



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

AGA/AOP/SG/5-NE/08

16/10/06

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las Deficiencias en el Campo de AGA

3.5 Certificación de Aeródromos/Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional

CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS/SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un resumen del estado de implementación del proceso de certificación de los aeródromos e implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional en los aeropuertos internacionales de las Regiones CAR/SAM.

Referencias:

- Anexo 14, Volumen I, Diseño y Operaciones de Aeródromos, Capítulo 1, Cuarta Edición, julio de 2004
- Doc 9774-AN/969, Manual de Certificación de Aeródromos, Primera Edición, 2001
- Doc 9859, AN/460, Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), 1ª Edición, 2006
- Carta circular AN12/46-06/52, del 30 de junio 2006
- Encuestas (cartas) de las Oficinas Regionales de la OACI a los Estados, SA842 del 24/08/04, SA830 del 27/09/05 y SA525 del 21/07/06
- Segunda Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos, (AGA/AOP/SG/2), Lima, Perú, 26 al 29 de agosto de 2002
- Tercera Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos, (AGA/AOP/SG/3), Monterrey, Nuevo León, México, 30 de septiembre al 03 de octubre de 2003
- Cuarta Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos, (AGA/AOP/SG/4), Ciudad de México, México, 15 a 18 de noviembre de 2004

1. Introducción

1.1 El Capítulo 1 del Anexo 14, Volumen I, en su Sección 1.3, “Certificación de Aeródromos”, requiere como norma que, mediante un marco normativo apropiado, los Estados certificarían los aeródromos utilizados para operaciones internacionales, a partir del 27 de noviembre de 2003. Asimismo, dicha Sección establece que, al 24 de noviembre de 2005, también como norma, un aeródromo certificado tendrá en servicio un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

1.2 El GREPECAS, a través del Subgrupo AGA/AOP, en su segunda, tercera y cuarta reuniones, ha llevado a cabo seguimientos sobre la implementación de la certificación de aeródromos en las Regiones CAR/SAM. Asimismo, las Oficinas Regionales de la OACI han llevado a cabo entrenamientos específicos sobre el tema a los Estados/Territorios, tomando como referencia el Manual de Certificación de Aeródromos de la OACI (Doc 9774) y, más recientemente, el Manual de Gestión de Seguridad Operacional de la OACI.

1.3 Del 4 al 8 de abril de 2005, la Oficina Regional SAM, apoyada por la Oficina Regional NACC, llevó a cabo un Taller sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional para los Estados de ambas regiones, conforme al PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/2 del Subgrupo AGA/AOP. Posteriormente, se preparó el Manual Guía sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional para Aeropuertos (SIGESOA), el cual fue distribuido para los Estados/Territorios.

1.4 La OACI tiene un programa de 7 cursos regionales de entrenamiento sobre SMS para 2006 (3 cursos) y 2007 (4 cursos). Asimismo, la Organización suministró estos cursos a Panamá (agosto/2006) y Brasil (septiembre/2006). Se encuentran informaciones adicionales en la Carta a los Estados AN/12/46-06/52 sobre como obtener estos cursos de entrenamiento.

2. Discusión del asunto

2.1 Las encuestas llevadas a cabo y presentadas a las segunda, tercera y cuarta reuniones del AGA/AOP/SG indicaron los avances de los Estados sobre la legislación e implementación de la certificación de aeródromos de un punto de vista general. A partir de la última reunión, se le solicitó a los Estados que informen, de forma objetiva, los avances en la certificación de cada uno de sus aeródromos, para que se puedan identificar posibles necesidades de entrenamiento dirigido, apoyo de la Cooperación Técnica de la OACI u otros aspectos necesarios para que se cumplan con los SARPs de la OACI en este sentido.

2.2 La misma iniciativa del párrafo anterior fue tomada en cuenta con relación a los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional, principalmente, después de la elaboración del Manual Guía sobre el tema.

2.3 Los principales resultados de las encuestas a los Estados se presentan en las Tablas 01 al 04, del **Apéndice A**, a esta nota de estudio, respectivamente, para la implementación de la Documentación Básica y para la certificación propiamente dicha de cada aeródromo. Asimismo, el avance de la implementación de la documentación básica y de la implementación de los SMS se encuentra en las Tablas 01 al 04, respectivamente, del **Apéndice B**.

