



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/16

26/04/06

Cuestión 4

del Orden del Día

Desarrollo del programa de trabajo del Comité AVSEC/COMM

4.5 Revisión y actualización del Programa de Trabajo y Términos de Referencia del AVSEC/COMM

TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA DE TRABAJO Y COMPOSICIÓN DEL AVSEC/COMM

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la Reunión la versión vigente de los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Composición del Comité de Seguridad de la Aviación (AVSEC/COMM) para su revisión.

Referencias:

- Informe de la Reunión AVSEC/COMM/ (Montego Bay, Jamaica, abril de 2005)
- Informe de la Reunión GREPECAS/13 (Santiago, Chile, noviembre de 2005)
- Informe de la Reunión ACG/6 (Lima, Perú, 2 al 3 de marzo de 2006)

1. Introducción

1.1 Los Términos de Referencia y Programa de Trabajo y Composición del Comité de Seguridad de la Aviación (AVSEC/COMM) y sus Grupos de Tarea están incluidos en el **Apéndice** a esta nota.

1.2 Para que el AVSEC/COMM realice su programa de trabajo de manera eficiente para alcanzar los objetivos de los Términos de Referencia, se considera necesario en cada reunión revisar el contenido y prioridad de las tareas, así como los entes responsables de tomar las acciones y las fechas de comienzo y finalización.

2. Acciones sugeridas a la Reunión

2.1 Se invita a la Reunión a revisar y actualizar, según sea necesario, los términos de referencia, programa de trabajo y composición del AVSEC/COMM y sus Grupos de Tarea.

APÉNDICE

TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO COMITÉ DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/COMM)

1. Términos de Referencia

- a) fomentar la cooperación regional entre los Estados, organizaciones internacionales y la industria a fin de facilitar la exitosa implantación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI relacionados con la seguridad de la aviación (AVSEC);
- b) alentar la participación de los Estados en el Mecanismo y Programas de Implantación AVSEC de la OACI, a fin de incluir sus aportes voluntarios de financiamiento y personal cuando fuera solicitado por la OACI;
- c) apoyar activamente el Plan de Acción AVSEC aprobado por la OACI y otras iniciativas regionales AVSEC;
- d) favorecer una toma de conciencia en el ámbito AVSEC dentro de la región, mediante el auspicio y la participación en actividades de instrucción afines y seminarios.

2. Programa de Trabajo

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AVSEC/1	Identificar y analizar las carencias y deficiencias en la implantación de las disposiciones AVSEC de la OACI que son comunes en muchos Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM y desarrollar iniciativas y medidas regionales que alienten y faciliten la resolución de dichas carencias y deficiencias.	A	AVSEC/COMM/2	Continúa
AVSEC/I-1	<i>Establecimiento de un Cuestionario para identificar las dificultades en las carencias de los Estados para la implantación de las Normas AVSEC (100%)</i>	A	AVSEC/COMM/2	AVSEC/COMM/4 Finalizado
AVSEC/I-1.1	<i>Establecimiento del Grupo de Tarea sobre Inspección del Equipaje de Bodega (HBS) para analizar amenazas nuevas y crecientes; tecnologías nuevas y crecientes; proporcionar a los Estados información de orientación técnica para la implantación de la Norma 4.4.8 del Anexo 14 para el 1 de enero de 2006; en conjunto con la CLAC (100%)</i>	A	AVSEC/COMM/4	Continúa
AVSEC/I-1.2	<i>Realizar un Seminario HBS para los Estados, con el fin de proporcionar información Técnica de proveedores de equipos, Consultores HBS, las mejores prácticas por parte de los Estados y las Organizaciones Internacionales; experiencia de los Aeropuertos y Organizaciones Internacionales en asuntos HBS con opciones de financiamiento (100%)</i>	A	28 de noviembre de 2005	30 de noviembre 2005 Finalizado

