Organización de Aviación Civil Internacional 19/10/06

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Subgrupo del GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/5)

Montevideo, Uruguay, 20 al 24 de noviembre de 2006

Cuestión 3 del Orden del Día: **Revisión de las Deficiencias en el Campo AGA**

3.1 Base de datos de las deficiencias en el Campo de AGA

BASE DE DATOS DE LAS DEFICIENCIAS EN EL CAMPO DE AGA

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota presenta la versión vigente de la base de datos de deficiencias en aeródromos en las Regiones CAR/SAM de la OACI para revisión de la Reunión.

Referencias:

- Informe Final de la 4ª Reunión del AGA/AOP/SG, Ciudad de México, México, 15-18 de noviembre de 2004
- Base de datos de deficiencias en el campo AGA de la OACI (GREPECAS)

1. Introducción

1.1 La versión vigente de la base de datos del área AGA sobre el formulario de notificación de deficiencias en aeródromos en las Regiones CAR/SAM, incluyendo aquellas que han sido reportadas como corregidas, se presenta en los **Apéndices A** al **F** a esta nota de estudio.

1.2 La última Reunión del Subgrupo AGA/AOP, llevada a cabo en la Ciudad de México, del 15 al 18 de noviembre de 2004, revisó el estado de resolución/mitigación de las deficiencias en el campo AGA, de entonces, por parte de los Estados/Territorios.

2. Discusión

2.1 La Reunión deberá observar que la lista de deficiencias presentadas en los Apéndices a esta nota de estudio es, todavía, muy extensa, después de todos los entrenamientos provistos por iniciativa del Subgrupo AGA/AOP y por las Oficinas Regionales de la OACI.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a revisar el contenido de esta nota de estudio, principalmente sus **Apéndices A al F** y someter a la Secretaría correcciones y cambios al contenido del Formulario de Deficiencias durante la Reunión. Asimismo, se invita a la misma para, que si fuera el caso, formule otras acciones para la eliminación/reducción de las deficiencias en el campo AGA en las Regiones CAR/SAM.