2.4 Lamentablemente, muy pocos Estados contestaron la encuesta. Se supone que la causa de esto, es la falta de implementación de estas normas en sus respectivos aeropuertos internacionales. Los Delegados a esta Reunión tendrán la oportunidad de discutir el asunto y proveer directrices necesarias a ser tomadas por la OACI y los Estados/Territorios para que el problema sea debidamente solucionado.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota, revisar, comentar esta nota de estudio y actualizar la información contenida en las Tablas 01 y 02 de los **Apéndices A y B**. Asimismo, la Reunión tendrá oportunidad de considerar las acciones requeridas por la OACI y por los Estados para la completa certificación de sus respectivos aeródromos internacionales e implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional y, si fuera el caso, indicar la necesidad de entrenamientos específicos complementarios.

IMPLANTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS EN LA REGIÓN CAR

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la certificación de aeródromos (Región CAR)

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Anguila	1	CAA	---				
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---				
Antillas Francesas	4	DRAC	2002				
Antillas Neerlandesas	5	CANA	1998				
Araba	1	DCA	1998				
Bahamas	11	DCA	---				
Barbados	1	TDA	2004				
Belice	1	CAD	---				
Bermuda	3	CAA	---				
Costa Rica	4	DGAC	2004				
Cuba	7	IACC	2003				
Dominica	2	OECS/CAD	---				
El Salvador	2	AAC	2005				
Estados Unidos	7	FAA	1972				
Granada	2	OECS/CAD	---				
Guatemala	4	DGAC	---				
Haití	2	OFNAC	---				
Honduras	4	DGAC	2004				
Islas Caimanes	2	CAD	---				
Islas Turcas y Caicos	3	CAA	---				
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA	---				
Jamaica	2	JCAA	2003				
México	42	DGAC	2005				
Montserrat	1	CAA	---				
Nicaragua	2	DGAC	2005				
República Dominicana	7	DGAC	2004				
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---				

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Santa Lucía	2	OECS/CAD	---				
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---				
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	2005				
TOTAL	134						

Tabla 02 – Avance de la certificación de los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región CAR)

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Anguila	1	CAA	---	---	---
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---
Antillas Francesas	7	DRAC	7	---	---
Antillas Neerlandesas	5	CANA	5	---	---
Aruba	1	DCA	1	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---
Barbados	1	TDA	---	1	---
Belice	1	CAD	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---
Cuba	7	IACC	2	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---
El Salvador	2	AAC	---	1	---
Estados Unidos	7	FAA	7	---	---
Granada	2	OECS/CAD	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---
Islas Caimanes	2	CAD	---	---	---

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Islas Turcas y Caicos	3	CAA	---	---	---
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---
México	42	DGAC	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---
República Dominicana	7	DGAC	---	6	---
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---
Santa Lucía	2	OECS/CAD	---	---	---
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---	---	---
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	---	---	---
TOTAL	134		22	8	0

IMPLANTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 03 – Avance de la documentación básica para la certificación de aeródromos (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Argentina	16	FAA	Septiembre 2004	---	---	---	---
Bolivia	05	DGAC	Octubre 2004	---	---	---	---
Brasil	26	DAC	---	---	---	---	---
Chile	08	DGAC	Abril 2003	---	---	---	---
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	---	---
Ecuador	04	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	Junio 2004	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	Octubre 2002	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	DGAC	---	---	---	---	---
TOTAL	100	---	---	---	---	---	---

Tabla 04 – Avance de la certificación de los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS				
			Certificados	En proceso		Planificados	
				Inicio	Fin	Inicio	Fin
Argentina	16	FAA	01	---	---	15 en 2006	*ND
Bolivia	05	DGAC	03	---	---	---	---
Brasil	26	DAC	---	---	---		
Chile	08 ⁽¹⁾	DGAC	---	---	---	1 en 2006, 2 en 2007, 2 en 2008, 2 en 2009	1 en 2006
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---		
Ecuador	04	DGAC	01	---	---	1 en 2005, 2 en 2006	2 en 2006, 1 en 2007
Guyana	01	CAA	01	---	---		
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---		
Panamá	05	DGAC	---	---	---		
Paraguay	02	DINAC	---	02	---		
Perú	08	DGAC	08	---	---		
Surinam	03	CAA	---	---	---		
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---		
Venezuela	07	DGAC	---	---	---		
TOTAL	100	---	14	02	---	25 (2005-2009)	04 (2006-2007)

