



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/15

21/04/06

Cuestión 4

del Orden del Día

Desarrollo del programa de trabajo del Comité AVSEC/COMM

4.4 Mecanismo Regional para la compartición de información de la seguridad relacionada con las amenazas a la aviación civil

MECANISMO REGIONAL PARA LA COMPARTICIÓN DE INFORMACIÓN DE LA SEGURIDAD RELACIONADA CON LAS AMENAZAS A LA AVIACIÓN CIVIL

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota proporciona a la Reunión una discusión sobre el Mecanismo Regional para la compartición de información de la seguridad relacionada con las amenazas a la aviación civil.

Referencias:

- AVSEC/COMM/3
- Circular a los Estados SP 48/1-06/19, de fecha 24 de marzo de 2006
- Nuevas Normas 2.4.3 y 2.4.4 del Anexo 17
- Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita (Doc 8973)

1. Introducción

1.1 Nadie se imaginó o anticipó la magnitud y el impacto a la aviación civil cuando los terroristas utilizaron aeronaves como armas de destrucción masiva para cumplir su objetivo y aterrorizar al público viajante y a la vez, desestabilizando el sistema económico mundial. Es sumamente importante que los Estados utilicen toda la información de seguridad disponible sobre amenazas a la aviación civil y prevenir los actos de interferencia ilícita. La disseminación e intercambio oportuno y continuo de información e inteligencia son esenciales para el mantenimiento de programas efectivos de seguridad de la aviación y permitirán que los aeropuertos y explotadores aéreos del Estado ajusten sus programas en respuesta a las condiciones cambiantes y a las amenazas específicas o generales. La seguridad de la aviación efectiva requiere el establecimiento de medios de comunicación efectivos en el ámbito internacional, Estatal y local, para el intercambio de información. La disseminación oportuna, clara y ordenada es vital para el éxito del programa de seguridad.

1.2 La Reunión AVSEC/COMM/3 estableció como una de sus tareas el coordinar con el Grupo de la CLAC para desarrollar un mecanismo regional para la compartición de información delicada relacionada con amenazas a la aviación civil. El AVSEC/COMM/4 revisó esta tarea y decidió retenerla debido a las necesidades de los Estados para recibir información de la seguridad relacionada con las amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil.

2. Nuevas Normas 2.4.3 y 2.4.4 del Anexo 17 – Seguridad

2.1 Norma de seguridad 2.4.3

2.1.1 Cada Estado contratante establecerá y aplicará procedimientos para compartir, en la medida de lo posible, con otros Estados contratantes la información sobre amenazas que se relacione con los intereses de seguridad de la aviación de dichos Estados.

2.2 Norma de seguridad 2.4.4

2.2.1 Cada Estado contratante establecerá y aplicará procedimientos adecuados para proteger y manipular a la información sobre seguridad compartida con otros Estados contratantes, o que pueda afectar a los intereses de seguridad de otros Estados contratantes, a fin de asegurarse de que se evite la utilización o divulgación inapropiada de dicha información.

3. Puntos de contacto (PoC) de Seguridad de la Aviación

3.1 De conformidad con el punto de vista expresado con las opiniones expresadas por el Grupo de Lyon-Roma del G8 contra la criminalidad y el terrorismo, se ha establecido una Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación de la OACI a fin de facilitar la comunicación sobre amenazas inminentes a las operaciones de transporte aéreo civil. El objetivo de la red de puntos de contacto (PoC) es actuar como red internacional de contactos de seguridad de la aviación de cada Estado, designados como la autoridad apropiada para enviar y recibir comunicaciones a cualquier hora del día o de la noche, sobre información de amenazas inminentes, solicitudes urgentes de protección de la aviación, y orientaciones a fin de apoyar los requisitos de protección para contrarrestar una amenaza inminente. Los puntos de contacto deben estar disponibles en todo momento, participar en el proceso de evaluación de amenazas y estar cerca del proceso de toma de decisiones sobre los procedimientos de protección de la aviación.