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Aruba										
AGA	305 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El extremo occidental de la superficie de la calle de rodaje G, A y B y algunas áreas de las plataformas están en malas condiciones, por ejemplo, exudado del pavimento, grietas, surcos, vegetación, zanjas abiertas con cables a la vista, etc.	01/2003	Visita de la OACI - enero 2003	Reparar y efectuar mantenimiento a las superficies del pavimento de la plataforma	Aruba	A determinar	A
AGA Bahamas										
AGA	59 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Bahamas,NORTE ELEUTHERA,Norte Eleuthera	Acceso de vehículos y animales al área de movimiento	1999	Reunión de IFALPA Noviembre 2000	Reparar las vallas. Implementar medidas de seguridad	Bahamas	31/10/02	U
AGA	319 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3 & 9)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La superficie del pavimento en algunas plataformas, calles de rodaje y márgenes están en malas condiciones con irregularidades y FOD	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje, plataformas y márgenes	Bahamas	A determinar	A
AGA	318 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3, 4 & 10)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La superficie de la pista está en malas condiciones con irregularidades, FOD y depósitos de caucho (La Pista 14/32 está en peores condiciones que la Pista 09/27)	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Mejorar los pavimentos de las pistas	Bahamas	A determinar	U
AGA	317 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - 9.2.30)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La estación de extinción de incendios no tiene acceso directo a las pistas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer acceso directo desde la estación de extinción de incendios a las pistas	Bahamas	A determinar	A
AGA	64 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	No existe una instalación de SEI con acceso directo a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.19, 22, 25 y 26)	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer una instalación de SEI con acceso directo a la pista	Bahamas	03/2004	U
AGA	310 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.13.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señalizaciones de línea de seguridad en la plataforma	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señalizaciones de linea de seguridad en la plataforma	Bahamas	A determinar	A
AGA	306 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.7.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La Pista 14/32 no tiene señalizaciones de lineas laterales a lo largo de su longitud	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señalizaciones de lineas laterales en las pistas	Bahamas	A determinar	U
AGA	307 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La calle de rodaje "05/23" no tiene señales en el eje	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales en el eje de la calle de rodaje "05/23"	Bahamas	A determinar	A
AGA	308 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.7)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	El carril de rodaje 3 de la plataforma tiene señales con características incorrectas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Re-pintar las señales del carril de rodaje 3 de la plataformaa	Bahamas	A determinar	A
AGA	309 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.9.3)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	El patrón del punto de espera en pista de algunas calles de rodaje es incorrecto	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Verificar el patrón de las señales del punto de espera y corregirlo donde sea necesario	Bahamas	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	312 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.10.9 & 5.3.11.4)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	Se observó que las luces en el umbral y en el extremo de la pista eran blancas en uno de los extremos	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Verificar el color de todas las luces del campo aéreo y reemplazarlas con luces de color correcto en donde sea necesario	Bahamas	A determinar	U
AGA	313 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.14.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen luces de zona de parada en ambos extremos de la Pista 14/32	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer luces de zona de parada o no declarar las zonas de parada y reducir las distancias declaradas ASDA en la Pista 14/32	Bahamas	A determinar	A
AGA	314 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen luces en el borde de calle de rodaje en algunas calles de rodaje	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer luces en el borde de las calles de rodaje que se utilizan de noche	Bahamas	A determinar	A
AGA	311 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 & ANP FASID Tabla AOP1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	La Pista 27 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 27	Bahamas	A determinar	A
AGA	315 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señales en la Pista 09/27	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales en la pista 09/27	Bahamas	A determinar	A
AGA	316 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 7.3.1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	No se proveen señales de trazos en ángulo en la zona pavimentada anterior al umbral en ambas pistas	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Proveer señales de trazos en ángulo en la zona pavimentada anterior al umbral de ambas pistas	Bahamas	A determinar	A
AGA	320 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Bahamas, NASSAU, Nassau Internacional	Las señales de la pista y la calle de rodaje son deficientes	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2003	Re-pintar las señales de la pista y la calle de rodaje	Bahamas	A determinar	U
AGA	36 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	No se proporcionan sistemas de iluminación de aproximación como se requiere en el ANP CAR/SAM y en el Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer sistemas de iluminación de aproximación	Bahamas	09/2004	A
AGA	39 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, NASSAU,Nassau Intl.	Señales de pista y calles de rodaje deficientes	1996	Reunión de IFALPA Noviembre 2000 Visita de la OACI Octubre 2000 y Mayo 2002	Repintar las señales	Bahamas	2003	U
AGA Belize/Belice										
AGA	169 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Las estructuras, la vegetación y las colas de aeronaves grandes estacionadas en la plataforma representan obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de obstáculos de transición	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Eliminar los obstáculos	Belice	A determinar	A
AGA	175 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El pavimento de la calle de rodaje C y de la plataforma están en condiciones muy deficientes en algunas áreas con fisuras en el concreto, aberturas en el pavimento y FOD	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover el FOD continuamente, sellar las fisuras y reparar los pavimentos	Belice	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	176 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.9)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los márgenes de la Calle de Rodaje A están en condiciones muy deficientes, en algunas áreas con pavimento fallado y materiales sueltos - FOD	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover el FOD continuamente y reemplazar el pavimento de los márgenes de la Calle de Rodaje A	Belice	A determinar	A
AGA	174 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.30)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El acceso desde las instalaciones de servicio de salvamento y extinción de incendios no es directo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer un acceso directo a la pista a través de la Calle de Rodaje B al pavimentar las áreas verdes enfrente de las instalaciones de RFFS	Belice	A determinar	A
AGA	168 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.1 & 7-11)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista: •Extremo de la pista este – hay vegetación, terrenos mojados •Extremo de la pista oeste - hay un pantano	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Considerar proveer RESAs al no declarar zonas de parada, limpiar la vegetación y fortalecer el terreno.	Belice	A determinar	U
AGA	166 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	La longitud de la franja de la pista en el extremo oeste de la pista es insuficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	No declarar la zona de parada en la Pista 25	Belice	A determinar	U
AGA	167 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.4 & 6)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en algunas secciones de la parte norte y contiene objetos como escombros y vegetación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover los objetos Ampliar la franja de pista en la parte norte, según se requiera	Belice	A determinar	A
AGA	170 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.4.10)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Señales de los umbrales desplazados aún se encuentran visibles en ambos extremos de la pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover las señales desplazadas de los umbrales de la pista	Belice	A determinar	U
AGA	171 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.3)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No se proveen señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a dar vuelta en el extremo este de la pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer señales de eje de calle de rodaje en el extremo este de la pista para el viraje	Belice	A determinar	U
AGA	172 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen sistemas de luces de aproximación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer sistemas de luces de aproximación	Belice	A determinar	A
AGA	173 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen letreros en el campo aéreo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer letreros iluminados en el campo aéreo	Belice	A determinar	A
AGA	177 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los PAPIs no funcionan y la intensidad de las luces de la pista se reporta como deficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Reparar los PAPIs y el sistema de luces de la pista	Belice	A determinar	U
AGA Costa Rica										
AGA	425 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 3.4.8)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Franja del costado Este de pista está afectada por el drenaje superficial	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Debe ser entubado y señalizado	Costa Rica	A determinar	U
AGA	426 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 -3.4.2, 3.4.8 & 3.4.14)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Carretera emplazada en sector anterior al umbral 25 muy cercana a la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Se debe verificar la longitud, el ancho y la pendiente de la franja de la pista	Costa Rica	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	441 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.4 y 9.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No existe un Programa Formal de prevención y reducción de Fauna	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Preparar y establecer el Programa	Costa Rica	A determinar	U
AGA	438 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Conceptos de certificación de aeródromos e inspector de aeródromos no está incluido en la Ley Básica	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Modificar marco normativo e incluir conceptos	Costa Rica	A determinar	U
AGA	435 C	Sistemas Eléctricos (Anexo 14, Vol. I Cap. 8, 8.1, 8.1.1 al 8.1.11, 8.2, 8.2.1al 8.2.3 , 8.3, 8.3.1 al 8.3.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los requisitos de fuente secundaria de energía eléctrica necesitan ser verificados	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Revisar y modificar según sea el caso	Costa Rica	A determinar	U
AGA	226 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12 & 4.2.21)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Obstáculos infringen las superficies de transición incluyendo topografía, edificaciones, la valla y las aeronaves estacionadas en las plataformas	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Costa Rica	A determinar	A
AGA	428 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.6 - 3.6.6)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Señalización cierre perimetral sector anterior al umbral 25	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalización tramo valla perimetral considerando Proyección ancho Pista	Costa Rica	A determinar	U
AGA	432 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4 - 4.2.13)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La superficie de aproximación a la pista 25 tiene obstáculos, tales como árboles, antenas y postes de luz	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Eliminar y señalizar los obstáculos	Costa Rica	A determinar	U
AGA	434 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 6 - 6.1-6.1.1, 6.1.11, 6.3, 6.3.11 through 6.3.36)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las edificaciones y tendidos eléctricos al interior y fuera del aeropuerto no están iluminados	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Iluminar obstáculos tanto dentro como fuera del aeropuerto	Costa Rica	A determinar	U
AGA	444 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica	A determinar	U
AGA	442 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica	A determinar	U
AGA	445 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	No aplica método ACN - PCN	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar Información	Costa Rica	A determinar	A
AGA	424 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No aplica método ACN - PCN	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar Información	Costa Rica	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	446 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar el traslado de las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI. Emplazar señal de precaución de salida de vehículos	Costa Rica	A determinar	A
AGA	447 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica	A determinar	U
AGA	439 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Trasladar las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI o mover las instalaciones del SEI lejos de las instalaciones de combustible pero cerca de la pista	Costa Rica	A determinar	A
AGA	440 C	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica	A determinar	U
AGA	448 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La pista 05/27 no cuenta con RESA	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar RESAs	Costa Rica	A determinar	U
AGA	427 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La pista 05/27 no cuenta con RESA	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar RESAs	Costa Rica	A determinar	U
AGA	429 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9 & 3.9.16)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	El actual diseño geométrico de la calle de salida rápida no permite optimizar la gestión del tránsito aéreo de llegada por la pista 07	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar emplazamiento de una calle de salida rápida	Costa Rica	A determinar	B
AGA	224 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.3 y 6)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La anchura de la franja de costado oeste de pista es insuficiente y el equipo de construcción, contenedores de aeronaves, las aeronaves estacionadas en la plataforma, las vallas y las calles, especialmente en el extremo este de la pista, son objetos en la franja de pista	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista Minimizar los objetos en la franja de pista removiendo y reubicando los objetos que se puedan	Costa Rica	A determinar	A
AGA	436 C	Calles de Rodaje ((Anexo 14, Vol. I Cap. 3, 3.9.8, 3.11, 3.11.2 al 3.11.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No se cumple con las distancias mínimas de separación requeridas entre el eje de la calle de rodaje y el de la pista. Una pequeña parte del costado Este de la franja de la calle de rodaje D a la pista 07 tiene una depresión importante en el terreno	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Cumplir con las distancias mínimas requeridas y nivelar el terreno	Costa Rica	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	443 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.1.1.1,al 5.1.1.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los indicadores de la dirección del viento carecen de mantenimiento e iluminación y sus soportes no son frangibles	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Incluir un programa de Mantenimiento, iluminar los indicadores y reemplazar los soportes con estructuras frangibles	Costa Rica	A determinar	U
AGA	437 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.10, 5.3.10.1 al 5.3.10.10)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las luces de umbral de pista y de barra de ala no cumplen con los requerimientos de emplazamiento y separación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Revisar, reubicar y reinstalar las luces de umbral de pista y de barra de ala según sea necesario	Costa Rica	A determinar	U
AGA	433 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5 - 5.2.10.2 al 5.2.10.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La señal de punto de espera de la pista está ubicada cerca de las señalizaciones del eje de la calle de rodaje y la faja lateral de la calle de rodaje junto a la pista 07, lo cual causa confusión	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Estudiar y rediseñar las señales guardando la debida precaución con protección áreas sensibles y críticas ILS	Costa Rica	A determinar	U
AGA	228 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.7)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Las señales de eje de las calles de rodaje, incluyendo en la plataforma, no son continuos	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Corregir las señales de eje de las calles de rodaje	Costa Rica	A determinar	A
AGA	230 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5- 5.3.5.1 & 5.3.5.23)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La Pista 25 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación. Cambiar el Sistema PAPI del costado Este al costado Oeste de la Pista 25	Costa Rica	A determinar	U
AGA	231 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica	A determinar	A
AGA	450 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica	A determinar	A
AGA	451 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1, 5.4.2, 5.4.3 & 5.4.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica	A determinar	A
AGA	232 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5- 5.4.1.1, 5.4.2, 5.43, 5.4.4, 5.4.5, 5.4.6 y 5.4.7)	Costa Rica, ALAJUELA/SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica	A determinar	A
AGA	229 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica	A determinar	A
AGA	452 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica	A determinar	A
AGA	431 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.3.4, 5.3.4.1 c), 5.3.4.10 al 5.3.4.21)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los sistemas de iluminación de aproximación no satisfacen los requerimientos y el sistema actual tiene un deficiente estado de conservación	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalizar los diferentes tipos de señales de pista, calles de rodaje y plataforma segpun se requiera	Costa Rica	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	430 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.4 al 5.2.1.7)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Falta dar mantenimiento a los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma.	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Señalizar los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma	Costa Rica	A determinar	U
AGA Dominican Republic/República Dominicana										
AGA	45 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Señales de pista deficientes	05/2000	Visita de la OACI Mayo 2000	Repintar señales de pista	República Dominicana	2005	U
AGA El Salvador										
AGA	455 C	Datos sobre los Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2, 2.6.1, 2.6.2 & ANP FASID Table AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	La resistencia de los pavimentos no ha sido notificada mediante el método del número de clasificación de aeronaves - número de clasificación de pavimentos (ACN-PCN)	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Notificar la resistencia de los pavimentos mediante el método ACN-PCN	El Salvador	A determinar	U
AGA	454 C	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.6)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	No se ha implantado SMS	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Implantar SMS a base marco establecido por AAC	El Salvador	A determinar	A
AGA	80 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 9.4.10	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Remover el caucho de la superficie de la pista	El Salvador	A determinar	U
AGA	67 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	No se proporciona acceso directo de la instalación de SEI a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.22 y 26	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Proporcionar un acceso directo entre la instalación de SEI y la pista	El Salvador	A determinar	A
AGA	456 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3- 3.5.1 al 5.3)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	La pista no cuenta con RESA	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Habilitar la RESA	El Salvador	A determinar	A
AGA	49 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Los letreros no son iluminados - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.4.1.7	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 y septiembre de 2006 Reporte de la IATA Enero 2001	Reemplazar con letreros iluminados	El Salvador	A determinar	A
AGA	453 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	Los letreros no cumplen con la norma	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Reemplazar los letreros de acuerdo a la norma	El Salvador	A determinar	U
AGA	457 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5.2, 5.2.1 through 5.2.17)	El Salvador, SAN SALVADOR, El Salvador Intl	Las señales de pintura de las zonas centrales están difusas por la acumulación de caucho en la superficie del pavimento de la pista	09/2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	Repintar las señales afectadas y limpiar el caucho en la superficie de la pista	El Salvador	A determinar	U
AGA Guatemala										
AGA	131 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo sur de la pista	05/2001	Visita de la OACI Mayo 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Guatemala	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	130 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4 - 8.4.1)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Se observó un perro en la franja de la pista al extremo sur de la pista	05/2001	Visita de la OACI Mayo 2001	Revisar si existen deficiencias en la valla perimetral y puertas para corregirlas y así asegurar que los animales no puedan entrar en el área de movimiento. Así mismo si los animales radican dentro del aeropuerto, quitarlos.	Guatemala	A determinar	U
AGA	397 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I Cap 9.10.1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Vallas - Hay una preserva de fauna, principalmente de venados, localizada al lado de la Pista 10/28, la cual carece de vallas que limiten el acceso de la fauna a la Pista 10/28	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar vallas afuera de la franja de la pista	Guatemala	A determinar	U
AGA	376 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Chap. 2.6.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Mantenimiento de Pavimento - La resistencia del pavimento de la plataforma publicado en el AIP está incorrecta - indica pavimento flexible en vez de pavimento rígido actual . La resistencia del pavimento de las calles de rodaje no está publicada en el AIP.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Que la DGAC proporcione a través de la OACI la información de tipo, espesor y edad de pavimento, características de subsuelo y datos de tráfico a Boeing. Boeing calcule los PCNs y los proporcione a la DGAC a través de la OACI. Proporcionar nuevos datos como resultado de la construcción programada.	Guatemala	A determinar	U
AGA	375 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Chap. 3.9.12)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Mantenimiento de Pavimento - Numerosos enlaces de las calles de rodaje necesitan reparación.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Reparación de pavimentos. El número de enlaces de calles de rodaje podría reducirse, ya que fueron ubicados muy cerca de la calle de rodaje. El ancho de los enlaces de la cale de rodaje no puede ser utilizado por trenes de aterrizaje de aeronaves de Clave B o Clave C.	Guatemala	A determinar	A
AGA	391 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Algunas de las cajas eléctricas localizadas junto a la Pista 10/28 están muy altas y representan un peligro para la aeronaves que se salgan de lado.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar las cajas eléctricas	Guatemala	A determinar	A
AGA	393 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las cajas eléctricas junto a los extremos de la pista en la franja de la pista, sobresalen del nivel del terreno por unos centímetros. MGTK instaló dispositivos para la plataforma enfrente de las cajas eléctricas en caso de un aterrizaje largo	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar el nivel de las cajas eléctricas y en caso de que estén declaradas las RESAs, modificar las unidades no-frangibles del sistema de iluminación a frangibles	Guatemala	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	394 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No existen legislaciones locales que protejan: (1) el espacio aéreo disponible pararpoximaciones y salidas en ambos extremos de la pista; y (2) contra el establecimiento de rellenos sanitarios cerca del MGTK	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Trabajar con oficiales locales y estatales para desarrollar legislaciones ejecutables	Guatemala	A determinar	A
AGA	392 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4.1 y Figura 4-1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Obstáculos - Hay una torre de radio no utilizada junto a la Pista 10/28 la cual invade la superficie limitadora de obstáculos de transición interna.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar la torre de radio no utilizada	Guatemala	A determinar	U
AGA	28 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Existen obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos de aproximación despegue, transición y horizontal interna	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y en Mayo 2001 Reporte de la IATA Enero 2001	Recomendaciones del ASB: 1. La DGAC termine los levantamientos para establecer los obstáculos 2. La DGAC quite, ilumine y señale obstáculos como sea apropiado 3. La DGAC actualice los planos de obstáculos del AIP 4. La DGAC actualice el plan de protección de obstáculos del aeródromo	Guatemala	A determinar	U
AGA	377 C	Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	El servico de helicópteros es muy frecuente dentro del espacio aéreo del MGGT con helicópteros entrecruzando la pista activa en varias posiciones. Además existe un gan númeor de pistas de aterrrizaje de helicópteros a lo largo de ambos lados de la pista 01/19. La visita de la OACI en 2001 reportó operaciones simultáneas entre aeronaves en la pista y aproximacines de helicópteros con una separación reducida.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Proporcionar el Plan ATCT que cubre el servicio de helicópteros mientras la pista 01/19 está activa. La DGAC acordó enviar el Plan ATCT que trate el servicio de helicópteros en el espacio aéreo de MGGT para su revisión por parte del Especialista Regional ATM de al Oficina NACC de la OACI	Guatemala	A determinar	U
AGA	378 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2.30)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	SEI - La estación no tiene acceso directo pavimentado a la Pista 01/19.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Proporcionar acceso directo pavimentando de la Estación SEI a la Pista 01/19	Guatemala	A determinar	A
AGA	396 C	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap 5.2.1, 5.2.2 & 5.2.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de la faja lateral de la calle de rodaje están tenues en algunas porciones	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales de faja lateral con dos fajas	Guatemala	A determinar	A
AGA	388 C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6 y 3.4.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Existe una casa pequeña en la parte nivelada de la franja de pista.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar la casa pequeña de la parte nivelada de la franja de la pista.	Guatemala	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	23 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001	Proporcionar RESAs	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	379 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No existen áreas de seguridad e extremo de pista en embos extremos de la pista. La longitud será suficiente una vez que existan las RESAs adecuadas en ambos extremos de la pista. Cuando MGTK declare la RESA, diversas unidades de luces de aproximación deberán ser frangibles.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Limpiar y graduar el terreno y convertir las unidades de iluminación de aproximación no-frangibles en ambos extremos de la pista.	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	3 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2 - 3.1.13)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La pendiente longitudinal de la pista excede las limitaciones especificadas en Anexo 14 Vol I Sección 3.1.13	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006	Reducir la pendiente longitudinal durante el siguiente recarpeteo de la pista	Guatemala	A deter-minar	A
AGA	390 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 3.11.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Calles de Rodaje - Una caja de empalme eléctrica junto a la Calle de Rodaje G sobresale más de 30 centímetros desde la superficie.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Bajar la caja de empalme eléctrica.	Guatemala	A deter-minar	A
AGA	389 C	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Hay un canal abierto, grande y muy profundo que corre paralelo a la pista 10/28 por una distancia de más de 100 metros dentro de la parte nivelada de la franja de la pista. Los canales abiertos, se clasifican como obstáculos.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar el canal o cubrirlo con una tapa que sea capaz de dar soporte a aeronaves muy pesadas.	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	129 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2 & 6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Los registros de las luces de extremo de pista y las bases y pernos del localizador fuera de servicio son objetos en la franja de la pista en ambos extremos de la pista	05/2001	Visita de la OACI en mayo 2001	Cubrir los registros con tapas para resistir el peso de aeronaves Quitar las bases y pernos del localizador que esta fuera de servicio	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	14 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.3 y 3.4.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La anchura de la franja de la pista es insuficiente en algunas partes como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4 - 3.4.3 y 3.4.6	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006	Eliminar obstáculos que infringen en la franja de la pista	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	387 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La anchura es insuficiente y está cubierta de arbustos y árboles pequeños en la parte nivelada de la franja de la pista.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar los arbustos y árboles pequeños.	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	370 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 3.5.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Ayudas Visuales - Los sistemas de iluminación de aproximación no son frangibles después de 60 metros del extremo de pista. El área siguiente a los 60 metros de la Pista 19 tiene una valla no-frangible rodeando el sitema de iluminación.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Hacer que los sitemas de iluminación de aproximación sean frangibles y libres de objetos. Remover la valla ubicada en el extremo de la Pista 19.	Guatemala	A deter-minar	U
AGA	50 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Sistemas de iluminación de aproximación inadecuadas para ambas aproximaciones como esta especificado en el Anexo 14 Vol I Sección 5.3.4	12/1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001	Mejoramiento de los sistemas de iluminación de aproximación	Guatemala	A deter-minar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	380 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Ayudas Visuales - Las señales viejas de las zonas de parada son visibles y una tiene señales de trazos en ángulo inadecuadas.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar todas las señales de trazos en ángulo de ambos extremos de la pista.	Guatemala	A determinar	U
AGA	385 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La carta Aeronática Jeppessen establece que se desconoce la ubicación del PAPI en relación con el umbral de pista. RO/AGA informó que MGTK solicitará a COCESNA la documentación para garantizar que la operción del PAPI está certificada.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	MGTK deberá enviar a la OACI la documentación que certifique que el PAPI fue instalado de manera adecuada y operacional.	Guatemala	A determinar	U
AGA	366 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de Plataforma - Las señales del borde la plataforma de pasajeros en el sector norte deberían pintarse de rojo en lugar de amarillo debido a que la plataforma baja rápidamente más de 3 metros de elevación.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales en la plataforma	Guatemala	A determinar	A
AGA	369 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Servicio en vías de vehiculos - En las calles de rodaje paralelas a la Pista 01/19 les falta algún tipo de señal o letrero en el cruce que indique que la envergadura de la aeronave está segura contra alguna incursión en la pista.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Agregar algún tipo de señal o letrero en el cruce que indique que la envergadura de la aeronave está segura contra alguna incursión en la pista	Guatemala	A determinar	B
AGA	365 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.10)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de Pista - Las señales de punto de espera de lapista están pintadas incorrectamente. Están desplazadas a partir del eje de pista, la pintura está decolarada y hay partes sin pintar.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar todas las señales de punto de espera de la pista	Guatemala	A determinar	U
AGA	381 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.16.2, 5.2.16.3, 5.2.16.8 Figura 5.9)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Letreros obligatorios de Instrucciones - El ancho de la entrada de la Calle de Rodaje hacia la pista 10/28 excede los 60 metros y debería suplementarse con una señal de designador de Pista y una señal de faja lateral, la cual debería extenderse a lo largo de la entrada.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar la señalización de Designador de Pistas y continuar la señalización de faja lateral a lo larego de la entrada de la calle de rodaje.	Guatemala	A determinar	A
AGA	367 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.4.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales del Umbral - El diseño de la fajas longitudinales tiene un número insuficiente de fajas para una pista de 60 metros de ancho	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar las fajas necesarias para pistas de 60 m de ancho	Guatemala	A determinar	U
AGA	382 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.5 y 5.2.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Ayudas Visuales - Las señales de la zona de tome de contacto están señalizadas incorrectamente y hace falta una señal de punto de visada.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Quitar las señales viejas y repintar la pista.	Guatemala	A determinar	U
AGA	364 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.2.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de pista - La pista carece de la señal de punto de visada	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar la señal de punto de visada	Guatemala	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	383 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Ayudas Visuales - Las señales de faja lateral de la pista están muy tenues, en particular en las superficies de concreto.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Repintar las señales de faja lateral en ambos lados de la Pista 10/28.	Guatemala	A determinar	U
AGA	363 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Señales de Pista - Las señales de faja lateral de la pista están pintadas desiguales cerca de los umbrales y deberían continuar de lado a lado de las entradas de la calle de rodaje	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar las señales necesarias	Guatemala	A determinar	U
AGA	362 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.8)	Guatemala	Señales de la Calle de Rodaje - Faltan numerosos ejes de la calle de rodaje en los puntos de viraje y en el área principal de la plataforma	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Pintar la señal del eje de viraje en la calle de rodaje y en la plataforma	Guatemala	A determinar	A
AGA	386 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Los sistemas de iluminación son inadecuados en ambas aproximaciones a la pista 10/28 bajo la Tabla AOP1. El extremo de la Pista 10 es Categoría 1, aproximación por instrumentos. El extremo de la Pista 28 está enlistado como aproximación por instrumentos de no precisión.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Actualizar los sitemas de iluminación de aproximación en ambas aproximaciones a la pista 10/28.	Guatemala	A determinar	A
AGA	372 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.3.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Ayudas Visuales - Los sistemas de iluminación tienen luces que no funcionan en el extremo de la Pista 19	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Reemplazar las luces que no funcionan	Guatemala	A determinar	U
AGA	384 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4 y Figura 5-28)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No hay un letrero obligatorio para el Designador de Pista en la zona de viraje de la entrada a la Pista 28	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar el letrero apra el designador de pista	Guatemala	A determinar	U
AGA	371 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Chap. 5.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Ayudas Visuales - Los conectores de las calles de rodaje carecen de letreros obligatorios de instrucciones. Todos los conectores de las calles de rodaje en las entradas del extremo de pista exceden anchuras de 60 metros.	06/2006	Visita de la OACI Junio 2006	Instalar letreros obligatorios de instrucción y pintar señales complementarias de designadores de pista.	Guatemala	A determinar	U
AGA Haiti										
AGA	87 C	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Choques con aves han sido reportados	03/2001	Reporte de la IATA Marzo 2001	Realizar un estudio del peligro aviario para identificar medidas de mitigación	Haití	A determinar	U
AGA	62 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona barrera de seguridad perimetral	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer una barrera de seguridad perimetral	Haití	Ongoing	U
AGA	29 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Existen obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos de aproximación, despegue y transición	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Eliminar obstáculos	Haití	A determinar	U
AGA	81 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Remover el caucho de la superficie de la pista	Haití	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	82 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	Pavimento de plataforma esta deficiente	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Mejorar el pavimento de la plataforma	Haití	A determinar	A
AGA	68 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Servicio de SEI deficiente	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Mejorar el servicio de SEI	Haití	A determinar	U
AGA	69 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No existe un plan de emergencia	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Establecer un plan de emergencia y realizar un ensayo del plan	Haití	A determinar	U
AGA	7 C	Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No hay calle de rodaje paralela	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer la calle de rodaje paralela.	Haití	A determinar	B
AGA	52 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona PAPIs	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer PAPIs	Haití	A determinar	A
AGA	53 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 23	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer un sistema de iluminación de aproximación	Haití	A determinar	A
AGA	54 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No se proporciona sistemas de iluminación de aproximación	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer sistemas de iluminación de aproximación	Haití	A determinar	A
AGA	55 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No se proporciona letreros	06/2000	Visita de la OACI Junio 2000	Proveer letreros	Haití	A determinar	A
AGA Honduras										
AGA	191 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo noreste de la pista y sobrevolando la pista durante operaciones de aeronaves.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras	A determinar	U
AGA	202 C	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se observaron aves grandes en la franja de pista.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras	A determinar	U
AGA	188 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap.8.4 - 8.4.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Se observó un perro en la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Revisar si existen deficiencias en la valla perimetral y puertas para corregirlas y así asegurar que los animales no puedan entrar en el área de movimiento. Asimismo si los animales radican dentro del aeropuerto, quitarlos	Honduras	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	417 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6.y 3.4.7)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Los canales de drenaje que existen en la porción nivelada de la franja de pista están clasificados como objetos. El canal cubierto con bloques de concreto adyacente al extremo de la Pista 20 no tiene una cubierta adecuada que soporte el peso de las aeronaves. También hay un canal descubierto adyacente a la pista. Hay varias piedras y pilas de escombro de concreto junto al canal abierto	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Quitar todas las piedras y el escombro de concreto e instalar tubería de desague que sea cubierta por tierra o reemplazar la cubierta existente con las cubiertas apropiadas	Honduras	A determinar	U
AGA	415 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las bases de concreto de las luces de identificación del extremo de pista (REIL) del extremo de pista 02 sobresalen del terreno	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Bajar las bases de concreto	Honduras	A determinar	A
AGA	416 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 y Tabla 3-1 Columna #1)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Un DC-3 abandonado haci ale extremo de pista 20 está muy cerca de la calle de rodaje adyacente	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Mover el DC-3 más allá de la distancia requerida del eje de la calle de rodaje para objetos bajo la columna # 11 de la Tabla 3-1 del Anexo 14	Honduras	A determinar	A
AGA	184 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.27)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de ascenso en el despegue incluyendo topografía y vegetación y además en la Pista 19 incluye la valla y camino	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Remover la valla y el camino en el extremo sur o reducir las distancias declaradas para la Pista 19	Honduras	A determinar	U
AGA	183 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de aproximación y transición incluyendo topografía, edificios, muro, árboles, las aeronaves estacionadas en la plataforma	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Honduras	A determinar	A
AGA	421 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Actualmente no está legislada la protección de las superficies de aproximación y salida de als aeronaves contra la introducción de obstáculos	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	La DGAC y MHLN deben negociar con las autoridades competentes locales para implantación de una legislación para protección en contra de obstáculos	Honduras	A determinar	A
AGA	189 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las superficies de los pavimentos de las calles de rodaje y plataforma están deficientes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje y la plataforma	Honduras	A determinar	A
AGA	200 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las superficies de la calle de rodaje de entrada a la Pista 04 y la parte vieja de la calle de rodaje paralela, márgenes de la pista y zona de parada en el extremo noreste de la pista están deficientes.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Rehabilitar los pavimentos de las calles de rodaje, márgenes de la pista y zona de parada	Honduras	A determinar	A
AGA	190 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3, 4 & 10)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La superficie de la pista tiene irregularidades en varias áreas y además hay piedras sueltas y depósitos de caucho.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Remover las piedras sueltas a través de un monitoreo continuo, remover el caucho y reparar la superficie del pavimento de la pista.	Honduras	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	422 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Los trajes plateados para los bomberos necesitan ser reemplazados debido a que gran parte de la cubierta de estos trajes está gastada y no está protegida	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reemplazar con trajes nuevos	Honduras	A determinar	U
AGA	423 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. .2.3, 9.2.5, 9.2.8, Tabla 9-2 y 9.2.33)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	La categoría de SEI debe incrementarse de 6 a 7	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Declarar y reportar a la OACI que la Categoría de SEI se ha incrementado de 6 a 7. Asimismo, reportar los cambios en el AIP y en al Tabla AOP1	Honduras	A determinar	A
AGA	199 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.19, 20, 25, 31, 32 y 38)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se reportó que las reservas de agentes extintores son insuficientes, el equipo de salvamento en los vehículos es insuficiente, los vehículos están en mal estado, los sistemas de comunicaciones y alerta se encuentran deficientes y el equipo de protección para el personal es inadecuado.	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Mantener las reservas de agentes extintores requeridas Proveer el equipo de salvamento requerido en los vehículos Mantener los vehículos en el estado adecuado Mantener los sistemas de comunicaciones y alerta adecuados Proveer el equipo de protección requerido para todo el personal	Honduras	A determinar	U
AGA	182 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1, 3.5.2, 3.5.4, 3.5.6)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras	A determinar	U
AGA	194 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista reduciendo las zonas de parada y las distancias declaradas	Honduras	A determinar	U
AGA	178 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.2.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene márgenes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer márgenes en la pista	Honduras	A determinar	B
AGA	414 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 & Tabla 3-1 Columnas #4 & #8)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Hay una separación insuficiente entre la Pista 02/20 y la Calle de Rodaje A paralela para permitir operaciones simultáneas de cierto tipo de aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implantar un Plan Operacional ATCT que trate esta condición	Honduras	A determinar	B
AGA	420 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 & Tabla 3-1 Columnas #4 & #8)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	No hay suficiente separación entre al pista 04/22 y la calle de rodaje A para permitir operaciones simultáneas de ciertas aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implementar un Plan Operacional ATCT para que estudie la situación según corresponda	Honduras	A determinar	B
AGA	181 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.5 y 3.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona noreste y contiene objetos incluyendo muros, edificios y árboles	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos.	Honduras	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	179 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.1,3.4.2, 3.4.6, 3.4.8, 3.4.10, 3.4.12 al 3.4.17)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín (MHTG)	La longitud de la franja de la pista es insuficiente en el extremo sur de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Aumentar la longitud de la franja de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la Pista 19	Honduras	A determinar	U
AGA	180 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.4 - 3.4.8, 3.4.10, 3.4.12 - 3.4.17)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en ambos extremos de la pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras	A determinar	A
AGA	192 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La longitud de la franja de pista es insuficiente	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Proveer la franja de pista reduciendo las zonas de parada declaradas	Honduras	A determinar	U
AGA	193 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la parte sudeste	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Aumentar la anchura de la franja de pista con la expansión del limite de la propiedad del aeródromo	Honduras	A determinar	A
AGA	198 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.3.1-7.3.3 y 5.3.15)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La Pista 04 está provista con señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral que no aplican	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	Remover las señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral en la Pista 04	Honduras	A determinar	U
AGA	201 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2.8 y Table 5-1, nota B))	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de pista están deficientes	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Repintar las señales de pista	Honduras	A determinar	U
AGA	195 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.2.4 & 5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales designadoras de pista en ambos extremos son incorrectas porque indican la existencia de 2 pistas paralelas	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Corregir las señales designadoras de pista	Honduras	A determinar	U
AGA	196 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8, 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de la calle de rodaje paralela son incorrectas porque son para una pista	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Corregir la señal de eje de la calle de rodaje paralela y remover las señales de pista	Honduras	A determinar	U
AGA	197 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay letreros en el campo de vuelo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer letreros iluminados en el campo de vuelo	Honduras	A determinar	A
AGA	186 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Las calles de rodaje no tienen luces de borde	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer luces de borde para las calles de rodaje	Honduras	A determinar	A
AGA	185 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	Proporcionar sistemas sencillos de iluminación de aproximación	Honduras	A determinar	A
AGA	187 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	No existen letreros en el campo de vuelo	11/2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	Proveer letreros en el campo de vuelo	Honduras	A determinar	A
AGA	411 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.10 y Figura 5-6)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Varias señales del punto de espera de la pista no se extienden completamente a través de lo ancho de la calle de rodaje ni conectan con las señalizaciones de las fajas de las calles de rodaje B y E	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Extender las señalizaciones en todas las calles de rodaje	Honduras	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	419 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl.Ramón Villeda Morales	Las líneas de seguridad operacional de la plataforma utilizadas en las zonas de las puertas no son lo suficientemente anchas para las aeronaves de envergadura angosta	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Repintatr aquellas líneas rojas que no tienen una distancia suficiente para la envergadura de las aeronaves	Honduras	A determinar	U
AGA	409 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.8.1 - 5.2.8.7)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Varias señales curvas del eje de la calle de rodaje que conecta con la Pista 02/20 y del conector de la calle de rodaje D están muy tenues y necesitan repintarse	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Repintar las señales según sea necesario	Honduras	A determinar	U
AGA	418 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.3.4.10 al 5.3.4.21)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	El sistema de iluminación de aproximación (ALS) para el extremo de la pista 22 es un ASFL-I de 420 metros con luces intermitentes en serie	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Obtener permiso para instalar la hilera de las luces que faltan y las luces del eje de la pista para alcanzar los 900m de longitud ALS en la propiedad nivelada colindante	Honduras	A determinar	A
AGA	410 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4, 5.4.3 Figura 5-29)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Los colores del esquema de letras en la calle de rodaje D son de color amarillo sobre un fondonegro; es decir, están invertidos	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar un nuevo panel de señales que tengan letras negras sobre fondo amarillo	Honduras	A determinar	A
AGA	413 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4.2.8)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	El letro de designador de Pista y el de ubicación de la Calle de rodaje A-02, necesita ser reubicado y colocado con la señal del Punto de espera de la pista para la calle de rodaje A	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reubicar el letrero	Honduras	A determinar	U
AGA	412 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La Calle de Rodaje E no tiene fajas laterales, ni luces de borde	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Pintar las señalizaciones	Honduras	A determinar	U
AGA	408 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.3, 7.3.1 - 7.3.3 y Figura 7-2)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Ambas zonas de parada de los extremos de pista necesitan señales de trazos en ángulo y de borde adecuadas	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Pintar las señales faltantes que no sean blancas según sea necesario	Honduras	A determinar	U
AGA Jamaica										
AGA	63 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona una calle perimetral para acceso a las áreas de movimiento y patrullas de seguridad - Ref Anexo 14, Vol. I, Inciso 8.4.5	2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer una calle perimetral	Jamaica	A determinar	B
AGA	30 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Las colas de aeronaves grandes estacionados en frente de la terminal y obstáculos al norte de la franja de pista infringen en la superficie de transición - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 4.2.7	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Eliminar obstáculos	Jamaica	31/12/01	A
AGA	33 C	Radio ayudas (ANP,Tabla AOP 1)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	ILS no esta proporcionado en la Pista 12 como es requerido en el ANP CAR/SAM	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000 Reunión de IFALPA Noviembre 2000	Proveer para aproximaciones de precisión en la Pista 12	Jamaica	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	70 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	No se proporciona acceso directo de la instalación de SEI a la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.22 y 26	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proporcionar un acceso directo entre la instalación de SEI y la pista	Jamaica	A determinar	A
AGA	24 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer áreas de seguridad a los extremos de la pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U
AGA	25 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona un área de seguridad en el extremo oeste de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proveer área de seguridad de extremo de pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U
AGA	4 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La pendiente longitudinal de la pista excede las limitaciones especificadas en Anexo 14 Vol I Sección 3.1.13	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Reducir la pendiente longitudinal de la pista durante el próximo mejoramiento de la superficie	Jamaica	A determinar	B
AGA	5 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.2.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Proporcionar margenes de la pista durante el próximo mejoramiento de la pista	Jamaica	A determinar	B
AGA	15 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La longitud y anchura de la extensión de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumple con Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2 y 4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Extender y aumentar la anchura de la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U
AGA	16 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover los objetos en la franja de pista	Jamaica	A determinar	A
AGA	17 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La longitud de la franja de pista en el extremo oeste de la pista y la anchura de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumplen con el Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2, 3 y 4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Extender y aumentar la anchura de la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	A determinar	U
AGA	18 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover los objetos en la franja de pista	Jamaica	A determinar	A
AGA	19 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La parte nivelada de la franja de pista contiene lagunas y no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.16	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Remover las lagunas de la franja de pista	Jamaica	A determinar	U
AGA Mexico										
AGA	151 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	Las superficies de la plataforma y calle de rodaje B requieren rehabilitación en algunas áreas.	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Rehabilitar los pavimentos de la calle de rodaje y plataforma	México	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	150 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.3)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La categoría de salvamento y extinción de incendios es deficiente para las operaciones ocasionales de B747, An-124 y A330 y regulares de B767.	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Elevar la categoría de SEI de 7 a 8	México	A determinar	U
AGA	146 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1 y 7)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	El área de seguridad de extremo de pista al extremo oeste de la pista no está nivelada	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México	A determinar	U
AGA	148 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1, 6 y 7)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	El área de seguridad de extremo de pista al extremo sur de la Pista 16/34 contiene vegetación y no está nivelada	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Remover la vegetación y nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México	A determinar	U
AGA	145 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.6)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La vegetación en la porción sur de la franja de pista a lo largo de la longitud completa constituye obstáculos	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Remover la vegetación.	México	A determinar	A
AGA	154 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	La Pista 02/20 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 02/20	México	A determinar	A
AGA	155 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.5 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	Las luces de borde en una porción de la calle de rodaje A están instaladas mas que 3 m del borde de la calle de rodaje	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Reubicar las luces de borde de calle de rodaje	México	A determinar	A
AGA	147 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1.B y ANP, Tabla AOP1)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La Pista 30 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación	México	A determinar	A
AGA	149 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La Pista 16/34 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 16/34	México	A determinar	A
AGA	152 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 9.4.21 y ANP, Tabla AOP1)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La señal de eje de Pista 11/29 está deficiente	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Repintar la señal de eje de pista	México	A determinar	U
AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas										
AGA	254 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	Hay obstáculos en la superficie transicional, los cuales incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y edificaciones	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Quitar los obstáculos	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA	257 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - 9.1.1)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	El plan de emergencia para el aeródromo no está terminado	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Terminar el plan de emergencia para el aeródromo	Antillas Neerlandesas	A determinar	U
AGA	253 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.4)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Ampliar la franja de la pista	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA	255 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.13.1)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	No se proveen señalizaciones de seguridad en la plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Proveer señalizaciones de seguridad en la plataforma	Antillas Neerlandesas	A determinar	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	256 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 28	Antillas Neerlandesas	A determinar	A
AGA	258 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Antillas Neerlandesas, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	Las señalizaciones del eje de la pista están desteñidas	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Repintar las señalizaciones de la pista	Antillas Neerlandesas	A determinar	U
AGA Nicaragua										
AGA	405 C	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.3 y 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	El ancho de la franja de pista en el lado norte es insuficiente debido a la ubicación de la Calle de Rodaje A paralela	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Implantar un Plan Operacional de Tránsito Aéreo que indique cuando la calle de rodaje está restringida para determinadas aeronaves en aproximación. Construir una ampliación de la calle de rodaje A paralela al nuevo extremo de la pista 27 al lado de la franja de pista	Nicaragua	A determinar	A
AGA	234 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12 & 21)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Obstáculos infringen la superficie de transición incluyendo edificaciones y aeronaves estacionados	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Nicaragua	A determinar	A
AGA	242 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las superficies de los pavimentos de las calles de rodaje y sus márgenes están deficientes	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Rehabilitar los pavimentos de las calles de rodaje y sus márgenes	Nicaragua	A determinar	A
AGA	243 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3, 4 & 10.2.8)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La superficie de la pista está muy deficiente con irregularidades, piedras sueltas y depósitos de caucho.	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Remover las piedras sueltas a través de un monitoreo continuo, remover el caucho y rehabilitar la superficie del pavimento de la pista.	Nicaragua	A determinar	U
AGA	407 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2.3, 9.2.5, 9.2.8, 9.2.20 & 9.2.33))	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Hay suficientes vehículos y agenres extintores para elevar la Categoría del SEI de 7 a 8	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	La OACI recomienda que la DGAC incremente la Categoría del SEI en MNMG de 7 a 8. Que la DGAC actualice la AIP y revise la Tabla AOP1 del FASID cuando se tome una decisión.	Nicaragua	A determinar	B
AGA	241 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.29 & 30)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La estación de servicios contra incendios existente es deficiente en tamaño y falta de acceso directo a la pista	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar instalaciones adecuadas para los servicios contra incendios	Nicaragua	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	398 C	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.10)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	El extremo de la pista 09 exister un canal abierto que cruza una esquina de la RESA aproximadamente a 100 metros del extremo. En el extremo de la pista 27 hay un canal abierto y una valla decansando aproximadamente a 250m del extremo.	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Que la Dgac declare RESAs normales en ambos extremos de la PISta 09/27 y se actualice el AIP enviando información a la Oficina NACC de la OACI. Que la DGAC declare als RESAs recomendadas en ambos extremos de la Pista 09/27 y actualzie el AIP. Se debe cubrir o realinear el canal abierto del extremo de la Pista 09.	Nicaragua	A determinar	A
AGA	406 C	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.2.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Existen dos grandes desniveles entre el borde y el margen contiguo de la pista ubicados junto a la entrada de la vía de vehículos de servicio, frente a la entrada de la Calle de rodaje A hacia el extremo de pista 09.	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Rellenar las áreas del margen de la pista desniveladas en cada lado de la rampa para reducir las diferencias de elevación	Nicaragua	A determinar	A
AGA	233 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Los helicópteros militares estacionados en la franja de la pista son obstáculos	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	No permitir que los helicópteros estacionados sean obstáculos	Nicaragua	A determinar	U
AGA	239 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.14.1)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las zonas de parada no tienen luces	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Proporcionar luces de zona de parada o eliminar las zonas de parada y corregir las distancias declaradas ASDA publicadas en el AIP	Nicaragua	A determinar	U
AGA	237 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1, 5.2.5.23 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 and July 2006	Proporcionar sistemas de iluminación de aproximación	Nicaragua	A determinar	A
AGA	240 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.7)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	No existen letreros en el campo de vuelo	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proveer letreros en el campo de vuelo	Nicaragua	A determinar	B
AGA	238 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.5.2.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La pista no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación normalizados	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	Nicaragua	A determinar	U
AGA	244 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La señalización de los ejes de la pista y calles de rodaje están deficientes	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Repintar la señalización de los ejes de la pista y calle de rodaje	Nicaragua	A determinar	U
AGA	236 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La plataforma no tiene líneas de seguridad	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Nicaragua	A determinar	U
AGA	235 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.4.7 y 5.2.4.8)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La señalización de los umbrales no tiene fajas transversales para distinguir la pista de las áreas pavimentadas anteriores a los umbrales	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	Proporcionar señales de faja transversal en los umbrales	Nicaragua	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	399 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7, 5.2.7.3 6 & 5.2.7.5)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La zona de viraje del extremo de pista 27 tiene burbujas y carece de la continuación de señales de la franja de la pista y de luces de pavimento en el borde de la pista	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Señalizar el borde de la pista e instalar luces de pavimento	Nicaragua	A determinar	A
AGA	401 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La entrada a la vía de vehículos que está al otro lado de la entrada de la Calle de rodaje A en el extremo de la Pista 09 carece de señales de información que indican en donde un conductor debe parar cuando se efectúen despegues o aterrizajes de la aeronaves	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar un letrero informativo en el sitio donde sería ubicada la señalización de posición de espera en la pista	Nicaragua	A determinar	U
AGA	404 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.7 & 5.3.15)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las zonas de parada carecen de señales apropiadas y de luces en sus bordes. La DGAC está evaluando y considerando no declarar ambas zonas de parada	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Instalar las señales apropiadas y luces en las orillas o declarar que las zonas de parada ya no existen. Enviar a la OACI la infroamción correspondiente para actualizar las distancias declaradas ASDA y otra información relacionada al ANP	Nicaragua	A determinar	U
AGA	403 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & 5.7)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las señales de la franja de pista no son continuas a lo largo de la ancha entrada de al calle de rodaje A y del extremo de la pista 09	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Proporcinar señales de la franja de pista continuas	Nicaragua	A determinar	A
AGA	402 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Figura 5-29)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Algunos letreros de direccionamiento en las calles de rodaje son exhibidos como señales de emplazamiento en la calle de rodaje y tienen letras amarillas escritas sobre fondo negro	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Invertir el esquema de color de las señales de modo que queen letras negras escritas sobre fondo amarillo	Nicaragua	A determinar	A
AGA	400 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Figura 5-21)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Las luces de pavimento del umbral de la Pista 09 no están colocadas apropiadamente, en vez de estar colocadas apropiadamente, en vez de estar colocadas al comienzo del umbral están instaladas en las fajas del unmbral	07/2006	Visita de la OACI julio 2006	Reubicar las luces existentes y colocarlas en el lugar apropiado	Nicaragua	A determinar	U
AGA Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis										
AGA	284 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4 - Rec. 8.4.1 & 2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	Las vallas perimetrales son inadecuadas	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis	A determinar	U
AGA	289 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4 - Rec. 8.4.1 & 2)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	Las vallas perimetrales no son adecuadas	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	282 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - Norma 3.4.1)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay áreas de seguridad de extremo de pista	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista extendiendo el campo aéreo o no declarar zonas de parada y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis	A determinar	U
AGA	281 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Rec. 3.3.4 & 6)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Quitar los objetos y ampliar la franja en lo posible	San Kitts y Nevis	A determinar	A
AGA	280 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Norma 3.3.2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista en ambos extremos es insuficiente	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Aumentar la franja de pista o no declarar las zonas de paradas y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis	A determinar	U
AGA	283 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	01/2003	Visita de la OACI - Enero 2003	Proveer letreros en el campo aéreo	San Kitts y Nevis	A determinar	A
AGA Saint Lucia/Santa Lucía										
AGA	112 C	Condiciones de la superficie del pavimento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4, 9.4.3 & 4)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La superficie del pavimento de la pista es gravemente deficiente en muchas áreas y hay FOD	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Mantener la superficie limpia de FOD y actualizar el pavimento de la pista	Santa Lucia	A determinar	U
AGA	111 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Existe APAPI en la Pista 09 en lugar de PAPI	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer PAPI en la pista 09. Plan de Acción: El aeródromo ha sido reducido a un código de referencia 2.	Santa Lucia	08/2003	A
AGA Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas										
AGA	220 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - Manual de Aeropuertos STOL 4.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	El terreno y la vegetación infringe gravemente en la superficie limitadora obstáculos en despegue en base con las distancias declaradas de la pista para despegue publicadas en el AIP	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Reducir la distancia declarada para el despegue en la Pista 09 para reflejar un desplace en el extremo de la pista para despegues en un patrón de salida en curva y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U
AGA	222 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 - Manual de Aeropuertos STOL 9.1.1 & 2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	No existe un plan de emergencia para aeropuerto STOL	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Preparar un plan de emergencia para aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	223 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Manual de Aeropuertos STOL 9.2.2 y Anexo 14 Vol. I para. 9.2.29 & 30)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La posición actual del vehículo de salvamento y extinción de incendios en el extremo oeste de la plataforma es remota para el personal y no tiene un acceso directo a la pista y el personal de Seguridad tiene un papel doble como personal de SEI	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Reubicar la posición del vehículo SEI para que el mismo esté cerca al personal y que tenga un acceso directo a la pista; especificar los procedimientos de seguridad en caso de una emergencia	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U
AGA	217 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - Manual de Aeropuertos STOL 3.2.5.3 & Anexo 14 Vol. I, Párrafo 3.1.13)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La pendiente longitudinal de la Pista excede el 2% en ambos extremos de la pista	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Revisar las distancias declaradas de la pista para incluir sólo aquellas porciones de la pista en donde la pendiente no excede el 2% y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas	A determinar	B
AGA	218 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.1 & 3.3.5)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La franja de la pista contiene objetos que incluyen canales de drenaje y bases de luces de concreto; el ancho de la franja de la pista es deficiente en la porción sureste en donde el camino, la vegetación y las vallas infringen en la franja de la pista y en la porción noreste donde el terreno, la vegetación y las vallas infringen con la franja de la pista	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Cubrir los canales de drenaje y achaflanar las bases de luces; ampliar la franja de la pista o reducir las distancias declaradas de la pista	San Vicente y las Granadinas	A determinar	A
AGA	219 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La longitud de la franja de la pista en el extremo este de la pista es insuficiente	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Desplazar el extremo de la Pista 09 y reducir la distancia declarada de despegue correspondiente	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U
AGA	221 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Manual de Aeropuertos STOL 5.3.1)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	No hay señal designadora de pista de aeropuerto STOL en el umbral de la Pista 09	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Proveer la señal designadora de pista de aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas	A determinar	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda									
AGA	97 C Servicio de Salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, 9.2.22 & 26)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No hay un acceso directo desde la pista a las instalaciones de los servicios de salvamento y extinción de incendios.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Antigua y Barbuda	2002	A
AGA	95 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.8.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proveen señales en el centro de la calle de rodaje para guiar a las aeronaves al dar la vuelta en los extremos de la pistas.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Antigua y Barbuda	2002	U
AGA	100 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 9.4.21)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	La pintura de las lineas centrales y de las señalizaciones laterales de la pista está desgastada	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Antigua y Barbuda	2002	U
AGA Aruba									
AGA	304 C Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3, 4, 5, 7 & 10)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	La superficie del pavimento de la pista tiene irregularidades (algunas fisuras), FOD y acumulación de caucho. En particular, el concreto de la sección occidental del extremo de la pista se encuentra en malas condiciones.	01/2003	Visita de la OACI - enero 2003	Corregida	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	2003	U
AGA Bahamas									
AGA	72 C Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Los pavimentos de la pista y plataforma están deficientes en resistencia e irregularidades en la superficie - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.4.3 y 4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA	32 C Radio ayudas (ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl	VOR regularmente fuera de servicio	2002	Visita de la OACI Octubre 2000 Reporte de la IATA Septiembre 2000 Reunión de IFALPA Noviembre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA	65 C Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Insuficiente personal de SEI - Ref. Anexo 14, Vol. I, Incisos 9.2.32 y 33	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA	21 C Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	La anchura del área de seguridad de extremo de pista el extremo noreste de la pista no cumple con Anexo 14, Vol. I Inciso 3.4.4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	May 2003	U
AGA	1 C Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.2.1	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	B
AGA	9 C Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Anchura de la franja de pista en el extremo noreste de la pista no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.3	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	Mayo 2003	U
AGA	10 C Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	La franja de pista contiene objetos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	Mayo 2003	A
AGA	11 C Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	La parte norte de la franja de pista requiere mayor resistencia - Ref. Anexo 14, Vol. I , Inciso 3.3.8	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregido	Bahamas	Mayo 2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	35 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	Señales de pista deficientes	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA	37 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, NASSAU,Nassau Intl.	No funcionan todos los sistemas de iluminación de aproximación	1996	Reunión de IFALPA Noviembre 2000 Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA	38 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Bahamas, NASSAU,Nassau Intl.	Todos los PAPIs no funcionan excepto los de la Pista 14	1996	Reunión de IFALPA Noviembre 2000 Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Bahamas	2002	U
AGA Barbados										
AGA	159 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.3)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El ancho de la franja de pista es insuficiente a lo largo de la porción suroeste entre el hangar y la antena de la pendiente de planeo	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Corregida	Barbados	2004	A
AGA	165 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	Las señales del eje de la pista están desgastadas en la zona de toma de contacto de la Pista 09	12/2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	Corregida	Barbados	2003	U
AGA CAR/SAM										
AGA	89 C	Mantenimiento de aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4)	Este problema existe en las Regiones CAR y SAM.	Deficiencias en el pavimento, luces, señales, fuente de poder secundaria y vallas.	2001	Reunión ASB/2	Establecimiento e implantación de programas de mantenimiento de aeródromos. Corregida	Estados	2005	U
AGA	88 C	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Este problema existe en las Regiones CAR y SAM.	Aumento en la actividad de aves en los aeródromos y las áreas vecinas	2000	ASB/1 Meeting	Establecimiento de Comités de Peligro Aviario Nacionales y de Aeródromos. Corregida. Utilizar versión SAM.	Estados	2005	U
AGA Cayman Islands/Islas Caimanes										
AGA	85 C	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Peligro aviario existe	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	U
AGA	60 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Valla perimetral incompleto - Ref. Anexo 14 Vol. I Incisos 8.4.1 y 2	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	U
AGA	74 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	La superficie del pavimento de la pista está deficiente - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 9.4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	U
AGA	75 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Las superficies de los pavimentos de la calle de rodaje y plataforma están deficientes - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 9.4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	A
AGA	41 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Señales de pista deficiente - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 5.2.2-4	10/2000	Visita de la OACI Octubre 2000	Corregida	Islas Caimanes	2002	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Costa Rica										
AGA	86 C	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Costa Rica, ALAJUELA, Intl Juan Santamaría	Choques con aves han sido reportados, rellenos sanitarios cerca del aeropuerto	2000	Revisión por la ASB/4 Reporte de la IATA Junio 2000 Visita de la OACI 03/02	Establecer un Comité Nacional de Peligro Aviario	Costa Rica	2002	U
AGA	227 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.27)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Obstáculos infringen la superficie de ascenso en el despegue de la Pista 07 incluyendo la valla y vehículos en la calle	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Corregida	Costa Rica	2003	U
AGA	76 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Costa Rica, ALAJUELA, Intl Juan Santamaría	Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 9.4.10	2000	Reporte de IATA Diciembre 2000	Remover el caucho de la superficie de la pista	Costa Rica	2002	U
AGA	225 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La pista no tiene áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	03/2002	Visita de la OACI en marzo 2002	Corregida	Costa Rica	2003	U
AGA	44 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Costa Rica, ALAJUELA, Intl. Juan Santamaría	Señales de pista y letreros no normalizados.	1996	Reunión IFALPA Noviembre 2000	Reemplazada por la deficiencia AGA 232 C	Costa Rica	2002	A
AGA Cuba										
AGA	134 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.6)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	La franja de la pista en la zona sudeste tiene vegetación lo cual se considera como objetos.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA	137 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 7.2 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	No existen señales de faja lateral de calle de rodaje.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA	141 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, HOLGUIN, Frank Pais	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 23.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA	136 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.7 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	Los letreros no tienen iluminación.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA	144 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CAMAGUEY, Ignacio Agramonte	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 25	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Corregida	Cuba	2002	A
AGA	142 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CIEGO DE AVILA, Maximo Gomez	No existe sistema visual indicador de pendiente de aproximación en la Pista 25.	06/2001	Visita de la OACI en junio del 2001	Cancelada - Aeropuerto reclasificado como doméstico	Cuba	2003	A
AGA Dominican Republic/República Dominicana										
AGA	66 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Servicio de SEI deficiente y el Plan de Emergencia desactualizado	05/2000	Visita de la OACI Mayo 2000	Corregida	República Dominicana	2003	U
AGA	13 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	La franja de pista contiene objetos	05/2000	Visita de la OACI Mayo 2000	Corregido	República Dominicana	2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA El Salvador										
AGA	79 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	Pavimento de plataforma esta deficiente en algunas áreas	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 Reporte de la IATA Enero 2001	Mejoraron el pavimento de la plataforma	El Salvador	2002	A
AGA	48 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	El Salvador, SAN SALVADOR, Intl El Salvador	VASIS no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.3.5 y el ANP CAR/SAM	2000	Visita de la OACI Noviembre 2000 Reporte de la IATA Enero 2001	Reemplazaron con PAPIs	El Salvador	2002	A
AGA Haiti										
AGA	51 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Señales de pista deficientes	2000	Visita de la OACI Junio 2000	Corregida	Haití	2002	U
AGA Jamaica										
AGA	275 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Jamaica, Montego Bay, Sangster Int'l.	Barrera de perímetro inadecuada en el extremo oeste de la pista	06/2003	Visita OACI octubre 2000, visita IATA noviembre 2002	Mejorar la barrera de perímetro. Corregida	Jamaica	2005	U
AGA	83 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Los pavimentos de la pista y las calles de rodaje están deficientes - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 9.4.3	10/2000	Visita de la IATA noviembre 2002	Corregida	Jamaica	2002	U
AGA Mexico										
AGA	359 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Cap.9.4 - Rec. 9.4.5, 6, 7 y 10)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Se observó acumulación significativa de depósitos de caucho en las pistas. Se ha reportado enfrenamiento de aeronaves reducido durante condiciones de pista mojada	Abril 2003	Visita de la OACI en Abril 2003	Corregido	AICM (México)	2003	U
AGA	153 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1, 6 y 7)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	Las áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la Pista 02/20 contienen vegetación y no están niveladas	09/2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	Remover la vegetación y nivelar las áreas de seguridad de extremo de pista	México	Corregida	U
AGA	348 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.3.9 - Rec. 3.9.2 y 9.4.9)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las superficies de los márgenes de algunas calles de rodaje están deficientes con FOD, registros deprimidos y hoyos de luces no utilizadas	Abril 2003	Visita de la OACI en Abril 2003	Corregido	AICM (México)	2003	A
AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas										
AGA	273 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.36)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No hay personal suficiente en el SEI para poder responder a una emergencia	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA	245 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.6)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La franja de la pista contiene objetos como las instalaciones de equipo de detención (?) a lo largo de la porción central al norte	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	Antillas Neerlandesas	2002	A
AGA	262 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los puntos de espera están muy cerca de la pista, sobre todo en la calle de rodaje B	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA	267 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.13.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen señalizaciones de emergencia en la plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 265 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.2.4.7)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen señalizaciones de lineas transversales en el umbral de la Pista 09	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA 266 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1 & 3)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	En la señalización del eje de la Pista 09 - no se provee la señalización para la intersección de la Calle de rodaje A	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA 271 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen luces de extremo de calle de rodaje en la vieja plataforma	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A
AGA 269 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1B y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La Pista 27 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	A
AGA 272 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 7.3.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Hay flechas de umbral desplazadas en la zona anterior al umbral de la Pista 27	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA 252 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	Las señalizaciones de la pista están desteñidas	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	Antillas Neerlandesas	2002	U
AGA 274 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Las señalizaciones del eje y del extremo de la pista están desteñidas	02/2002	Visita de la OACI en febrero 2002	Corregida	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	2002	U
AGA Saint Lucia/Santa Lucía								
AGA 117 C Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.12 & 27)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	El camino y las vallas obstaculizan en el extremo este de la pista 28 en la transición, y en la zona de despegue de la pista 10	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA 106 C Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.27)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Los obstáculos que infringen en la zona de despegue de la pista 09 incluyen vallas, caminos, luces de calle, terraceria, edificios y plantas	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA 105 C Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.5)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Los obstáculos sobre la superficie de limite transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, vallas, caminos, luces de calles, edificios y vegetación.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	08/2003	A
AGA 104 C Área de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No se proveen áreas de seguridad en ambos extremos de la pista	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA 116 C Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proveen áreas de seguridad en el extremo este	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA 102 C Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La longitud de la franja de la pista en el extremo este es insuficiente	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA 114 C Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.2)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	La longitud del extremo este de la pista es insuficiente	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	115 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.4 & 6)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	La longitud de las franjas de la pista son insuficientes: Extremo este - vallas y caminos Extremo sur - vallas	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	Santa Lucia	2002	A
AGA	103 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.5 & 6)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La longitud de las franjas de la pista es insuficiente en ambos extremos	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	08/2003	A
AGA	108 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.8.1 & 2, 5.2.12.1 & 5.2.13.1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay lineas centrales, de espera de aeronaves ni de seguridad en la calle de rodaje de la plataforma	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	A
AGA	119 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.8.3)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proveen señalizaciones de lineas centrales en la calle de rodaje para el viraje de aeronaves en los extremos de la pista.	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	06/2003	U
AGA	107 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.9.1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay señalizaciones de posición de espera de la pista en la calle de rodaje del este y las señalizaciones de la calle de rodaje del oeste no son del tamaño adecuado	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA	121 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 7.1.1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proveen señalizaciones de pista y calle de rodaje cerrada	07/2001	Visita de la OACI Julio 2001	Corregida	SLASPA	2002	U
AGA Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago										
AGA	292 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.1.1.5)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	El indicador de dirección de viento no está iluminado	05/2002	Visita de la OACI - mayo 2002	Corregida	Trinidad y Tabago	2003	U
AGA	56 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Señales de pista deficientes y no normalizados	03/2001	Visita de la OACI Marzo 2001	Corregida	Trinidad y Tabago	2003	U
AGA	57 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No existen luces de extremo y umbral de pista para el desplazamiento	03/2001	Visita de la OACI Marzo 2001	Corregida	Trinidad y Tabago	2003	U
AGA United States/Estados Unidos										
AGA	339 C	Peligro de Choque con Aves (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 - Normas 9.5.3.& 9.5.4 y Rec.9.5.2)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se reportaron choques con aves	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA	331 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4 - Rec. 8.4.5)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	La calle perimetral está incompleta	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	B
AGA	330 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.10 - Rec. 9.10.5)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se reportaron cierres en la pista debido a la presencia de iguanas y perros	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA	157 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	Árboles, vehiculos en el camino público, son obstáculos que infringen con la superficie transicional	30/04/2002	Revisión de la OACI del esquema del aeródromo & Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2003	A
AGA	325 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4.2 - Rec. 4.2.21)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se considera que los árboles son obstáculos infringiendo en la superficie limitadora de obstáculos transicionales	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	336 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - Recs. 9.4.3 & 9.4.4 & 9.4.5.& 9.4.7& 4.4.10)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	La superficie del pavimento de la pista 10/28 tiene irregularidades, FOD y acumulación de caucho. La pista está en pobres condiciones debido a fallas en el pavimento	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	U
AGA	337 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - Rec. 9.4)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Algunas áreas de las calles de rodaje y plataforma se encuentran en pobres condiciones - la loza de concreto está rota y hay FOD	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA	277 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3, 4, 5, 7 & 10)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	Los pavimentos de la pista 10/28, parte de la calle de rodaje y plataforma son deficientes	08/2003	Observación de la OACI - julio 2003 & Visita de la OACI - Octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	U
AGA	333 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.2)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No existe un bote salvavidas para servicios SEI en el aeropuerto	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	A
AGA	278 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1.6.2)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se proporcionan los margenes de pista del ancho requerido	08/2003	Observación de la OACI - julio 2003	Corregido	Estados Unidos	2003	B
AGA	338 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - Norma 9.4.21)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Las señales del eje de la pista son deficientes	10/2003	Visita de la OACI - octubre 2003	Corregida	Estados Unidos	2005	U

