



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/13

22/04/06

Cuestión 4

del Orden del Día

Desarrollo del programa de trabajo del Comité AVSEC/COMM

4.3 Desarrollos del Grupo de Tarea de Capacitación AVSEC (AVSEC/TRAIN/TF)

4.3.3 Modelo de Programa para la Inspección de Pasajeros

4.3.4 Seminario sobre Inspección de Pasajeros/Equipaje

DISCUSIÓN DEL MODELO DE PROGRAMA PARA LA INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y PROPUESTA PARA COORDINAR UN SEMINARIO DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota proporciona a la Reunión una discusión para el Modelo de Programa para la Inspección de Pasajeros y una propuesta para un Seminario sobre Inspección de Pasajeros para proporcionar a los Estados en las Regiones CAR/SAM la información actualizada sobre las técnicas de inspección y las tecnologías avanzadas para contrarrestar las amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil.

Referencias:

- Factores Humanos en las operaciones de seguridad de la aviación civil (Doc 9808, Primera edición, 2002)
- Normas 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, y 4.4.4 del Anexo 17
- Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita (Doc 8973)

1. Introducción

1.1 La amenaza de un ataque terrorista a la aviación civil es un peligro que siempre está presente, tal y como lo fue demostrado el 11 de septiembre de 2001 por el secuestro y destrucción de cuatro aeronaves en el espacio aéreo de los Estados Unidos, en donde todos los pasajeros a bordo fueron asesinados junto con miles de personas que estaban en tierra. La tragedia resaltó el objetivo de ir por encima del sistema de la seguridad de la aviación civil para utilizar todos los recursos disponibles e incluir tecnología y personal para prevenir los actos de terrorismo así como otros actos de intervención ilícita en el sistema de la aviación civil. El elemento más importante dentro de este sistema de seguridad de la aviación civil, son los explotadores, quienes son los que hacen las decisiones de seguridad más importantes.

1.2 La inspección de pasajeros y su equipaje de mano está reconocida como un elemento esencial dentro de las medidas de protección de la OACI y considerada por muchos como la primera línea de defensa contra los actos de interferencia ilícita. Esta medida ha recibido atención específica en numerosas resoluciones de la Asamblea, resoluciones/decisiones del Consejo, documentos técnicos y Reuniones/Seminarios.

2. Normas 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 y 4.4.4 del Anexo 17, Enmienda 11 relacionadas con los pasajeros y su equipaje de mano

Norma 4.4.1 – *Cada Estado contratante establecerá medidas para asegurar que se inspeccione a los pasajeros de origen de las operaciones del transporte aéreo comercial y su equipaje de mano antes de que se embarquen en una aeronave, que salga de una zona de seguridad restringida.*

Norma 4.4.2 – *Cada Estado contratante asegurará que los pasajeros de las operaciones del transporte aéreo comercial que efectúen un transbordo y su equipaje de mano sean inspeccionados antes de que se embarquen en una aeronave, a menos que el Estado haya establecido un proceso de validación y aplique, en colaboración con el otro Estado contratante, cuando corresponda, procedimientos permanentes para garantizar que dichos pasajeros y su equipaje de mano hayan sido debidamente inspeccionados en el punto de origen y luego hayan estado protegidos contra interferencias no autorizadas, desde el punto de la inspección, en el aeropuerto de origen, hasta su embarque en la aeronave de salida, en el aeropuerto de transbordo.*

Nota.— Véase al respecto el texto de orientación que figura en el Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita (Doc 8973 — distribución limitada).

Norma 4.4.3 – *Cada Estado contratante asegurará que los pasajeros y su equipaje de mano que hayan sido objeto de inspección estén protegidos contra interferencias no autorizadas desde el punto de inspección hasta que se embarquen en su aeronave. Si esos pasajeros y su equipaje de mano se mezclan o entran en contacto con otros, deberán someterse a una nueva inspección antes de embarcarse en una aeronave.*

Norma 4.4.4 – *Cada Estado contratante establecerá en un aeropuerto medidas para las operaciones de tránsito a fin de proteger a los pasajeros en tránsito y a su equipaje de mano de interferencias no autorizadas y proteger la integridad de la seguridad del aeropuerto de tránsito.*

2.1 En 2005 los Estados expresaron la necesidad de tener un Modelo de Programa de Inspección de Pasajeros para revisar sus programas de seguridad y necesitaban información actualizada sobre técnicas de inspección de pasajeros y equipaje de mano y sobre tecnologías avanzadas para contrarrestar las amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil.

3. Análisis

3.1 Considerando estas amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil, los Estados deberían hacer su prioridad el cumplir con los pilares de las Normas del Anexo 17 las cuales tratan las medidas relacionadas con los pasajeros y su equipaje de mano. El Grupo de Tarea de Instrucción debería facilitar una nota de discusión respecto a los componentes esenciales del Modelo de Programa para la Inspección de Pasajeros/Equipaje de Mano y presentarlo a la Reunión del Grupo de Tarea durante el mes de noviembre de 2006.

3.2 Los Estados en la Región han expresado la necesidad de contar con información actualizada sobre técnicas de inspección de pasajeros y equipaje de mano. La Región del Caribe será anfitriona de la Copa Mundial de Críquet durante el mes de marzo de 2007, por lo que un Seminario de Inspección de Pasajeros en la Región durante el mes de noviembre de 2006, mejoraría la toma de conciencia sobre seguridad de la aviación.

4. Acción requerida por la Reunión

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y a tomar cualquier acción que se considere adecuada para alentar la cooperación regional y la participación de los Estados en la discusión del Modelo de Programa para la Inspección de Pasajeros/Equipaje de Mano y de una Reunión/Seminario sobre Inspección de Pasajeros/Equipaje de Mano en la Región del Caribe para mejorar la toma de conciencia de la seguridad y facilitar la implantación de dichas Normas de la Seguridad.

PROYECTO

DE CONCLUSIÓN 5/X

MODELO DE PROGRAMA PARA LA INSPECCIÓN DE PASAJEROS/EQUIPAJE DE MANO

Que: el Grupo de Tarea de Instrucción:

- a) desarrolle una nota de discusión sobre los componentes esenciales de un Programa de Pasajeros/Equipaje de Mano; y
- b) finalice el programa desarrollado durante la Reunión del Grupo de Tarea que seguirá después del Seminario de Pasajeros/Equipaje de Mano en la Región del Caribe durante noviembre de 2006.

PROYECTO

DE CONCLUSIÓN 5/X

SEMINARIO DE INSPECCIÓN DE PASAJEROS/EQUIPAJE DE MANO

Que el Grupo de Tarea de Instrucción:

- a) coordine un Seminario de Pasajeros/Equipaje de mano de tres días en la Región del Caribe durante el mes de noviembre de 2006, para facilitar a los Estados con información actualizada sobre técnicas y tecnología avanzada para la inspección de pasajeros y equipaje de mano que puedan contrarrestar las amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil;
- b) establecer una Reunión de dos días siguiendo el seminario de tres días para analizar las presentaciones hechas; y
- c) formular sus resultados en un informe a ser presentado al AVSEC/COMM/6.