



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NI/03

20/10/06

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las Deficiencias en el Campo AGA

3.1 Base de datos de las deficiencias en el campo de AGA

ACTUALIZACIÓN DEL LISTADO DEFICIENCIAS AGA EN COLOMBIA

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota informativa comunica las acciones que ha tomado la Autoridad de Aviación Civil de Colombia relacionadas con las medidas correctivas ejecutadas para algunas de las deficiencias de la navegación aérea en la esfera AGA en Colombia y se proceda a actualizar con esta información la base de datos.

Referencias:

- Actualización de las deficiencias a julio de 2006.

1. Introducción

1.1 Dando alcance al compromiso establecido por los países signatarios de la OACI y las Normas y Recomendaciones plasmadas en el Anexo 14, la Aeronáutica Civil Colombiana presenta a los participantes a la Reunión los avances que en materia de deficiencias han sido subsanados.

1.2 Para la fecha de la Reunión la Aeronáutica Civil Colombiana presentará la relación de las deficiencias reportadas y subsanadas.

2. Análisis

2.1 La Republica de Colombia consiente de los compromisos adquiridos sobre la obligación de subsanar las deficiencias en infraestructura aeroportuaria que se han reportado sobre sus aeropuertos, ha emprendido las labores pertinentes para disminuir las deficiencias reportadas con el fin de garantizar el normal desarrollo de las operaciones aéreas en los aeropuertos Colombianos para los operadores nacionales e internacionales.

2.2 A continuación se relacionan las deficiencias subsanadas a la fecha de los Aeropuertos Colombianos.

3. Acciones Sugeridas a la Reunión

3.1 Que los participantes tomen nota de la presente información y actualicen sus bases de datos respecto a los aeropuertos Colombianos.

3.2 Lista de deficiencias corregidas

- AGA-1-S: Aeropuerto de San Andrés:
La pista del Aeropuerto de San Andrés fue pavimentada totalmente en 2004, por lo tanto se corrigió la deficiencia.
- AGA-3-S: Aeropuerto de Rionegro:
El aeropuerto de Rionegro cuenta desde el 2002 con Radioayuda VOR/DME, que operan en frecuencia 115.1 Mhz/98X, por lo tanto se corrigió la deficiencia.
- AGA-4-S: Aeropuerto de Barranquilla:
La deficiencia de la iluminación para pasajeros y carga fue corregida en el 2001.
- AGA-5-S: Aeropuerto de Cali:
La deficiencia de la iluminación fue corregida en el 2002.
- AGA-6-S: Aeropuerto de Leticia:
La deficiencia de la iluminación fue corregida en el 2000.
- AGA-7-S: Aeropuerto de Leticia:
La iluminación del windsock fue corregida en el 2002.
- AGA-8-S: Aeropuerto El Dorado:
El muelle del costado sur del Aeropuerto fue iluminado con 8 lámparas de sodio en el 2002.
- AGA-9-S: Aeropuerto El Dorado:
Las rutas de emergencias para los vehículos RFF, fueron construidas en el 2003.
- AGA-10-S: Aeropuerto de Cali:
La facilitación de agua para los vehículos RFF fue corregido acorde al anexo 14, en el 2003.
- AGA-11-S: Aeropuerto de Leticia:
La facilitación de agua para los vehículos RFF fue corregido acorde al anexo 14, en el 2001.
- AGA-12-S: Aeropuerto El Dorado:
La facilitación de agua para los vehículos RFF fue corregido acorde al anexo 14, en el 2002.
- AGA-13-S: Aeropuerto El Dorado:
El aeropuerto cuenta con vías de emergencia mejoradas en el año 2003.
- AGA-14-S: Aeropuerto El Dorado:
El Plan de Emergencia del Aeropuerto fue actualizado en el año 2006.
- AGA-15-S: Aeropuerto de San Andrés:
El Plan de Emergencia del Aeropuerto fue actualizado en el año 2006.