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda								
AGA	93 C Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.12 & 27)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	Las vallas y el camino público en el extremo este de la pista son obstáculos que infringen los despegues de la Pista 07 y con los acercamientos de la pista 25 y las superficies límites de obstaculos transicionales.	22/07/2003	Reducir las distancias declaradas de las pistas o implementar el sistema de control tránsito en el camino público. Plan de Acción: Reducir las distancias declaradas de las pistas declaradas. Reubicación del camino.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	2003&2004	
AGA	94 C Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.12)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía en ambos extremos norte y sur del extremo de la pista oeste.	22/07/2003	Reducir los obstáculos que infringen las superficies transicionales. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma. Publicado en el AIP.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2005	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA	98 C Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4, 9.4.3)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El pavimento de la plataforma es deficiente en algunas áreas con muchas piedras sueltas - FOD	22/07/2003	Quitar el exceso de FOD y reparar el pavimento de la plataforma	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	7/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA	99 C Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4, 9.4.4)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El pavimento de la superficie de la pista es deficiente en ambos extremos debido a las vueltas que dan las aeronaves	22/07/2003	Renovar los pavimentos en los extremos de la pista	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA	91 C Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol I, Cap. 3.4, 3.4.1 y 7-10)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista: Extremo de pista este - vallas, camino y mar Extremo de pista oeste - vallas y nivelar	22/07/2003	Proveer áreas de seguridad en el lado este reduciendo las distancias declaradas de la pista 07 por unos 90 m. aproximadamente. No declarar las zonas de parada y por ende hacer que el extremo de la franja de la pista y las áreas de seguridad 60 m. más cerca al extremo oeste de la pista y peparar y nivelar la superficie para un área de seguridad.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2003	
AGA	90 C Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.4, 6 & 15)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird International	Anchura de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos en las siguientes áreas: Extremos este y oeste - registros de concreto hidráulico Extremo este de la pista - vallas, camino y mar Extremo oeste de la pista, lado norte - callas, camino, terreno, vegetación y edificios Lado norte – plataforma, calle de rodaje paralela y pista cerrada para uso de estacionamiento de aeronaves Porción Central lado sur - vallas y terreno	22/07/2003	Quitar o modificar objectos localizados en las franjas de la pista y aumentar la dimensión de la misma. Reducir las distancias declaradas de la pista por unos 100 m aproximadamente. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	2003/2005	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 92 C	Calle de Rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP1, Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8.1 & 2)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No existe calle de rodaje paralela.	22/07/2003	Terminar la construcción de la calle de rodaje paralela.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 96 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4.1.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proveen señalizaciones en el campo aéreo.	22/07/2003	Suministrar señalizaciones iluminadas.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	12/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA 101 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 9.4.21)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El sistema de iluminación de aproximacion de la pista 07 se reporta con un 50% de capacidad útil	22/07/2003	Reparar el sistema de iluminación de aproximacion. Plan de Acción: Reemplazar el sistema de iluminación de aproximación.	Ministerio de Aviación de Antigua y Barbuda	7/2004	Está pendiente la disponibilidad de fondos para la finalización de la Fase I del Plan Maestro.
AGA Aruba								
AGA 303 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - Norma 9.2.21 y Rec. 9.2.22, 30 & 31)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El tiempo respuesta del SEI fue de 2.5 a 3 minutos. Además, una prueba de alarma desde la torre de control resultó en una tardanza de 1.5 minutos entre la llamada de alarma y la respuesta del SEI	10/06/2003	Reducir el tiempo de respuesta proporcionando un acceso directo a la pista de las unidades extintoras. Plan de Acción: Se transmitieron los comentarios al Jefe de Servicios de Extinción de Incendios para sus comentarios.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter-minar	
AGA 296 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - Norma 3.4.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No hay áreas de seguridad de extremo de pista	10/06/2003	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista ya sea no declarando zonas de parada, extender y/o desplazar los extremos de la pista o reduciendo las distancias declaradas de la pista	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter-minar	El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 301 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.14.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No hay luces de zona de parada en ambos extremos de la pista	10/06/2003	Proveer luces de zona de parada o no declarar las zonas de parada y y con esto modificar las distancias declaradas de la pista	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter-minar	El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 297 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 3.11.6)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El punto de espera en pista en el lado sur de la pista se provee en la plataforma GA. Las señales en el punto de espera en pista ubicadas en las Calles de Rodaje D, E y F ya no son válidas	10/06/2003	Eliminar las señales de la posición de espera en pista en las Calles de Rodaje D, E y F. Plan de Acción: las señales viejas de la posición de espera en pista en las calles de rodaje D, E y F serán removidas.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	6/2003	
AGA 298 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.2.8.1 & 3)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se proveen señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo este de la pista	10/06/2003	Proveer señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista. Plan de Acción: Se proveerán las señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	6/2003	
AGA 299 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.4.1.B)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	10/06/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter-minar	El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 300 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.4.1.C & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	Se provee un sistema de iluminación de aproximación simple en la Pista 11	10/06/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión de categoría I en la Pista 11	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	A deter-minar	El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 302 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 7.1.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee una señal de cerrado en la sección este de la extensión F/D de la calle de rodaje	10/06/2003	Proveer una señal de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F. Plan de Acción: Se proveerán señales de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	6/2003	
AGA Barbados								
AGA 160 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.21)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	Los obstáculos en la superficie de transición incluyen la estación de bomberos y el hangar en el lado sur de la sección media de la pista	06/10/2004	La planeación de desarrollo a largo plazo debería considerar la reubicación de las instalaciones que representan obstáculos que infringen en la superficie de transición. Plan de Acción: Se ha establecido un plan comprensivo para reubicar la estación de bomberos. Se han enviado dibujos y un plan de acción para una nueva estación de bomberos al Gobierno para su aprobación y financiamiento. En cuanto esté aprobado, el plan será ejecutado	Barbados	A deter- minar	
AGA 164 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El pavimento de la plataforma está en condiciones muy deficientes en algunas áreas con baches, piedras sueltas - FOD y aberturas en el pavimento	06/10/2004	Remover el FOD continuamente y reparar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: 50% del pavimento de la plataforma se reparó durante el año fiscal de 2003-2004. Se espera que el 50% restante esté finalizado durante el año fiscal 2004-2005	Barbados	A deter- minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 163 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.27 & 30)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El acceso desde las instalaciones de servicios de salvamento y extinción de incendios hacia la pista no es directo, es estrecho y el pavimento es deficiente y tiene baches	06/10/2004	Mejorar el acceso a la pista pavimentando las áreas verdes que están enfrente de la instalación RFFS, ampliar el camino de acceso y mantener la superficie del pavimento para asegurar los tiempos mínimos de respuesta a ambos extremos de la pista. Plan de Acción: Este asunto forma parte de los dibujos y el plan de acción para el establecimiento de la nueva estación de bomberos. El problema se solucionará con la construcción de la nueva estación de bomberos	Barbados	A deter- minar	
AGA 161 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1 &3)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	No existen señales de eje de calle de rodaje para guiar a las aeronaves que dan vuelta al extremo este de la pista	06/10/2004	Proveer las señales de eje de calle de rodaje por el viraje al extremo de la pista. Plan de Acción: Los dibujos y fondos necesarios para tratar este asunto han sido aprobados. Se comenzará a trabajar sobre este asunto en poco tiempo. Se pronostica que este asunto esté resuelto para el mes de noviembre de 2004	Barbados	11/2004	
AGA 162 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.1)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	No hay luces de borde de la calle de rodaje de la plataforma y en el área de viraje del extremo de la pista este	06/10/2004	Proveer luces de borde de calle de rodaje. Plan de Acción: Las luces en el borde de la calle de rodaje existen en el lado sur de la calle de rodaje. Sin embargo, el lado norte de la calle de rodaje no se ha iluminado debido a que coincide con la plataforma. El área de viraje forma parte del extremo de la Pista 09 y del inicio/umbral de la Pista 27. Ya se utiliza la iluminación necesaria en el extremo y en el umbral de la pista. No existen planes para instalar luces adicionales. Unicamente en la sección circular del área de viraje se han instalado luces en el borde.	Barbados	A deter- minar	
AGA Cayman Islands/Islas Caimanes								
AGA 26 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 4.2.12)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo caminos, casas, vallas, arboles y las colas de aeronaves estacionados en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 4.2.12	25/03/2003	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones y durante la próxima reconfiguracion de la plataforma. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	12/2006	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.
AGA 27 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo un camino, edificios y arboles - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 4.2.12	25/03/2003	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	01/2001	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification				Deficiencia	Plan de Acción			
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	73 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, 4th Edición, Cap.10.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	La superficie del pavimento de la plataforma de aviación general esta deficiente - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 10.2	25/03/2003	Mejorar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto.	Islas Caimanes	12/2007	
AGA	22 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3.5.1	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No se proporciona un área de seguridad en el extremo este de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I, 4th Ed., Sección 3.5.1	25/03/2003	Proveer áreas de seguridad a los extremos de la pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas. Plan de Acción: Se está llevando a cabo un estudio sobre el impacto operacional de reducir la distancia declarada de la pista para proporcionar las RESAs. La diferencia está publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2007	
AGA	2 C	Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, 4th Ed., Inciso 3.2.1	25/03/2003	Proporcionar margenes de la pista durante el próximo mejoramiento de la pista. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2008	
AGA	12 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3.4.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	La longitud de la franja de pista en el extremo este de la pista no cumple con Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 3.4.2	25/03/2003	Extender la franja de pista o reducir las distancias declaradas. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2007	
AGA	6 C	Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1 and Table 3-1 of Anexo 14 Vol. I, 4th Edición)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No hay calle de rodaje paralela con la pista	25/03/2003	Proveer la calle de rodaje paralela. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2008	
AGA	43 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.17.1 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de borde en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.17.1	25/03/2003	Proveer luces de borde en la plataforma	Islas Caimanes	04/2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification				Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	42 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1(A) y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de aproximación - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.4.1(A)	25/03/2003	Proveer sistema de luces de aproximación. Plan de Acción: REILS instalados. No se requiere fecha de corrección, la diferencia será publicada en el AIP.	Islas Caimanes	12/2006	Enlistada como pista no-instrumental en la tabla AOP del ANP. La instalación de luces de aproximación no es físicamente posible. No existe suficiente terreno para colocar un sistema de luces de aproximación para la Pista 09 debido a la proximidad del umbral de la pista al mar. Existe un bajo nivel de tráfico y no hay vuelos regulares en la noche. La pista se utiliza en condiciones de buena visibilidad. Existen suficientes guías con los REILS, PAPIS y las luces de la pista.
AGA	40 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No existen luces de borde en la área de virar al extremo de la pista - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 5.3.16.1	25/03/2003	Proveer luces de borde	Islas Caimanes	12/2007	
AGA Cuba									
AGA	133 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap.10.2, 10.2.1, 10.2.2, & 10.2.7)	Cuba, HABANA, Internacional José Martí	Las superficies de la pista, calles de rodaje y plataforma de la Terminal 1 están fallando resultando en irregularidades y piedras sueltas por áreas extensas.	24/02/06	Remover las piedras sueltas a través de monitoreo continuo y reparar las superficies de los pavimentos. Plan de Acción: Se tiene planificado la ejecución de la repavimentación de la plataforma de la Terminal 1 para el mes de Mayo de 2006. Se han realizado reparaciones menores, eliminándose el desprendimiento de material planteado.	ECASA	2006	
AGA	138 C	Servicio de salvamento y de extincion de incendios y planificacion de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.22 & 26)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	No existe acceso directo entre las instalaciones de salvamento y extinción de incendios y la pista.	24/02/06	Proveer un acceso directo. Plan de acción: En ejercicios y simulacros realizados por el Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios se ha demostrado que se cumplen con los tiempos de respuesta que establece la Norma 9.2.21 del Anexo 14.	Cuba	01/2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 139 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap.3.5.1)	Cuba, SANTIAGO DE CUBA, Antonio Maceo	No existen áreas de seguridad de extremo de pista	24/02/06	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista posible a través de la reducción de las distancias declaradas. Plan de acción: Se realizó la disminución de las distancias declaradas, sin afectar la ubicación del ILS, luces de umbral, borde de pista, etc. En estos monmentos se encuentra en etapa de revisión por el IACC.	ECASA	Junio 2006	
AGA 132 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición Cap. 3.4.3 & 6)	Cuba, HABANA, Internacional José Martí	Anchura de la franja de la pista es insuficiente en la zona sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y la umbral de Pista 24.	24/02/06	Remover los objetos y aumentar la anchura de la franja de pista. Plan de Acción: Estudio aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste.	ECASA	2007	Afectaciones económicas a entidades del país.
AGA 135 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3.11.3)	Cuba, VARADERO, Internacional Juan Gualberto Gómez	Existen registros en las franjas de las calles de rodaje.	24/02/06	Remover, bajar o proveer rampas alrededor de los registros. Plan de acción: Bajar la altura de registros hasta el nivel del terreno.	ECASA	2006	
AGA 143 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1.(A) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CAMAGUEY, Ignacio Agramonte	No existe un sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 25	24/02/06	Proveer sistema sencillo de iluminación de aproximación Plan de acción: Proceder a solicitar enmienda a Tabla AOP del ANP CAR/SAM sobre las base de que materialmente no se justifica la instalación de un sistema de este tipo para una pista que normalmente se utiliza en condiciones de buena visibilidad y cuenta ademas con otra ayuda visual como es el PAPI.	ECASA	2006	La solución a esta deficiencia está pendiente aún por falta de presupuesto, debido a que se han priorizado otras instalaciones más necesarias y que influyen más directamente en la seguridad de los vuelos.
AGA 140 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th. Edición, Cap. 5.3.4.1.(C) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, HOLGUIN, Frank Pais	No existe sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en Pista 05.	24/02/06	Proveer sistema de iluminación de aproximación de precisión. Plan de acción: En proceso la realización de estudio de proyecto y contratación.	ECASA	2 Sem 2007	La solución a esta deficiencia está pendiente aún por falta de presupuesto, debido a que se han priorizado otras instalaciones más necesarias y que influyen más directamente en la seguridad de los vuelos.
AGA Dominican Republic/República Dominicana								
AGA 61 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Seguridad perimetral deficiente	09/02/04	Proveer barrera perimetral segura. Plan de Acción: La barrera perimetral está en proceso de instalación.	República Dominicana	2004	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification				Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	77 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Existen irregularidades y acumulación de caucho en la superficie de la pista	09/02/04	Remover el caucho y mejorar el pavimento de la pista. Plan de Acción: Respecto a la remoción del caucho, la máquina removedora está en proceso de adquisición. Con relación a la mejora de la condición de los pavimientos de la pista, se está acondicionando la calle de rodaje paralela a fin de ser usada como pista eventual, y de esta manera proceder al mantenimiento de la pista.	República Dominicana	2005	
AGA	78 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Existen irregularidades en la superficie de las calles de rodaje y plataformas	09/02/04	Mejorar los pavimentos de las calles de rodaje y plataformas. Plan de Acción: Los pavimentos de las calles de rodaje y plataforma se encuentran en fase de ejecución. A la fecha se han reparado los sectores de la calle de rodaje ECO3 y ECO4, asimismo de la plataforma.	República Dominicana	2005	
AGA	46 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	No se proporciona sistema de iluminación de aproximación para la Pista 35	09/02/04	Proveer sistema se iluminación de aproximación Plan de acción: Postergación en la asignación de recursos.	República Dominicana	2005	
AGA	47 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	No se proporcionan letreros	09/02/04	Proveer letreros. Plan de acción: Postergación en la asignación de recursos.	República Dominicana	2005	
AGA Grenada/Granada									
AGA	126 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4, 8.4.1 & 2)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las vallas en el perímetro están incompletas	28/01/2003	Proveer barreras de seguridad en el perímetro	Grenada	04/2003	
AGA	124 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.10 & 12)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las colas de las aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía son obstáculos que infringen en la superficie transicional.	28/01/2003	La reconfiguración futura de la plataforma debería considerar la eliminación de esta deficiencia	Grenada	A deter- minar	
AGA	127 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, 9.2.22 & 26)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay acceso directo desde la pista a los servicios de salvamento y de extinción de incendios.	28/01/2003	Designar una ruta directa a través de la plataforma a los accesos existentes de la pista para asegurar tiempos mínimos de respuesta en ambos extremos de la pista.	Grenada	08/2003	
AGA	128 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, 9.2.32 & 33)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Los numeros de personal son inadecuados para una Categoria 9 teniendo 7 más un supervisor	28/01/2003	Se debe incrementar el número de personal a 9 más un supervisor y tres vehículos para la Categoria 9	Grenada	03/2003	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 123 C	Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.3, 6 & 15)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las franjas de la pista son deficientes en longitud, las inclinaciones transversales y esto es debido a: topografía, hangar extremo oeste de la pista, - ambas esquinas norte y sur, Hardy Bay, mar en el extremo sur, camino de acceso VOR/DME, charco de drenaje, generador alterno, alcantarillas, zanjas de drenaje, caminos, vallas y edificios localizados en el extremo sureste de la pista	28/01/2003	No declarar zonas de parada y por ende se reduce la longitud de la franja de la pista y las deficiencias del extremo oeste Achaflanar los accesos de diques VOR/DME y Hardy Bay - Los charcos de drenaje del mar. Ampliar la franja de pista llenando las áreas de agua y quitar o modificar los objetos localizados en las franjas de la pista.	Grenada	06/2003	
AGA 125 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.5.1 & 3 & Tabla AOP 1 del ANP)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay indicador de pendiente de aproximación en la pista 28	28/01/2003	Instalar sistemas de pendientes de aproximación visual para la Pista 28 en caso de que esten disponibles los acercamientos a la Pista 28	Grenada	A deter- minar	
AGA Mexico								
AGA 360 C	Mantenimiento (Anexo 14, Cap.9.4 - Norma 9.4.21)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Se observó que la condición de la señalización de eje de pista y en algunas calles de rodaje y plataformas está deficiente	27/08/2003	Re-pintar señalización donde esté deficiente	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 361 C	Mantenimiento (Anexo 14, Cap.9.4 - Norma 9.4.21)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Se reportó que el sistema de iluminación de aproximación de la Pista 23R está fuera de servicio	27/08/2003	Poner en servicio el sistema de iluminación de la Pista 23R	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 358 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Cap.9.4 - Rec. 9.4.3 y 4)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Se observó que las superficies de las pistas y márgenes, algunas calles de rodaje y todas las plataformas están deficientes con irregularidades y FOD. Las calles de rodaje y plataformas tienen también registros elevados y deprimidos. Además las luces empotradas están elevadas en ambas pistas y existen orificios en el pavimento de la Pista 05R/23L de donde se han extraído muestras sin llenar después.	27/08/2003	Mejorar las condiciones de las superficies de los pavimentos de las pistas, calles de rodaje y plataformas. Las calles de rodaje B y C, y la plataforma de carga requieren atención inmediata. Plan de Acción: En el presente año se realizarán las siguientes acciones: Se rehabilitará la pista 05D/23I, la Plataforma de Aduana, la Plataforma de Emergencias, la Calle de Rodaje Bravo y los márgenes de acotamientos y lámparas rasamtes y sellado del muestreo de pavimento. Se construirán dos calles de rodaje adicionales. En diciembre de 2003 se concluirá la corrección de los registros.	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 357 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.30)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los vehículos de salvamento y extinción de incendios no tienen acceso directo a las dos pistas	27/08/2003	Extender el camino existente entre la estación y la calle de rodaje B cruzando la Pista 05L/23R hasta la Pista 05R/23L	AICM (México)	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 345 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Cap.3.4 - Norma 3.4.2 & 4)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las longitudes y anchuras de las áreas de seguridad de extremo de pista de la Pista 05L/23R en ambos extremos son insuficientes	27/08/2003	Ampliar las dimensiones de las áreas de seguridad de extremo de pista de la Pista 05L/23R o reducir las distancias declaradas de la pista. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 341 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 - 3.1.18 y 19, 3.2.4, 3.3.14, 9.4.8)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las pendientes transversales de las pistas, márgenes y franjas deberían facilitar la rápida evacuación y impedir la acumulación del agua en las superficies. A veces cierran las pistas después de lluvias por condiciones de saturación de agua y drenaje inadecuado.	27/08/2003	Adecuar las pendientes transversales de las pistas, márgenes y franjas y mejorar el sistema de drenaje para evitar la acumulación de agua en las superficies de la pista y márgenes, y proveer la resistencia requerida en las franjas. Asimismo considerar ranuras en las superficies de las pistas. Plan de Acción: Acciones Emergentes: Mantenimiento de franjas de seguridad, zonas aledañas y obras complementarias. Rehabilitación de drenajes pluviales en rodajes Bravo 3, Bravo 4, Bravo 7, sustitución de tubos colapsados en Bravo 3 y obras complementarias. Readecuación emergente al desplazamiento del agua en el drenaje actual. Desazolve y rehabilitación de la descarga del sistema del drenaje (1ª fase). Renta de 2 equipos hidroneumáticos de desazolve de alta presión y alto vacío. Descabezamiento de brocales para su liga a la red general de drenaje. Conclusión del colector semiprofundo. Rectificar franjas de seguridad. Rehabilitación del sistema general de drenaje Impermeabilización del edificio terminal. Acciones a Futuro: Estudios topohidráulicos y levantamientos fotogramétricos. Cambio de equipo de bombeo. Desazolve y rehabilitación de la descarga del sistema de drenaje (2ª fase).	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 349 C	Punto de espera de la pista (Anexo 14, Cap.3.11 - Norma 3.11.6)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los puntos de espera de la pista en algunas calles de rodaje no están a la distancia requerida del eje de la pista correspondiente	27/08/2003	Proveer la distancia requerida entre los puntos de espera de la pista en las calles de rodaje y los ejes de las pistas	AICM (México)	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 342 C Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3.3 - Norma 3.3.2)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La longitud de la franja de la Pista 05L/23R es insuficiente en ambos extremos	27/08/2003	Extender la franja o reducir las distancias declaradas de la pista. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 343 C Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3.3 - Rec. 3.3.4 & 6)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La anchura de la franja de la Pista 05L/23R en el lado norte es insuficiente y contiene objetos incluyendo el camino de servicio (vialidad), la calle de rodaje B, la plataforma, muro perimetral, edificios, calles públicas y registros elevados	27/08/2003	Ampliar la anchura de la franja y eliminar los objetos, o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST) Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 344 C Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3.3 - Rec. 3.3.6)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La franja de la Pista 05R/23L contiene objetos incluyendo canales de drenaje, registros elevados y no cubiertos	27/08/2003	Eliminar los objetos en la franja de la Pista 05R/23L	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 346 C Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.3.8 - Rec. 3.8.7)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La distancia entre el eje de la Pista 05L/23R y la calle de rodaje paralela B es insuficiente	27/08/2003	Proveer la distancia requerida para pistas de vuelo por instrumentos o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST). Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 347 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.3.8 - Rec. 3.8.7)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La distancia entre el eje de la calle de rodaje B y el camino de servicio paralelo es insuficiente	27/08/2003	Proveer la distancia requerida entre la calle de rodaje y camino de servicio paralelo – reubicar camino de servicio. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 352 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.2 - Rec. 5.2.13.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	No se proporcionan líneas de seguridad en las plataformas	27/08/2003	Proporcionar líneas de seguridad en las plataformas	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 350 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.2 - Norma 5.2.8.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	No existen señales de eje en las calles de rodaje en los cruces de las pistas y para el apartadero en el extremo este de la Pista 05L/23R donde las aeronaves giran	27/08/2003	Pintar señales de eje en las calles de rodaje en las pistas	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 351 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.2 - Norma 5.2.8.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Existen señales de eje de calle de rodaje que ya no aplican pero no se han removido adecuadamente	27/08/2003	Remover señales de eje de calle de rodaje que ya no aplican	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 353 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.3 - Norma 5.3.4.1B y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La Pista 05L no tiene un sistema de iluminación de aproximación	27/08/2003	Instalar un sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 05L	AICM (México)	09/2005	
AGA 354 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.3 - Norma 5.3.4.1C y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las Pistas 05R y 23L tienen sistemas sencillos de iluminación de aproximación	27/08/2003	Instalar sistemas de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en las Pistas 05R y 23L	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 355 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.4 - Norma 5.4.1.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los letreros en el campo de vuelo no son suficientes	27/08/2003	Instalar los letreros requeridos en el campo de vuelo	AICM (México)	A deter-minar	
AGA 356 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.7.2 - Norma 7.2.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los bordes de algunas calles de rodaje tienen señales de faja lateral de una línea	27/08/2003	Pintar señales de faja lateral con un par de líneas amarillas de trazo continuo en todas las calles de rodaje donde falta incluyendo en las plataformas y en los apartaderos en los extremos este de las pistas donde las aeronaves giran	AICM (México)	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Netherlands Antilles/Antillas Neerlandesas								
AGA 263 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, edificaciones y vegetación	02/2002	Reducir la presencia de obstáculos previniendo y quitando los mismos. Iluminar y señalar los obstáculos restantes según corresponda. Plan de Acción: Remediar el sistema hidratante de goteo. Se ha informado a las autoridades locales de las medidas necesarias para la implantación.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar	
AGA 264 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los obstáculos en la zona de despegue y en las superficies de aproximación para las Pistas 09 & 27 incluyen vallas, vehículos en calles, edificaciones, vegetación y terreno	02/2002	Eliminar los obstáculos no declarando las zonas de parada en ambos extremos de la pista. Esto podría ocasionar el desplazamiento del umbral de la Pista 09 y el extremo de la Pista 27. Quitar, iluminar y señalar los obstáculos restantes según corresponda.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	12/2005	
AGA 250 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	El pavimento de la calle de rodaje paralela tiene grietas extensivas desde la plataforma hasta la Pista 11	25/03/2003	Actualizar el pavimento de la calle de rodaje. Plan de Acción: El operador del aeropuerto está desarrollando una realineación de la Calle de Rodaje A Oeste.	Antillas Neerlandesas	2003	
AGA 251 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.4)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	El pavimento de la pista tiene grietas extensivas	25/03/2003	Actualizar el pavimento de la pista. Plan de Acción: El operador del aeropuerto sellará la superficie de la pista.	Antillas Neerlandesas	2003	El operador del aeropuerto llevó a cabo un estudio técnico especializado, el cual estableció que las grietas son únicamente superficiales y no estructurales.
AGA 261 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos	02/2002	Proveer RESAs no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Plan de Acción: Se ha comisionado a NACO y se ha desarrollado un plan de acción para tratar este asunto.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	12/2005	
AGA 259 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La longitud de la franja de la pista en ambos extremos de la pista no es suficiente	02/2002	Proveer la longitud requerida para la franja de la pista no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Plan de Acción: La franja se extiende hasta 60 m del extremo de la pista. Dicha distancia está disponible no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Ha sido investigado para establecer las implicaciones.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	12/2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 260 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.4)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	02/2002	Ampliar la franja de la pista. Plan de Acción: La franja de la pista es adecuada para acercamientos visuales. Se puede autorizar un IFR para ejecutar una aproximación visual, siempre y cuando las condiciones meteorológicas sean tales que una aproximación visual y aterrizaje sea posible. Para PJIA, una franja de 2x75 es suficiente. Los vuelos IFR en aproximación visual están aprobados.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar	
AGA 246 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1 & 3)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	Las señalizaciones en el eje de la pista para la calle de rodaje - no se proveen las intersecciones en algunas calles de rodaje	25/03/2003	Proveer señalizaciones de calle de rodaje en el eje de la pista - intersecciones de calle de rodaje. Plan de Acción: El operador aeroportuario pintará las señalizaciones en el eje de la pista para la calle de rodaje en las intersecciones de la pista.	Antillas Neerlandesas	30/04/2003	
AGA 249 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.14.1)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	Las zonas de parada no tienen luces	25/03/2003	Proveer luces en las zonas de parada o no declarar zonas de parada. Plan de Acción: Se publicará NOTAM notificando la falta de luces en las zonas de parada. El operador aeroportuario deberá hacer un proceso de consulta con la DGAC y las aerolineas deberán confirmar la necesidad de las luces en las zonas de parada. Si las luces no son necesarias, la DGAC no las declarará, modificará las distancias declaradas y enmendará el AIP. Si las luces en las zonas de parada son necesarias, el operador aeroportuario proveerá las luces.	Antillas Neerlandesas	2004	
AGA 270 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.14.1)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen luces en la zona parada de ambos extremos de la pista	02/2002	Proveer iluminación en ambos extremos o no declarar zonas de parada en ambos extremos de la pista. Plan de Acción: Las zonas de parada no deberían ser declaradas, no se requiere iluminación.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	12/2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 268 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1B y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La pista 09 no tiene un sistema de iluminación de aproximación sencillo	02/2002	Proveer un sistema de iluminación de aproximación sencillo para la Pista 09	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	A deter- minar	Instalar un sistema de iluminación de aproximación sencillo no es posible debido a la presencia del mar. No es requerido cuando la Pista es utilizada en condiciones de visibilidad óptima o en caso de utilizar otras ayudas visuales. En este caso, contamos con buena visibilidad y con un sistema PAPI en el lado izquierdo y derecho de la pista.
AGA 247 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1C y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La pista 11 tiene un sistema de iluminación de aproximación muy sencillo	25/03/2003	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión Categoría I para la pista 11. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolineas para confirmar la necesidad de un sistema de iluminación de aproximación Categoría I y entregará un informe a la DGAC en el que se solicite el no cumplimiento con la norma, en caso necesario. Si el sistema de iluminaciónde aproximación de Categoría I es necesario, el operador aeroportuario lo proveerá.	Antillas Neerlandesas	2004	Proveer el sistema requerido representa un alto costo y los informes de pilotos reportan deslumbramiento ocasionado por el sistema de iluminación existente.
AGA 248 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1C y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Antillas Neerlandesas, CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	25/03/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 29. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolineas para confirmar la necesidad de luces PAPI. Si las luces PAPI son necesarias, el operador aeroportuario las proveerá	Antillas Neerlandesas	2004	Proveer los sistemas tiene un alto costo y hay poco uso en la Pista 29 (<1%).
AGA Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis								
AGA 286 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - Norma 3.4.2)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La longitud del área de seguridad de extremo de pìsta en el extremo este es insuficiente	09/09/2003	Ampliar la longitud del área de seguridad de extremo de pista, reducir las distancias declaradas de la Pista 10 o reducir la categoría del aeródromo. Plan de Acción: Proyecto de actualización de la Pista.	Administración de la Isla de Nevis	2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 285 C Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Rec. 3.3.5 & 6)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	09/09/2003	Quitar los objetos y ampliar la franja o reducir la categoría del aeródromo. Plan de Acción: La franja de la pista será publicada como una Deficiencia.	Administración de la Isla de Nevis	09/2003	
AGA 287 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.5.1 & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	09/09/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 28. Plan de Acción: Proveer PAPI para la Pista 28.	NASPA (San Kitts y Nevis)	09/2005	
AGA 288 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	09/09/2003	Proveer letreros en el campo aéreo	NASPA (San Kitts y Nevis)	09/2005	
AGA Saint Lucia/Santa Lucía							
AGA 122 C Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4, 8.4.5)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se provee camino perimetral	14/04/2004	Proveer camino perimetral. Estado: Pendiente	SLASPA	12/2004	
AGA 113 C Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2, 3.2.1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proporcionan márgenes de la pista	14/04/2004	Proveer márgenes de la pista. Estado: En curso	SLASPA	A deter- minar	
AGA 118 C Ayudas Visuales (/anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.1.1.5)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	El indicador de la dirección de viento no está iluminado	14/04/2004	Proveer iluminación al indicador de viento. Estado: Pendiente	SLASPA	06/2003	
AGA 109 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4.1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas de luces de aproximación en ambos extremos de la pista	14/04/2004	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer sistemas de iluminación en ambos extremos de la pista Plan de Acción: Categoría del AD reducida a Código de Referencia 2	SLASPA	08/2003	La instalación de un simple sistema de iluminación de aproximación no es físicamente práctica.
AGA 110 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	14/04/2004	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	SLASPA	08/2003	Diferencia de archivo. No existe PAPI en la Pista 27.
AGA 120 C Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	El PAPI de la pista 28 no es operacional debido a la falta de corriente eléctrica.	14/04/2004	Proveer PAPI en la Pista 28. Estado: Pendiente	SLASPA	10/2003	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Saint Vincent and the G./San Vicente y las Granadinas								
AGA 213 C	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4, 8.4.1 & 2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Se observó una persona no autorizada cruzando la franja de la pista en el extremo oeste y algunas gallinas enfrente de la instalación de salvamento y extinción de incendios	5/02/2004	Asegurar que la barrera perimetral es segura para prevenir el acceso al campo aéreo por parte de animales o personas no autorizadas. Plan de acción: Reparación y reemplazo de las vallas de seguridad y construcción de un camino perimetral a lo largo de la valla.	Min. NS. PS & AD San Vicente y las Granadinas	12/2005	
AGA 208 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de transición incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, vallas, caminos, postes, terreno, edificios, y vegetación	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2 e identificar, remover y/o señalar/iluminar los obstáculos remanentes. Plan de Acción: La plataforma será reubicada y se quitarán bastantes obstrucciones que han sido mencionadas bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 209 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.27)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de despegue en la Pista 07 incluyen vallas, caminos, terreno, edificios, y vegetación	5/02/2004	Descontinuar las operaciones de despegue en la Pista 07 inmediatamente. Plan de Acción: Descontinuación de los despegues en la Pista 07, salvo casos de dispensa especial por parte de la authoridad reguladora.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	12/2004	
AGA 215 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3 & 4)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El pavimento de los laterales de la pista, la calle de rodaje y plataforma es deficiente y existe FOD	5/02/2004	Mantener las superficies del pavimento limpias de FOD y reparar los pavimentos. Plan de acción: La reparación y mejoras a las superficies de la plataforma, es parte continua del Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 214 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.3, 5 & 6)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La categoría de salvamento y de extinción de incendios debería ser 7, mínimo 6, para operaciones de B727	5/02/2004	Descontinuar las operaciones de B727 o elevar el SEI a la Categoría 7, mínimo 6. Plan de Acción: La Categoría del SEI será elevada de acuerdo a los tipos de aeronave que utilizan el aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 206 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee área de seguridad de extremo de pista en el extremo este de la pista	5/02/2004	Proveer área de seguridad de extremo de pista desplazando el extremo de la Pista 07 y reduciendo las distancias declaradas de aterrizaje. Plan de Acción: El área de seguridad de extremo de pista será establecida bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto. Se publicarán nuevas distancias declaradas.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 207 C	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.2 & 4)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La longitud y el ancho del área de seguridad de extremo de pista en el extremo oeste de la pista es insuficiente	5/02/2004	Corregir las deficiencias del área de seguridad de extremo de pista desplazando el extremo de la Pista 25 y reduciendo las distancias declaradas de despegue. Plan de Acción: El área de seguridad de extremo de pista será establecida en el extremo oeste de la pista bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 203 C	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.1.12 & 13)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La pendiente longitudinal de la pista excede los límites recomendados	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2004	La pendiente longitudinal de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 204 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee franja de pista en el extremo este de la pista	5/02/2004	Proveer la franja de pista desplazando el extremo de la Pista 07 y reduciendo las distancias declaradas de aterrizaje. Plan de Acción: El extremo de la Pista 07 será desplazado para proveer la franja de pista. Se revisarán las distancias declaradas.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 205 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.4 & 6)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en ambos lados	5/02/2004	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	A deter- minar	El ancho de la franja de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 210 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.2.8.1 & 2, 5.2.9.1, 5.2.12.1 y 5.2.13.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee señal de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y no hay señales de eje de la calle de rodaje, puestos de estacionamiento de aeronaves y líneas de seguridad en la plataforma	5/02/2004	Proveer señales de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y señales en la plataforma. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 211 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.4.1, 9.4.20 & 21)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El sistema de luces de aproximación de la Pista 07 está fuera de servicio	5/02/2004	Reponer el sistema de luces de aproximación de la Pista 07. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 212 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.4.1.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No hay letreros en el campo aéreo	5/02/2004	Proveer letreros en el campo aéreo. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2006	
AGA 216 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 9.4.21)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Las señales designadoras de pista y umbral de la Pista 07 están desteñidas	5/02/2004	Repintar señales de pista. Plan de Acción: La acción correctiva se está llevando a cabo.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	6/2004	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago								
AGA 31 C	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Instalaciones ubicadas al norte del extremo oeste de la pista son obstáculos que infringen en la superficie de transición	10/12/2003	Reubicar las instalaciones. Plan de Acción: la reubicación de los hangares está planificada.	AATT / BWIA (Trinidad y Tabago)	2015	
AGA 84 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap.9.4)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	La condición de la superficie de la pista esta deficiente. Deposito excesivo de caucho en la superficie de la pista - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 9.4.10	10/12/2003	Mejorar el pavimento de la pista. Plan de Acción: Se ha removido el caucho. El proyecto de actualización de la pista es continuo.	AATT (Trinidad y Tabago)	9/2004	
AGA 295 C	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4 - 9.4.3)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La superficie del pavimento de la plataforma tiene irregularidades y FOD a lo largo de las juntas de la loza	10/12/2003	Reparar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: Está planificado un proyecto de actualización del pavimento de la plataforma.	AATT (Trinidad y Tabago)	6/2005	
AGA 34 C	Radio ayudas (ANP,Tabla AOP 1)	Trinidad y Tobago, SCARBOROUGH, Crown Point	No cuenta con ILS ni VOR	10/12/2003	Implantar las instalaciones. Plan de Acción: Está planificado el reemplazo y reubicación del NDB y de un nuevo LLZ/DME.	TTCAA (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 71 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cáp. 9.1 y 9.2)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Las instalaciones, ubicación y tiempo de respuesta de los servicios de salvamento y extinción de incendios no son adecuados - Ref. Anexo 14 Vol. I Incisos 9.2.19, 25 y 26	10/12/2003	Proveer nuevas instalaciones con acceso directo a la pista y asegurando los tiempos de respuesta mínimos a ambos extremos de la pista. Plan de Acción: Una nueva instalación de SEI está en construcción.	Trinidad y Tabago	6/2004	
AGA 291 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - 3.4.1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	No se provee un área de seguridad de extremo de pista en el extremo oeste	10/12/2003	Proveer el área de seguridad de extremo de pista requerida. Plan de Acción: Publicar la falta de provisión de RESA en el AIP. Analizar el impacto operacional de reducir las distancias declaradas de la pista.	TTCAA/AATT (Trinidad y Tabago)	3/2004	
AGA 290 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente en el extremo oeste de la pista	10/12/2003	Proveer la longitud requerida en la franja de pista. Plan de Acción: Publicar la falta de provisión de franja de pista en el AIP. Analizar el impacto operacional de reducir las distancias declaradas de la pista.	TTCAA/AATT (Trinidad y Tabago)	3/2004	
AGA 20 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Las calles de rodaje B y la plataforma de mantenimiento de aeronaves infringen en la franja de pista	10/12/2003	Reubicar las calles de rodaje paralelas a la distancia de separación requerida de la pista. Plan de Acción: Se planea realinear la Calle de Rodaje B. Se planea reubicar la plataforma.	AATT & AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	2006&2015	
AGA 8 C	Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No hay calle de rodaje paralela	10/12/2003	Proveer la calle de rodaje paralela. Plan de Acción: Se planea extender la calle de rodaje.	AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	2015	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 293 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 & ANP FASID Tabla AOP1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	10/12/2003	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 29. Plan de Acción: Se planea la instalación de VASIS en la Pista 29.	AATT (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 294 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	10/12/2003	Proveer letreros en el campo aéreo. Plan de Acción: Se planea la instalación de letreros en el campo aéreo.	AATT (Trinidad y Tabago)	12/2005	
AGA 58 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No existen letreros de calles de rodaje	10/12/2003	Proveer letreros de calles de rodaje. Plan de Acción: Se instalarán nuevos letreros.	AATT (Trinidad y Tabago)	6/2004	
AGA United States/Estados Unidos								
AGA 332 C	Plan de Emergencia de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 - Norma 9.1.13)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	El ejercicio completo de emergencias en el aeródromo se debe llevar a cabo cada dos años	16/02/2005	Llevar a cabo un ejercicio completo de emergencias en el aeródromo	Estados Unidos	A deter-minar	Se llevó a cabo un ejercicio completo de emergencias en 10/2004. Los Estados Unidos reportaron la diferencia con el Anexo 14 ya que la FAA requiere un ejercicio completo de emergencia cada 3 años y no cada 2 años.
AGA 340 C	Servicio de dirección en la plataforma (Anexo 14, Cap. 9.5 - Rec. 9.5.1 & Norma 9.5.7)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se observó que el servicio de dirección en la plataforma es insatisfactorio	16/02/2005	Mejorar el servicio de dirección en la plataforma	Estados Unidos	A deter-minar	Cada línea aérea tiene su propio plan de operaciones para tratar sus aerolíneas y áreas de renta en los aeropuertos de los Estados Unidos.
AGA 335 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.36)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Se reportó que hay como mínimo 6 personas SEI laborando en cualquier turno. Esto se considera insuficiente para un aeródromo Categoría 8	16/02/2005	Considerar aumentar el número de personal SEI a un mínimo de 10 personas durante las operaciones de Categoría 8 y 9	Estados Unidos	A deter-minar	La FAA no tiene reglamentaciones relacionadas con los niveles del mínimo de personal