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AVSEC/1-1.3	<i>Realizar una Reunión del Grupo de Tarea sobre HBS para analizar la información técnica contenida en las presentaciones del Seminario HBS (100%)</i>	A	<i>1 de diciembre de 2005</i>	<i>2 de diciembre 2005 Finalizado</i>
AVSEC/1-1.4	<i>Finalizar el Informe del Grupo de Tarea sobre HBS con recomendaciones (90%)</i>	A	<i>3 de diciembre de 2006</i>	AVSEC/COMM/5
AVSEC/1-1.5	<i>Revisar el Informe Final del Grupo de Tarea sobre HBS durante el AVSEC/COMM/5 y hacer recomendaciones</i>	A	AVSEC/COMM/5	GREPECAS/14
AVSEC/1-2	<i>Establecer un Modelo de Programa para la Seguridad de la Carga</i>	A	AVSEC/COMM/5	Continua
AVSEC/2	Monitorear existentes y desarrollar nuevos programas regionales de capacitación AVSEC	A	AVSEC/COMM/2	Continua
AVSEC/2-1	<i>Establecer un Grupo de Tarea sobre Instrucción para coordinar actividades e información sobre instrucción AVSEC</i>	A	AVSEC/COMM/4	Continua
AVSEC/2-1.1	<i>Mantener una base de datos de instructores calificados AVSEC disponible para los Estados/Territorios en las Regiones CAR/SAM para utilizarla en los eventos regionales de instrucción</i>	B	AVSEC/COMM/4	Continua
AVSEC/2-1.2	<i>Establecer un Modelo de Programa de Instrucción para la Inspección de Pasajeros</i>	A	AVSEC/COMM/5	AVSEC/COMM/6
AVSEC/2-1.3	<i>Coordinar un Seminario de Inspección de Pasajeros para proporcionar a los Estados información actualizada sobre técnicas de inspección y avances en la tecnología para enfrentar las amenazas nuevas y emergentes a la Aviación Civil</i>	A	AVSEC/COMM/5	Continua
AVSEC/3	Identificar recursos financieros potenciales para financiar los programas de capacitación regionales AVSEC	C	AVSEC/COMM/2	Continua
AVSEC/4	Recopilar un directorio de instructores AVSEC calificados disponibles en las Regiones CAR/SAM para su uso en los eventos de capacitación regional.	A	AVSEC/COMM/2	Continua
AVSEC/6	Examinar las propuestas de enmiendas del Anexo 17	A	AVSEC/COMM/3	Continua
AVSEC/7	Coordinar con el Grupo AVSEC de la CLAC sobre las necesidades regionales de equipo	B	AVSEC/COMM/2	Continua
AVSEC/8	Coordinar con el Grupo AVSEC de la CLAC sobre el desarrollo de un mecanismo regional para la compartición de información sensible sobre amenazas a la aviación civil	B	AVSEC/COMM/3	Continua

3.

Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad A.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad A y B.

4. **Composición**

Argentina, *Brasil*, Chile, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, *Guyana*, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, Trinidad y Tobago, Venezuela, ACI, *ACSA*, CLAC, IATA e IFALPA.

5. **Presidentes**

Presidente – Oscar Derby (Jamaica)

Vice-Presidente – Eduardo Cerda Gómez (Chile)

COMITÉ DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/COMM)

COMPOSICIÓN

Argentina, *Brasil*, Chile, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, *Guyana*, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, Trinidad y Tobago, Venezuela, ACI, *ACSA*, CLAC, IATA e IFALPA.

ESTADO/ORGANIZACIÓN MIEMBRO	REPRESENTANTE
Argentina	Gustavo Driussi / Rodolfo Almeida
<i>Brasil</i>	<i>Rogério Benevides Carvahlo</i>
Chile (Vice chairman)	Eduardo Cerda
Costa Rica	Nelson Pérez Meneses
Cuba	Julián Rodríguez Ramos
España	José Manuel Puente
Estados Unidos	<i>Richard Stein</i> Loretta McNeir
<i>Guyana</i>	<i>Abraham Dorris</i>
Jamaica (Chairman)	Oscar Derby
México	Aarón Salvador Villar Bernal
Panamá	<i>Zoroel Díaz Herrera</i>
Paraguay	Cándido Méndez
Perú	César Matos Díaz
Trinidad y Tabago	Anthony Frederick
Venezuela	<i>Carlos González Ashby</i>
ACI	Juan Salas Rivera
<i>ACSA</i>	<i>Roy Vásquez Vásquez</i>
IATA	<i>Yannick Lachapelle / Mauricio Morán</i> Eduardo Chacín
IFALPA	Adrián Martínez
LACAC	Marco Ospina

COMITÉ DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/COMM)

GRUPOS DE TAREA

Grupo de Tarea de Capacitación AVSEC (AVSEC/TRAIN/TF)

Términos de Referencia:

