



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NE/12

19/07/06

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA

**3.8 Avances de las actividades del Comité Regional CAR/SAM de
Prevención del Peligro Aviario**

Informe del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna

(Nota presentada por el Presidente de CARSAMPAF)

RESUMEN

Esta Nota expone sobre las principales actividades desarrolladas por el Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna para el período comprendido entre los meses de diciembre de 2004 y junio de 2006.

Referencias:

- Informe de la 3ª Reunión del AGA/AOP/SG del GREPECAS OACI (Monterrey, Nueva León, México, 30 septiembre al 3 octubre 2004.
- OACI/DGAC Chile, 1ª Reunión del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario, Santiago, Chile, 22 y 24 de octubre de 2003.
- OACI/Lima Airport Partners, 2ª Reunión del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario, Lima, Perú, 1-3 de diciembre de 2004.
- OACI/CCPAB, 3ª Conferencia Internacional de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, Río de Janeiro, Brasil, 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2005.
- Boletines CARSAMPAF

1. Introducción

1.1 Con el propósito de alcanzar los objetivos y metas del Comité, se analizaron y discutieron en la Segunda y Tercera Reunión de la Junta Directiva de CARSAMPAF un conjunto de actividades, compromisos y decisiones las que posteriormente se adecuaron por la Secretaría, en el contexto de *Programas Generales* anuales, con responsabilidades específicas para cada uno de los Coordinadores que integran la Junta Directiva del *Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna*.

1.2 El objetivo principal de la presente Nota de Estudio es el enunciar una breve reseña sobre el desarrollo y cumplimiento de las actividades contempladas en los *Programas Generales* anuales, elaborados para el período comprendido entre diciembre de 2004 y junio de 2006.

2. **Actividades**

2.1 Entre los objetivos y metas trazadas con mayor prioridad en los *Programas Generales* del Comité Regional para el período analizado (2004-2006), se destacan:

2.2 ***Incentivar la creación de los Comités Nacionales de Peligro Aviario Nacionales y los Comités de Aeropuertos en los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM***

2.2.1 Según comunicaciones de la Secretaría de CARSAMPAF, los Coordinadores de las Sub Regiones no han enviado oficialmente ninguna información relacionada con las actividades expuestas en los *Programas* sobre este aspecto. No obstante, se ha constatado la reactivación del Comité de Peligro Aviario del Aeropuerto Internacional de Managua (Nicaragua) y la constitución de tres (3) Comités de Aeropuertos en el Estado de Venezuela, siendo el primero en instalarse y el más importante en ese Estado, el Comité del Aeropuerto Internacional de Maiquetía de la ciudad de Caracas.

2.3 ***Incrementar los registros y notificación de los choques entre aeronaves y la fauna silvestre en todos los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM***

2.3.1 La Oficina Regional de la OACI de Sudamérica ha remitido información a la Presidencia de CARSAMPAF de las notificaciones de choques entre aeronaves y fauna recibidas de las Autoridades Aeronáuticas de los Estados de la Región SAM, acorde con el cumplimiento de la vigente Enmienda 7 del Anexo 14, respecto al sistema IBIS. Asimismo, esta información ha sido remitida a la Coordinadora del Grupo de Estadísticas, la que ha recopilado y procesado exitosamente los datos, lo cual fue objeto de una presentación en la *Tercera Conferencia Internacional CARSAMPAF* y ha sido notificado oportunamente en informe independiente a la Secretaría.

2.3.2 Se remitió una carta por parte de CARSAMPAF (Ref.: CARSAMPAF 25 del 23 de junio de 2006) dirigida a las *Autoridades Aeronáuticas de los Estados y/o Territorios / Instituciones Aeronáuticas Internacionales / Comités Coordinadores de Peligro Aviario de Aeropuertos*, la que fue transmitida a través de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI (Ref.: LT 2/4.24.3 – SA455 del 10 de julio de 2006), para recordar la designación oficial de Coordinadores o Representantes de Peligro Aviario y Fauna.