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 334 C	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Norma 9.2.3 & 9.2.5 & 9.2.6 y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	El nivel de protección para las aeronaves que operan actualmente debería ser un SEI de Categoría 9 de aeródromos	16/02/2005	Mejorar el nivel de protección a un SEI de Categoría 9 de aeródromos	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos declararon la diferencia con el Anexo 14; el índice de la Parte 139 está basado en la longitud de los transportistas aéreos expresdos en grupos y en el promedio de salidas diarias de dichas aeronaves. Los Estados Unidos no toman en cuenta el ancho del fuselaje, las aeronaves destinadas a la carga ni los niveles de pasajeros.
AGA 279 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se provee RESA en el extremo oriente de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer RESA Plan de Acción: El umbral será desplazado para coincidir con la nueva calle de rodaje S paralela y el nuevo ILS. SJU está trabajando en conjunto con la FAA, US EPA y el Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estados Unidos para obtener una FONSI para continuar la extensión de la RESA.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 323 C	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.4 - Norma 3.4.1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No se provee un área de seguridad de extremo de pista al este de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer el área de seguridad de extremo de pista ya sea extendiendo y/o desplazando el extremo de la Pista 08 y el umbral de la pista 26 y reducir las distancias declaradas de la pista según corresponda. Plan de Acción: El umbral será desplazado para coincidir con la nueva calle de rodaje S paralela y el nuevo ILS. SJU está trabajando en conjunto con la FAA, US EPA y el Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estados Unidos para obtener una FONSI para continuar la extensión de la RESA.	Estados Unidos	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 321 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	La longitud de la franja de pista es insuficiente en el extremo este de la pista 08/26	16/02/2005	Aumentar la longitud de la franja de la pista o desplazar el extremo de la Pista 08 y el umbral de la Pista 26 y reducir las distancias declaradas según corresponda Plan de Acción: El umbral será desplazado para coincidir con la nueva calle de rodaje S paralela y el nuevo ILS. SJU está trabajando en conjunto con la FAA, US EPA y el Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estados Unidos para obtener una FONSI para continuar la extensión de la RESA.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 322 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	El ancho de la franja de la pista es insuficiente y contiene objetos que incluyen vegetación y mecanismos de paro	16/02/2005	Aumentar el ancho de las franjas de la pista y quitar los objetos Plan de Acción: Correcciones en curso. Los terrenos cerca de y a los lados de la Pista 8 están en vías de desarrollo para proveer la RESA y la franja de la pista. Respecto al extremo de la Pista 26, la construcción de la nueva calle de rodaje S y la extensión del terreno darán el ancho completo. El extremo norte de la pista 26 está rodeado por terrenos acuosos/manglares protegidos.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 156 C	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - 3.3.2 & 6)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	El ancho de las franjas de pista es insuficiente y contiene objetos. También la longitud en el extremo oriente de la Pista 08/26 es insuficiente.	16/02/2005	Quitar los objetos y ampliar las franjas de pista. Plan de Acción: Correcciones en curso. El umbral será desplazado para coincidir con la nueva calle de rodaje S paralela y el nuevo ILS. El desplazamiento, más la construcción de la nueva calle de rodaje S y la extensión del terreno dará el ancho completo. Además, SJU está trabajando en conjunto con la FAA, US EPA y el Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estados Unidos para obtener una FONSI para continuar la extensión de la RESA. Respecto a los objetos en la parte norte de la Pista 26, la pista está rodeada por terrenos acuosos/manglares protegidos. A pesar de que SJU obtuvo un permiso, la parte superior está reducida a una altura específica.	Estados Unidos	A deter-minar	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN CAR

