



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)**

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/05

27/04/06

#### **Cuestión 4**

##### **del Orden del Día**

##### **Desarrollo del programa de trabajo del Comité AVSEC/COMM**

##### **4.1 Desarrollos del Grupo de Tarea sobre Inspección del Equipaje de Bodega (AVSEC/HBS/TF)**

##### **4.1.2 Plan de Acción del AVSEC/HBS/TF**

### **PROPUESTA DE UN PLAN DE ACCIÓN PARA LA NEGOCIACIÓN, ADQUISICIÓN, PARTES, MANTENIMIENTO E INSTRUCCIÓN DE EQUIPO REGIONAL AVSEC**

(Nota presentada por la Relatora)

#### **RESUMEN**

Esta nota proporciona a la Reunión una discusión de la propuesta del Plan de Acción para la negociación, adquisición, partes, mantenimiento, e instrucción de equipo regional AVSEC.

#### **Referencias:**

- Informe Final de la Reunión del Grupo de Tarea HBS (Monterrey, Nuevo León, México, diciembre de 2005)

## **1. Introducción**

1.1 La Primera Reunión del Grupo de Tarea sobre Inspección del Equipaje de Bodega (AVSEC/HBS/TF/1) se reunió en Monterrey, Nuevo León del 1 al 2 de diciembre de 2005 con el fin de analizar los resultados y las recomendaciones emanadas del Seminario de la OACI para las Regiones NAM/CAR/SAM sobre Inspección del Equipaje de Bodega (HBS) que también se celebró en Monterrey, Nuevo León, México, del 28 al 30 de noviembre de 2005.

1.2 Como resultado del Informe Final, el Grupo de Tarea HBS desarrolló un Plan de Acción el cual está dividido en seis (6) Secciones, Formulación del Comité Regional, Manufacturas, Mantenimiento, Piezas de Pruebas Operacionales, Instrucción y Aeropuertos (chicos, medianos, grandes) con sistemas HBS. Este Plan de Acción se incluye en el Apéndice a esta nota de estudio.

**2. Acción requerida por la Reunión**

2.1 Se invita a la Reunión a:

- a) establecer un Grupo Ad Hoc para revisar el Plan de Acción HBS; y
- b) llenar la información en el Apéndice y utilizar el Informe Final del HBS como material de referencia y, en caso de ser necesario, que prepare los Proyectos de Conclusión que correspondan.

-----

**GRUPO DE TAREA HBS**  
**PROPUESTA DE UN PLAN DE ACCIÓN PARA LA NEGOCIACIÓN, ADQUISICIÓN, PARTES, MANTENIMIENTO E INSTRUCCIÓN DE EQUIPO REGIONAL AVSEC**

No.	ASUNTO A TRATAR	ACCIÓN(ES) PROPUESTAS	OFICINA RESPONSABLE	ESQUEMA CRONOLÓGICO PARA SU FINALIZACIÓN	LIMITACIONES	FECHAS DE IMPLANTACIÓN
1.	<b>Formulación de Comité(s) Regional(es)</b>	<p>1. Obtener acuerdos de la OACI para el establecimiento y asistencia en la formación de un Comité Regional para adquisición y negociación de equipo AVSEC.</p> <p>2. Promulgar las investigaciones y propuestas del sistema HBS para la negociación y adquisición Regional de equipo de inspección AVSEC.</p> <p>3. Carta a la OACI registrando a las Autoridades Estatales responsables de AVSEC en las Regiones CAR/SAM/NAM solicitando aceptación formal de la propuesta regional en una fecha establecida.</p> <p>4. Identificar y decidir una ubicación(es) céntrica(s) para celebrar reuniones de los Estados interesados, para seleccionar personas a que se unan al Comité (el Comité deberá formarse o tener a su disposición: especialistas AVSEC, técnicos certificados de equipo de inspección, un abogado en aviación internacional, un negociador/experto financiero, consultores versados en los sistemas de inspección HBS y en diseño de aeropuertos)</p> <p>5. El Comité deberá solicitar a los fabricantes que incluyan al Comité Regional cuando se les notifique a los Estados y a las compañías sobre actualizaciones o modificaciones al equipo de inspección</p> <p>6. Considerar la formación de un sub-comité para asistir a los Estados que les falta experiencia técnica para determinar sus necesidades de sistemas de inspección HBS basándose en la norma de equipaje en hora pico con procesamiento de más de 30.</p> <p>7. (a) Las Recomendaciones del sub-comité irán directamente al Comité Regional, quien retransmitirá las propuestas a las Autoridades del Estado que tienen la responsabilidad de la seguridad de la aviación, con copia al explotador aeroportuario que corresponda.</p> <p>(b) Esta propuesta incluye todos los detalles financieros y operacionales para que el Estado tome decisiones informadas.</p>				