2.3.3 Se remitió una carta por parte de CARSAMPAF (Ref.: CARSAMPAF 24 del 19 de junio de 2006) a las Autoridades Aeronáuticas de los Estados de Argentina, Bolivia, Chile, Perú y Panamá como reconocimiento por el envío de información estadística sobre las notificaciones entre aeronaves y fauna de acuerdo el sistema IBIS.

2.3.4 Se remitió una carta por parte de CARSAMPAF (Ref.: CARSAMPAF 22 del 5 de mayo de 2006) a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, para que se transmitiera a las instancias correspondientes de la sede principal de la OACI en Montreal (Canadá) con miras a lograr un mayor intercambio de información con el sistema IBIS.

2.3.5 Se remitió una carta por parte de CARSAMPAF (Ref.: CARSAMPAF 15 del 22 de febrero de 2006) solicitando la inserción de un especialista de la IATA al Grupo de Estadísticas. Como resultado de la misma, fue designado el Sr. Mauricio Moran, Gerente de Seguridad, Operación e Infraestructura de la IATA.

2.4 *Administración de la Página Web de CARSAMPAF*

2.4.1 La Página Web del **Comité Nacional para la Prevención del Peligro Aviario de Panamá**, dejó de servir desde julio 2005, como medio de apoyo a la divulgación de las actividades realizadas por la Presidencia del Comité Regional.

2.4.2 La Página Web oficial de CARSAMPAF, se encuentra accesible en el servidor de la **Autoridad de Aviación Civil de Colombia** y la misma cuenta con un Administrador oficial o Web master. A pesar de ello, la actualización del sitio no se realiza con la frecuencia esperada.

2.4.3 Hasta la fecha, no se ha diseñado y/o puesto en práctica un sitio Web en un hospedaje independiente con el auspicio de la ACI-LAC.

2.4.4 Las noticias, comentarios y gestiones sobre tareas de peligro aviario, brindadas por los Coordinadores de CARSAMPAF, para divulgar a través del sitio web y/o el Boletín de CARSAMPAF, han sido escasas y no se han tramitado de forma estable y constante como estaba programado para el período analizado.

2.5 *Boletín Oficial del Comité CARSAMPAF*

2.5.1 El Boletín “CARSAMPAF” ha sido editado y distribuido por la Web con una frecuencia trimestral. Se terminaron los cuatro (4) números correspondientes al período 2005. No se editó el Boletín No. 2 (Volumen 3, año 2006), el cual correspondía elaborar a la Lic. Magdalena Colunga (México), Coordinadora del Grupo Centroamericano.

2.6 *Intercambio de experiencias y conocimientos*

2.6.1 El intercambio de conocimientos entre especialistas, mediante los medios electrónicos de comunicación (e-mail), continúa siendo la principal vía utilizada para efectuar consultas técnicas y asesoramientos con relación a la problemática del Peligro Aviario en aeropuertos de las Regiones CAR/SAM. Este intercambio se ha mantenido entre la Presidencia, los Coordinadores de la Junta Directiva y técnicos de diferentes aeropuertos.

2.6.2 El desarrollo de la *Tercera Conferencia Internacional de Prevención del Peligro Aviario y Fauna*, celebrada en Río de Janeiro (del 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2005) permitió una excelente oportunidad para compartir experiencias y conocimientos técnicos en la temática. Se registró un total de 281 participantes, de los cuales 229 fueron del Brasil y el resto (52) de Estados/Territorios de Sudamérica (10), Caribe y Centroamérica (7) y Europa (3). En general los participantes representaron a 20 Estados y 4 Organizaciones Internacionales.