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 324 C	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8 - Norma 3.8.7)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	La distancia entre la pista y los ejes de las calles de rodaje paralelas es insuficiente	16/02/2005	Implantar procedimientos operacionales y restricciones para la pista y las calles de rodaje para mantener el cumplimiento con los SARPS	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos reportaron una diferencia con el Anexo 14 por lo tanto, se permite que las separaciones de la pista con la calle de rodaje estén más juntas.
AGA 158 C	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.3 y ANP, Tabla AOP1)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se provee un VASI estandarizado	16/02/2005	Reemplazar el VASI con un VASIS estandarizado (como PAPI). Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 327 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2 - Norma 5.2.8.1 & 5.2.8.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No se proveen señales en el eje de la calle de rodaje para guíar a las aeronaves a girar en el extremo este de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer señales en el eje de la calle de rodaje para guiar a las aeronaves a girar en el extremo de la pista. Plan de acción: La construcción de la calle de rodaje S completa eliminará la necesidad de guías para girar en el extremo este de la Pista. La construcción ha comenzado y se proyecta finalizarse en 2006.	Estados Unidos	2006	
AGA 326 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2 - Norma 5.2.2.4)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Las señales designadoras en la Pista 08 no cumplen con la norma numeral de dos dígitos	16/02/2005	Corregir las señales designadoras de la Pista 08	Estados Unidos	A deter-minar	Los Estados Unidos reportaron una diferencia con el Anexo 14 por lo tanto, se permiten las señales designadoras de un solo dígito.
AGA 328 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3 - Norma 5.3.5.2 & 5.3.5.3 y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP 1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación que están provistos en todas las pistas no cumplen con la norma	16/02/2005	Reemplazar los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación con sistemas que si cumplan con la norma Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto.	Estados Unidos	A deter-minar	
AGA 329 C	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.2 - Norma 7.2.1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No se proveen señalizaciones de líneas laterales en el área de viraje del extremo este de la Pista 08/26	16/02/2005	Proveer señalizaciones de líneas laterales Plan de acción: La construcción de la calle de rodaje S completa eliminará la necesidad de guías para girar en el extremo este de la Pista. La construcción ha comenzado y se proyecta finalizarse en 2006.	Estados Unidos	2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Argentina									
AGA 212 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 181 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay calle de rodaje paralela a la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 175 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	192 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID and Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay calle de rodaje paralela a la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	198 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay calle de rodaje paralela a la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la písta 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	193 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay DME instalado en el ILS de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar DME en el ILS de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	156 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2)	Argentina/FORMOSA	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6.	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 6 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	173 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	189 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	211 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 6	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la OACI	Proveer Categoría 6 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	159 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/FORMOSA	No hay RVR en operación en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	172 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/NEUQUEN/Presidente Perón	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 09, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DEC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 08 e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA	178 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 213 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Tte. Benjamin Matienzo	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 217 S	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR e informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B
AGA 195 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA 157 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay PAPIs en las pistas 03 y 21 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	161 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	174 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	176 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Gral. D. José de San Martín	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	177 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/POSADAS/Aeródromo Libertador Gral. D. José de San Martín	No hay marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Providenciar la marcación de la zona de toma de contacto en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	185 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	214 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/TUCUMAN/Aeródromo Benjamin Matienzo	No hay PAPI en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	216 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay sistemas de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	190 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay PAPIs en las pistas 07 y 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en las pistas 07 and 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	194 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay señal de zona de toma de contacto en la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la señal de zona de toma de contacto en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA	191 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GRANDE/Aeródromo Río Grande	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	158 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/FORMOSA	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este aeropuerto del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	TBD	B
AGA Bolivia										
AGA	30 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	No hay RESA en ambos extremos de la pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para diciembre 2004, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Construir RESA en ambos extremos de pista o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se ha concluido la construcción de RESA en el extremo de pista 28 en OCT 2003 (Doc DGAC-0-1-1050, NA 328/AGA 095/04, 14 JUN 2004)	Bolivia/SABSA	DIC 2004	B
AGA Brasil										
AGA	494 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	La reserva de agente extintor complementario estaba por debajo de 200 %	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/25 del respectivo Informe)	Mantener la reserva mínima de 200 % del agente extintor complementario	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	U
AGA	493 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9; Doc 9137-AN/898, Partes 3 & 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	Vegetación alta en las franjas de pistas y de calles de rodaje	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/24 del respectivo Informe)	Cortar y Mantener a vegetación con altura adecuada	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	U
AGA	470 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Campo Grande Int´l	El ANP requiere CAT 8 para SEI. Hay CAT 7	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	A
AGA	471 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Corumbá Int´l	No hay PAPI para la pista 09	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para Pista 09	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	472 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Afonso Pena Int´l	El ANP requiere tipo PA3 para la pista 15. Hay PA2	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Elevar la Pista 15 a PA3	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	473 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Afonso Pena Int´l	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para pista 33	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación (SA) para pista 33	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	474 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Pinto Martins Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	475 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Augusto Severo Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	476 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Pontapora Int´l	El ANP requiere SEI CAT 6. Hay CAT 2	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 6	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	U
AGA	477 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Guararapes Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18	AG0 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	478 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	No hay iluminación de eje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de eje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	479 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	No hay iluminación de la zona de toma de contacto en la pista 15 como requerido por el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Instalar iluminación en la zona de toma de contacto en la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	480 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	No hay iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	481 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rio de Janeiro Int´l	No hay barras de parada para la pista 15 como requiere el ANP	AG0 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Instalar barras de parada para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	482 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Deputado Luis Eduardo Magalhaes Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	483 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay calle de rodaje para la pista 10 como requiere el ANP	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA	484 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 485 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Instalar iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 486 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay señal de eje de calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	Pintar señal de eje de calle de rodaj para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 487 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Pintar señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 488 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int´l	No hay PAPI para la pista 28	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la pista 28	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 489 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int´l	El ANP requiere SEI CAT 8. Hay CAT 7	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Elevar SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 490 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int´l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 491 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Marechal Cunha Machado Int´l	No hay PAPI para la pista 24	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/22 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la pista 24	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	B
AGA 492 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP		BRASIL/ANAC/INFRAERO/ Rubem Berta Int´l	El ANP requiere SEI CAT 3. Hay CAT1	AGO 06	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	Elevar la SEI a CAT 3	BRASIL/ANAC/INFRAERO	TBD	U
AGA CAR/SAM										
AGA 138 S	Peligro aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)		Este problema existe en las Regiones CAR y SAM.	Aumento en la actividad de aves en los aeródromos y las áreas vecinas	2000	ASB/1 Meeting	Establecimiento de Comités de Peligro Aviario Nacionales y de Aeródromos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Estados	Permanente	U
AGA Colombia										
AGA 294 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 y 9)		COLOMBIA/AEROCIVIL	Las inspecciones en los aeropuertos internacionales son llevados a cabo una vez al día	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cumplir con las recomendaciones mínimas para las inspecciones diarias en los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 295 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Agua acumulada en el sistema de drenage (atracción de pájaros) debido a la acumulación de suelo y césped	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Contínuo mantenimiento y limpieza del sistema de drenaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA 454 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Depresión entre umbral y luces de umbral en ambas cabeceras (pista 13L/31R)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Eliminar depresión entre umbrales y luces de umbrales	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	U
AGA 458 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Acumulo de caucho en la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (Pista 13R/31L)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Medir coeficiente de fricción y remover exceso de caucho PLAN DE ACCIÓN: Sometido al concesionario (Doc 1010-P-1113.05, 19 Dic 05)	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	TBD	A
AGA 452 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Pár. 3.4.3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Gras en las franjas de pistas es cortado hasta 75 m de los ejes de las pistas	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Cortar gras en todas las franjas de pistas (150 m a cada lado de los ejes de pistas)	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	B
AGA 451 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Párrafo 3.2.4	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Desnivelación entre pistas/calles de rodaje y los márgenes	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Eliminar desnivelación entre pistas/calles de rodaje y márgenes	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	A
AGA 457 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Árboles perforando las superficies de ascenso en el despegue y aproximación	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cortar árboles	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	MAR 06	A
AGA 450 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Vertical signs of aprons/taxiwys/ runways are faded	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Actualizar/Complementar/ Instalar señalización vertical (plataformas/ pistas/calle de rodaje	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	JUL 06	A
AGA 455 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Luces de umbral están desplazados de 6 a 8 m de los umbrales en las dos cabeceras (Pista 13L/31R)	OCT O5	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Reinstalar luces de umbrales en la posición correcta	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	JUL 06	U
AGA 449 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Señalización horizontal de las plataformas necesita ser repintada	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Repintar la señalización horizontal de las plataformas	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	A
AGA 453 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Caminos de emergencia necesitan mantenimiento/ construcción/ reconstrucción	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Mantener y construir/ reconstruir los caminos de emergencia	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	448 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Centro de operaciones de emergencia y plan de emergencia no están bien estructurados	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Implementar un bueno centro de operaciones de emergencia y mejorar el plan de emergencia	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	2006	U
AGA	299 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 7)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	El Centro de Operaciones de Emergencia (COE) no está bien ubicado y no permite tener una visión clara del área de movimiento y las posiciones remotas de parqueo de las aeronaves. Más de una persona, en una misma sala, puede dar inicio a las llamadas en caso de emergencia	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Claramente definir la persona responsable para iniciar las llamadas telefonicas en caso de emergencia. Se debe preparar una sala para el COE y solamente la persona responsable, y de servicio, deberá estar en ella. Los números de teléfono deberán ser grandes y estar expuestos en frente al operador. Mejor ubicación del COE para que pueda cumplir con lo estipulado en los documentos de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	300 S	Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Hay árboles aproximadamente a 30 m del borde de la franja de pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	Solicitar monitoreo y control de la altura de estos árboles para evitar interferencia con la superficie de transición interna (Si necesario, cortar los árboles y mantener la altura necesaria) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	287 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/CARTAGENA/Rafael Nuñez	No hay calle de rodaje para la Cabecera 36	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje para la Cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	289 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	La pista 02/20 tiene solamente 1880 m	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Ampliar la pista a 2400 m como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	42 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para RESA en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar RESA en la cabecera 18 o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	43 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No existe área disponible para la zona de parada, franja y RESA en la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA	48 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay área disponible para RESA, pero no está nivelada (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista (RESA) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	49 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No existe RESA en la cabecera 13L (pista norte). El terreno natural presenta varias irregularidades.	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir RESA en la cabecera 13L (pista norte). Nivelar el terreno natural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	297 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en la franja de pista cerca de la Cabecera 13L y otras depresiones pequeñas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Nivelar todas las áreas de la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	39 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para franja de pista en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar (construir) franja de pista en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	40 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	90 m de ancho en la franja de pista en la dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar la franja de la pista a la zona de toma de contacto de la cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	41 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de una elevación trapezoidal (con base de 15 m x 3 m y 0.6 m de alto) del terreno natural en la franja de pista en dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover la elevación natural del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	112 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vasquez Cobo	La franja de pista está bastante desnivelada con basura y maleza bien crecida	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar y nivelar la franja de la pista. Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	298 S	Franja de Pista/Equipo e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 y 8)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI por encima del nivel del terreno aproximadamente 20 cm	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Rebajar las cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI al nivel del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	1 S	Condiciones de la supervicie de la pista (Anexo 14, Vol. I. Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Hay contaminación por caucho en los primeros 1000 m de la pista 06. La superficie de pista irregular retiene numerosos charcos después de la lluvia. El pavimento está en malas condiciones	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Adoptar e implementar un programa de mantenimiento para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA	109 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Córdova	Zona de toma de contacto ondulada de la pista 36	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Eliminar el exceso de ondulación en la zona de toma de contacto de la pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	A
AGA	58 S	Zona de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	No hay zona de parada pavimentada en la cabecera 31R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la zona de parada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia	TBD	B
AGA	286 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay señal de faja lateral de pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Pintar la faja lateral de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA Ecuador										
AGA	459 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	ECUADOR/DAC/QUIPORT	Las señales verticales de la plataforma/pista/ calle de rodaje no estan completas	OCT 05	Misión Regular de la OACI (26-27/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Proveer señales verticales adecuadas para plataforma/pista/ calle de rodaje	ECUADOR/DAC/QUIPORT	TBD	U
AGA	328 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	El Plan de Emergencia del Aeropuerto no está actualizado	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/28 del respectivo Informe)	Actualizar, con urgencia, el Plan de Emergencia del Aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	U
AGA	312 S	Plan Maestro (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/DAC/Manta	El Plan Maestro del Aeropuerto de Manta no está actualizado	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Desarrollar/actualizar el Plan Maestro para el Aeropuerto de Manta "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B
AGA	126 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Ecuador, QUITO/Mariscal Sucre	Pobre eficacia de frenado en pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de lo pobre de la eficacia de frenado en pista/Eliminar la causa "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Ecuador	TBD	A
AGA	339 S	Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	La calle de rodaje tiene margen de 7 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/41 del respectivo Informe)	Extender el margen de la calle de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	331 S	Franja de calle de rodaje & Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 9 &)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Hay dos canales de drenaje abiertos, paralelos a la calle de rodaje paralela a la Cabecera 21, ubicados, respectivamente, a 14 m y 27 m del borde del margen de la calle de rodaje. La clave de referencia del aeródromo es 4E. Hay agua acumulada en estos canales y en las tuberías de drenaje, que cruzan por debajo de las calles de rodaje, porque hay suelo acumulado en el fondo de ellos. Los pájaros son atraídos y muchos de ellos vuelan sobre la pista	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acciones Recomendadas AGA/32 y AGA/33)	Limpiar, cerrar o reubicar el sistema de drenaje y ponerlo fuera de la franja de la calle de rodaje. Desarrollar/adoptar procedimientos para mantener los pájaros fuera del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC	TBD	B
AGA Guyana										
AGA	447 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	El aeropuerto no cuenta con médicos. Un médico necesita más de 25 minutos para llegar al aeropuerto	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Proveé médicos/facilidades para el aeropuerto INFORMACIÓN PROVEÍDA: No es practical en el momento. Cumplimiento TBD (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 28 SEP 05)	CAA/Operador del aeropuerto	TBD	A
AGA Panama										
AGA	462 S	Anexo 14, Vol. I	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	Debil coordinación entre el área AGA de la DGAC y Tocumen S.A.	ABR 06	Misión Regular de la OACI (26-28/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Mejorar la coordinación entre el área AGA de la DGAC y Tocumen S.A.	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	TBD	U
AGA	469 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 8	PANAMA/DGAC	Los aeropuertos internacionales tienen cerco perimétrico pero expuestos a vandalismo	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Proveer cercos perimétricos con respectiva protección contra vandalismo para los aeropuertos internacionales	PANAMA/DGAC	TBD	A
AGA	463 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	PANAMA/DGAC	El Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna no está activo	ABR 06	Misión Regular de la OACI (26-28/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Reactivar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna	PANAMA/DGAC	TBD	A
AGA	464 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/BOCAS DEL TORO	ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 26,499 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC	TBD	B
AGA	465 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/CHANGUINOLA	El ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 47,740 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/CHANGUINOLA	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	466 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek	El ANP requires código de referencia 3C; pista con 2050 m; carga máxima 21 ton; aeronave crítica ATR72. La pista tiene 2100 m y la carga máxima admisible es de 209,625 lb	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek	TBD	B
AGA	467 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert	El ANP requiere pista con 1790 m; sin calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y luces de borde de las calles de rodaje. La pista tiene 1800 m, hay calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y hay luces de bordes en las intersecciones de las calles de rodaje	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert	TBD	B
AGA	468 S	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	El ANP requiere 2600 m para la pista 03L/21R. La pista tiene 2682 m de largo.	MAY 03	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	TBD	B
AGA	354 S	FOD/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC	No hay barredoras mecánicas en los aeropuertos internacionales, con excepción de Tocumén y no se pone la debida atención a los problemas de FOD	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Cumplir con las recomendaciones de la OACI con relación a las inspecciones diarias de los aeropuertos, limpieza de superficies, etc "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A
AGA	346 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/DAVID/Enrique Malek	El Aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5 como recomenda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A
AGA	343 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUINOLA/Cap. Manuel Niño	No hay servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Proveer los serivicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5, como indica el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A
AGA	341 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCAS DEL TORO/Bocas del Toro	El aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 5	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	A
AGA	342 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCA DEL TORO/Boca del Toro	No hay PAPI para ambas Pistas (08/26) como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar los PAPIs como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	344 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUINOLA/Cap. Manuel Niño	No hay PAPI en la Pista 03 como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI en la Pista 03, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	TBD	B
AGA	345 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHANGUINOLA/Cap. Manuel Niño	Las señales de pista necesitan ser repintadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Repintar las señales de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC	DIC 2003	A
AGA Paraguay										
AGA	60 S	Condiciones de la superficie de la pista (Annex 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Pista bastante comprometida funcional y estructuralmente, con muchas fallas	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	Conducir evaluación funcional y estructural. Corregir las fallas y rehabilitar el pavimento, tal como lo indica la evaluación estructural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Paraguay	2003	A
AGA Peru										
AGA	371 S	Anexo 14, Cap. 9, Vol. I & Doc 9137-AN/898, Parte 7	PERU/DGAC/CORPAC	Los planes de emergencia no están actualizados. Rotación frecuente de los bomberos	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Actualizar planes de emergencia. Evitar rotación de los bomberos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBF	U
AGA	374 S	Anexo 14, Cap. 9, Vol. I	PERU/DGAC/CORPAC	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Desarrollar planes para el traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA	376 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Cusco	No hay PAPIs para las Pistas 10 y 28	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Instalar PAPIs para las Pistas 10 y 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Pista 28 tiene PAPI. RWY 10 tiene operaciones aéreas restringidas (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	377 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Cusco	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 28	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMMENTS: Las operaciones aéreas en Cuzco son VFR.	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA	378 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Iquitos	No hay calle de rodaje paralela a las cabeceras 06/24	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje paralela a las cabeceras 06/24 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA	379 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/LAP/Jorge Chávez	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	LAP	TBD	B
AGA	380 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Pisco	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	A
AGA	381 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Pisco	No hay PAPI para la Pista 04	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	Instalar PAPI para la Pista 04 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA	383 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Trujillo	No hay calle de rodaje paralela a la cabecera 02	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Construir calle de rodaje paralela a la cabecera 02 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORPAC	TBD	B
AGA Suriname										
AGA	430 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAM/CAA	No hay documentación básica para certificación de aeródromos publicada	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Preparar y publicar documentación básica para certificación de aeródromos	CAA		B
AGA	439 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int´l	El aeródromo todavía no está certificado de acuerdo al Doc 9774	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	El aeródromo necesita ser certificaco de acuerdo al Doc 9774	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA	438 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int´l	Árboles penetrando la superficie de transición al lado Norte de la pista	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	Cortar los árboles para dejar la superficie de transición libre de obstáculos al lado Norte de la pista	CAA/Operador del aeropuerto		A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	431 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9773, Parte 5	SURINAM/CAA	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aeropuertos internacionales	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Proveer planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	CAA		B
AGA	429 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9137-AN/898, Part 7	SURINAM/CAA	No hay planes de emergencia en los aeropuertos	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Implementar planes de emergencia en los aeropuertos	CAA		U
AGA	437 S	Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 & 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int´l	Insuficiente ancho de franja de pista al lado norte (canal, elevación de terreno y cerca en la franja)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Eliminar los obstáculos y proveer franja de pista con 150 m de ancho	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA	230 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5, y su Enmienda No. 5, Doc 9137-AN/898, Part 3 and Doc 9332)	Suriname/Todos los aeródromos	No hay Comité de Peligro Aviario	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer Comité de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	A
AGA	432 S	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	Clave de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B
AGA	433 S	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	El ANP requiere señal de eje de calle de rodaje y señal de punto de espera	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B
AGA	434 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Codigo de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		B
AGA	435 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	No hay señal designadora de pista en la pista 29 (requerimiento del ANP)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Proveer señal designadora de pista para la pista 29, de acuerdo al ANP	CAA		A
AGA	436 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int´l	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11 (Requerimiento del ANP)	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11, de acuerdo al ANP	CAA/Operador del aeropuerto		B
AGA	243 S	Servicios de Emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.3)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Desarrollar un Plan para Traslado de Aeronaves Inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	242 S	Caracteristicas fisicas/Objeto en franja de pista (Anexo 14, Vol I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, párrafo 8.2)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 200 cm de largo, 60 cm de ancho y 20 cm de altura localizada a 15 m, en la dirección de la pista 11. Esta caja es una base rígida para una señal vertical frangible	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Atender los párrafos 3.3 y 8.7 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 del Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA	241 S	Características fisicas/Objetos en franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, Par. 8.2)	Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 130 cm de largo por 120 cm de ancho por 30 cm de altura a cada lado del umbral de la pista 11	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Atender al párrafo 3.3 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 de su Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA	231 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Suriname/NEW NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	El aeródromo no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 3	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer Categoría 3 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	U
AGA	232 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay PAPIs en las dos pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA	233 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer la señal de faja lateral de pista y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B
AGA	234 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/PARAMARIBO/Aeródromo Zorg en Hoop	No hay PAPIs en ambas las pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Uruguay									
AGA	266 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9173, Part 5)	Uruguay/DINACIA/Todos aeropuertos internacionales	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	Preparar planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA	TBD	B
AGA	268 S	Equipamientos e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Sección 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto A)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	Torre frangible instalada sobre base rígida en la franja de pista (lado Oeste de la Pista 19)	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Proveer base frangible para la torre "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA	TBD	B
AGA Venezuela									
AGA	460 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Último ejercicio de emergencia a escala completa en 02 MAR 03	ABR 06	Misión Regular de la OACI (24-26/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Planifique y desarrolle, urgentemente, ejercicio completo para el plan de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	VENEZUELA/ INAC/IAAIM	TBD	U
AGA	461 S	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	La reserva de abastecimiento de concentrado de espuma y agente complementario es de 134 %	ABR 06	Misión Regular de la OACI (24-26/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Mantener el mínimo de 200 % de concentrado de espuma y agente complementario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	VENEZUELA/ INAC/IAAIM	TBD	U
AGA	128 S	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl de Barcelona	Plataforma inadecuada para el número de aeronaves	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	129 S	Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	La superficie de la plataforma está bastante irregular	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de la irregularidad y arreglarlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	77 S	Condiciones de la superfice de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reparar las losas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	95 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	Se observó la presencia de aves y perros salvajes en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	96 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	97 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	88 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	Vallas dañadas cerca de la pista 26 y en dirección al tercio medio de la pista 09L/27L	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde están dañadas las vallas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	89 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas o donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	90 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas donde están dañadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	17 S	Radio ayudas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	El ILS no está operativo, no se cuenta con baliza exterior de ILS	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Activar e implantar las instalaciones "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE	Venezuela	TBD	A
AGA	134 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	135 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, VALENCIA/Valencia Intl. Airport	Equipo de incendio inadecuado	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner equipo de incendio inadecuado "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	91 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetía	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	92 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	93 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Actualmente no hay ningún plan de emergencia disponible	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Desarrollar un plan de emergencia y divulgarlo entre la comunidad aeronáutica "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	94 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	133 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl. de Barcelona	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	26 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA/Aeródromo del Caribe	Superficie resbalosa en los primeros 1000 m de la pista 09	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Mejorar la superficie de la pista con "grooving" "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	73 S	Condiciones de la superfice de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Depósitos acentuados de caucho en la pista 02/27	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar los depósitos de caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	74 S	Condiciones de la superfice de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Las condiciones generales de la pista 08/26 son muy malas. Hay todos los tipos de grietas, ahuellamiento, huecos. Vegetación crecida. Pista muy rugosa	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir inmediatamente la pista 08/26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	76 S	Condiciones de la superfice de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueyamiento, vegetación crecida y desagregación	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Empezar inmediatamente la planificación para la rehabilitación de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	78 S	Condiciones de la superfice de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto Intl. de Valencia	Superficie en la pista con asfalto deteriorado prematuramente debido a las marcas de pintura	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar las señales de pintura. Reparar el área dañada. Repintar las marcas con emulsión de pintura a base de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	127 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	La pista 09 requiere "grooving" en los primeros 1000 m	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Corregir el problema, evaluando diferentes alternativas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	75 S	Condiciones de la superfice de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas y vegetación crecida en las calles de rodaje. No hay mantenimiento de pavimento. Presencia de FOD (pérdidad de agregados)	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Reconstruir las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	79 S	Condiciones de la superfice de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El pavimento de la calle de rodaje paralelo presenta grietas que no están selladas, y con vegetación crecida	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Hacer mantenimiento de la calle de rodaje paralela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	B
AGA	80 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetia	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 27L o 26	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en las pistas 27L y 26 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	81 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aerodrómo de Maiquetia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	82 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	83 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 28	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar indicadores de la dirección del viento en la pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	84 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	85 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Las señales del umbral y designación de la pista están descoloridas	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Repintar las señales del umbral y designación de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U

