticas, etc.

**Cuestión 4 del orden del día:** **Análisis de costo y beneficio**

En este punto de la agenda, la reunión podrá analizar los requisitos mínimos para la elaboración de un análisis de costo beneficio y adoptar las decisiones correspondientes al respecto.

**Cuestión 5 del  
orden del día:           Revisión de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo del  
ATFM/TF**

En este asunto se revisaran los Términos de Referencia y el futuro programa de trabajo del Grupo de Tarea ATFM.

**Cuestión 6 del  
orden del día:           Otros Asuntos**

La reunión podrá examinar otros asuntos ATFM que no hayan sido considerados en las cuestiones del orden del día.

-----

B-1

**APÉNDICE B**

**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TAREA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO EN LAS REGIONES CAR/SAM DEL COMITÉ ATM DEL SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS (ATFM/TF/2)**

(Bogotá, Colombia, 6 al 8 de julio de 2006)

**PROGRAMA DE TRABAJO**

| <b>Hora</b> | <b>Jueves 6 de julio</b> | <b>Hora</b> | <b>Viernes 7 de julio</b> | <b>Hora</b> | <b>Sábado 8 de julio</b>          |
|-------------|--------------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------------------|
| 0800-0900   | Registro                 | 0800-1000   | Asunto 3                  | 0900-1000   | Entrega del Informe a la Reunión  |
| 0900-0915   | Apertura                 |             |                           |             |                                   |
| 0915-1000   | Asunto 1                 |             |                           |             |                                   |
| 1000-1015   | Intermedio               | 1000-1015   | Intermedio                | 1000-1015   | Intermedio                        |
| 1015-1200   | Cont. Asunto 1           | 1015-1200   | Asunto 4                  | 1015-1200   | Revisión y aprobación del Informe |
| 1200-1230   | Intermedio               | 1200-1230   | Intermedio                | 1200-1230   | Intermedio                        |
| 1230-1430   | Asunto 2                 | 1230-1430   | Asunto 5<br>Asunto 6      | 1230-1245   | Clausura                          |

- FIN -