2.6.3 *Gestiones organizativas para la Cuarta Conferencia Internacional de CARSAMPAF*

2.6.3.1 Las actividades concernientes para la realización de la *Cuarta Conferencia Internacional de CARSAMPAF*, fueron iniciadas por la Presidencia de CARSAMPAF con el apoyo de la Oficina Regional SAM de la OACI. Una vez conocido el interés de la empresa Aeropuerto Internacional de Tocumen, S.A. (Tocumen S.A.), como principal patrocinador y anfitrión de la Conferencia, se envió una carta oficial a la misma con vistas a ratificar su disposición (Ref.: CARSAMPAF 13 del 17 de noviembre de 2005).

2.6.3.2 Asimismo, la Oficina Regional SAM en carta a dicha empresa (Ref.: LT 2/4.24.3 – SA216 del 10 de abril de 2006) solicita a Tocumen S.A., la reconfirmación del evento. Lo mismo se

ratificó en carta del Lic. Carlos García, Gerente General de Tocumen S.A. (Ref.: 06.02/096 – GPGE del 19 de abril de 2006) designándose al Lic. Claudio Dutary, Gerente de Operaciones, como la persona de contacto en las coordinaciones entre la OACI y Tocumen, S.A. para esta Conferencia.

2.6.3.3 La Nota Informativa y Agenda tentativa se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente, a esta nota de estudio.

2.6.4 ***Manual Guía sobre los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)***

2.6.4.1 Dos Coordinadores de CARSAMPAF, participaron en el “**Taller de la OACI sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SIGESOA) para Aeropuertos de las Regiones NAM/CAR/SAM – Habla Hispana**”, realizado en Buenos Aires, del 04 al 08 de abril de 2005. En el Taller, no se brindaron elementos técnicos conclusivos que representen la visión de CARSAMPAF sobre estos sistemas, por lo que en la última reunión de la Junta Directiva (Río de Janeiro, Brasil) se decidió preparar un manuscrito guía con el análisis de los informes técnicos presentados por el Lic. Fabián Bustos (ACI-LAC), Coordinador Grupo Aeródromos y el Lic. Esteban Godinez (Panamá), Presidente CARSAMPAF.

2.6.4.2 Dicha Guía fue revisada por miembros de la Junta Directiva (Carlos Aliaga, Roberto Cardoza, Angela Páez y Maritza Sierra) en el período acordado en el *Programa General* anual del 2006. Actualmente está en fase de adecuación por parte de la Secretaría de CARSAMPAF y estará lista para ser aprobada en la próxima reunión de la Junta Directiva a celebrarse en la ciudad de Panamá el 4 de diciembre de 2006.

2.6.5 ***Base de datos sobre Peligro Aviario y Fauna***

2.6.5.1 No se han elaborado ficheros de datos automatizados debidamente ordenados y estructurados con información sobre operadores de aeródromos con Comités de Peligro Aviario y/o afectados por la fauna, profesionales que laboren en el tema, ni especies de la fauna involucradas en los impactos con aeronaves.

2.6.6 ***Capacitación***

2.6.6.1 No se han logrado gestiones positivas de coordinación de CARSAMPAF, en lo que respecta a integrar la docencia para dictar cursos en la temática de peligro aviario en universidades, institutos y organizaciones aeronáuticas internacionales.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota, revisar y comentar la presente nota de estudio.

APÉNDICE A

CUARTA CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO / FAUNA

COMITÉ REGIONAL CARSAMPAF DE PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA COMITÉ COORDINADOR DE PELIGRO AVIARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN

(Panamá, Panamá, del 4 al 7 de diciembre de 2006)

INFORMACIÓN GENERAL

1. Local del Evento

El evento será realizado en la ciudad de Panamá, Panamá, desde el lunes 4 al jueves 7 de diciembre de 2006 en el Hotel Crowne Plaza. La mañana del primer día será exclusiva para los miembros del Comité CARSAMPAF y el Comité Coordinador de Peligro Aviario del Aeropuerto Internacional de Tocumen.