DEFICIENCIAS VIGENTES (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	86 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	No hay manga indicadores de la dirección del viento ubicados en la pista 27	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001	Instalar un indicador de la dirección del viento en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	87 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	130 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Instalar PAPI en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	131 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Señales débiles en la pista y calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Mejorar las señales en la pista y calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	132 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Calle de rodaje paralela poco iluminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar mejor iluminación a la calles de rodaje paralela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	A
AGA	28 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	No hay PAPI en la pista 20	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la pista 20 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U
AGA	27 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP	Venezuela, CARACAS/Aeródromo Maiquetía	El PAPI en la pista 09 no es confiable	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Verificar "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela	TBD	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Argentina									
AGA 222 S	Servicios de dirección en la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.6, Doc 9137-AN/898, Ch. 10, Doc 9476-AN/927)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int´l Min. Pistarini	La plataforma de carga y gran parte de la plataforma de pasajeros no pueden ser vistas desde la torre de control	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir una nueva torre de control que permita visibilidad completa de las plataformas o "Deslocar el control de plataforma de la torre de control para un sistema independiente de control de plataforma, manteniendo estrecha coordinación con la torre de control" y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2004	B
AGA 141 S	Comité de Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y su Emienda No. 5)	Argentina/Todos los aeropuertos internacionales	El Comité de Peligro Aviario no está totalmente implementado	4-6 DIC 2002	Detectado durante mission conducida por la Secretaría de la OACI	Intensificar la implementación del Comité de Peligro Aviario para poder cumplir con el Anexo 14, Cap. 9, Vol. I y su Enmienda Número 5, que está programada para ser aplicable a partir del 27 de noviembre del 2003 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	2004	B
AGA 219 S	"FOD" (Aneso 14, Vol. I, Ch. 9.4.3, Adj. A, Sec. 8, Doc 9137-AN/898, Parte 8, Doc 9137-AN/898, Part 9)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int´l Min. Pistarini	Presencia de "FOD" en la superficie de las plataformas como papeles, plásticos, piezas metálicas, agregados gruesos sueltos, partes de cuerdas, etc. Desagregación de las losas en las juntas	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensificar las inspecciones diarias de acuerdo a los SARPS. Usar mezcla asfáltica en caliente para bloquear los agregados gruesos que están en proceso de desagregación y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	152 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Proveer servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 9 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, Mexico, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2004	B
AGA	18 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Aeródromo de Ezeiza	No hay PAPI en la pista 17	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	ACCIÓN TOMADA: Deficiencia Eliminada. Se instaló en obra de repavimentación y alargue de pista 17/35, verificado y publicado CORREGIDA	Argentina	2002	U
AGA	215 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 07 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	NOV 2004	B
AGA	197 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	4-6 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AGA/AOP/SG/4, Mexico, 15-18 NOV 2004)	Argentina	NOV 2004	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Bolivia									
AGA	277 S	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sec. 1.3 & Doc 9774)	BOLIVIA/DGAC	Hay solamente un borrador con la documentación básica para la certificación de aeródromos	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Finalizar la documentación básica para certificación de aeródromos. Iniciar proceso de certificación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Documentación básica revisada. Incluida como Enmienda a RAB 139, edición 2004 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC	OCT 2003	A
AGA	283 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	Débil coordinación entre la torre de control y bomberos	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 11 del respectivo Informe)	Intensificar ejercicios con el plan de emergencia y mejorar coordinación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se efectúan ejercicios para mejorar la coordinación entre bomberos y torre (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC/AASANA/SABSA	DIC 2003	A
AGA	276 S	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	BOLIVIA/DGAC	Los planes de emergencia no están actualizados	MAR 2004	Misión Regular de la OACI /12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Actualizar los planes de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Los planes de emergencia fueron actualizados (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC	FEB 2004	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	285 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA / SLLP - LA PAZ / El Alto	Último ejercício total del plan de emergencia fue en DIC 1999	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 13 del respectivo Informe)	Cumplir con los plazos para ejercício total con el plan de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los últimos ejercicios totales se llevaron a cabo a partir de octubre de 2004, en los tres aeropuertos certificados (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSA	DIC 2004	A
AGA	279 S	Servicios de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA/DGAC	No hay planes de traslado de aeronave inutilizadas para los aeropuertos de AASANA	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Desarrollar planes para el traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos de AASANA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/AASANA	FEB 2004	B
AGA	34 S	Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, SANTA CRUZ/Viru Viru	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para junio 2003, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Estaba previsto, hasta 15/12/02, la implementación de un programa de medición periódica del coeficiente de fricción en pista, con la adquisición de un equipo marca GRIPTESTER CONCLUIDO (Verificado durante Misión Regular de la OACI - 12/13 AGO 2003) CORREGIDA	Bolivia/SABSA	Junio 2003	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	35 S	Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para junio 2003, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Estaba previsto, hasta 15/12/02, la implementación de un programa de medición periódica del coeficiente de fricción en pista, con la adquisición de un equipo marca GRIPTESTER CONCLUIDO (Verificado durante Misión Regular de la OACI - 12/13 AGO 2003) CORREGIDA	Bolivia/SABSA	Junio 2003	B
AGA	280 S	Servicios medicos/ambulancia (Doc 9137-AN/898, Parte 7, Ap. 3)	BOLIVIA/SLCB - COCHABAMBA/Jorge Wilserman	No hay servicios medicos H24 y ambulancia. Las condiciones de trabajo y facilidades médicas no son adecuadas.	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Re-estructurar los servicios médicos y proveer ambulancia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió la incorporación de servicios médicos H24 y la adquisición de una ambulancia (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSA	JUL 2004	B
AGA	284 S	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	BOLIVIA / SLCA - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	Canal abierto (en construcción) en la franja de pista	MAR 2004)	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 12 del respectivo Informe)	Terminar la construcción del canal y cerrarlo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió SABSA la conclusión del puente cajón (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSA	JUL 2004	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	281 S	RFF (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	Insuficiente número de bomberos por turno / vehículo	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Aumentar el número de bomberos / vehículo de acuerdo al fabricante "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC exigió SABSA prever personal para cumplir con CAT 8 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDO (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSA	JUL 2004	A
AGA	282 S	RFF (Annex 14, Vol. I, Ch. 9)	BOLIVIA / SLCB - COCHABAMBA / Jorge Wilserman	Reserva de espuma y agentes complementarios por debajo de 100 %	MAR 2004	Misión Regular de la OACI (12/13 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA / 10 del respectivo Informe)	Proveer mínimo de 200 % de reserva de espuma y agentes complementarios "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: DGAC exigió SABSA tener mínimo de 200 % de reserva de espuma y agentes complementarios (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). CORREGIDA	DGAC/SABSA	DIC 2003	A
AGA	31 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivi, LA PAZ/El Alto	75 m de franja a cad lado del eje de la pista. Después de este ancho, el terreno natural es bien irregular con muchos bloques de roca	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido en Julio 2002, fax NAV/AER/702 de Bolivia	Remover los trozos de roca y alargar la franja 150 m a cada lado del eje de la pista. ACCIÓN TOMADA: Remoción, limpieza y nivelación de la franja en más de 75 metros a cada lado de la pista CORREGIDA	Bolivia/SABSA	Julio 2002	B
AGA	29 S	Zonas de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	Bolivia, La Paz/El Alto	No hay zona de parada en ambos extremos de pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Hay areas antichorro, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Construir zonas de parada o reducir las distancias declaradas. ACCIÓN TOMADA: Corregida con base en las distancias declaradas. CORREGIDA	Bolivia/SABSA	2002	B
AGA	32 S	Características físicas de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	Sólo 3.5 m de márgenes de las calles de rodaje	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido en julio 2002, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Alargar 7.5 m de ancho los márgenes de las calles de rodaje. ACCIÓN TOMADA: Las márgenes de las calles de rodaje han sido extendidas a 9 m. CORREGIDA	Bolivia/SABSA	Julio 2002	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	33 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Cap. 6)	Bolivia, SANTA CRUZ/Viru Viru	Las marcas del eje de la pista están descoloridas	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido en junio 2002, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	Repintar las marcas del eje de la pista. ACCIÓN TOMADA: Las marcas del eje de pista han sido repintadas. El pintado se ejecuta por lo menos una vez al año de acuerdo al programa de mantenimiento de SABSA CORREGIDA	Bolivia/SABSA	Junio 2002	U
AGA Brazil										
AGA	136 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Brasil, RIO DE JANEIRO/Galeao, Antonio Carlos Jobim	No hay luces en el eje de la pista 15	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1. Eliminada en la Reunión AGA/AOP/SG/2 (Lima, 26-29 agosto de 2002)	Proporcionar luz en el eje de la pista 15/Eliminada en la Reunión AGA/AOP/SG/2 (Lima, 26-29 de agosto de 2002) CORREGIDA	Brazil / Brasil	August 2002	B
AGA Chile										
AGA	228 S	FOD (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9.4.3, Amend. A, Sec. 8, Doc 9137-AN/898, Partes 8 y 9)	Chile/SANTIAGO/Aerop. Int´l Arturo Merino Benítez	Encontrado "FOD" en la superficie de la plataforma internacional, como agregado grueso, papeles y plástico. El mismo material y vasos plásticos también fueron encontrados en gran cantidad en la superficie de la plataforma de carga	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Intensifica las inspecciones para cumplir con los SARPS de la OACI, como indicado por los documentos arriba mencionados y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo CORREGIDA (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003)	Chile	2003	B
AGA	223 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, vol. II, FASID)	Chile/Aeródromo Diego Aracena	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar la calle de rodaje para la Pista 18 del ANP porque estudios de demanda no la justifican (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003 y No. 04/3/604/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Enmienda al ANP)	Chile	TBD	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	225 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	No hay calle de rodaje paralela a la pista 06, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir calle de rodaje paralela a la pista 06 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacinales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003 y No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B
AGA	226 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	La longitud de la pista 06/24 recomendada por el Plan Regional de Navegación Aérea es de 2100 m para aeronave A-320. La pista tiene solamente 1700 m y soporta operaciones de B-737	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Aumentar la longitud de la pista 06/24 para 2100 m y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo. De ser el caso, proponer modificación del Plan Regional de Navegación Aérea "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacinales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Asimismo, nuevo aerodrome será consturido hasta 2007 (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B
AGA	224 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/SANTIAGO/Aeródromo Arturo Merino Benítez	No hay NDB o NDB/L en la pista 17, como recomienda el Plan de Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar NDB or NDB/L en la pista 17 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo CORREGIDA (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003)	Chile	2003	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	227 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Chile/TEMUCO/Aeródromo Manquehue	La calle de rodaje no tiene luces de borde, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	1-3 DIC 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar luces de borde en la calle de rodaje y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN": Requerimiento para sacar este aeródromo del ANP porque no tiene vuelos internacinales desde NOV 2000 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Asimismo, nuevo aeropuerto será construido hasta 2007 (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004) CORREGIDO (Retirado del ANP - Enmienda)	Chile	TBD	B
AGA Colombia										
AGA	293 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Cap. 9)	COLOMBIA/Aeropuertos Internacionales	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales, exceto Barranquilla, Cali y Cartagena	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Proveer planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los otros aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	2004	B
AGA	456 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	Depresión de 1 a 1.5 m de profundidad sobre el antiguo canal ubicado a 60 m del umbral de la cabecera 31R (Pista 13L/31R)	OCT 05	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Eliminar depresión CORREGIDO (Doc 1010-P-1113.05, 19 Dic 05)	AEROCIVIL/ BOGOTA/El Dorado Int´l Airport	DIC 05	U
AGA	110 S	Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	La superficie de la plataforma está bastante contaminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la superficie de la plataforma. Corregir la procedencia de la contaminación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se limpió la superficie de la plataforma (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	46 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción del peligro aviario y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Fue establecido el Comité Nacional de Peligro Aviario. (Documento 2000-1057, de 23 de octubre de 2003 de Aeronautica Civil de Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA	56 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Establecido el Comité Nacional de Peligro Aviario (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA	57 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas por la altura del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Comité Nacional de Peligro Aviario establecido y se cortó el césped (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA	59 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Vallas inadecuadas e incursión en la pista (presencia de 4 perros)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir vallas adecuadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cerramiento total constuido e instaladas protecciones en el drenaje (Doc. 2000-1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	301 S	FOD (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Presencia de FOD en la superficie de la plataforma tales como: papeles, metales, agregados finos y gruesos, etc. Juntas no selladas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Cumplir con los requerimientos de la OACI, manteniendo la superficie de la plataforma libre de FOD "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	2004	A
AGA	51 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION TAKEN: Ya se solucionó (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA	52 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cortaron los árboles - Cabecera 13R (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U
AGA	54 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13L (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Ya se solucionó (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA	55 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cortarton los árboles - Apoximación CAB 13R (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	3 S	Radio ayudas (ANP, Tabla AOP)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No hay VOR/DME ni NDB	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Eliminada de acuerdo al fax 1003-044-03 de Colombia	Implantar las instalaciones CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA	288 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/CUCUTA/Camilo Dasa	No hay PAPI en la Pista 20	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	Instalar PAPI en la Pista 20 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 05, UEAC, Colombia)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	TBD	B
AGA	290 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SAN ANDRÉS/Sesquicentenario	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 06 como recomienda el ANP	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Installar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	DIC 2004	B
AGA	291 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Pista 13/L es pista para aproximación de precisión de Categoría I	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Proveer la Pista 13/L para aproximación de precisión de Categoría II como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	2004	B
AGA	292 S	ANP (Doc FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	La calle de rodaje paralela a la Pista 13/R debería tener iluminación de borde	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Proveer iluminación de borde para la calle de rodaje paralela a la Pista 13/R como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	2004	B
AGA	10 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla	Insuficientes instalaciones y servicios de agua para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con equipo adecuado de acuerto al Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	11 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/A. Aeródromo Vásquez Cobo	No hay instalaciones y servicios de reabastecimiento de agua para los servicios RFF. Nivel de protección por debajo de lo requerido por el transporte aéreo que utiliza el aérodromo	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en DIC 2001, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF ACCIÓN TOMADA: Se instalaron tanques de 2500 galones CORREGIDA	Colombia	DIC 2001	B
AGA	12 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Deficiente abastecimiento de agua	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar suficiente abastecimiento de agua a la estación RFF ACCIÓN TOMADA: Abastecimiento de agua solucionado. Plan de emergencia adecuado CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA	14 S	Servicio de salvamento de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Plan de emergencia de aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	ACCIÓN TOMADA: Capacitar personal RFF en aspectos paramédicos. Proporcionar servicios médicos en horarios nocturnos. Proporcionar mapas de aeropuerto a las dependencias de emergencia. Realizar prácticas periódicas del plan de emergencia de aeropuerto CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA	117 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 2002, fax 1003-054-03	Proporcionar entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF. ACCIÓN TOMADA: Problema resuelto. CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA	118 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana. ACCIÓN TOMADA: Problema resuelto. CORREGIDA	Colombia	2002	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	119 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CARTAGENA/Rafael Nuñez	Los vehículos de RFF están inadecuadamente equipados, así como las facilidades de agua	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Equipar los vehículos RFF y adecuar las facilidades de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con equipo clasificado de acuerdo al Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	A
AGA	120 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	No disponen de servico médico ni ambulancia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y ambulancia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se presta servicio médico las 24 horas y existe ambulancia (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	A
AGA	121 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No existe una salida apropiada para los vehículos RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar una salida apropiada para los vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con una calle de acceso a la pista y una a la rampa, desde su construcción en 1986 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B
AGA	122 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No disponen de servicio médico por la noche	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico por la noche "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con servicio médico las 24 horas (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	125 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No tienen servicio médico ni de primeros auxilios	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y de primeros auxilios "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se cuenta con servicio médico y de primeros auxilios desde 1990 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	A
AGA	9 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay rutas de emergencia para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construirlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Existen rutas de emergencia para los vehículos de bomberos (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	B
AGA	15 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Servicios RFF y plan de emergencia del aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar el servicio RFF y el plan de emergencia del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cuenta con Plan de Emergencia de acuerdo al Anexo 14. Existen rutas de emergencia (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A
AGA	13 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay rutas de emergencia para vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construir rutas de emergencia para vehículos RFF "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Las rutas permiten cumplir con los tiempos mínimos recomendados (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	OCT 2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	2 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeródromo Eldorado	Existencia de un canal profundo de 80-100 m., en forma de V, desde el umbral de la pista 30, potencialmente peligroso en caso de RTO	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997, Misión de la OACI a Bogotá y Rio Negro del 16 al 19 July de 2001 y Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	Desviar dicho canal "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/ AEROCIVIL	DIC 2004	B
AGA	113 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Maleza crecida y basura en la franja de pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la franja de pista y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	2004	B
AGA	21 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragón Aeropuerto	Pista 01 contaminada por caucho	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en 1998, fax 1003-054-03 de Colombia	Remover el caucho depositado sobre la pista. ACCIÓN TOMADA: Se efectuó parchado total de la pista CORREGIDA	Colombia	1998	A
AGA	111 S	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La superficie de la pista está desnivelada con numerosos charcos que quedan después de la lluvia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en OCT 1998, fax 1003-054-03 de colombia	Hacer una evaluación funcional y estructural del pavimento y corregir la superficie del mismo. ACCIÓN TOMADA: Problema resuelto. CORREGIDA	Colombia	OCT 1998	U
AGA	22 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Pistas 12 y 30 contaminadas por caucho	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Corregido en SEP 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	ACCIÓN TOMADA: RemovIdo el caucho depositado sobre la pista CORREGIDA	Colombia	SEP 2002	U
AGA	38 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I. Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José Maria Cordoba	Hay contaminación por caucho en la pista 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, carta 1003-054-03 de Colombia	Remover el depósito de caucho de la pista 36. ACCIÓN TOMADA: Fue reparada en novembre de 2000 CORREGIDA	Colombia	NOV 2000	U
AGA	114 S	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz Airport	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la franja de la calle de rodaje y remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se limpió la franja de la calle de rodaje (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	115 S	Franja de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La maleza ya se encuentra removida (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B
AGA	116 S	Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Presencia de basura y rocas en la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la calle de rodaje y sacar las rocas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se limpió la calle de rodaje y se tiene en mantenimiento (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	B
AGA	4 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Iluminación deficiente en las plataformas de pasajeros y carga	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2001, de acuerdo al fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	2001	B
AGA	5 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap.. 5 y ANP, Tabla AOP	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla Aragón	La plataforma nacional está deficientemente iluminada y la plataforma de cargo no se encuentra iluminada	1999	IFALPA (Ref. EC 2/28) Corregido en 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar e implementar, respectivamente CORREGIDA	Colombia	2002	B
AGA	6 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP	Colombia, LETICIA/Aeródromo Alfredo Vasques Cobo	Iluminación deficiente en la plataforma	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en 2000, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	2000	B
AGA	7 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	No hay iluminaicón para el indicador de viento	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Corregido en SEP 2002, fax 1003-054-03 de Colombia	Proporcionar iluminación, de acuerdo a 5.1.1.5 del Anexo 14, Volumen I CORREGIDA	Colombia	SEP 2002	A
AGA	8 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	Iluminación deficiente en el lado Sur del terminal internacional	1999	IFALPA (ref. EC 2/28) Planeado para 2003, fax 1003-052-03 de Colombia	Mejorar la iluminación de la plataforma, de acuerdo a 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Existen instaladas en la plataforma 8 luminarias de sodio, de acuerdo con el Anexo 14 (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
		Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	98 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Las luces PAPI en la pista 04 son inservibles	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 10 JUN 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Reemplazar las luces PAPI en la pista 22. ACCIÓN TOMADA: Las luces del PAPI fueron reemplazadas. CORREGIDA	Colombia	10 JUN 2002	U
AGA	99 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	No hay luces en los indicadores de la dirección del viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Planeado para 2003, fax 1003-052-03 de Colombia	Poner luces en los indicadores de la dirección del viento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA (Se instalaron luces de acuerdo con el Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U
AGA	100 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	El PAPI de la pista 19 está fuera de servicio	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 17 NOV 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Reparar el PAPI de la pista 19. ACCIÓN TOMADA: PAPI reparado. CORREGIDA	Colombia	17 NOV 2002	U
AGA	101 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	El PAPI de la pista 01 está fuera de servicio	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 17 NOV 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Reparar las luces PAPI de la pista 19. ACCIÓN TOMADA: PAPI reparado. CORREGIDA	Colombia	17 NOV 2002	U
AGA	102 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Las señales de pista y de la calle de rodaje necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Repintar las señales de pista y de la calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se pintaron las señales de pista y calle de rodaje (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U
AGA	103 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay radial en el círculo de chequeo del VOR	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner la radial en el círculo de chequeo del VOR "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE ACCIÓN TOMADA: Se pintó la radial del circulo del chequeo del VOR (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	104 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	Las señales de la plataforma necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Repintar las señales de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se repintaron las señales de la plataforma (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2003	U
AGA	105 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Las luces PAPI no están calibradas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 11 DIC 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Calibrar las luces PAPI. ACCIÓN TOMADA: Luces del PAPI calibradas. CORREGIDA	Colombia	11 DIC 2002	U
AGA	106 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No hay luces en los indicadores de viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner luces en los indicadores de viento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se instalaron luces de acuerdo al Anexo 14, Vol. I (Doc 2000 - 1057, 23 OCT 2003, UAEAC, Colombia) CORREGIDA	Colombia	2002	U
AGA	107 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	El 40% de las luces del borde de la pista están faltando Corregido en 17 NOV 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	May-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1 Corregido en 17 NOV 2002, fax 1003-052-03 de Colombia	Poner luces en el borde de la pista. ACCIÓN TOMADA: Luces de borde de pista instaladas. CORREGIDA	Colombia	17 NOV 2002	U
AGA	108 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Las señales de la pista necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Hay que repintar las señales de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	JUN 2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Ecuador								
AGA 304 S	Servicio de Dirección en la Plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Part 8 & Doc 9476)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int´l de Quito	Existen procedimientos desarrollados por la DAC en el área de plataforma. Hay otros elaborados por QUIPORT	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/03, del respectivo Informe)	QUIPORT debería seguir los procedimientos desarrollados y aprobados por la DAC para manejo de la plataforma. La DAC debería considerar la aprobación del nuevo procedimiento desarrollado por QUIPORT ya que contempla un nuevo escenario/realidad "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: QUIPORT presentó el documento "Procedimientos para Gestión en la Plataforma", que fue revisado y acceptado, de manera preliminar, por el Jefe de Aeropuerto DAC y el Jefe de Tránsito Aéreo. Lo mismo está siendo incorporado en el Manual de Aeródromo (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	A
AGA 315 S	Aeronaves Inutilizadas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	La DAC debería coordinar con el operador del aeropuerto para establecer un plan para el traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El Plan de Traslado de Aeronaves Inutilizadas es parte del Manual de Aeródromos, que sería entregado a la DGAC in Junio de 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUN 2004	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	334 S	Drenaje & Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Canal trapezoidal, abierto, para drenaje (bases menor y mayor con anchos respectivos de 1 m y 5 m y 2.5 m aproximados de altura), con el inicio ubicado a aproximadamente 600 m de la Cabecera 03. El canal está lleno de agua con vegetación densa y alta (hasta 2 m de altura. Presencia de muchas aves de diferentes tamaños y pesos	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/36 del respectivo Informe)	Cortar vegetación, limpiar canal, eliminar exceso de agua y establecer procedimientos para mantener las aves fuera del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA	313 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Mariscal Sucre	Hay dos jefes de aeropuerto, uno de la DAC y otro de QUIPORT. No hay buena coordinación entre ellos. Hay dos planes de emergencia y dos procedimientos para manejo de plataforma	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	El operador del aeropuerto (QUIPORT) debería cumplir con los documentos aprobados por la DAC y presentarle la documentación actualizada para análisis y aprobación y mantener estrecha coordinación con la DAC "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Excelente coordinación fue alcanzada. El COE está presidido por el Jefe de Aeropuerto DGAC (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	U
AGA	302 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int´l deQuito	Dificuldades de trabajo conjunto y coordinado	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Sostener reuniones mensuales hasta DEC 2003 para discutir Plan de Emergencia, Manual de Operaciones de Aeródromos (Cert. Aeródromos), desarrollar/ajustar procedimiento para operación de plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: A partir de NOV 2003, se han realizado reuniones frecuentes (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	DEC 2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 314 S	Planes de Emergencia - COE (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 7)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Mariscal Sucre	El jefe del aeropuerto de la DAC está a cargo del Centro de Operaciones de Emergencia (COE). El COE no está bien ubicado. No hay visión clara del área de movimiento y de las posiciones remotas de parqueo de aeronaves. Existe cierta disputa/competencia entre los jefes de del aeropuerto (de la DAC y de QUIPORT)	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	La DAC debería coordinar con CORPAQ y QUIPORT y al mismo tiempo definir claramente quién estará a cargo del COE. Mejorar la ubicación del COE "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: El Chief de Aeropuerto DGAC preside el COE. Adicionalmente, el COE contará con el sistema CCTV, el mismo que permite tener una visión clara del área de movimiento (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	U
AGA 303 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Aeropuerto Int´l de Quito	Hay un plan de emergencia previamente aprobado por la DGAC. El operador (QUIPORT) tiene otro plan de emergencia	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	El nuevo plan de emergencia deberá ser ajustado y aprobado por la DGAC. Mientras tanto el plan vigente es lo que fue aprobado por la DGAC "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Plan de Emergencia de la DAC está en uso. QUIPORT desarrolló un nuevo plan que está siendo revisado por la DAC (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2004	A
AGA 325 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	La última vez que se realizó un simulacro completo de emergencia aeroportuaria fue en octubre de 2000	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/25 del respectivo Informe)	La DAC debería actualizar, con urgencia, el Plan de Emergencia del Aeropuerto y llevar a cabo un simulacro completo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El plan de emergencia está actualizado. Está planeado un simulacro completo para 21 JUL 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUL 2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	327 S	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Los cercos del aeropuerto presentan problemas y necesitan ser reparados	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	Reparar los cercos del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC ha dispuesto que el concesionario TAGSA realice una reparación general del cerco perimetrico (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA	338 S	FOD/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	ECUADOR/DAC/GUYAQUIL/Simón Bolívar	Presencia de parchados en el pavimento flexible de la plataforma debido al ataque del cemento asfáltico por combustible. Presencia de FOD en la superficie de la plataforma (agregados, papeles, etc)	MAY 2003	Mision Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/40 del respectivo Informe)	Mejorar el mantenimiento del área de plataforma en concreto asfáltico para evitar la presencia de agregados en la superficie. Intensificar inspecciones para eliminar FOD "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA	319 S	Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 8)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay 3 cajas de concreto, que miden 40 cm x 40 cm x 30 cm (altura) y otra de 120 cm x 80 cm, sin cobertura, en la franja de pista. Las 4 cajas están ubicadas a aproximadamente 500 m de la Cabecera 35 (lado derecho de la pista, dirección Cabecera 35 para Cabecera 17)	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19	Si las cajas no son necesarias, la DAC debería mandar removerlas o de lo contrario bajarlas al nivel del terreno, con una tapa adecuada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Las cajas fueron retiradas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	ENE 2004	B
AGA	323 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay una depreseión ubicada en el lado derecho de la franja de la pista (dirección Cabecera 17 hacia la Cabecera 35), aproximadamente a 400 m de del umbral de la Cabecera 17. El cesped también está bien crecido en esta depresión	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	La DAC debería proveer la nivelación de esta área y cortar el césped "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT inició los trabajos de nivelación en ABR 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	TBD	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	324 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Inmediatamente después de la Cabecera 17, hay una depresión ubicada en el lado izquierdo de la franja de la pista (Sentido Cabecera 17 hacia Cabecera 35)	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/24 del respectivo Informe)	La DAC debería proveer la nivelación de esta área "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT inició los trabajos de relleno en FEB 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	TBD	B
AGA	335 S	Franja de Pista/Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 4 y 8)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Poca coordinación entre personal electrónico/eléctrico y el de aeródromos. Fueron encontradas cajas de concreto para inspección y para cables con sus respectivas tapas a sus lados. Asimismo, se encontró estructura rígida con 1 m de altura y sección de 20 cm x 13 cm y un tubo metálico de 5 cm de diametro también con 1 m de altura	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Mejor coordinación entre el personal de elctrónica/eléctrica y de aeródromos. Rebajar las cajas de inspección al nivel del terreno (o de lo contrario, eliminarlas) y cubrirlas adecuadamente. Las estructuras rígidas deberían ser removidas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Cajas fueron cerradas. Estructura rígida removida (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC	2004	B
AGA	321 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Hay acumulación de caucho en la zona de toma de contacto de la Cabecera 35	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	La DAC debería coordinar para la medición del coeficiente de rozamiento y proveer la remoción del caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Caucho parcialmente removido en FEB 2004. Trabajo final está programado para JUL 2004 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUL 2004	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 333 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898, Parte 2)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Hay acumulación de caucho en la zona de toma de contacto de la Cabecera 21	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	Medir coeficiente de rozamiento de la pista y remover el exceso de caucho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA 332 S	Superficie de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Mezcla muy pobre en el recapeo de la pista en la zona de toma de contacto de la Cabecera 03. Presencia de parchados, grietas y deterioro	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/34 del respectivo Informe)	Mejorar el mantenimiento de la pista, principalmente en la zona de toma de contacto de la Cabecera 03 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A
AGA 308 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolivar	Las señales de toma de contacto y de distancia fija de la Pista 21 necesitan ser repintadas	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	Repintar las señales de toma de contacto y de distancia fija de la Pista 21 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 2003	A
AGA 311 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/QUITO/Mariscal Sucre	La señal lateral de pista no pintada	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Pintar la señal lateral de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La señal de faja lateral de pista fue pintada (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	2003	B
AGA 337 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap.5 & Doc 9137-AN/901, Parte 4)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Las señales horizontales de la plataforma necesitan ser repintadas. Asimismo, los puestos de estacionamiento de las aeronaves deberían ser redefinidos en correspondencia a la futura implantación de 3 puentes de embarque de pasajeros, prevista para Octubre de 2003	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/39 del respectivo Informe)	Redefinir los puestos de estacionamiento de las aeronaves y repintar las señales horizontales de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 316 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 9157-AN/901, Parte 4)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Las señales de plataforma necesitan ser repintadas y el estacionamiento de aeronaves debería ser nuevamente definido	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	Pintar las señales de plataforma y redefinir las posiciones de parqueo de las aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: QUIPORT ya redefinió y pintó parte de la señalización para los nuevos puestos de estacionamiento. La DGAC ya aceptó el rediseño del proyecto final (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JUN 2004	A
AGA 309 S	Aydas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/LATACUNGA/Cotopaxi	La señal de punto de espera de la Pista 18 necesita ser repintada	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	Repintar la señal de punto de espera de la Pista 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La señal de punto de espera de la Pista 18 fue repintada (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). CORREGIDA	ECUADOR/DAC	FEB 2004	A
AGA Guyana									
AGA 442 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	El aeródromo no está certificado de acuerdo al Doc 9774	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	Preparar el aeropuerto y su manual de operación para ser certificado de acuerdo al Doc 9774 CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	JUN 05	B
AGA 440 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	GUYANA/CAA	Todavía no hay la documentación básica publicada para la certificación de aeródromos	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Preparar y publicar la documentación básica para la certificación de aeródromos CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	CAA	JUN 05	B
AGA 441 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 2	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	No se reportó el nuevo PCN de la pista después del recapeo	JUN 2005	Misión Regular de la OACI (02/03/JUN/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Reportar el nuevo PCN después del recapeo de la pista CORREGIDO (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	CAA/Operador del aeropuerto	JUN 05	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	251 S	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	El plan de emergencia no está actualizado y no se han llevado a cabo ejercicios en los últimos 2 años	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Llevar a cabo ejercicios con el antiguo plan de emergencia hasta que el nuevo plan esté disponible "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Ejercicio completo de emerencia será conducido en CJIA durante el primer cuadrimestre de 2004 (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). El plan de emergencia sería actualizado y aprobado el 25 JUN 2004 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004) CORREGIDO	Guyana	SEP 2004	U
AGA	250 S	Caracteristicas fisicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	La distancia entre los ejes de la pista y de la calle de rodaje es de 125 m. La separación mínima requerida para pistas por instrumentos y aeródromos con código de referencia 4D es 176 m	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Antes de iniciar las operaciones de la pista 06 como CAT I, conducir estudios aeronáuticos para cumplir con lo que establece el párrafo 3.87 del Anexo 14, Vol. I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Aeronaves no deben operar o parquear en el TWY Charlie mientras otras aeronaves aterrisen o despeguen de RWY 06/24 (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004) ACCIÓN TOMADA: Procedimiento ATC implementado para evitar el parqueo de aeronaves o en movimiento en la calle de rodaje C mientras la Pista 06 está operando en CAT I (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004) CORREGIDA	Guyana	2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	253 S	Caracteristicas fisicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	La franja de pista más allá de la parte nivelada (75 m) en la dirección de la zona de parada de la pista 06 presenta un desnivel muy acentuado	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Minimizar el desnivel de la franja de pista después de los 75 m en la dirección de la zona de parada de la pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Pendiente de la franja de pista minimizada (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004) CORREGIDA	Guyana	ABR 2004	B
AGA	254 S	Características fisicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	Zanja de 0.5 m de profundidad por 0.3 m de ancho, ubicada a 40 m, aproximadamente, después del umbral de la pista 06, en la prolongación del eje de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Cubrir o cerrar la zanja "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE ACCIÓN TOMADA: La sanja fue cerrada (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004) CORREGIDA	Guyana	2003	B
AGA	246 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay ILS con calidad de señal de ILS CAT II, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar ILS con calidad de señal de ILS CAT II y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Guyana	TBD	B
AGA	249 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 06 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Guyana	TBD	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Panama										
AGA	367 S	Emergencia/SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Hay solamente una ambulancia, pero solamente su puerta posterior podría ser abierta. La puerta lateral estaba completamente cerrada, sin ninguna posibilidad de ser abierta. Dos técnicos para primeros auxilios son parte de sus respectivos turnos de bomberos. Hay 47 bomberos (1 jefe, 3 oficiales y 3 turnos de 10 bomberos cada uno). De estos 47 bomberos, 16 ayudan otro aeródromo nacional con 1 oficial y 3 turnos de 5 bomberos cada uno	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/34 del respectivo Informe)	Reestructurar, con urgencia, los servicios de emergencia. Poner la ambulancia en condiciones de trabajo y, en caso sea necesario, adquirir una nueva y proveer el número mínimo de bomberos necesarios para cumplir, de forma adecuada, con los SARPs de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: La ambulancia fue recuperada. A partir de MAR 2004, se contrató un servicio privado de ambulancias para apoyo al aeropuerto (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC	MAR 2004	U
AGA	368 S	Emergency/SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Los depósitos de agentes extinguidores tienen piezas viejas de alfombra, móviles antiguos y otros tipos de materiales. En caso de emergencia, la persona tendría que pasar por arriba de este material antes de llegar a los agentes	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	Proveer, con urgencia, la limpieza de los depósitos, dejando solamente los agentes extinguidores con libre acceso "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Limpieza total de los depósitos. Reparación integral del quartel de bomberos (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	JUN 2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	365 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	El jefe de los bomberos no tenía conocimiento que la categoría del aeródromo para salvamento y extinción de incendio debería ser 9 como recomienda el ANP (B-747 es la aeronave crítica). Asimismo, no demonstró ningún liderazgo y no fue capaz de contestar a las preguntas de su área de trabajo. Los bomberos no estaban motivados para su trabajo	MAY 2003	Misión Regular de l OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/32 del respectivo Informe)	Reforzar, con urgencia, el liderazgo del jefe de los bomberos y mantener los bomberos actualizados con los SARPs de la OACI en en lo que diz respecto a SEI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se designaron nuevas autoridades SEI. Proyecto OACI realizó la capacitación a instructores y supervisores. Aeropuerto CAT 10 (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC	MAR 2004	U
AGA	347 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Los servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF) son de Categoría 7. El ANP recomienda Categoría 9	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9 para atender a lo que recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Adquirido nuevo equipo. Aeródromo CAT 10 desde 10 MAR 04 (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC	MAR 2004	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	366 S	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 7)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	El turno de los bomberos es de 24 h (48 h de descanso). Durante la inspección, solamente una persona estaba de servicio. Los demás, incluyendo el jefe, estaban practicando deporte. Fueron necesarios algunos minutos para que ellos se reuniren en el área de parqueo de los vehículos para una charla. La alarma fue activada y solamente para salir con los vehiculos del parqueo se pasaron 55 s. En caso que un accidente ocurra en la 23a. Hora del turno, por ejemplo, los bomberos no tendrían la capacidad física para reaccionar y atender a una emergencia de forma adecuada	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/33 del respectivo Informe)	Para garantizar la seguridad operacional, estudiar, urgentemente, la reorganización de la SEI, de acuerdo a las necesidades del aeropuerto. Los bomberos deberían ser entrenados y, además de los conocimientos básicos de sus funciones, deberían conocer los requerimientos de los SARPs de la OACI en lo que ser refiere a SEI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION TAKEN: A partir de 01 ENE 2004, turnos de 8 horas con 10/11 personas por turno. Se aumentaron en 20 unidades al personal existente. Siete seminarios/cursos fueron llevados a cabo en 2003 en diferentes areas relacionadas con la seguridad operacional (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC	ENE 2004	U
AGA	23 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Panamá/Tocumen	Sistema VASIS fuera de servicio	12/2000	IATA/e-mail envíado a la Oficina SAM el 7 de diciembre de 2000. Informe de la IATA Corregido en 16 OCT 2001, fax DAC-1039-NA de Panamá	Instalar el sistema PAPI ACCIÓN TOMADA: PAPI instalado. CORREGIDA	Panamá	OCT 2001	U
AGA	370 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	La plataforma no tiene señales para la circulación de vehículos	MAY 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	Pintar las señales de circulación de vehículos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Señalización para circulación de vehiculos pintada en ENE 2004. Realización de reuniones con usuarios. Se hicieron cursos a los operadores (150 personas) (Doc 134/PAN/03/902). CORREGIDA	PANAMÁ/DGAC	ENE 2004	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Paraguay									
AGA 64 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Zanja abierta (0.5 m de ancho & 0.75 m de profundidad) y cajas de concreto para cables abiertas cerca de la cabecera 20	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	Cubrir o eliminar objetos en la franja de pista. ACCIÓN TOMADA: A ser ejecutado por la administración del aeródromo, dependiendo de la disponibilidad de recursos CORREGIDO	Paraguay	2003	U
AGA Peru									
AGA 387 S	Anexo 14, Sec. 5.2	PERU/DGAC/LAP	Las señales de pista necesitan ser repintadas	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	Repintar las señales de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	LAP	AGO 2004	B
AGA 372 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	PERU/DGAC/CORPAC	Aeropuertos internacionales no cuentan con Centros de Operación de Emergencia (COE)	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Implementar COE en todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	2004	A
AGA 388 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 8.1	PERU/DGAC/CORPAC	Algunos aeropuertos internacionales no tienen fuente secundaria de energía	MAY 2001	Misión Regular de la OACI (09-10 MAY 2001, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	Instalar fuente secundaria de energía para todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	2004	B
AGA 384 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 8.7	PERÚ/DGAC/CORPAC/LAP/Jorge Chávez	Piedras en la RESA de la Pista 33	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	Remover las piedras de la RESA de la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC/LAP	2004	U
AGA 385 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.4	PERÚ/DGAC/LAP/Jorge Chávez	FOD en la superficie de las plataformas	MAY 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Mantener las plataformas libres de FOD "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	LAP	2004	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	68 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Pedazos de roca, zanjas abiertas para la instalación de cables y cajas de concreto en la zona de parada de la cabecera 33	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	ACCIÓN TOMADA: Eliminados los pedazos de rocas, cerrado las zanjas y las cajas de concreto fueron niveladas con la superficie del suelo CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	U
AGA	72 S	Servicio de salvamento de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Hay una puerta en el área de parqueo donde están los carros de bomberos	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	Hacer que los carros de bomberos estén listos para salir, sin ninguna puerta u obstáculo que se lo impida. ACCIÓN TOMADA: Reemplazado por puertas más livianas - Tiempo de respuesta adecuado CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	U
AGA	69 S	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay RESA. Suelo desnivelado	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	ACCIÓN TOMADA: Nivelado el suelo y preparada (compactado) RESA CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B
AGA	71 S	Resistencia de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Hay dos valores de PCN reportados para la plataforma in el AIP-Perú (página AGA 2-4-3 y AGA 2-4-2)	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	Actualizar el PCN reportado para la plataforma ACCIÓN TOMADA: Cuarta Edición del AIP-Perú reporta PCN 49/R/W/T CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B
AGA	70 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos de la pista	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	ACCIÓN TOMADA: Nivelado el suelo y preparada la franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	B
AGA	67 S	Ayudas visual (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Las señales del eje de pista están descoloridas	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Corregido, Oficio No. 1284-2002-MTC/12.06 de Perú	Repintar las señales del eje de pista. ACCIÓN TOMADA: Remoción de caucho, limpieza y repintado de la señalización horizontal de la pista CORREGIDA	Perú	25 OCT 2002	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación			Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA Suriname									
AGA	237 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Zanja de drenaje de 10 m de ancho por 3 a 5 m de profundidad, aproximadamente, ubicada a 85 m (50 m de zona de parada + 35 m en césped) del umbral de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OAC	Cubrir la zanja, o reubicarla, o reducir las distancias declaradas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	A
AGA	238 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de cerca con 2 m de alto, ubicada a 100 m, aproximadamente, del umbral de la pista	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reubicar la cerca y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B
AGA	239 S	Caracteristicas fisicas/RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	La pista 11 no tiene área de seguridade de extremo de pista (RESA)	NOV 2002	Detected during misión conducted by ICAO Secretariat	Construir el área de seguridad de extremo de pista, o reducir las distancias declaradas, y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B
AGA	240 S	Caracteristicas fisicas/Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay franja de pista adecuada en la pista 11	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir franja de pista adecuada en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (Misión regular llevada a cabo del 30 de mayo al 01 de junio de 2005)	Suriname	TBD	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
		Requisitos	Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	235 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay NDB o Localizador (L) en el aeropuerto, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar el NDB o Localizador (L) y/o informar a la Oficina SAM de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Suriname	TBD	B
AGA	236 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (A ser considerado por otra área)	Suriname	TBD	B
AGA Uruguay										
AGA	263 S	ANP & Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPIs instalados para las Pistas 05 y 23	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	Instalar los PAPIs para las Pistas 05 y 23 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Se actualizó y se aprobó plan de emergencia del aeropuerto con fecha 05 JUL 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	JUL 2004	A
AGA	257 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.5 y Enmienda 5 al Anexo 14, Vol. I)	Uruguay/DINACIA	Inactividad del Comité Nacional de Peligro Aviario	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/01 del respectivo informe	Reactivar el Comité Nacional de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: El Comité Nacional fue reactivado el 11 JUN 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORRECTED	Uruguay/DINACIA	JUN 2004	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	260 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP	Uruguay/SUCRE - MALDONADO/Int´l Laguna del Sauce	Aeronave critica no está indicada en el Plan Regional de Navegación Aérea	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Enviar y pedir, oficialmente, a la Oficina SAM para incluir la información correcta en el Plan de Navegación Aérea "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Oficialmente informado como aeronave critica el B 747-400 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	SEP 2004	A
AGA	258 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	Uruguay/DINACIA/Aeropuertos internacionales	No-cumplimiento de los plazos para practicas completas y parciales	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	Cumplir con los plazos recomendados "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planificación aprobada para ejercicio completo en DEC 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDO (Fax 003/05, DINACIA, 04 ENE 2005)	Uruguay/DINACIA	DIC 2004	U
AGA	25 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP	Uruguay, MONTEVIDEO/Aeródromo Carrasco	No hay PAPI en la pista 24	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 y Misión Regular de la OACI/05/06/AGO/2003 - Recomendación AGA/17 del respectivo informe	Instalar PAPI en la cabecera 24 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Instalación planeada para 20 AGO 05 ((Doc 055/05, 17 AGO 05) CORREGIDA (Fax 033/06, de 26 de junio de 2006, de la DINACIA)	Uruguay	AGO 05	U
AGA	261 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPI instalado para la Pista 01	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI para la Pista 01 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: PAPI instalado el 01 MAR 2003 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	MAR 2003	A

