



Organización de Aviación Civil Internacional

AGA/AOP/SG/5-NE/21.REV.

20/10/06

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Revisión de Otros Asuntos Técnicos

6.3 Avance del Subgrupo AGA/AOP en las Conclusiones de la Reunión CAR/SAM/3 y Otros Temas Importantes para las Regiones CAR/SAM

**AVANCE DEL SUBGRUPO AGA/AOP EN LAS CONCLUSIONES
DE LA REUNIÓN CAR/SAM/3**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta el estado actual de cumplimiento por el Subgrupo AGA/AOP de las conclusiones de la Reunión CAR/SAM/3 y Otros Temas Importantes para las Regiones CAR/SAM.

Referencias:

- Informe Final de la 3ª Reunión CAR/SAM/3, Buenos Aires, Argentina, del 5 al 15 de octubre de 1999
- Informe Final de la 4ª Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos, (AGA/AOP/SG/4), Ciudad de México, México, 15 a 18 de noviembre de 2004

1. Introducción

1.1 La Reunión CAR/SAM/3, realizada en Buenos Aires, Argentina, del 5 al 15 de octubre de 1999, ha llevado a cabo una serie de conclusiones sobre las futuras actividades del Subgrupo AGA/AOP.

1.2 Durante la Reunión AGA/AOP/SG/4, el tema fue discutido y un grupo *Ad Doc* analizó y presentó un sumario sobre el cumplimiento de las conclusiones de la CAR/SAM/3 por parte del Subgrupo AGA/AOP.

2. Discusión

2.1 Como forma de racionalizar aún más los trabajos del Subgrupo, se presenta, en el **Apéndice A** de esta Nota, un sumario actualizado con el estado de cumplimiento por el Subgrupo AGA/AOP de las conclusiones de la CAR/SAM/3.

2.2 El análisis del **Apéndice A**, indica lo siguiente:

- Conclusiones 3/4, 3/5,4/3: se aguarda informaciones de los Estados/Territorios
- Conclusiones 4/4 y 4/11: no acciones fueron llevadas a cabo por el Subgrupo
- Conclusión 4/9: ninguna acción fue tomada por el Grupo de Tarea

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a analizar esta nota, principalmente su **Apéndice A** y formular las acciones y/o modificaciones pertinentes para que se cumplan con las conclusiones de la Reunión CAR/SAM/3 que todavía no fueron llevadas a cabo por el Subgrupo AGA/AOP.

APÉNDICE A

AVANCES DEL SUBGRUPO AGA/AOP EN LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN RAN CAR/SAM/3 Y OTROS TEMAS IMPORTANTES PARA LAS REGIONES CAR/SAM

(Los avances obtenidos en 2005 y 2006 están marcados en este Apéndice)

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	PRODUCTOS obtenidos	Métodos Utilizados
2/1 Planificación de Ads. de alternativa en ruta.	---	Lista de Aeródromos Alternos En-Ruta	Lista preliminar preparada por IATA, circulada dos veces a los Estados/Territorios y revisiones por la OACI
3/2 Enmienda a la Tabla AOP1.	Elaboración de propuesta de enmienda para Bolivia, Brasil, Chile, Perú, Surinam y Uruguay	4 Enmiendas hasta al momento originadas en la Región SAM	Circulación de cartas con las propuestas a los Estados y Territorios
3/4 Aeródromos próximos a fronteras internacionales.	Proyecto de Conclusión del Subgrupo para que los Estados realicen acuerdos bilaterales	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios
3/5 Retención de las Ayudas Visuales y no Visuales que excedan a las que aparecen en la Tabla AOP 1.	Conclusión del Subgrupo para que los Estados no retiren las ayudas visuales y no visuales que están en exceso en la Tabla AOP1 para fines de Seguridad Operacional	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios
4/3 Recursos para la implantación de instalaciones y servicios de aeródromos.	Conclusión del Subgrupo provee que los Estados adopten las medidas para que los ingresos generados en los aeropuertos sean destinados a instalaciones y servicios	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios	Aguardando informaciones de los Estados y Territorios
4/4 Equipos, instalaciones y servicios de aeródromo.	---	---	---
4/7 Actualización del Plan para Trasladar aeronaves inutilizadas	Conclusión del Subgrupo para que los Estados actualicen en consulta con los explotadores de aeronave y fabricantes el plan para trasladar aeronaves inutilizadas	Los Estados/Territorios ya están llevando a cabo acciones	Contactos con empresas especializadas y convenios con empresas locales