3.2 Debido al carácter confidencial de la información que ha de mantenerse en la red, se deberá ejercer un control estricto de la misma, de lo contrario, todas las medidas y esfuerzos futuros de implantación de la seguridad de la aviación podrían verse comprometidos. Por consiguiente, a fin de mantener el control sobre esta información, los Estados participantes deberían tener en cuenta lo siguiente:

- a) el acceso a la Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación de la OACI estará restringido a aquellos Estados que hayan incluido los detalles de su propio punto de contacto en la base de datos y a los cuales la OACI les haya expedido una contraseña;
- b) los participantes en la Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación tendrán la obligación de mantener actualizada la información de su punto de contacto;
- c) los Estados deberán garantizar la protección física del acceso a la Red de puntos de contacto (PoC), restringiendo el acceso a la misma a aquellos que tengan verdadera necesidad de hacerlo en el cumplimiento de sus funciones;

- d) los Estados participantes se comprometerán a establecer procedimientos internos para garantizar que se dé curso a las comunicaciones establecidas a través de la Red de puntos de contacto (PoC) de manera rápida, de acuerdo con su nivel de urgencia; y
- e) la participación de un Estado en la Red de puntos de contacto (PoC) estará sujeta a la aceptación, por parte de dicho Estado, del cumplimiento de las normas arriba enunciadas.

3.3 Los Estados que deseen participar en la Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación de la OACI, sírvase completar el formulario adjunto como **Apéndice** a esta nota de estudio y enviarlo directamente al Subdirector de seguridad de la aviación y facilitación (S&F) de la OACI, facsímile: + 1 (514) 954-6408, correo-e: avsec@icao.int.

4. Análisis

4.1 Considerando estas nuevas amenazas a la aviación civil, los Estados deberían hacer su prioridad el cumplir con estas nuevas normas del Anexo 17, las cuales tratan el establecimiento de procedimientos para la compartición y protección de la información sobre amenazas a la aviación civil con otros Estados para la prevención de los actos de interferencia ilícita y deberían participar activamente en la Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación de la OACI.

5. Acción requerida por la Reunión

5.1 Se invita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y a tomar cualquier acción que se considere adecuada para promover la cooperación regional y la participación de los Estados en la nueva Red de puntos de contacto (PoC) de seguridad de la aviación lo cual facilitará la implantación de estas nuevas Normas de seguridad.

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 5/X RED DE PUNTOS DE CONTACTO (PoC)

Que los Estados:

- a) examinen los criterios de la información y designen a la autoridad competente a recibir a través de esta Red las amenazas inminentes a las operaciones del transporte aéreo civil; y
- b) se registren con la OACI antes del 30 de junio de 2006 utilizando el formulario adecuado para la Red de la OACI de puntos de contacto de seguridad de la aviación (PoC)

RED DE PUNTOS DE CONTACTO (PoC) DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**Formulario de inscripción**

Sírvase completar el siguiente formulario y asegurarse de que el punto de contacto no sólo esté informado sino que también esté disponible las 24 horas.

1. NÚMERO DE TELÉFONO, FACSIMILE y CORREO-E DEL CONTACTO (*Ejemplo: "País: Centro de mando, Departamento de seguridad de la aviación, Ciudad, País, Teléfono: 1-555-555-1212, Facsímile: 1-555-555-1212, Correo-e "*)
Persona(s) que actúa(n) como punto(s) de contacto (máximo 3 personas)

Nombre: _____

Cargo/Departamento: _____

Dirección: _____

Tel.: _____ Facsímile: _____

Correo-e: _____

2. DESCRIPCIÓN DEL PUNTO DE CONTACTO (*Ejemplo: "País: Departamento de seguridad de la aviación se refiere a un centro de telecomunicaciones en funcionamiento las 24 horas del día. Su personal podrá comunicar a la persona que llama con el investigador o experto apropiados en forma inmediata. El Centro de mando no cuenta con investigadores o expertos en pruebas electrónicas."*)

3. CAPACIDAD LINGÜÍSTICA DEL CONTACTO (*Ejemplo: "País: El personal del Centro de mando habla inglés únicamente."*)

4. SÍRVASE INDICAR EL CORREO-E DEL CONTACTO A QUIEN SE LE DISTRIBUIRÍAN LAS ACTUALIZACIONES DE LA LISTA DE LOS PUNTOS DE CONTACTO (*Ejemplo: "PAÍS: Johndoe@xxx.gov y Marydoe@xxx.gov"*)