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA 262 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)		Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay PAPI instalado para la Pista 19	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/05 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	Instalar el PAPI para la Pista 19 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: PAPI instalado el 01 MAR 2003 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	MAR 2003	A
AGA 264 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)		Uruguay/SUCRE-MALDONADO/Int´l de Laguna del Sauce	El sistema sencillo de iluminación de aproximación no está instalado para la Pista 01	Marzo 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	Instalar el sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 01 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Instalado en MAR/ABR 2004 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA) CORREGIDA	DINACIA	APR 2004	A
AGA Venezuela										
AGA 419 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10		VENEZUELA/INAC/IAAIM	Presencia de FOD en la superficie de las calles de rodaje/plataforma: plástico, botellas plásticas, metales, bolígrafos, agregados, etc.	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/31 del respectivo Informe)	Eliminar FOD de las calles de rodaje y plataformas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC/IAAIM	FEB 05	U
AGA 422 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10		VENEZUELA/INAC/IAAIM	Construcción no acabada sin señalización en la plataforma	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/34 del respectivo Informe)	Proveer señalización adecuada para la construcción no acabada en las plataformas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC/IAAIM	FEB 05	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	415 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 6	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Grande número de obstáculos como: cerros, edificaciones, antenas, etc.	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	Identificar todos los obstáculos y publicarlos en los planes de obstáculos en el AIP-Venezuela "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto levantamiento topográfico, identificación, ubicación y publicación en el AIP-Venezuela (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA	INAC/IAAIM	30 OCT 05	U
AGA	413 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay buenas instalaciones para el COE. El sistema para accionar el COE no es adecuado	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/25 del respectivo Informe)	Proveer mejores instalaciones para el COE, manteniendo una persona responsable para accionar el COE "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista nueva instalación física y designación de un responsable H24 (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 NOV 06	U
AGA	414 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Hay solamente 8 equipos antiguos de protección para el personal	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/26 del respectivo Informe)	Proveer nuevos y adecuados equipos de protección para el personal "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Nuevos y adecuados equipos de protección serán adquiridos (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 OCT 06	U

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos			Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	416 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Hay serios riesgos de choques de aves con aviones. Hay muchos pájaros en/o cerca del aeropuerto	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/28 del respectivo Informe)	Crear Comité Coordinador de Prevención de Peligro Aviario/Fauna. Intensificar trabajos para reducción/control de pájaros "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se creará el Comité y se adquirirá equipos para ahyuentar aves (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 453.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	28 ABR 05	U
AGA	393 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 1	VENEZUELA/INAC	La documentación básica para la certificación de aeródromos no está publicada	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	Preparar y publicar la documentación básica para ela certificación de aeródromos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La documentación se aprobará cuando se apruebe la Regulación Aeronáutica Venezuela 139, que está en el Consejo Directivo (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 05	A
AGA	397 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Caracas	La designación de pista es 09L/27R	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	Oficialmente, informar la nueva designación de pista (10/28) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será enviada oficialmente a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 05	B

DEFICIENCIAS CORREGIDAS (A,B,U)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación				Deficiencias			Medidas correctivas			
	Requisitos		Estados/Instalaciones	Descripción	Primera Fecha Notificada	Observaciones	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
AGA	403 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Margarita	No hay señal de punto de espera en rodaje	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	Proveer señal de punto de espera en rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado el repintado del señalamiento (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	U
AGA	406 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S. A. del Táchira	No hay PAPIs para ambas Pistas (18/35)	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	Instalar PAPIs para ambas pistas (18/35) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeada adquisición, instalación y evaluación del PAPI (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) CORREGIDA (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	B
AGA	420 S	Doc 9137-AN/898, Cap. 10, Sec. 10.2	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay equipos adecuados para la limpieza de las superficies de los pavimentos	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/32 del respectivo Informe)	Adquirir por lo menos una escoba rotativa mecánica y aspiradora/magnética o de aire comprimido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC/IAAIM	FEB 05	A
AGA	389 S	Doc 9184-AN/902, Parts 1 &2	VENEZUELA/INAC	No hay Dept. de Ing. de Aptos.	DIC 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	Crear/Organizar Dept. de Ing. de Aptos. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" CORREGIDO (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05)	INAC	2005	B