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	PRODUCTOS obtenidos	Métodos Utilizados
4/8 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios	Recién iniciado (Planes de Emergencia/COE)	Entrenamiento específico a los Estados/Territorios/Operadores de Aeropuertos	Taller sobre Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia llevado a cabo en Santiago, Chile, 13-17 NOV 2006
4/9 Aplicación de Planes de Emergencia de Aeródromos	Propuesta de Creación de Grupo de Tarea sobre Planes de Emergencia/Centros de Operación de Emergencia (COE) – Reunión AGA/AOP/SG/04	Aguardando información del Grupo de Tarea	Aguardando información del Grupo de Tarea Taller sobre Planes de Emergencia y Centros de Operación de Emergencia, Santiago, Chile, 13- 17 de noviembre de 2006
4/10 Control y Reducción de Peligro Aviario	---	<p>Creación del Comité Regional CAR/SAM de Prevención de Peligro Aviario y Fauna</p> <p>Reactivación de dos Comités Nacionales (Argentina y Uruguay</p> <p>Creación de 3 Comités Nacionales (Colombia, Cuba y México) Había el de Brasil y de Panamá</p> <p>Creación de 66 Comités Coordinadores de Aeropuertos (no había ninguno) + 3 Comités en Venezuela y reactivación de uno en Nicaragua</p>	<p>Grupo de Tarea Reunión Técnica (Seminario) para creación del Comité Regional</p> <p>Realización de 3 Conferencias Internacionales y planeada la cuarta para 04-08 de diciembre de 2006 en Panamá</p>
4/11 Fuentes de Energía Eléctrica de los Aeródromos	---	---	---

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	PRODUCTOS obtenidos	Métodos Utilizados
<p>4/12 Instalación de vallas en los aeródromos (cercos)</p>	<p>Conclusión del Subgrupo provee que los Estados instalen y mantengan con carácter de urgente vallas en los aeródromos a fin de impedir el ingreso de personas y animales</p> <p>Propuesta al GREPECAS para que la OACI estudie la implantación con carácter de norma de vallas en los aeródromos en conformidad con el Anexo 17 (En la sede de la OACI, para la debida consideración)</p>	<p>Algunos Estados tienen corregido estas deficiencias en sus aeropuertos internacionales, pero, todavía, se necesita más informaciones</p> <p>Aguardando informaciones de los Estados/Territorios</p>	<p>Misiones regulares de Oficiales AGA las Oficinas Regionales</p>

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	PRODUCTOS obtenidos	Métodos Utilizados
<p>4/13 Establecimiento de programas de mantenimiento preventivo</p>	<p>Conclusión para que los Estados tomen medidas para que los operadores de aeropuertos implanten y mantengan programas de mantenimiento de aeródromos, tendientes a eliminar y prevenir deficiencias que tengan un impacto directo en la seguridad operacional</p>	<p>Fundación de ALACPA – Asociación Latino Americana de Pavimentos Aeroportuarios (julio/2002)</p> <p>Traducción de Manual sobre Mantenimiento (Fase de revisión)</p> <p>Elaboración de Manual de Orientación para la Inspección de Aeródromos en las Regiones CAR/SAM Según el Anexo 14</p> <p>Entrenamientos específicos</p>	<p>Seminario sobre Mantenimiento de Pavimentos y Curso Rápido sobre la Interacción Aeronave/Pavimento, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 22-27 de julio de 2002 (62 participantes)</p> <p>Coordinación con la Cooperación Técnica de la OACI</p> <p>Taller de la OACI sobre Certificación de Aeródromos para las Regiones NAM/CAR/SAM, Habla Hispana, Santiago, Chile, 24 al 27 de septiembre de 2002 (88 participantes)</p> <p>Seminario de la OACI-ACI/LAC sobre Sistemas de Gerencia de Pavimentos (SGP) y el Curso Rápido sobre el Método PCI (Índice de Condición de Pavimentos), Lima, Perú, del 19 al 25 de noviembre de 2003 (128 participantes)</p> <p>Taller de la OACI para Inspectores de Aeródromos para las Regiones NAM/CAR/SAM, Argentina, Buenos Aires, 2004 (129 participantes)</p> <p>Seminario OACI/ALACPA/ACI-LAC sobre Diseño de Pavimentos de Aeropuertos y Curso Rápido sobre el Anexo 14 y Documentos Afines para la Regiones NAM/CAR/SAM (Américas), Bogotá, del 11 al 16 septiembre de 2005 (196 participantes)</p>