- a) Analizar las necesidades de capacitación y mejorar la eficacia de los Talleres y Seminarios AVSEC en las Regiones CAR/SAM ~~y revisar la capacidad y ubicación de los actuales Centros de Instrucción de la Seguridad de la Aviación (ASTCs);~~
- b) ~~Conducir un estudio de factibilidad para celebrar un Taller de Capacitación sobre Factores Humanos en la Seguridad de la Aviación a más tardar en marzo de 2006; y Desarrollar notas de discusión durante las reuniones para resolver las necesidades de Programas AVSEC de los Estados;~~
- c) ~~Establecer~~ Mantener la coordinación con el Grupo de Tarea sobre Capacitación de la CLAC;:-
- d) Coordinar las actividades de instrucción;
- e) Mantener la información de la base de datos AVSEC; y
- f) Responder a los Estados que necesiten información de la base de datos AVSEC.

Tareas:

- a) Desarrollar un Formulario para la Revisión de la Evaluación como un documento de trabajo para la revisión de los formularios de evaluación de los talleres/seminarios de los participantes;
- b) Desarrollar un cuestionario encuesta como documento de trabajo para recolectar información sobre capacitación de los Estados Miembros;
- c) Llevar a cabo un análisis de las necesidades de capacitación en las Regiones CAR/SAM;
- d) Obtener y revisar las evaluaciones (retroalimentación) de los Talleres y Seminarios de la OACI con la finalidad de mejorar la efectividad de los Talleres/Seminarios AVSEC;
- e) ~~Revisar la capacidad y ubicación de los Centros de Instrucción de la Seguridad de la Aviación (ASTCs) actuales;~~
- f) ~~Llevar a cabo un estudio sobre factibilidad para realizar un Taller de Capacitación sobre Factores Humanos en la Seguridad de la Aviación; Mantener una base de datos de instructores AVSEC calificados disponibles en las Regiones CAR/SAM para su uso en los eventos regionales de instrucción;~~
- g) ~~Desarrollar discusiones sobre el modelo del programa de instrucción de inspección de seguridad de pasajeros;~~
- g) Coordinar un seminario de Inspección de pasajeros para proporcionar a los Estados con información actual respecto a las técnicas de inspección y tecnologías avanzadas para afrontar las amenazas nuevas y emergentes; y
- hg) Presentar los resultados de los incisos a), b), c) y d) arriba mencionados a la Reunión AVSEC/COMM/56; y.
- h) ~~Presentar los resultados del inciso f) arriba mencionado a la Oficina Regional de la OACI en junio de 2005.~~

Composición:

Anthony Frederick (Trinidad y Tabago) – **Relator**

Avery Henry (Antigua y Barbuda)

Rogério Benevides Carvahlo (Brasil) —A determinarse por las Autoridades de Brasil

Nelson Pérez Meneses (Costa Rica)

Judith Goodison (Jamaica)

Aarón Salvador Villar Bernal (México)

Anselma O'Neil (ECCAA)

Grupo de Tarea sobre revisión del equipaje de bodega (AVSEC/HBS/TF)

Términos de Referencia:

- a) *Coordinar Seminarios HBS para ayudar a los Estados que necesiten información técnica;*
- b) *Establecer reuniones HBS para investigar y analizar las mejores prácticas de los sistemas de inspección del equipaje de bodega con los Estados Miembros que cuentan con experiencia para brindar asistencia a los Estados que tengan necesidades urgentes de asistencia técnica;*
- c) *Preparar informes para discutir resultados; y*
- d) *Responder a los Estados que necesiten información HBS.*

Tareas:

- a) Evaluación y disponibilidad del equipo y sus capacidades;
- b) Análisis de costo y beneficio del equipo;
- c) Identificar la aplicación para diferentes tipos de aeropuertos; ~~ey~~
- d) ~~Identificar ubicaciones para celebrar dos Seminarios sobre inspección del equipaje de bodega para los Estados de habla Inglesa e Hispana para 2005.~~ *Revisar el informe y hacer recomendaciones acerca de los resultados del mismo.*

Composición:

Judith Goodison (Jamaica) – **Relatora**

Avery Henry (Antigua y Barbuda) —~~A determinarse~~

Eduardo Cerda Gómez (Chile)

~~Loretta McNeil~~ *Richard Stein (Estados Unidos) —A determinarse*

Aarón Salvador Villar Bernal (México)

César Matos Díaz (Perú)

Anthony Frederick (Trinidad y Tabago)

Yannick Lachapelle (IATA)