- AGA-21-S: Aeropuerto de Cali:
La contaminación de la pista 01 fue removida en 1998 y 2005 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-22-S: Aeropuerto El Dorado:
La contaminación de la pista fue corregida en 2002 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-38-S: Aeropuerto de Rionegro:
La contaminación de la pista fue corregida en 2002 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-51-S: Aeropuerto El Dorado:
Instalado soporte frangible de antena en la torre de control en el 2003.
- AGA-52-S: Aeropuerto El Dorado:
La obstrucción de los árboles al sur de la aproximación de la pista 13R, fueron corregidas en el 2002.
- AGA-54-S: Aeropuerto El Dorado:
Se instalo soporte frangible para las antenas de la torre de control en el 2003.
- AGA-55-S: Aeropuerto El Dorado:
La obstrucción de los árboles al norte de la aproximación de la pista 13R, fueron corregidas en el 2002.
- AGA-56-S: Aeropuerto El Dorado:
Se cuenta con un comité Nacional de reducción del peligro aviario, operando establecido en el 2002.
- AGA-57-S: Aeropuerto El Dorado:
Se cuenta con un comité Nacional de reducción del peligro aviario, operando establecido en el 2002.
- AGA-59-S: Aeropuerto El Dorado:
Se construyo cerco en los desagües para evitar incursiones en la pista, en el año 2002.
- AGA-98-S: Aeropuerto de Barranquilla:
Las luces PAPI de la pista 22 fueron remplazadas en el año 2002.
- AGA-99-S: Aeropuerto de Barranquilla:
La iluminación del windsock fue colocada en el 2002.
- AGA-100-S: Aeropuerto de Cali:
Las luces PAPI de la pista 19 fueron reparadas en el año 2002.
- AGA-101-S: Aeropuerto de Cali:
Las luces PAPI de la pista 01 fueron reparadas en el año 2002.

- AGA-102-S: Aeropuerto de Cali:
La demarcación de la pista y de los taxeos fue repintada en el año 2002 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-103-S: Aeropuerto El Dorado:
La señal del VOR fue corregida en el año 2003.
- AGA-104-S: Aeropuerto El Dorado:
El Apron markings fue corregido en el año 2003.
- AGA-105-S: Aeropuerto de San Andrés:
Las luces PAPI fueron Calibradas en el año 2002 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de calibración de radioayudas a nivel nacional.
- AGA-106-S: Aeropuerto de San Andrés:
Las luces de windsocks fueron instaladas en el año 2002.
- AGA-107-S: Aeropuerto de San Andrés:
Las luces de pista fueron corregidas en el año 2002.
- AGA-108-S: Aeropuerto de San Andrés:
Las marcas de la pista fueron corregidas en el año 2004.
- AGA-110-S: Aeropuerto de Rionegro:
La superficie contaminada fue corregida en el año 2002 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-111-S: Aeropuerto de San Andrés:
La pista del Aeropuerto de San Andrés fue parchada en el año 1998 y pavimentada totalmente en 2004, por lo tanto se corrigió la deficiencia.
- AGA-114-S: Aeropuerto de Barranquilla:
La hierba de la pista fue removida en el año 2003 y en la actualidad esta actividad esta incluida dentro del programa de mantenimiento continuo.
- AGA-116-S: Aeropuerto de Barranquilla:
La pista del Aeropuerto de San Andrés fue pavimentada totalmente en 2004, por lo tanto se corrigió la deficiencia.
- AGA-117-S: Aeropuerto El Dorado:
Con programa de capacitación en atención de emergencias médicas desde el año 2002.
- AGA-118-S: Aeropuerto El Dorado:
Con atención médica las 24 horas del día y del año desde 2002.
- AGA-119-S: Aeropuerto de Cartagena:

- Con un nuevo vehículo RFF de capacidad 3.500 galones desde 2005.
- AGA-120-S: Aeropuerto de Leticia:
Con servicio médico para el aeropuerto y la ambulancia en el horario que presta los servicios el aeropuerto desde 2002.
- AGA-122-S: Aeropuerto de Rionegro:
Con servicio médico para el aeropuerto y la ambulancia 24 horas desde 2002.
- AGA-123-S: Aeropuerto de San Andrés:
El aeropuerto de San Andrés, cuenta con un bote de rescate con capacidad para 25 ocupantes, equipado para rescate y se tiene un convenio con la armada nacional para la atención de emergencias en el mar, corregido en el año 2004.
- AGA-125-S: Aeropuerto de San Andrés:
El Aeropuerto cuenta con servicio médico para atención inicial de emergencia desde 1990.
- AGA-288-S: Aeropuerto de Cúcuta:
Cuenta con luces PAPI en la pista 20 desde el año 2005.
- AGA-296-S: Aeropuerto El Dorado:
Se corrigió la depresión de la pista 13R desde el año 2005.
- AGA-299-S: Aeropuerto El Dorado:
El plan de emergencia del aeropuerto esta actualizado al año 2006 y el COE opera desde la estación de bomberos sur.