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	PRODUCTOS obtenidos	Métodos Utilizados
			Taller sobre Planes de Emergencia y Centros de Operación de Emergencia, Santiago, Chile, 13 al 17 de noviembre de 2006
<p>4/14 Uso de terrenos en adyacencias de los aeropuertos</p>	<p>Conclusión del Subgrupo: Que los Estados revisen y adopten reglamentos que rijan el uso de los terrenos en proximidades de los aeropuertos</p> <p>Que la OACI estudie la incorporación en el Anexo 14 de especificaciones relativas a restricciones relativas a uso de terrenos teniendo en cuenta cuestiones de ruido y peligrosidad de las construcciones tendiente a minimizar la severidad de daños en caso de un accidente durante despegues y aterrizajes (En consideración por la Sesión AGA de la OACI)</p>	<p>Aguardando información de la sede de la OACI</p>	<p>Tema sometido a la sede de la OACI a través del GREPECAS</p>

OTROS TEMAS TRATADOS POR EL SUBGRUPO

RAN/CAR/SAM/3	Resultados obtenidos por el AGA/AOP	Productos obtenidos	Métodos Utilizados
Demanda de y Capacidad de los Aeropuertos (Términos de Referencia del Subgrupo)	En proceso	Aguardando informaciones del Grupo de Tarea	Creación del Grupo de Tarea
Condiciones de generación acústica, polución y tratamiento de residuos (Términos de Referencia del Subgrupo)	---	Traducción del Manual sobre Medio Ambiente Documento distribuido por las Oficinas Regionales a todos los Estados/Territorios	Coordinación con la Cooperación Técnica de la OACI
IncurSIONES en pista (Términos de Referencia del Subgrupo)	Actualización de la definición de "IncurSIONES en Pista" por parte de la OACI Propuesta para que las actividades relacionadas a FAUNA sean tratadas por el Comité de Peligro Aviario para coordinar acciones en aspectos relacionados con incurSIONES en las pistas (En proceso)	Guía de Prevención para la IncurSION de Pista, preparada por el Grupo de Tarea	Trabajo del Grupo de Tarea
Franjas de Pista y áreas de seguridad de extremo en pista (RESA)	Conclusión del Subgrupo para que los Estados evalúen el suministro de RESA y publiquen en la AIP Presentación y revisión de la información de la base de datos de deficiencias Que IATA apoye al Grupo de Tarea para evaluar el impacto que produciría la reducción de distancias declaradas en las operaciones de aeronaves Relevancia entre la situación de las Regiones CAR/SAM para las correcciones a tener en cuenta para solucionar los problemas	Preparación de Guía sobre Mantenimiento de Pavimentos Preparación de Guía sobre modalidades de construcción y mantenimiento RESAS (EMAS) Indicaciones estadísticas diferenciando los problemas de RESA (Región CAR, falta de RESA). Región SAM (Problemas en las RESAS como obstáculos y desnivelaciones). Esto permite la indicación de estrategias diferenciadas para eliminación/control de deficiencias para cada Región	Creación del Grupo de Tarea Seminario sobre Mantenimiento de Pavimentos y Curso Rápido sobre la Interacción Aeronave/Pavimento, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 22-27 de julio de 2002 (62 participantes)