



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

**Español únicamente**

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las materias relativas al Plan de Navegación Aérea  
4.2 Enmiendas al Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea**

**INCLUSIÓN DE DATOS DE PISTA EN EL DOC 8733**

(Nota presentada por Brasil)

**RESUMEN**

La presente Nota de Estudio contiene los datos respecto a la nueva pista del Aeropuerto Internacional de Brasilia.

**Referencias:**

- Plan de Navegación Aérea – Doc 8733

**1. Introducción**

1.1 El Aeropuerto de Brasilia desde su inauguración hacía sus operaciones con una sola pista, lo que disminuía la operacionalidad en las horas de pico. Debido a esto y considerando un aumento de flujo de tránsito aéreo se inició un proyecto para dotar a aquel aeropuerto de una pista, paralela a la actual 11/29, que permitiese operaciones paralelas y simultáneas.

1.2 Para eso, y según lo previsto por la Recomendación contenida en el Anexo 14 - Cuarta Edición, Cap. 3 – 3.1.11 Distancia Mínima entre Pistas Paralelas para Operaciones Simultáneas, en condiciones instrumentales, la pista fue construida con separación lateral entre ejes de 1.800 metros.

1.3 Para mejor operacionalidad se previó la instalación de ILS Cat I para los umbrales 11R/29L, con posibilidad de up-grade para Cat II en la pista 11R.

1.4 Las siguientes son las características físicas de las pista 11L/29R del Aeropuerto de Brasília/Pres.Juscelino Kubischek, DF SBBR

- THR	BRG GEO	Dimensiones	PCN y SWY	Coordenadas	Elevación THR
11R	266GEO/286MAG	3300 x 45	68/F/B/W/T	S155250/W0475624	1066M (3479FT)
29L	266GEO/286MAG	3300 x 45	68/F/B/W/T	S155243/W0475433	1041M (3417FT)

**2. Acciones requeridas**

2.1 Que sean incluidas las informaciones respecto a la nueva pista 11R/29L del Aeropuerto Internacional de Brasíla en el ANP de conformidad con el **Adjunto A** a la presente NE y que sea cambiada la identificación de la actual pista de 11/29 para 11L/29R.

**3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota, revisar y comentar esta nota de estudio.

-----

**ADJUNTO A**

**PROPUESTA DE INCLUSIÓN DE DATOS DE LA NUEVA PISTA 11R/29L DE SBBR**

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA -DOC 8733 FASID - AOP**

<b>SBBR – BRASILIA/Brasilia Intl. – RS – Aerop. Reg. Usado por el Trans. Aer. Int. Reg.</b>				
<b>PISTA 11 R</b>	<b>Col.</b>	<b>Facilidad</b>	<b>Previsión</b>	<b>Observaciones</b>
Serv. de salvamento y ext. de incendio (RFF)	3	RFF	9	----
Servicio de Tránsito Aéreo (ATS)	4	APP	R	----
		TWR	X	-----
		ATIS	X	-----
		AFIS	---	---
Características físicas	5	PISTA	11R	PCN – 68/F/B/W/T -ASPH
	6	CR	4E	----
	7	TIPO	PAI	Previsión de PAII
	8	TWY	X	----
	9	MD11	3300	----
		MD11	246	----
Radio Ayudas	10	ILS	XD	----
		VOR	XD	----
		NDB/L	X	----
		GNSS	X	-----
Ayudas luminosas	11	PA	X	----
		SA	---	---
		VA	L	----
		RWY	X	----
		CLL	---	---
		TDZ	---	---
		TE	X	----
		TC	---	---
		STB	---	---
B	X	----		
Señales	12	DES	X	----
		CLM	X	----
		THR	X	-----
		TDZ	X	-----
		SST	X	----
		AMG	X	----
		TWY	X	-----
		HLD	X	-----
Alcance visual de la pista (RVR)	13	TDZ	X	----
		MID	---	---
		END	X	

<b>SBBR – BRASÍLIA/Brasília Intl. – RS – Aerop. Reg. Usado por el Trans. Aer. Int. Reg.</b>				
<b>PISTA 29 L</b>	<b>Col.</b>	<b>Facilidad</b>	<b>Previsión</b>	<b>Observaciones</b>
Serv. de salvamento y ext. de incendio (RFF)	3	RFF	9	----
Servicio de Tránsito Aéreo (ATS)	4	APP	R	----
		TWR	X	-----
		ATIS	X	----
		AFIS	---	---
Características físicas	5	PISTA	29L	PCN 68/F/B/W/T -ASPH
	6	CR	4E	----
	7	TIPO	PAI	----
	8	TWY	X	---
	9	MD11	2370	----
		MD11	246	-----
Radio ayudas	10	ILS	XD	----
		VOR	XD	----
		NDB/L	X	----
		GNSS	X	----
Ayudas luminosas	11	PA	X	----
		SA	X	---
		VA	L	
		RWY	---	---
		CLL	---	---
		TDZ	---	---
		TE	---	---
		TC	---	---
		STB	---	---
B	X	----		
Señales	12	DES	X	---
		CLM	---	---
		THR	X	-----
		TDZ	X	---
		SST	---	---
		AMG	X	----
		TWY	---	---
		HLD	X	-----
Alcance visual de la pista (RVR)	13	TDZ	X	-----
		MID	---	---
		END	X	----