



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NI/07

31/10/06

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

CASO DE ESTUDIO DE DEMANDA Y CAPACIDAD AEROPUERTO "VIRU VIRU"

(Nota presentada por Bolivia)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta el Caso de Estudio de Demanda y Capacidad del Aeropuerto Viru Viru, Santa Cruz Bolivia.

Referencias:

- Manual de Planificación de Aeropuertos Doc 9184-AN/902, Partes 1 y 2
- Circular de Asesoramiento de la FAA AC 150/5070-6 A y AC 150/5060-5
- Manual de Referencia de Desarrollo Aeroportuario IATA

1. Introducción

1.1 El presente caso de estudio es el resultado de un profundo proceso de evaluación, actualización y complementación de estudios anteriores realizados por la consultora Nissho-Iwai Corporation del Japón y la Concesionaria del Aeropuerto SABSAs, en seguimiento a las recomendaciones efectuadas por la DGAC de Bolivia.

1.2 La base del estudio se fundamenta en la ubicación actual del Aeropuerto, sus principales características, las instalaciones, sistemas y equipamiento actualmente en servicio.

2. Análisis

2.1 El Estudio contempla un análisis orientado a evaluar el nivel de servicio actual (lados aire y tierra), a través de distintas metodologías y técnicas, como también los correspondientes factores o niveles de ocupación. El ejercicio permite identificar las áreas de intervención inmediata, mediana y de largo plazo en términos de expansiones aeroportuarias, re configuración de ambientes y flujos a fin de optimizar la utilización de la infraestructura existente y futura.

2.2 Con relación a la parte pública (edificio Terminal, instalaciones, vías de acceso y parqueos) los parámetros para el cálculo de capacidades, son en su mayoría los que corresponden al Nivel

de Servicio “B” de la IATA que establece entre otros, las recomendaciones de espacio disponibles en m² por pasajero en hora pico, para los principales sectores de la Terminal aeroportuaria.

2.3 Para el cálculo de capacidades del lado aire, se utilizó las directrices y metodología contenida en la “Airport Capacity and Delay, Advisory Circular FAA AC 150/5060-5 de la FAA, que desarrolla los procedimientos de evaluación y planificación para los componentes aeronáuticos y su correspondiente geometría.

2.4 El análisis de capacidades (lado aire y tierra), fue contrastado con los niveles de demanda pico registrada durante el año 2003 y parte del 2004, a objeto de establecer los correspondientes factores de ocupación, información que se encuentra resumida en distintas tablas.

2.5 Los resultados a los que arriba este análisis constituye la base de partida para las actividades de pronóstico de la demanda de flujo de operaciones y tráfico de pasajeros, que se desarrolla a continuación.

3. Pronóstico del Tráfico Aéreo y de Pasajeros

3.1 Como siguiente paso, a través de los estudios de pronóstico se cuantificó la demanda futura a través de pronósticos sobre el crecimiento de las operaciones aeronáuticas y flujo de pasajeros para el período 2005-2022.

3.2 Con el propósito de establecer los pronósticos de crecimiento de las variables dependientes (tráfico aéreo y de pasajeros), se procedió a modelar la información obtenida y procesada a través de un modelo econométrico de regresión simple univariado y de media móvil denominado ARIMA, que permite extraer la señal de tendencia de las variables estudiadas, para posteriormente calcular su correspondiente ciclo de crecimiento.

3.3 El resultado arrojado por el análisis econométrico, en términos de tasas de crecimiento promedio, es el siguiente:

| Aeropuerto | Tasas de crecimiento | | |
|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| | Aterrizajes | Pasajeros Nacionales | Pasajeros Internacionales |
| Viru Viru | 3 % | 6.23 % | 2.62 % |

3.4 Con el objetivo de analizar distintos escenarios, se utilizó como parámetros de referencia los pronósticos de la IATA contenidos en el Global Passenger Prospect 2002-2006 donde la tasa promedio anual de crecimiento para este período es de 3.3 % y para el período 2007-2016 del 3.9 % respectivamente.

4. EXPANSIÓN DE AEROPUERTOS

4.1 El relevamiento de las condiciones actuales, cálculo de capacidades y factores de ocupación y las actividades de pronóstico realizadas anteriormente, constituyen la base conceptual sobre la cual se plantean y estudian alternativas de expansión y desarrollo de la infraestructura aeroportuaria (lados tierra y aire) y su correspondiente periodo de intervención.

4.2 Los planes de expansión de las terminales aeroportuarias respetan los criterios de funcionalidad y concepción original previstas en el Plan Maestro desarrollado por la consultora Nissho-Iwai Corporation.

4.3 Con relación a la pista, calles de rodaje y plataforma, el estudio persigue mostrar de manera esquemática los lineamientos generales para el desarrollo futuro del aeropuerto. Desarrollo que debe obedecer a los requerimientos que en su momento presenten los niveles de tráfico, las características operacionales de los procedimientos de aproximación/despegue y control de tráfico así como las prácticas comerciales (itinerarios/frecuencias); que vayan a adoptar las líneas aéreas a futuro.

4.4 Finalmente, se realiza un análisis de los requerimientos de inversión que demandará la ejecución de los proyectos de expansión.

5. Conclusiones y Recomendaciones

5.1 El presente caso de estudio tiene por objeto proporcionar orientación para la gestión de la demanda y aumento de la capacidad para aliviar la congestión en los Aeropuertos.

6. Acción Sugerida

6.1 Se invita a la Reunión a tomar nota, revisar y comentar la presente nota informativa.