2. Dirección del Evento

Hotel Crowne Plaza – Av. Manuel Espinosa Batista – Ciudad de Panamá – TEL: (507) 206-8880
FAX: (507) 214-1002
Site: www.cpanama.com

3. Sesión Inaugural

04 de diciembre de 2006
Registro de participantes: 08:00 - 16:00 hrs.
Apertura del Evento: 14:00 – 14:30 hrs.

4. Idioma

El evento será en español e inglés.

5. Dirección Postal de la Oficina Sudamericana de OACI, teléfonos, etc.

Teléfonos: (511) 575-1646 (511) 575-1476
(511) 575-1477
Fax: (511) 575-0974
E-mail: mail@lima.icao.int
Página Web: www.lima.icao.int

6. Inscripción de Participantes

Las inscripciones para el evento serán gratuitas. Solicitamos que los participantes se inscriban antes del día 05 de octubre de 2006, a través del sitio www.lima.icao.int, mediante el Formulario de Registro que se encuentra disponible en el mismo. Las credenciales serán entregadas diariamente durante el evento, siendo el primero y segundo día en el horario de 08:00 - 16:00 horas y los demás días de 08:00 - 09:00 horas. Para efectuar la acreditación, será necesario que los participantes porten sus cédulas de identidad u otro documento oficial de identificación.

7. Información General

a) **Clima**

En los meses de diciembre la temperatura varía entre una mínima media de 22.9 °C a una máxima media de 32.1 °C, con una humedad relativa media del 78%.

b) **Moneda y Tarjetas de Crédito**

Preferentemente efectuar todo cambio de monedas en Bancos o Casas de Cambio, nunca en las calles. En el Aeropuerto Internacional de Tocumen se encuentra un Banco y un cajero automático:

- **Banco Nacional de Panamá** (Área de Pasajeros)

Aeropuerto Internacional de Tocumen, Terminal de Pasajeros, 2º piso. De Lunes a Domingo entre las 8 y 21 horas.

Notas: El tipo de cambio es de USA 1,00 (americano) = B/. 1,00.
Las tarjetas de crédito internacionales usualmente son **Visa, Mastercard** y **American Express**.

y

8. Contactos

TOCUMEN S.A.
Aeropuerto Internacional de Tocumen - Panamá, Panamá
Horario: 24 horas
Teléfonos: (507) 238 2700
Fax: (507) 238-2870
E-mail: 4confpaf@tocumenpanama.aero
cdutary@tocumenpanama.aero

9. Electricidad

110 V.

10. Transporte

La distancia entre el Aeropuerto Internacional de Tocumen y la ciudad es de 25 km. El precio estimado del taxi es de B/. 20,00. Previa coordinación del itinerario de vuelo con los Hoteles

(Crowne y Ambassador) puede obtenerse un servicio de transporte especial (shuttle) a un costo de B/. 10.00 por persona.

11. Información sobre Hospedaje

Hotel del evento y próximos al mismo (incluyendo distancia aproximada en metros):

| HOTEL | TELÉFONO / FAX / PAGINA Y CORREO RESERVAS | DIRECCIÓN | HAB. SIMPLE | HAB. DOBLE |
|--|---|--------------------------------------|--------------------|------------------------|
| CROWNE PLAZA | (507) 206 5555 / 206 5557 www.cppanama.com karauz@bernhotelspanama.com reservas@cppanama.com | AV. MANUEL ESPINOSA BATISTA – PANAMA | B/. 80.00 | A PARTIR DE B/. 90.00 |
| SUITES AMBASSADOR (500 m) | (507) 263 7274 / 264 7872 www.suitesambassador.com.pa karauz@bernhotelspanama.com ambassad@cwpanama.net | CALLE D, EL CANGREJO, PANAMA | B/. 53.00 | A PARTIR DE B/. 57.00 |
| RIANDE CONTINENTAL (400 m) | (507) 265 5114 / 265 6380 www.hotelesriande.com reservas@hotelesriande.com | VIA ESPAÑA , PANAMA | B/. 100.00 | A PARTIR DE B/. 105.00 |
| INTERCONTINENTAL MIRAMAR (800 m) | (507) 206 8888 / 223 4891 www.miramarpanama.com karauz@bernhotelspanama.com reservas@cppanama.com | MIRAMAR PLAZA, AV. BALBOA, PANAMA | B/. 185.00 | A PARTIR DE B/. 205.00 |
| EL PANAMA (200 m) | (507) 215 9000 / 269 3309 www.elpanama.com reservas@elpanama.com | VIA ESPAÑA 111, PANAMA | B/. 95.00 | A PARTIR DE B/ 125.00 |

