



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NE/25

18/10/06

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Revisión de Otros Asuntos Técnicos

6.5 Aspectos relevantes del Anexo 14

**ANCHO DE LA SEÑAL DE PUNTO DE VISADA PARA PISTAS CON
ANCHURA INFERIOR A 30 M**

(Nota presentada por República Dominicana)

RESUMEN

Esta nota presenta la dificultad encontrada para la colocación de la señal de punto de visada en pistas con anchura inferior a 30 m, debido a que de seguir la Recomendación del Anexo 14, de la OACI, Tabla 5-1, sobre emplazamiento y dimensiones de la señal de punto de visada, al momento de dejar el espaciado lateral interno entre bandas y otorgar el ancho recomendado para las mismas, esta señal se superpone a la señal de faja lateral de pista.

Referencias:

- Anexo 14, Volumen I, Capítulo 5, 5.2.5
- Anexo 14, Volumen I, Tabla 5-1, sobre emplazamiento y dimensiones de la señal de punto de visada

1. Introducción

1.1 En varios casos en que nos ha correspondido la tarea de colaborar con el diseño o la supervisión de la colocación o marcado de las señales de la pista, al tratar de dar seguimiento a las recomendaciones del ancho y espaciado entre bandas para la señal de punto de visada, expresadas en el Anexo 14, de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), para el caso de pistas con anchura inferior a 30 m, hemos encontrado la superposición de la misma con la señal de faja lateral de pista, creando confusión en la percepción que tendrá el piloto sobre el límite entre una señal y otra.

2. Análisis

2.1 Si tratamos de aplicar la separación lateral de 18-22.5 m, que observamos en la Tabla 5-1 del Anexo 14, Vol. I, que es la correspondiente a una pista de longitud de 1200 m hasta 2,400 m, encontramos que si esta pista tiene una anchura de 30 m, al colocar 2 fajas de 6-10 m ($6+6=12$, usando los mínimos recomendados) más la separación de 18-22.5 m, aún si usamos la separación mínima de 18 m, al

sumar ambos valores, (2 fajas =12m + separación=18m) vemos que $12+18=30$ m, la señal se superpone con la señal de faja lateral de pista.

3. **Conclusión y Recomendación**

3.1 Visto el caso, consideramos que se debería tomar acción para la mejoría visual de la Señal de punto de visada, ya sea reduciendo el ancho recomendado para las fajas o en su defecto, reduciendo el espacio recomendado entre los lados laterales, de manera que ambas señales puedan ser observadas de manera independiente.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a que se analice la propuesta y de ser considerada válida por la Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos, se envíe a la OACI, mediante los canales correspondientes para que se tome en cuenta en una futura enmienda al Anexo 14.