



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Quinta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación del GREPECAS (AVSEC/COMM/5)

Buenos Aires, Argentina, 11 al 13 de mayo de 2006

AVSEC/COMM/5-NE/02

04/04/06

Cuestión 2

del Orden del Día **Revisión de los resultados de las Reuniones AVSEC/COMM/4 y GREPECAS/13**

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN Y DECISIÓN DE LA REUNIÓN AVSEC/COMM/4 Y CONCLUSIONES DEL GREPECAS/13

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta a la Reunión los proyectos de Conclusión y Decisión de la Reunión AVSEC/COMM/4 que fueron aprobados durante la Reunión del GREPECAS/13 para su revisión y acción, según sea requerido.

Referencias:

- Informe de la Reunión AVSEC/COMM/4 (Montego Bay, Jamaica, abril de 2005)
- Informe de la Reunión GREPECAS/13 (Santiago, Chile, noviembre de 2005)

1. Introducción

1.1 La Reunión GREPECAS/13 revisó el trabajo de la Cuarta Reunión del Comité de la Seguridad de la Aviación (AVSEC/COMM/4).

1.2 El estado de las conclusiones aprobadas del GREPECAS/13 relacionadas con AVSEC, así como las decisiones del AVSEC/COMM/4 se presentan en el **Apéndice** a esta nota de estudio.

2. Acción sugerida

2.1 Se invita a la Reunión revisar el contenido de esta nota de estudio y notificar y registrar el estado actualizado de las conclusiones antes mencionadas.

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 13/4 MATERIAL DE ORIENTACIÓN PARA LA CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 4/1 del AVSEC/COMM/4</i> Que la OACI elabore material de orientación para la certificación del personal AVSEC.	OACI	Actualmente la OACI está trabajando en el material de orientación relacionado con el Programa Nacional de Instrucción de la Seguridad de la Aviación, el cual trata el tema de Certificación del Personal AVSEC.	Válida
CONCLUSIÓN 13/5 COOPERACIÓN INTERNACIONAL <i>Proyecto de Conclusión 4/2 del AVSEC/COMM/4</i> Que a) el párrafo 2.4.5 del Anexo 17 se mantenga como una Recomendación; y b) la OACI desarrolle lineamientos para el manejo de la información sobre la seguridad aeronáutica en relación con las auditorías AVSEC, de conformidad con el párrafo 2.4.4 del Anexo 17.	OACI	a) La enmienda 11 al Anexo 17, a ser adoptada el 1 de julio de 2006, tiene la Recomendación de Seguridad 2.4.5, la cual trata la compartición de los resultados con otros Estados de las auditorías realizadas por la OACI y las acciones correctivas tomadas por el Estado auditado. b) La revisión del Manual de Seguridad (Doc 8973) tratará las directrices para el manejo de la información de la seguridad de la aviación en lo relacionado a las auditorías AVSEC y su consistencia con la nueva Norma 2.4.4 del Anexo 17.	Válida
PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/3 CONTROL DE CALIDAD Que la OACI: a) desarrolle material de orientación para el desarrollo y la implementación del Programa de Control de Calidad; y b) especifique el tipo de capacitación AVSEC necesaria para conducir la revisión del Control de la Calidad.	OACI	a) La OACI está trabajando actualmente en el material de orientación relacionado con el Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación; y b) Se especificará el tipo de instrucción AVSEC requerida para conducir una revisión del Control de la Calidad <i>* Esta Conclusión fue reemplazada por la Conclusión del GREPECAS 13/9</i>	Reemplazada
CONCLUSIÓN 13/6 MEDIDAS RELACIONADAS CON CATEGORÍAS ESPECIALES DE PASAJEROS <i>Proyecto de Conclusión 4/4 del AVSEC/COMM/4</i> Que la OACI someta la Norma 4.7.7 del Anexo 17, así como la definición propuesta del oficial de seguridad en vuelo, a consideración de la Comisión de Aeronavegación para el estudio de las implicancias en la seguridad operacional.	OACI	La Comisión de Aeronavegación ha realizado un estudio relacionado con las implicaciones de la seguridad operacional sobre el oficial de seguridad en vuelo, relacionado con la Norma 4.7.7 del Anexo 17.	Finalizada
CONCLUSIÓN 13/7 EVALUACIÓN DEL RIESGO <i>Proyecto de Conclusión 4/5 del AVSEC/COMM/4</i> Que la OACI a) debería desarrollar lineamientos específicos para realizar las evaluaciones del riesgo de la seguridad, en forma similar a los publicados para los MANPADS; y b) desarrolle y organice Talleres y Seminarios sobre Evaluación del Riesgo para los Estados.	OACI	a) Actualmente la está revisando el Manual de Seguridad (Doc 8973) el cual incluirá directrices para llevar a cabo una evaluación de los Riesgos de Seguridad; y b) se planean desarrollar talleres sobre Riesgos de Seguridad	Válida

