



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)**

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NI/13

07/11/06

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA**

**3.2 Deficiencias en el campo de AGA y planes de acción**

**MODERNIZACIÓN DE AEROPUERTOS Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (MAGTA)**

(Nota presentada por Venezuela)

**RESUMEN**

Mediante esta Nota se informan sobre las medidas que se encuentra implementando la Autoridad Aeronáutica venezolana con miras a la disminución de las deficiencias en materia de Aeródromos y a la actualización de Venezuela respecto a la implantación de la más eficiente tecnología, acorde con los requerimientos de la aeronáutica a nivel mundial.

**1. Introducción**

1.1 El Proyecto de Modernización de Aeropuertos y Gestión del Tránsito Aéreo (MAGTA) surge luego de un Proceso de Diagnóstico Institucional realizado durante el segundo semestre del año 2002 y el segundo semestre del año 2003, en el que se estableció la necesidad de actualización de los Sistemas y Equipos a una plataforma de última generación tecnológica para lograr el acoplamiento progresivo hacia la implantación de la tecnología CNS/ATM.

1.2 Para la ejecución del Proyecto MAGTA, el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, contrató los servicios de la Oficina de Cooperación Técnica de la OACI, que maneja el mayor Sistema de Proveedores, Equipos y Soluciones aeronáuticas a nivel mundial.

1.3 Adicionalmente, el Instituto Autónomo Aeropuerto Internacional de Maiquetía (IAAIM), se encuentra desarrollando el Proyecto Maiquetía 2000, y el INAC, a través de su presupuesto ordinario ha llevado a cabo recuperaciones de la infraestructura aeroportuaria que complementan la labor del Proyecto MAGTA.

**2. Análisis**

2.1 Venezuela, a través de este Proyecto de modernización obtendrá para el año 2008 10 estaciones radares, 17 sistemas VOR/DME, 33 Torres de Control, 22 Vehículos para bomberos y 6 vehículos de rescate, 3 helicópteros MI-17, la incorporación al Sistema Satelital de Búsqueda y Rescate COSPAS-SARSAT (efectiva desde octubre de 2006) , 3 Sistemas ILS, el levantamiento geodésico de 33

aeropuertos a través del Sistema WGS-84, la instalación de 10 túneles de embarque, 28 puertas deslizantes y 9 batientes, 8 estaciones de VHF-AM/ER, 17 equipos VHF-AM, 12 comunicaciones HF, estación meteorológica WAFS y red de telecomunicaciones satelital.

2.2 Asimismo, a través del Proyecto Maiquetía 2000, en conjunto con el INAC se adquirió un radar para el Aeropuerto de Maiquetía, se restauró la infraestructura del Centro de Control de Área de Maiquetía (ACC), se adquirió un centro de control, un control de aproximación, centro de pista y balizaje, un VOR y un ILS para el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar (Maiquetía).

2.3 Respecto a los aeropuertos con operaciones nacionales, el personal técnico que labora en el INAC, se ha encargado de desarrollar proyectos de mantenimiento y actualización de los servicios a la navegación aérea allí instalados.

### **3. Conclusiones**

3.1 A través de estos Proyectos, el Estado venezolano está cumpliendo con su responsabilidad, atendiendo de manera prioritaria los aspectos que permitirán posicionar a nuestro país como acorde a los niveles de seguridad y servicios requeridos por las normas y métodos recomendados de la OACI.

3.2 Además, a través de esta metodología implementada por Venezuela para dar solución a las deficiencias de infraestructura y equipos, se logrará la capacitación de 255 especialistas en los distintos ámbitos de la aeronáutica nacional.