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Argentina								
AGA 218 S	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	Argentina/Aeródromos internacionales	Los planes maestros no están actualizados/desarrollados para todos los aeródromos internacionales	NOV 2004	Actualizar/Desarrollar planes maestros para los aerodromos internacionales y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	2005	
AGA 220 S	Planes de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Argentina/BUENOS AIRES/Ezeiza/Aerop. Int´l Min. Pistarini	El último ejercicio de emergencia en el aeródromo fue conducido en 9 NOV 2000	NOV 2004	Proceder a prácticas completas de emergencia del aeródromo a intervalos que no excedan de dos años y cumplir con los SARPS de la OACI y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para 09 NOV 2004 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004) Reprogramado para octubre de 2005 (Fax 273/05, FAA, de 18 AGO 05)	Argentina	NOV 2004	
AGA 153 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/CORDOBA/ Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Construir una calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina Regional SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el plan de obras del aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2006	
AGA 202 S	Caracteristicas fisicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	
AGA 142 S	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/BUENOS AYRES/Aeródromo Ezeiza	La pista 11/29 tiene 3300 m de largo. El Plan Regional de Navegación Aérea recomenda 3700 m	NOV 04	Informar a la Oficina Regional Sudamericana cuando los 400 m restantes serán construidos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Información de Argentina indica que el El Plan Maestro revisado contempla 3300 m de pista, lo que satisface las necesidades de operación de las aeronaves en servicio (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04, recomiendó solicitar a la Oficina SAM para preparar enmienda al ANP)	Argentina	TBD	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 203 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA /Aeródromo Salta	No hay DME en el VOR, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar DME y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 207 S	Radio ayudas (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	El APP no tiene radar, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar radar en el APP y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	
AGA 145 S	Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo Carlos Eduardo Krause	Los servicios de salvamento y extinción de incendios recomendados por el Plan Regional de Navegación Aérea son de Categoría 9. Actualmente la Categoría es 6	NOV 04	Elevar la Categoría del servicio de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05	
AGA 221 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/BUENOS AIRES/Aerop. Int´l Min. Pistarini	La estación de bomberos no está bien ubicada con relación a las dos pistas. El tiempo de respuesta obtenido en el último ejercicio fue de 2´45´´	NOV 2004	Reubicar la estación de bomberos para que el tiempo de respuesta sea reducido por abajo de 2 min, para atender a la Recomendación 9.2.22 del Anexo 14, Vol. I de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la construcción de una Estación Satélite del SEI para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 148 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 04	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto implementar en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 06	
AGA 160 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7.	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual, CAT 6. Previsto CAT 7 en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 164 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005/2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005/06	
AGA 170 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/NEUQUEN/ Aeródromo Presidente Perón	Los servicios de salvamento y extinción de incendio son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer categoría 7 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 179 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer la Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 7. Previsto CAT 9 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 184 S	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 201 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 206 S	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	NOV 2004	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2007	
AGA 196 S	Sevicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	NOV 2004	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 147 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	8 NOV 04	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incuido en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05	
AGA 151 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado a ser llevado a cabo en 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 2004)	Argentina	2006	
AGA 155 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 18 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Apto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2005	
AGA 163 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 33, como recomienda en Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 33 y/o informar cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 166 S	Alcance visual en pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 169 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/MENDONZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 183 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 188 S	RVR (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	No hay RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25, como recomienda el Plan de Navegación Aérea Regional	NOV 004	Instalar RVR en la zona de toma de contacto de la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 200 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 205 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el RVR na zona de toma de contacto de la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 210 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay RVR en operación en la zona de toma de contacto de la pista 29, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2005	Instalar el RVR en la zona de toma de contacto de la pista 29 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 140 S	Resistencia de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Argentina/All international airports	La resistencia de los pavimentos no es reportada, de acuerdo al Anexo 14, Vol. I, Cap. 2, usando valores de PCN	NOV 04	Reportar valores de PCN de acuerdo al Cap. 2 del Anexo 14, Vol. I "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se realizaron estudios para la determinación (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 04	
AGA 19 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Mala iluminacón de plataforma	30 OCT 2002	Mejorar la iluminación en la plataforma. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctiva Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción Correctivo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se incluye en la obra de reparación de plataforma (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 04	
AGA 20 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Falta de iluminación en la calle de rodaje H e insuficientes señales de información	30 OCT 2002	Proporcionar iluminación en el borde de la calle de rodaje H y mejorar las señales de información. ACCIÓN TOMADA: La Administración se encuentra conformando un Plan de Acción Correctivo./ Se formuló el requerimiento a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para que el Concesionario presente Plan de Acción correctivo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluída en la obra de repavimentación y adecuación de calles de rodaje de todo el aeropuerto (Reunión AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	MAR 05	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 149 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay PAPI en la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer PAPI para la pista 07, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM de la OACI, cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Argentina informó que estudios indican no ser factible su instalación por problema de topografía (AGA/AOP/SG/4 recomiendó Argentina solicitar a la Oficina SAM para preparar Enmienda al ANP)	Argentina	TBD	
AGA 143 S	Ayudas visuales (Documento 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Ch. 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Atender a las recomendaciones del Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Información de Argentina indica que los terrenos aledaños no permiten su implementación (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04, recomiendó que Argentina solicite a la Oficina SAM para preparar Enmienda al ANP)	Argentina	TBD	
AGA 144 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay PAPIs en las pistas 05 y 23, como recomenda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer las PAPIs para las pistas 05 y 23 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para JUN 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	JUN 06	
AGA 146 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay PAPIs en las pistas 13 y 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar los PAPIs en las pistas 13 y 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005(AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 05	
AGA 150 S	Ayudas visuales (Doc 8733), Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25, como indica el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Proveer el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 07	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 154 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CORDOBA/ Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay PAPI en la pista 18 como está recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 04	Instalar PAPI en la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC 2005	
AGA 162 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay PAPI en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el PAPI en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 165 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 167 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/ Aeródromo El Plumerillo	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación para la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	
AGA 168 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/ Aeródromo El Plumerillo	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 171 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. I, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/NEUQUEN/ Presidente Perón	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 08, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 08 y notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2006	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 180 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay PAPIs en las pistas 03 and 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar los PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Pista 21 previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005. Para la Pista 03, Argentina solicitará su eliminación del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 182 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 187 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de verificación. Planeado para DIC 2004 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2004	
AGA 204 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay PAPI en la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar PAPI en la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 208 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay PAPI en la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar PAPI en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 209 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródromo San Carlos de Bariloche	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para la Pista 29 en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 199 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aerodrome Rosario	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA 186 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.3)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay faro de aeródromo, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV 2004	Instalar el faro de aeródromo y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC 2005	
AGA Bolivia								
AGA 37 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4 y Cap.6)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	Las torres de iglesias y edificios están sin sistema de iluminación para obstáculos	2002	Instalar sistema de iluminación en las torres de las iglesias y edificios. ACCIÓN TOMADA: Esta observación ha sido representada por la DGAC ante la Alcaldía de El Alto para la instalación de balizas. La misma emitirá una Ordenanza Municipal de prohibición	Bolivia/SABSA	MAR 2003	
AGA 278 S	ANP Regional (Doc 8733, FASID CAR/SAM-AOP)	BOLIVIA/SLCB - COCHABAMBA/Jorge Wilserman	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la Pista 32	30 JUN 2004	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la Pista 32 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: SABSA instalará equipo en DIC 2004 (Doc DGAC-0-1-1145/NA370/AGA101/04-30JUN2004). SABSA contrató la Coop. Tec. de la OACI. Se adjudicó a THALES. Será implementado en JULIO 2005 (DGAC-0-1-2013, NA 594/AGA 165/04, 06 OCT 2004)	DGAC/SABSA	DIC 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 36 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anex 14, Vol. I, Cap. 9)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	El tiempo de respuesta del RFF es de tres minutos	2002	Mejorar el tiempo de respuesta del RFF a 2 minutos. PLAN DE ACCIÓN: Se ha requerido a Rural Metro bajar el tiempo de respuesta a 2 min, en los siguientes simulacros (Doc DGAC-0-1-1050, NA 328/AGA 095/04, 14 JUN 2004)	Bolivia/SABSA	JUL 2004	
AGA Brazil								
AGA 137 S	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9737 Parte 8, Doc 9476, Doc 9157)	Brasil, SAO PAULO/Guarulhos	Plataforma congestionada para el tipo de aeronaves propuestas	AGO-04	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La expansión de los terminales está en proceso. Las posiciones serán liberadas gradualmente hasta NOV 2005 Início de la expansión de la plataforma/RWYs/TWYs en DIC 2004, con duración prevista de 30 meses (Carta 767/ CERNAI-ANA, de 31 AGO 2004, Of. No. 121/SIE/11975/ DAC, de 24 AGO 2004 Y OF No. 9616/DO-DOGP/2004/ INFRAERO, de 04 AGO 2004	INFRAERO/Brasil	JUN-07	
AGA CAR/SAM								
AGA 139 S	Mantenimiento de aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.4)	Este problema existe en las Regiones CAR y SAM.	Deficiencias en el pavimento, luces, señales, fuente de poder secundaria y vallas.	2001-CONTINUO	Establecimiento e implantación de programas de mantenimiento de aeródromos "PLAN DE ACCIÓN": 1. El AGA/AOP/SG estableció un Grupo de Tarea sobre Pavimentos. 2. La OACI realizó un seminario sobre y un curso rápido sobre Mantenimiento de Pavimentos & un Curso Rápido sobre la interacción aeronave/pavimento en julio de 2002. 3. Se creó la Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, durante el seminario/curso rápido (julio 2002). 4. La OACI realizó un seminario sobre Sistemas de Gerencia de Pavimentos & un curso rápido sobre el Método PCI en November de 2003. 5. Un seminario sobre diseño de pavimentos & un curso rápido sobre manejo del Anexo 14 están planeados para 2004.	Estados	Permanente	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Chile								
AGA 229 S	Caracteristicas de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2, 3 y 9 y Doc 9137-AN/898, Partes 2, 8 y 9)	Chile/SANTIAGO/Aerop. Int´l Arturo Merino Benítez	Exceso de caucho en la superficie de la pista y pavimento en proceso avanzado de deterioro	15 JUN 2004	Remover el exceso de caucho de la superficie de la pista. La presión de aplicación del chorro de agua debe ser ajustado a las condiciones de deterioro del pavimento para no intensificarlo "PLAN DE ACCIÓN": Los trabajos de remoción de caucho está programados para julio 2003 (Carta de la DGAC, 17 JUN 2003). Remoción e caucho en SET 2003. La pista recibirá un recapeo en 2005, después de la construcción de la nueva pista (Doc No. 04/3/605/2863, 15 JUN 2004).	Chile	JUL 2005	
AGA Colombia								
AGA 296 S	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en el pavimento aproximadamente 120 m del umbral de la Pista 13R	NOV 2004	Estudos para evaluar extensión y amplitud de la depresión. Identificar las causas y soluciones posibles. Corregir el problema "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será corregido del 01-27 MAR 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	MAR 2005	
AGA 45 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	El RVR en la zona de toma de contacto de la cabecera 18 no es frangible. Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de la OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN 2005	
AGA 50 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en zona de toma de contacto de la cabecera 13R no es frangible (pista sur). Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura del RVR en la pista 13R (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV 2004	
AGA 53 S	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13L no es frangible (pista norte). Existe una base rígida de concreto (0.3 m de altura)	26 JAN 2004	Instalar una estructura frangible para el RVR en la toma de contacto en la cabecera 13L "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura de RVR en la pista 13L (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV 2004	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 123 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No disponen de bote de salvamento	26 JAN 2004	Proporcionar bote de salvamento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cuenta con 2 lanchas de bajo calado. Se efectuó mantenimiento preventivo y correctivo y se propone re-motorizar la lancha operado por la Armada Colombiana (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	AGO 2005	
AGA 124 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La estación de bomberos en el aeropuerto no está bien ubicada	26 JAN 2004	Reubicar la estación de bomberos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se construirá una nueva estación de bomberos cerca de la TWR. Ya se cuenta con diseños y presupuesto (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	DEC 2004	
AGA 44 S	Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Los RVRs en ambas cabeceras de pistas están fuera de servicio	26 JAN 2004	Arreglar los RVRs en ambas cabeceras de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN 2005	
AGA 47 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	Franjas no niveladas cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (pista Sur)	NOV 2004	Nivelar la franja de pista cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para marzo 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	MAR 2005	
AGA Ecuador								
AGA 329 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Parte3 & Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Algunos residuos sólidos son dechados a través de la red pública de aguas servidas del municipio	DIC 05	Implementar proceso para recolección adecuada de los residuos sólidos del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En construcción nuevo terminal con estas facilidades. Entrará en servicio en 27 JUL 06 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 06	
AGA 326 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9/Enmienda 5 & Doc 9137-AN/898, Parte 3)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	No hay Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario	DIC 05	La DAC debería establecer un Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El Comité será implementado en enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	ENE 06	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 305 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5)	ECUADOR/DAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	DIC 05	Crear e implementar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario y los Comités Coordinadores de Peligro Aviario en los Aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El aeropuerto de Quito tiene Comité Coordinador. El Comité Nacional será implementado en 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	2006	
AGA 330 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	DIC 05	La DAC debería desarrollar/implementar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Convenio en proceso con empresa local (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	JUL 06	
AGA 336 S	Caminos de emergencia//Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 y 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 8)	ECUADOR/DAC/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Malas condiciones del cammino de acceso de emergencia. Ubicación a 20 m del borde de la pista (lado derecho de la pista, dirección Cabecera 03 hacia la Cabecera 21)	DIC 05	Reubicar y mejorar el camino de acceso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El operador está ejecutando obras (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	MAY 06	
AGA 306 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC	Los planes de emergencia no están actualizados	DIC 05	Actualizar los planes de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" La información de los Planes de Emergencia de los aeropuertos administrados por la DGAC son actualizados cada año luego de los simulacros generales que se realizan" del Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004 está en conflicto con la información dada por el propio personal de la DGAC durante la misión arriba mencionada. PLAN DE ACCIÓN: Quito y Guayaquil están actualizados. DGAC exigirá el cumplimiento por parte de Manta y Latacunga en 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	2006	
AGA 318 S	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/COPAQ/QUIPORT/Quito/ Mariscal Sucre	La distancia entre el eje de la calle de rodaje y el eje de la pista es de 104 m. El minimo requerido es de 182.5 m	JUN 2004	La DAC debería publicar estas limitaciones en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que QUIPORT realice el estudio de las características fisicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	TBD	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 307 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	No hay sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21	JUN 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se encuentra en transición la operación del Aeropuerto de la Fundación Guayaquil para la Empresa TAGSA, luego del cual la DGAC exigirá al operador la instalación del sistema para posterior certificación del aeródromo (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Iniciados estudios para construcción de un tunel en la Av. Benjamin Rosales (que cruza al borde de la Cab 21) para ampliar la pista y implementación de ayudas visuales prevista para 2007-2008 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	TBD	
AGA 322 S	RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Ninguno de los extremos de la pista tiene zona de parada ni RESA. Después del umbral de la Cabecera 35 hay una extensión de 167 m disponible de terreno antes del cerco	JUN 2004	La DAC debería proveer la construcción de la RESA en ambos extremos de la pista. La construcción de las zonas de parada también son sugeridas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los trabajos de relleno y nivelación ya fueron iniciados en la cabecera 17 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport está trabajando para finalizar en febrero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	AUG 2004	
AGA 320 S	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	En algunas áreas cerca de la Cabecera 17, la franja de pista es menor de 75 m de ancho	JUN 2004	La DAC debería publicar esta limitación en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que el operador (QUIPORT) termine los estudios de características físicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	ENE 06	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 317 S	Margen/franja de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT/Quito/ Mariscal Sucre	Ancho de margen de calle de rodaje y franja con 3.5 m y 30 m, respectivamente. La clave de referencia del aeródromo es 4E	JUN 2004	Ampliar el margen de la calle de rodaje para 10.5 m y publicar las limitaciones del ancho de la franja en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC solicitó a QUIPORT para ampliar el margen de pista donde las condiciones físicas lo permiten. Asimismo, está en estudio la introducción de un sistema de semáforos para suspensión de tráfico vehicular durante operaciones de grandes aviones (B-767) (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport (operador) está trabajando últimos detalles para corregir esta deficiencia hasta enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	JAN 06	
AGA 310 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/LATACUNGA/Cotopaxi	No hay PAPI en la Pista 36, como indica el ANP	JUN 2004	Instalar el PAPI para la Pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC procederá a realizar el respectivo estudio y proyecto para implementar el sistema PAPI en el presente año (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	2004	
AGA Guyana								
AGA 256 S	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Part 1)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	El aeropuerto no tiene plan maestro actualizado. El plan maestro preliminar fue desarrollado en 1993	FEB 2004	Actualizar el plan maestro y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: CJIA comenzará el proceso de contratar los servicios adecuados de consultor para preparar un Plan Maestro actualizado (Doc GCAA-ICAO/5/312, 2O FEB 2004). Necesidad para el Plan Maestro está bajo revisión por el Gobierno (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	DIC 2004	
AGA 443 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	La Administración del Aeropuerto no tiene control directo sobre el los servicios de salvamento y extinción de incendio. Las habilidades de los bomberos necesitan ser mejoradas	AGO 05	Hacer coordinaciones para tener los servicios de salvamento y extinción de incendios bajo el contro directo de la Administración del Aeropuerto. Mejorar las habilidades de los bomberos PLAN DE ACCIÓN: Coordinación está siendo llevada a cabo con el ministerio correspondiente (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 18 AGO 05)	CAA/Operador del aeropuerto	TBD	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification				Deficiencia	Plan de Acción			
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios		Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	444 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	Los servicios de salvamento y extinción de incendios están muy mal organizados, no hay buena politica de trabajo, no hay buenos y claros procedimientos escritos, debil liderazgo del jefe y personal no actualizado	SEP 05	Reorganizar los servicios de salvamento y extinción de incendios, establecer buena politica de trabajo, establecer una una administración moderna con preceimientos claros y escritos, reforzar el liderazgo del jefe, actualizar el personal PLAN DE ACCIÓN: Está siendo desarrollado conjuntamente con el ministerio correspondiente (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 28 SEP 05)	CAA/Operador del aeropuerto	TBD	
AGA	445 S	Anexo 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/Cheddi Jagan Int´l	Las indumentarias protectoras están en malas condiciones y son en número insuficiente para los bomberos	SEP 05	Proveé nuevas, adecuadas, completas y suficiente número de indumentarias protectoras para los bomberos PLAN DE ACCIÓN: Está siendo desarrollado conjuntamente con el ministerio correspondiente (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 28 SEP 05)	CAA/Operador del aeropuerto	TBD	
AGA	446 S	AnexO 14, Vol. I, Cap 9	GUYANA/CAA/SYCJ – TIMEHRI/ Cheddi Jagan Int´l	Mala comunicación entre la torre de control del aeropuerto y los servicios de salvamento y extinción de incendios. Presenca de una torre en estos servicios, la cuál no es necesaria	SEP 05	Proveer comunicación directa entre la torre de control del aeropuerto y los servicios de salvamento y extinción de incendios sin una torre intermediaria PLAN DE ACCIÓN: Está en proceso. Esperan completar en 15 OCT 05 (Doc GCAA/ICAO/5/3/2, 28 SEP 05)	CAA/Operador del aeropuerto	OCT 05	
AGA	244 S	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y Doc 9137-AN/898)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	SEP 2004	Establecer un Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (Doc GCAA-ICAO/5/132, DE 20 FEB 2004) PLAN DE ACCIÓN: Comité Nacional de Peligro Aviario será formado hasta 15 SEP 2004 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	SEP 2004	
AGA	245 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, par. 9.1 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay planes de emergencia actualizados y prácticas con los planes existentes	FEB 2004	Actualizar los planes de emergencia y practicar con los antiguos hasta que los nuevos estén disponibles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La actualización de los planes de emergencia han sido completadas. Los ejercicios no fueron llevados a cabo, todavía (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004) Los ejercicios están planeados para AGO 2004 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	JUL 2004	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 252 S	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay ambulancia disponible en el aeropuerto	FEB 2004	Proveer ambulancia para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Gestiones serán llevadas a cabo con los Ministerios de Habitación y de Salud para tener los servicios de ambulancia en CJIA (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Vehículo ordenado (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	NOV 2004	
AGA 255 S	Servicios de emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Ch. 9.3)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	FEB 2004	Desarrollar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN TOMADA: Un plan de remoción de aeronaves inutilizadas será preparado sometido a la GCAA (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Solicitado a CJIA para desarrollar el plan para traslado de aeronaves inutilizadas (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	OCT 2004	
AGA 247 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	JUN 2004	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" INFORMACIÓN: La Autoridad de Aviación Civil afirma: "Es extremedamente difícil, se no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I, debido a quebrada y pantano en el área de aproximación" (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	AGO 2005	La Autoridad de Aviación Civil informa: "Extremadamente difícil, si no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I para la Pista 06 debido a quebrada y pantano en el área de aproximación (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)
AGA 248 S	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop. Int´l Cheddi Jagan	No hay luces de borde en la calle de rodaje, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	JUN 2004	Instalar luces de borde en la calle de rodaje y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el presupuesto de 2005 la procura para luces de borde para el TWY C. Para los TWYs A y B solamente señales reflectivos fueron instalados (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	AGO 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification				Deficiencia	Plan de Acción			
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Panama									
AGA	348 S	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	De acuerdo al ANP, la Pista 21L debería ser del tipo NPA y debería tener sistema sensillo de iluminación de aproximación. Actualmente, la pista es del tipo NINST y no tiene sistema sencillo de iluminación de aproximación	26 ABR 2004	Proveer el tipo NPA de pista y sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 21L de acuerdo al ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Alargamiento de pista 03D en 400 m prevista para JUN 2005. Instalación de Sistema Sencillo de Aproximación en ENERO 2006, Pista 21 (Doc 134/PAN/03/902)	PANAMÁ/DGAC	ENE 2006	
AGA	358 S	Drenaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	Hay un canal de drenaje en la franja de pista (Pista 03R/21L) y el sistema de drenaje necesita mejor mantenimiento	26 ABR 2004	Limpiar y mantener el sistema de drenaje en condiciones adecuadas, eliminando la acumulación de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La limpieza y el mantenimiento será llevado a cabo de JUN 2004 a FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA	353 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC	Los aeródromos no cuentan con planes para el traslado de aeronaves inutilizadas, con excepción de Tocumén que está bajo la responsabilidad de las aerolíneas	26 ABR 2004	Proveer el desarrollo de planes para el traslado de aeronaves inutilizadas para todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. inició el estudio de las alternativas de solución al tema de traslado de aeronaves. Tocumen tendrá un plan de traslado de aeronaves en JUL 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	JUL 2004	
AGA	340 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	PANAMÁ/DGAC	Con excepción de Tocumén, los demás aeropuertos internacionales no tienen planes de emergencia actualizados	26 ABR 2004	Actualizar los planes de emergencia de los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen ha elaborado nueva versión del Plan de Emergencia (02 FEB 2004). La entrega será en 30 JUN 2004. Ejercicio parcial planeado para 02 ABR 04 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	TBD	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification				Deficiencia	Plan de Acción				
	Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	364 S	Emergencia/COE (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	El COE del aeropuerto no está bien ubicado. No hay visión clara del área de movimiento y de posiciones aisladas de parqueo de las aeronaves. Varias personas, en una misma sala, dedicadas a otras actividades pueden accionar el COE en caso de emergencia	26 ABR 2004	Definir, claramente, quién sería responsable de las llamadas telefónicas para accionar el COE. Una sala debería ser preparada exclusivamente para el COE y solamente una persona debería ser responsable por el accionamiento del mismo. Los números de teléfonos deberían ser grandes y estar en lugar visible para el operador, por orden de prioridad de llamada. Mejor ubicación de esta sala "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Personal de Tocumen visitó Santiago y Quito para conocer sus instalaciones. Proyecto de construcción de nuevas instalaciones para el COE. Inicio en JUN 2004, finalización en DIC 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	DIC 2005	
AGA	361 S	Caminos de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay caminos de emergencia. Este aspecto es muy important porque no hay manera de llegar a las áreas de aproximación de ambas cabeceras	26 ABR 2004	Construir caminos de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004, finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA	369 S	FOD/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5 al Anexo 14 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Se encontró presencia de FOD en la superficie de la plataforma, tales como: papeles, plásticos, metales, agregados finos y gruesos, etc. Asimismo, los pájaros se estaban alimentando de restos de comida de avión hechada en los depósitos de FOD	26 ABR 2004	Mantener las superficies de los pavimentos libres de FOD, llevando a cabo las inspecciones diarias recomendadas por la OACI. Restos de alimentos no deberían quedarse en los depósitos de FOD y/o los mismos deberían estar siempre con tapa. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN PLAN: Presupuesto aprobado para adquisición de una barredora mecanica y recipientes con tapas para restos de alimentos. Programado para AGO 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO 2004	
AGA	352 S	Planes Maestros (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	PANAMÁ/DGAC	Los planes maestros de los aeropuertos de Colón y Tocumén, respectivamente, están actualizado y no-actualizado. Los demás aeropuertos no tienen planes maestros	26 ABR 2004	Actualizar el Plan Maestro de Tocumén. Desarrollar planes maestros para los demás aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. Solicitó a OACI la contratación de IATA para confeccionar el plan maestro de Tocumen. Esta en proceso de contratación. Entrega prevista para MAR 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAR 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 359 S Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 8)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Presencia de pequeña construcción frangible en la franja de pista (Pista 03R/21L), pero sobre base rígida de 30 cm de alto. El mismo problem ocurre con el localizador del ILS que es frangible, pero su base, de 30 cm de alto, es rígida. Las torres de la antenas también no son frangibles	26 ABR 2004	Corregir estos problemas, rebajando las bases rígidas y transformando las estructuras rígidas en estructuras frangibles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el PROYECTO 3. Inicio en JUN 2004, finalización en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 356 S Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 8)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Hay un canal de drenaje a cielo abierto, aproximadamente, a 150 m del umbral de la Cabecera 03L. Este canal es peligroso en caso de un aterrizaje o salida de un avión de la pista durante el despegue	26 ABR 2004	Proveer la cobertura del canal o su reubicación para fuera del área operacional de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La cobertura será iniciada en JUN 2004 y finalizada en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 360 S RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	La Pista 21L no tiene RESA pero tiene un área de 260 m de largo, no nivelada, más allá de la zona de parada	26 ABR 2004	Nivelar el área más allá de la zona de parada para funcionar como RESA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004 y finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 357 S Franja de Pista/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 9, Enmienda 5 al Anexo 14)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Hay una depresión muy cerca de la Cabecera 03R. Otras partes de la franja de pista también se encuentran desniveladas. El césped está alto (hasta 1.5 m) en alguna áreas, lo que se transforma en buen ambiente para las aves	26 ABR 2004	Nivelar la franja de pista. El césped debería ser mantenid a una altura adecuada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La nivelación de la franja de pista está incluida en un proyecto que será iniciado en JUN 2004 y finalizado en FEB 2005. El césped fue cortado. Nuevo equpo con mejor rendimiento será comprado para corte de césped hasta DIC 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	
AGA 16 S Condiciones de la superfície de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Panamá, PANAMÁ/Aeródromo Tocumen	Acción de frenado deficiente en la pista 03L/31L	26 ABR 2004	Investigar las causas y eliminarlas. ACCIÓN TOMADA: Están gestionando un proyecto para eliminación de las grietas y mejora de las superfície de la pista 13R/21L (costo de US$ 300.000,00) y otro para recapeo de la pista 03L/21R (costo de US$ 300.000.000,00)	Panamá	2004	
AGA 362 S Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Los márgenes de las calles de rodaje tienen 5 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	26 ABR 2004	Ampliar los márgenes de las calles de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Project 3. Inicia JUN 2004, finaliza FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 349 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Instalar el PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para entrada en operación en JUN 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	JUN 2004	
AGA 350 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Instalar el PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se instalará en el año 2006 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	2006	
AGA 351 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el ANP	26 ABR 2004	Pintar la faja lateral de pista, de acuerdo a las recomendaciones del ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se va a instalar carpeta asfaltica completa en 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	2004	
AGA 355 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Las señales horizontales de la pista 03L/21R necesitan ser repintadas	26 ABR 2004	Proveer la pintura de las señales horizontales de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se completaron los trabajos de pintura en la zona de toma de contacto. Pintura general en el plan de recapeo. Inicio en JUN 2004 y finalización en MAY 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAY 2005	
AGA 363 S	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Algunas señales de la pista son de color amarilla y no están de acuerdo a los SARPs de la OACI	26 ABR 2004	Pintar las señales de la pista de acuerdo al Capítulo 5 del Anexo 14, Volumen 1 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Cambio de color amarillo a blanco para la Pista 03R/21L en FEB 2004. Solicitado el cambio para la pista 03L/21R (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO 2005	
AGA Paraguay								
AGA 271 S	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sec. 1.3, Doc 9774)	Paraguay/DINAC	No hay documentación básica para la certificación de aeródromos	JUN 04	Preparar la documentación básica e iniciar el proceso de certificación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA 269 S	Peligro Aviario (Enmienda 5, Anexo 14, Vol. I)	Paraguay/DINAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario y Comités Coordinadores Aeroportuarios	JUN 04	Crear el Comité Nacional de Peligro Aviario y los Comités Aeroportuarios de Coordinación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	66 S	Torre de control (Doc 9184, Parte 1)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Existen 4 columnas de concreto dentro de la torre de control, la que impide la visibilidad de los controladores	22 NOV 2002	Construir una oficina de control un piso más arriba del edificio, si es que la construcción lo resiste. ACCIÓN TOMADA: Se están realizando los estudios de opciones, conforme a la resistencia estructural de la construcción para construir una oficina sobre la existente	Paraguay	2003	
AGA	272 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int´l Silvio Pettirossi	La información sobre la clave de referencia de aeródromo, aeronave crítica y masa total de despegue no es consistente	JUN 04	Enviar la información correcta y solicitar a la Oficina SAM para que haga los trámites correspondientes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA	274 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.1)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int´l Silvio Pettirossi	El COE no está bien estructurado. No hay responsable para accionarlo en caso de emergencia	JUN 04	Re-estructurar el COE. Mantener responsable para accionarlo en caso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA	273 S	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3 & Doc 9173, Parte 5)	Paraguay/DINAC	No hay planes de remoción de aeronaves inutilizadas	JUN 04	Desarrollar planes de remoción de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA	270 S	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	Paraguay/DINAC	Los Planes de Emergencia no está actualizados	JUN 04	Actualizar Planes de Emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA	61 S	Características de frenado de superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	No existen características de frenado medidas y reportadas a los pilotos	22 NOV 2003	Periódicamente hay que medir el coeficiente de fricción de la pista y reportar las características de frenado a los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Desarrollo de programa para entrenar los técnicos, contacto con Brazil para cooperación técnica y contacto con dos universidades en Asunción	Paraguay	2003	
AGA	65 S	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	El acceso que está cerca de la estación de bomberos para la pista no es adecuado (no es recto)	22 NOV 2002	Construir un acceso directo a la pista cerca de la estación de bomberos. ACCIÓN TOMADA: Se está finalizando el proyecto de salida rápida a la pista y el traslado del Cuartel del SEI al sector norte de la plataforma, conforme al Plan Maestro del aeropuerto	Paraguay	2003	
AGA	62 S	Margen de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	El ancho del margen de la pista es 4m	22 NOV 2003	Alargar el ancho del margen de la pista a 7.5 m. ACCIÓN TOMADA: Está en desarrollo un proyecto para ampliación del margen	Paraguay	2003	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification				Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento			Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA	63 S	Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Franjas de pista desniveladas y angostas	22 NOV 2002	Nivelar y alargar las franjas de pista a 150 m de ancho a cada lado del eje de pista. ACCIÓN TOMADA: Se proyecta alargar las franjas en función de la disponibilidad de recursos	Paraguay	2003	Falta de recursos financeros
AGA	275 S	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Sec. 3.3 and 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int´l Silvio Pettirossi	Bases rígidas para antenas del localizador de ILS	JUN 04	Eliminar bases rígidas y proveer todo el conjunto frangible "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC 2004*	
AGA	24 S	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El pavimento de la pista principal está en proceso de deterioro	22 NOV 2002	ACCIÓN TOMADA: Fue realizada la reparación en ambas cabeceras: 1000m. De RWY02 Yy 600 m. De RWY 20, y a la fecha se encuentra en proceso el recapado del 100% de la pista. Se estiman sesenta (60) días de trabajos para la finalización de la segunda etapa de 1.700m de RWY aproximadamente PLAN DE ACCIÓN: Está planeado un recapeo para los 15 m centrales de pista para 2006 (Doc DINAC 832/2005, 22 JUL 05)	Paraguay	2006	
AGA Peru									
AGA	386 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 2 & 9 & Ap. A	PERU/DGAC/LAP	Exceso de caucho en la superficie de la pista	NOV 2004	Remover exceso de caucho de la superficie de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado para DIC 2004 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	LAP	DIC 2004	
AGA	373 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9774	PERU/DGAC/CORPAC/LAP	Proceso de certificación de aeródromos no está de acuerdo con los requerimientos de la OACI	JUN 2004	Adaptar el proceso de certificación de aeródromos de acuerdo a los requerimientos de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso para estar de acuerdo al Doc 9774 AN/969, de la OACI (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC/LAP	2004	
AGA	375 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERU/DGAC/CORPAC/Chiclayo	No hay PAPI para la Pista 36	NOV 2004	Instalar PAPI para la Pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto ser instalado en 2005 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	2005	
AGA	382 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/Trujillo	La pista tiene 2405 m de largo	NOV 2004	Ampliar la longitud de pista para 2550 m "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista una pista de 3000 m x 45 m en MAR 2005 (OF. 1659-2004-MTC/12.05, 02 NOV 2004)	DGAC/CORPAC	MAR 2005	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios		Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA Uruguay								
AGA 267 S	Caracteristicas Fisicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay márgenes en la calle de rodaje	SEP 2004	Construir márgenes en la calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Construcción prevista para 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006	
AGA 259 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUCA-COLONIA/Int´l de Colonia	No hay PAPI instalado para la Pista 12	SEP 2004	Instalar el PAPI para la Pista 12 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se está diseñando un procedimiento de descenso GPS-NPA a ser sincronizado con los PAPIs (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	Uruguay/DINACIA	TBD	
AGA 265 S	Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int´l Gral. Cesáreo L. Benisso	El sistema sencillo de iluminación de aproximación no está instalado para la Pista 06	SEP 2004	Instalar el sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será instalado en 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006	
AGA Venezuela								
AGA 391 S	Anexo 14, Vol. I, Adj. A	VENEZUELA/INAC	No hay equipo adecuado para medición del coeficiente de rozamiento	01 MAR 05	Adquirir un equipo de medida continua del coeficiente de rozamiento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto adquisición entre 07 JAN 05 y 30 JUN 06 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	30 JUN 06	
AGA 417 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 1, Sec. 1.4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	El aeropuerto todavía no está certificado	01 MAR 05	Cumplir con la Sección 1.4 del Anexo 14, Vol. I sobre certificación de aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cumplirá una vez publicadas las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 DIC 05	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 421 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Las juntas entre las losas en las plataformas no están selladas	01 MAR 05	Sellar las juntas entre las losas de las plataformas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Levantamiento será conducido para planificar el sello de juntas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 NOV 06	
AGA 423 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Pavimentos en desagregación en las calles de rodaje. Vegetación en las grietas	01 MAR 05	Preparar un proyecto/ diseño para mantenimiento/ rehabilitación de los pavimentos de las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se elaborará estudio de los pavimentos para establecer programa de mantenimiento preventivo/correctivo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 SET 06	
AGA 424 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Exceso de caucho en el primer tercio de la Pista 10	01 MAR 05	Remover el exceso de caucho del primer tercio de la Pista 10 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION PLAN: La remoción del caucho será conducida después de los estudios de pavimentos (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 MAY 06	
AGA 418 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay RESA para la Pista 10	26 SEP 06	Proveer RESA para la Pista 10 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista evaluación con IAAIM durante el proceso de certificación (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	MAR 07	
AGA 425 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IAAIM	La RESA de la Pista 28 presenta desnivelaciones	01 MAR 05	Nivelar la RESA de la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se evaluará y se tomarán las acciones correctivas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 JUL 06	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 426 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Hay 6 columnas rígidas como base del localizador del ILS después de la Pista 28	01 MAR 05	Proveer base frangible para el localizador del ILS después de la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeadas adquisición, instalación y evaluación del ILS (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 MAR 06	
AGA 427 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Presencia de cajas de concreto con más de 20 cm sobre el nivel del terreno y caja abierta (4m x 4m x ≈ 5 m de profundidad), caseta para equipos, bases rígidas para antenas en la franja de pista	01 MAR 05	Eliminar todos los obstáculos de la franja de pista y proveer bases frangibles para las antenas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se eliminará los obstáculos y se proveerá bases frangibles para las antenas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 MAR 06	
AGA 428 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IAAIM	Canal trapezoidal (3 m x 6 m x 1.5 m de profundidad) en la franja de pista	01 MAR 05	Proveer sistema de tapa para el canal trapezoidal en la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se presentará informe con recomendación de proveer un sistema de tapa para el mismo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	31 JUL 06	
AGA 390 S	Anexo 14, Vol. I, Ch. 9	VENEZUELA/INAC	No hay Comité de Prevención del Peligro Aviario/Fauna	01 MAR 05	Crear Comité de Prevención del Peligro Aviario/Fauna "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto implementación entre 01 MAR a 31 DIC 05 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replanificado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	JUN 07	
AGA 392 S	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	VENEZUELA/INAC	Los planes de emergencia no están actualizados y no hay buenas facilidades para el COE	01 MAR 05	Actualizar los planes de emergencia y proveer buenas facilidades para el COE "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se solicitará a los aptos internacionales que presenten los planes actualizados entre 01 JUL y 31 DIC 05 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 05	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 410 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3	VENEZUELA/INAC/todos aeropuertos	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aptos.internacionales	01 MAR 05	Desarrollar planes de traslado de anvs. inutiliz. para los aptos. Internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los planes serán solicitados a cada aeropuerto internacional (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 412 S	Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3	VENEZUELA/INAC/IAAIM	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	01 MAR 05	Desarrollar plan de traslado de aeronavesinutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACTION PLAN: El plan será finalizado como está previsto en el Manual de Operaciones del Aeropuerto (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 SEP 05	
AGA 395 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Barcelona	No hay calle de rodaje paralela a la Pista 15	01 MAR 05	Construir calle de rodaje paralela a Pista 15 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se solicitará asignación de recursos (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 396 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Barcelona	No hay PAPI para la Pista 33	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 398 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Caracas	No hay PAPI para la Pista 28	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 399 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Maracaibo	No hay PAPI para la Pista 27/R	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 27/R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 400 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Elevación planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	30 NOV 06	
AGA 401 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	No hay luces de borde de calles de rodaje	01 MAR 05	Instalar luces de borde de calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Reparaciones e instalación planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 402 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/ Margarita	No hay PAPI para la Pista 27	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	30 JUN 06	
AGA 404 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/P araguana	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 5	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 6 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado CAT 6 (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	

PLAN DE ACCION PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS REGIONALES DE NAVEGACION AEREA

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGIÓN SAM

Identification			Deficiencia	Plan de Acción				
Requerimiento		Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de presentación	Acción correctiva	Organo Ejecutor	Fecha de corrección	Dificultades Encontradas
AGA 405 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S. A. del Táchira	La designación de pista es 17/34	01 MAR 05	Oficialmente, informar la nueva designación de pista (18/35) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Comunicación oficial será enviada a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 407 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S. A. del Táchira	La Pista 17 es NINST	01 MAR 05	Proveer Pista 17 como NPA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será proveida Pista 17 como NPA (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 408 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/V alencia	La Pista 28 es NINST	01 MAR 05	Proveer Pista 28 como NPA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será proveida Pista 28 como NPA (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 409 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/V alencia	No hay PAPI para la Pista 28	01 MAR 05	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Notificación oficial será enviada a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	31 DIC 06	
AGA 394 S	Doc 8733, FASID CAR/SAM-AOP	VENEZUELA/INAC/B arcelona	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	01 MAR 05	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista su adquisición (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	3O NOV 06	
AGA 411 S	Doc 9184-AN/902, Partes 1 y 2	VENEZUELA/INAC/I AAIM	No hay Depto. de Ing. Aeropuertuaria	01 MAR 05	Estructurar Depto. de Ing. Aeropuertuaria "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la creación del Depto. de Ing. Aeroportuaria (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	30 NOV 06	