



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NI/05

18/10/06

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA**

**3.5 Certificación de Aeródromos/Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional**

**INFORMES DE INSPECCIÓN DE DISEÑO Y SERVICIOS OPERACIONALES DE  
AERÓDROMO**

(Nota presentada por la República de El Salvador)

**RESUMEN**

Esta nota informativa se presenta para conocimiento de la Quinta Reunión del Subgrupo AGA, contiene, en forma resumida, el modelo de Informe de Inspección, el cual en base a una metodología amistosa, facilita al Operador del Aeropuerto identificar de manera efectiva las no conformidades detectadas durante la verificación del cumplimiento de los SARPs de OACI y seguimiento asociados a la Certificación de Aeródromo.

**Referencias:**

- Anexo 14, Vol. I, 4ª edición, incluye enmienda 8
- Documento 9774 “Manual de Certificación de Aeródromos”, 1ª edición, 2001

**1. Introducción**

1.1 La Autoridad Aeronáutica Civil de El Salvador mediante esta nota informativa quiere dar a conocer la forma y metodología implementada a la fecha para desarrollar las inspecciones e informes AGA.

1.2 La creación de un Informe inicial de recopilación de evidencias de los incumplimientos a las Normas del Anexo 14 se convierte en una fuente de información para ambas partes implicadas en preservar y mantener la Seguridad Operacional del Aeropuerto (Autoridad Aeronáutica Civil y el Operador del Aeropuerto).

1.3 El objetivo del Informe es que el Operador del Aeropuerto logre identificar de manera fácil las discrepancias con el Anexo 14, las cuales se deberán priorizar e incorporar en un Plan de Acción Correctivo. Asimismo, un Informe con texto y graficas amistosas de tal forma que facilite la comprensión,

ubicación y responsables de dar la solución, en definitiva un instrumento que contribuya a la cultura y conciencia de **seguridad operacional**.

## 2. Metodología

2.1 **Preparación de listas de chequeo:** Estas se elaboran tomando en consideración las instalaciones y todos aquellos servicios y equipos con los que cuenta el aeródromo para operar adecuadamente, tomando como referencia las Normas del Anexo 14 que están relacionada con estas áreas.

2.2 **Recolección de datos de campo:** Se verifican todas y cada una de las áreas contempladas en la lista de chequeo con la finalidad de hacer un levantamiento de las condiciones actuales del aeropuerto.

2.3 **Recolección de evidencia fotográfica:** Cada área evaluada deberá tener una evidencia o muestra de la condición actual.

2.4 **Procesamiento de la Información:** La lista de chequeo se procesa en formato digital, la cual será completada con observaciones en relación a la deficiencia o incumplimiento encontrado. De igual manera seleccionan las fotos tomadas y se procesan las imágenes de los incumplimientos encontrados en campo. Se preparan los planos con las evidencias fotográficas encontradas.

2.5 **Actualización Base de Datos:** A base de la colección de datos extraídos tanto las verificaciones de gabinete como in situ se procede a la actualización de la Base Datos.

2.6 **Elaboración del Informe:** Una vez verificada y conformada la información base del proceso de inspección desarrollado se procede a la elaboración del Informe correspondiente.

2.7 **Distribución de la documentación:** Remisión del Informe al Operador del Aeropuerto.

## 3. Contenido del Informe

3.1 Las partes principales del informe están divididas en áreas con la finalidad de cubrir todos los aspectos contemplados en Anexo 14, según el siguiente detalle:

- a) Informe Ejecutivo, se subdivide en: Alcance, Discrepancias y Deficiencias encontradas, Medidas Correctivas y Recomendaciones por parte de La Autoridad.
- b) Evaluación de pistas.
- c) Evaluación de Calles de Rodaje.
- d) Evaluación de plataformas.
- e) Evaluación de servicios y equipos.

Todos estos literales a excepción del a) se sub-dividen en Lista de chequeo, Informe fotográfico y Planos.