



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)**

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/09

31/03/06

#### Cuestión 4

del Orden del Día

**Desarrollo del programa de trabajo del Comité AVSEC/COMM**

**4.2 Identificación y análisis de las carencias en la implantación de las disposiciones AVSEC de la OACI en las Regiones CAR/SAM y desarrollo de medidas para facilitar su resolución**

**4.2.2 Modelo de Programa para la Seguridad de la Carga**

### **MODELO DE PROGRAMA PARA LA SEGURIDAD DE LA CARGA**

(Nota presentada por la Secretaría)

#### **RESUMEN**

La presente nota proporciona a la Reunión la propuesta de desarrollar un Modelo de Programa para la Seguridad de la Carga, lo cual fue previamente identificado como una carencia en el Cuestionario AVSEC/COMM.

#### **Referencias:**

- Cuestionario AVSEC/COMM
- Normas y Recomendación 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, y 4.6.6 del Anexo 17
- Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita, Doc 8973, Sexta edición, 2002.

## **1. Introducción**

1.1 Debido a una implantación más efectiva de las medidas de la seguridad de la aviación en lo relacionado con la inspección de pasajeros y su equipaje, la carga aérea se ha convertido en una opción más atractiva para los perpetradores dispuestos a realizar un acto de interferencia ilícita. El volumen de la carga aérea transportada es considerable y en aumento, el sistema de carga es muy conocido por el público, por lo tanto, los perpetradores pueden escoger vuelos específicos y los envíos de carga pueden ser difíciles de inspeccionar. Es poco práctico inspeccionar toda la carga aérea y hay un bajo riesgo personal para aquellos que quieran cometer actos de interferencia ilícita.

## **2. Normas y Recomendación del Anexo 17, Enmienda 11 relacionadas a la Carga**

**Norma 4.6.1** – Cada Estado contratante asegurará que la carga y el correo se sometan a controles de seguridad antes de cargarlos en una aeronave que realice operaciones de transporte aéreo comercial de pasajeros.

**Norma 4.6.2** – *Cada Estado contratante asegurará que la carga y el correo que se transporten en una aeronave comercial de pasajeros estén protegidos de interferencias no autorizadas desde el punto en que se aplican los controles de seguridad hasta la salida de la aeronave.*

**Norma 4.6.3** – *Cada Estado contratante establecerá un proceso para la aprobación de agentes acreditados, si dichos agentes participan en la aplicación de controles de seguridad.*

**Norma 4.6.4** – *Cada Estado contratante asegurará que los explotadores no acepten transportar carga ni correo en una aeronave que realiza operaciones del transporte aéreo comercial de pasajeros a menos que un agente acreditado confirme y demuestre que se aplican controles de seguridad, o que el envío se someta a controles de seguridad apropiados.*

**Norma 4.6.5** – *Cada Estado contratante asegurará que el aprovisionamiento de a bordo y los suministros y piezas de repuesto que deban ser transportados en vuelos comerciales se sometan a controles de seguridad apropiados y se protejan desde ese momento hasta que se los cargue en la aeronave.*

**Recomendación 4.6.6** – *Cada Estado contratante debería asegurar que los controles de seguridad que deban aplicarse a la carga y el correo que haya de transportarse en aeronaves exclusivamente de carga se basen en una evaluación de riesgos de seguridad realizada por las autoridades nacionales competentes.*

### **3. Cuestionario**

3.1 Durante la Reunión AVSEC/COMM/3, celebrada en Santiago, Chile del 4 al 6 de marzo de 2004, se distribuyó un cuestionario a los Estados el 7 de enero de 2003 y se recibió un total de dieciocho (18) respuestas por parte de 33 Estados y 13 Territorios. Las Reuniones AVSEC/COMM/3 y AVSEC/COMM/4 revisaron los resultados del cuestionario encuesta realizado por Chile para evaluar las necesidades e intereses de los Estados en el campo de la seguridad de la aviación, y consideraron propuestas para asistir al Comité AVSEC del GREPECAS (AVSEC/COMM) en la elaboración de su programa de trabajo.

### **4. Análisis**

4.1 El cuestionario indicó que las medidas para la carga, las encomiendas de mensajerías y por expreso y correo para ser transportados en vuelos de pasajeros eran una de las tres provisiones de seguridad del Anexo 17 que los Estados no estaban implantando.

4.2 El AVSEC/COMM/4 aprobó la Conclusión 4/7 y la Conclusión del GREPECAS 13/9, alentando a los Estados a implantar y actualizar sus Programas de Seguridad de la Carga y a la OACI a establecer un taller de Seguridad de la Carga para marzo de 2006. Sin embargo, se planea desarrollar un taller de carga y los Estados todavía necesitan material de orientación adicional para actualizar e implantar sus programas de Seguridad de la Carga. Por lo tanto, se recomienda que el AVSEC/COMM revise y apruebe el siguiente:

**PROYECTO**

**DE CONCLUSIÓN 5/X**

**MODELO DE PROGRAMA PARA LA SEGURIDAD DE LA CARGA**

Que:

- a) la Reunión apruebe el establecimiento de un Grupo Ad hoc;
- b) se desarrolle un Modelo de Programa para la Seguridad de la Carga; y
- c) presente el modelo al AVSEC/COMM/6.

**5. Acción sugerida**

- 5.1 Se invita a la Reunión a adoptar el Proyecto de Conclusión mencionado en el párrafo 4.2.

- FIN -