12. Reservas de Hotel.

Los participantes deberán efectuar sus reservas directamente con el hotel.

13. Pasaporte y Requisitos para obtener la Visa

Se requiere un pasaporte válido y visa para ciudadanos de algunos países. Para este efecto, se requiere que los delegados cumplan con las formalidades buscando informaciones en la Embajada de Panamá en su país.

Los delegados que anticipen dificultades con los procedimientos de inmigración podrán buscar informaciones adicionales en la siguiente página web: www.gobiernoyjusticia.gob.pa/dnmn

14. Teléfonos de Emergencia

| | |
|---|-----------------|
| SINAPROC – Sistema Nacional de Protección Civil | |
| Servicio de emergencias las 24 horas: | *335 / 316 0080 |
| Ambulancias (Cruz Roja) | 228 2187 |
| Cuerpo de Bomberos: | 103 |
| Emergencia Policial: | 104 |
| Servicio de Policía de Turismo: | 211 7000 |

15. Taxi

Servicio Especial de Taxi (SET)
Tel. y Fax: (507) 238-2600

APÉNDICE B

**PROGRAMACION GENERAL
AGENDA TENTATIVA**

| Día | Hora | Actividades | Responsable |
|------------------------|---------------|--|---|
| 4 - 5 diciembre | 08:00 – 16:00 | Registro de Participantes | Comisiones Organizadoras |
| | | | |
| lunes, 4 diciembre | 09:00 – 10:30 | Reunión Junta Directiva CARSAMPAF / Comité de Aeropuerto | CARSAMPAF / TOCUMEN S.A. |
| | 10:30 – 11:00 | Pausa para el café | Auspiciadores |
| | 11:00 – 13:00 | Reunión Junta Directiva CARSAMPAF / Comité de Aeropuerto | CARSAMPAF / TOCUMEN S.A. |
| | 14:00 – 14:30 | Bienvenida y Ceremonia de Apertura Conferencia | Representantes de Autoridades Nacionales e Internacionales, Auspiciadores, Organizadores e invitados especiales |
| | 14:30 – 15:00 | Pausa para el café | Auspiciadores |
| | 15:00 – 15:30 | Oficina Regional SAM de la OACI - Presentación | Oficial AGA |
| | 15:30 – 16:00 | Oficina Regional NACC de la OACI - Presentación | TBD |
| | 16:00 – 16:30 | CARSAMPAF | Presidente |
| | 20:00 – 22:00 | Cóctel Bienvenida | Auspiciadores |
| 5 – 6 diciembre | 08:00 – 18:00 | Sesiones de Presentaciones Técnicas | Comisiones Organizadoras |
| jueves, 7 diciembre | 08:00 – 11:30 | Sesión de Presentaciones Técnicas | Comisiones Organizadoras |
| | 11:30 – 12:00 | Clausura | Representantes de Autoridades Nacionales y Internacionales, Auspiciadores, Organizadores e invitados especiales |
| | 14:00 – 16:00 | Visita al Aeropuerto Internacional de Tocumen (Opcional) | Tocumen S.A. |
| | 16:00 – 17:30 | Cóctel Despedida | Auspiciadores |

- FIN -