No.	ASUNTO A TRATAR	ACCIÓN(ES) PROPUESTAS	OFICINA RESPONSABLE	ESQUEMA CRONOLÓGICO PARA SU FINALIZACIÓN	LIMITACIONES	FECHAS DE IMPLAN TACIÓN
2.	<b>Fabricantes de equipo de inspección</b>	<p>1. Establecer una lista con la información de contacto de los fabricantes de equipo de inspección para cada tipo de equipo: rayos X convencionales, ATX, EDS, ETD, WTMD, HHMD.</p> <p>2. Establecer una lista de proveedores de bandas transportadoras, su información de contacto y el costo de cada uno.</p> <p>3. Obtener costos de mantenimiento para la adquisición, depreciación de costos, vida útil del equipo hasta que se retira de servicio.</p> <p>4. Obtener información sobre la capacidad de actualizaciones del equipo y cómo se notifican a los compradores, incluyendo los costos relacionados.</p> <p>5. En las negociaciones, los factores en las necesidades de redundancia de equipo para garantizar que se mantengan las normas en todo momento.</p> <p>6. Nuevas tecnologías de equipo y propuestas de esquemas cronológicos para obtener la certificación por parte del Estado.</p> <p><b>Nota:</b> Considere el factor del peso y tamaño del equipo y la posible necesidad de contar con planes de expansión aeroportuaria para facilitar el sistema HBS.</p>				

No.	ASUNTO A TRATAR	ACCIÓN(ES) PROPUESTAS	OFICINA RESPONSABLE	ESQUEMA CRONOLÓGICO PARA SU FINALIZACIÓN	LIMITACIONES	FECHAS DE IMPLAN TACIÓN
3.	<b>Mantenimiento de Equipos de Seguridad</b>	<p>1. Establecer un programa modelo de instrucción de mantenimiento.</p> <p>2. Establecer un programa modelo de mantenimiento de equipo.</p> <p>3. Establecer un programa modelo de mantenimiento preventivo para minimizar las fallas en el equipo.</p> <p>4. Establecer un contrato modelo para los sub-contratistas, detallando los requerimientos para los explotadores aeroportuarios que no cuentan con programas internos de mantenimiento.</p> <p>5. Establecer un servicio modelo de registros de servicios.</p> <p>6. Establecer un modelo de “inventario de partes” para los equipos de reemplazo.</p> <p><i>Nota:</i> Debe establecerse una base de datos regionales para llevar un registro de las partes del equipo que más se reemplazan, el esquema cronológico del fabricante para ordenar y entregar los reemplazos.</p>				
4.	<b>Piezas de pruebas operacionales para el equipo de inspección</b>	<p>1. Identificar el tipo de piezas de pruebas operacionales (OTP) que estén disponible por parte de cada fabricante.</p> <p>2. Obtener el manual del fabricante sobre su uso adecuado.</p> <p>3. Obtener los costos de compra de OTP adicionales o equipos de piezas de pruebas combinados.</p> <p>4. Considerar la redacción de material de orientación o normas que los Estados puedan utilizar sin necesidad de contar con experiencia técnica para poder cumplir con la calibración, pruebas e incrementar las normas de niveles de amenazas.</p>				

No.	ASUNTO A TRATAR	ACCIÓN(ES) PROPUESTAS	OFICINA RESPONSABLE	ESQUEMA CRONOLÓGICO PARA SU FINALIZACIÓN	LIMITACIONES	FECHAS DE IMPLAN TACIÓN
5.	<b>Instrucción sobre el equipo de seguridad</b>	<p>1. Determinar el número ideal de personal necesario para la implantación de diversos sistemas de inspección HBS para aeropuertos chicos/medianos/grandes, como sigue:</p> <p>(a) sistemas HBS completamente automatizados;</p> <p>(b) sistemas automatizados que estén enlazados con los sistemas CCTV en el aeropuerto;</p> <p>(c) sistemas manuales</p> <p>2. Mostrar los pros y los contras de dotar de personal a cada sistema</p> <p>3. Mostrar las recomendaciones para el tipo de sistemas y el personal</p> <p>4. Mostrar los tiempos de instrucción para cada equipo, quién proporciona la instrucción, quién autoriza la instrucción, etc.</p> <p>5. Considerar el desarrollo de o que la OACI desarrolle un programa modelo de instrucción sobre equipos.</p>				
6.	<b>Aeropuertos (chicos/medianos/grandes) con sistemas HBS</b>	<p>1. Establecer una lista de aeropuertos que cumplan con las categorías de la IATA para aeropuertos chicos/medianos/grandes que recientemente implantaron un sistema de inspección HBS.</p> <p>2. Establecer puntos de contacto con estos aeropuertos y determinar los pros y los contras de cada tipo de equipo en el ambiente operacional.</p> <p>3. Determinar el vocabulario de instrucción de equipo y cuántas veces el fabricante lo proporciona</p> <p>4. Investigar cualquier omisión que puedan ser útiles al aeropuerto</p> <p>5. Investigar las necesidades de expansión del aeropuerto basándose en el tipo de equipo que se está instalando.</p> <p>6. Investigar las necesidades de voltaje eléctrico y el impacto para los planes de contingencia.</p>				