*ND – No definido

⁽¹⁾ Todos los aeropuertos fueron sometidos a un proceso de precertificación en 2003, excepto TEMUCO/Manquehue, porque se está planificando construcción de nuevo aeropuerto

**IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN LOS AERÓDROMOS
CON OPERACIONES INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR**

AERÓDROMOS QUE ESTÁN INCLUIDOS EN EL PLAN REGIONAL CAR/SAM DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la implementación del SMS (Región CAR)

ESTADO	Nº OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua and Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	2005	2006	---	---	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
British Virgin Islands	2	CAA	---	---	---	---	---
Cayman Islands	2	CAD	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	2005	2006	---	---	---
Cuba	7	IACC	2004	2006	---	---	---
Dominican Republic	7	DGAC	---	---	---	---	---
El Salvador	2	AAC	2005	2006	---	---	---
Estados Unidos	7	FAA	2006	2007	---	---	---
French Antilles	4	DRAC	---	---	---	---	---
Grenada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	2005	---	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Netherlands Antilles	5	CANA	---	---	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
Saint Kitts and Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Lucia	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---

ESTADO	Nº OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Saint Vincent and the Grenadines	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Trinidad and Tobago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
Turks and Caicos Islands	3	CAA	---	---	---	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

Tabla 02 – Avance de la implementación de los SMS en los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región CAR)

ESTADO	Nº OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua and Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	---	---	---	2006	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
British Virgin Islands	2	CAA	---	---	---	---	---
Cayman Islands	2	CAD	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---	2006	---
Cuba	7	IACC	---	---	---	2006	---
Dominican Republic	7	DGAC	---	---	---	---	---
El Salvador	2	AAC	---	---	---	2006	---
Estados Unidos	7	FAA	---	---	---	2007	---
French Antilles	4	DRAC	---	---	---	---	---
Grenada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	1(TLC)	1(TLC)	---	---	---

ESTADO	Nº OF AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Netherlands Antilles	5	CANA	---	---	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
Saint Kitts and Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Lucia	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Saint Vincent and the Grenadines	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Trinidad and Tobago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
Turks and Caicos Islands	3	CAA	---	---	---	---	---
Dominica	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

**IMPLEMENTACIÓN DE DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN
LOS AERÓDROMOS INTERNACIONALES DE LA REGIÓN SAM**

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 03 – Avance de la documentación básica para la implementación de los SMS (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Argentina	16	FAA	Septiembre 2004	---	---	---	---
Bolivia	05	DGAC	---	---	---	NOV 2006	FEB 2007
Brasil	26	DAC	---	---	---	---	---
Chile	08	DGAC	---	---	DIC 2006	---	---
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	---	---
Ecuador	04	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	---	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	---	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	---	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	DGAC	---	---	---	AGO 2006	DIC 2006
TOTAL	100	---	2	---	1	2	2

Tabla 02 – Avance de la implementación de los SMS en los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CON SMS/EN PROCESO/PLANIFICADOS				
			Con SMS	En proceso		Planificados	
				Inicio	Fin	Inicio	Fin
Argentina	16	FAA	---	---	---	3 en 2007	*ND
Bolivia	05	DGAC	03	---	---	---	---
Brasil	26	DAC	---	---	---		
Chile	08 ⁽¹⁾	DGAC	---	---	---	3 en 2007, 4 en 2008	3 en 2007, 4 en 2008
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---		
Ecuador	04	DGAC	01	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	---	---	---		
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---		
Panamá	05	DGAC	---	---	---		
Paraguay	02	DINAC	---	---	---		
Perú	08	DGAC	---	---	---		
Surinam	03	CAA	---	---	---		
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---		
Venezuela	07	DGAC	---	---	---	1 en 2006, 4 en 2007, 2 en 2008	5 en 2007, 2 en 2008
TOTAL	100	---	04	---	---	17 (2006-2008)	14 (2007-2008)

*ND – No definido

⁽¹⁾ En el caso de TEMUCO/Manquehue, se está planificando construcción de nuevo aeropuerto

- FIN -