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 13/8 PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL <i>Proyecto de Conclusión 4/6 del AVSEC/COMM/4</i> Que a) los Estados que aún no lo hayan hecho, implementen y actualicen su programa nacional de seguridad de la aviación civil (NCASP) para incorporar las últimas disposiciones del Anexo 17 y el Doc. 8973 Manual de Seguridad para la protección de la Aviación Civil contra los Actos de Interferencia ilícita, a más tardar el 1 de marzo de 2006; y b) los Estados informen a la OACI sus necesidades de asistencia para revisar y aprobar su NCASP.	Estados	a) Los Estados en la Región revisaron sus PNSACs para reflejar las últimas disposiciones del Anexo 17 y del Doc 8973; y b) Han identificado a la OACI sus necesidades de asistencia en la revisión y aprobación del PNSAC a través de las Auditorías del USAP.	Finalizada
CONCLUSIÓN 13/9 PROGRAMA NACIONAL DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL <i>Proyecto de Conclusión 4/7 del AVSEC/COMM/4</i> Que: a) los Estados que aún no lo hayan hecho, implementen y actualicen su programa nacional de control de calidad para garantizar la entrada en vigencia de su programa nacional de seguridad de la aviación civil, a más tardar, el 1 de marzo de 2006; los Estados informen a la OACI sus necesidades de asistencia para revisar y aprobar su programa nacional de control de calidad; b) la OACI establezca un taller específico sobre control de calidad (auditorías) a más tardar en marzo de 2006; c) la OACI elabore material de orientación para el desarrollo e implementación de los Programas de Control de Calidad; y d) la OACI especifique el tipo de instrucción AVSEC requerida para efectuar una revisión del Control de Calidad.	Estados/OACI	a) Los Estados han implantado recientemente sus programas nacionales de control de la calidad, según lo requerido; b) Los Estados han identificado a la OACI sus necesidades de asistencia para revisar y aprobar sus programas nacionales de control de calidad a través de las auditorías USAP c) La OACI ha establecido un taller de Control de Calidad para 2006. d) La OACI está desarrollando actualmente material de orientación para el desarrollo e implantación del Programa de Control de Calidad; y e) la orientación especificará el tipo de instrucción AVSEC requerida para llevar a cabo una revisión del Control de la Calidad.	Válida

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 13/10 PROGRAMA DE SEGURIDAD DE LA CARGA <i>Proyecto de Conclusión 4/8 del AVSEC/COMM/4</i> Que a) los Estados que aún no lo hayan hecho, implementen y actualicen su programa nacional de seguridad de la carga, a fin de garantizar la implantación de medidas de seguridad para proteger la carga, equipaje, correo, y otros bienes a ser transportados en aeronaves, a fin de proteger los mismos contra actos de interferencia ilícita, a más tardar el 1 de marzo de 2006; b) los Estados informen a la OACI sus necesidades de asistencia para la implantación de su programa nacional para la carga; y c) la OACI establezca un taller específico sobre seguridad de la carga, a más tardar en marzo de 2006.	Estados/OACI	a) Los Estados han revisado e implantado sus Programas de Seguridad de la Carga b) Los Estados han identificado a la OACI la necesidad de asistencia para implantar sus programas nacionales de carga a través de las auditorías del USAP c) La OACI planifica desarrollar un Taller de la Seguridad de la Carga para 2007-2008.	Válida
CONCLUSIÓN 13/11 INSTRUCCIÓN AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 4/9 del AVSEC/COMM/4</i> Que la OACI: a) identifique a los Estados que tienen mayor necesidad de contar con instrucción formal AVSEC; b) establezca talleres para los Estados identificados en el inciso a); c) defina temas específicos AVSEC, tales como Control de Calidad y Carga, para la realización de talleres y seminarios; y d) distribuya un formulario de evaluación a cada participante que asista a un taller/seminario, en vez de tener un formulario por módulo.	OACI	a) La OACI ha identificado a los Estados que tienen más necesidades de instrucción formalizada AVSEC b) La OACI ha establecido talleres específicos para los Estados c) La OACI ha establecido temas AVSEC específicos, tales como el Control de la Calidad; y d) La OACI ha establecido formatos de evaluación para los participantes que asisten a los talleres.	Finalizada

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 13/12 BECAS DE CAPACITACIÓN AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 4/10 del AVSEC/COMM/4</i> Que a) la OACI continúe identificando otras posibles fuentes de financiamiento para financiar Programas regionales de Capacitación AVSEC; b) la OACI continúe facilitando pláticas con otras organizaciones interesadas en iniciar acuerdos similares; c) el Oficial Regional AVSEC de las Regiones CAR/SAM dé orientación al Coordinador de la OEA para priorizar los cursos de capacitación para sus candidatos para mejorar la eficacia del programa; d) la OACI reciba retroalimentación por parte de los participantes para mejorar la eficacia del programa, y; e) la OACI informe a la Reunión AVSEC/COMM/5 el progreso realizado.	OACI	a) La OACI ha identificado fuentes de financiamiento potenciales para financiar programas regionales de instrucción AVSEC b) La OACI ha facilitado discusiones con otras organizaciones que están interesadas en entrar en acuerdos similares c) El Especialista Regional AVSEC de la OACI para las Regiones CAR/SAM ha proporcionado orientación al Coordinador de la OACI para darle prioridad a los eventos de instrucción d) La OACI ha obtenido retroalimentación por parte de los participantes e) La OACI reportará al AVSEC COMM/5 acerca de los avances logrados	Completed
CONCLUSIÓN 13/13 DIRECTORIO DE INSTRUCTORES AVSEC CALIFICADOS <i>Proyecto de Conclusión 4/11 del AVSEC/COMM/4</i> Que: a) la OACI continúe utilizando expertos especialistas en el tema como instructores, mismos que aparecen en la lista de instructores AVSEC calificados, para los talleres y seminarios de capacitación AVSEC; b) los Estados identifiquen a dichos candidatos y lo informen a las Oficinas Regionales de la OACI; c) la OACI mantenga actualizada la lista de instructores AVSEC calificados y lo informe al AVSEC/COMM/5; y d) la OACI considere calificar dicha lista y consolidarla con la lista publicada de instructores certificados en la página de Internet AVSEC de la OACI.	OACI	a) La OACI está en proceso de compilar una lista de profesionales de la seguridad de la aviación para asistir a los Estados con sus misiones de seguridad, las cuales incluyen talleres de instrucción y seminarios; b) los Estados han identificado a la OACI dichos candidatos; c) la OACI continúa manteniendo la lista a través del relator del Grupo de Tarea de Instrucción para informarle al AVSEC COMM/5 d) la OACI ha considerado calificar la lista para consolidarla con las listas publicadas de CAD y TCB <i>Esta conclusión será reemplazada por el nuevo Proyecto de Conclusión bajo la Cuestión 4.3</i>	Reemplazada

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 13/14 TALLER SOBRE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REVISIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA <i>Proyecto de Conclusión 4/12 del AVSEC/COMM/4</i> Que: a) la OACI establezca un Taller sobre Asistencia Técnica para la Revisión de Equipaje de Bodega para enero de 2006, con el fin de asistir a los Estados que están en la necesidad urgente de asistencia técnica para la implementación del Sistema de Revisión de Equipaje de Bodega; y b) que el Estado Contratante anfitrión pague los servicios de interpretación para el evento.	OACI	a) El AVSEC COMM/4 estableció en Seminario de Asistencia Técnica para la Inspección del Equipaje de Bodega el 28 de noviembre de 2005 para asistir a los Estados; b) El Estado anfitrión fue México y pagó los servicios de interpretación	Finalizada
CONCLUSIÓN 13/15 PROGRAMAS PARA LA VALORACIÓN DE LA VULNERABILIDAD MANPADS <i>Proyecto de Conclusión 4/13 del AVSEC/COMM/4</i> Que: a) los Estados con programas actuales de valoración de la vulnerabilidad MANPADS, intercambien información; b) los Estados aprovechen el material de orientación que está a disposición a través del portal de Internet del AVSEC de la OACI; y c) la OACI reporte al AVSEC/COMM/5 sobre el progreso de los programas después de la Reunión anual del Grupo de Expertos AVSEC en el 2006.	OACI/Estados	a) los Estados han intercambiado sus programas para la valoración de la vulnerabilidad MANPADS con otros Estados b) Los Estados han aprovechado el material de orientación c) La OACI no puede informar sobre este asunto ya que hubo un cambio en las fechas de la Reunión del Grupo de Expertos AVSEC y ahora será el 11 de septiembre para conmemorar la tragedia del 11 de septiembre, por lo tanto esto será presentado a la Reunión AVSEC COMM/6.	Válida
DECISIÓN 4/14 GRUPO DE TAREA SOBRE CAPACITACIÓN AVSEC Que: a) el AVSEC/COMM establezca un Grupo de Tarea sobre Capacitación AVSEC (AVSEC/TRAIN/TF) para que analice las necesidades regionales de capacitación y revise los talleres/seminarios AVSEC; b) que el Grupo de Tarea sobre Capacitación establezca coordinación con el Grupo de Tarea sobre Capacitación de la CLAC; y c) la OACI y el Grupo de Tarea sobre Capacitación contemplen la factibilidad de realizar un Taller de Capacitación de Factores Humanos para marzo de 2006.	OACI/Grupo de Tarea de Instrucción	a) El AVSEC/COMM/4 estableció un Grupo de Tarea de Instrucción, el relator es Trinidad y Tabago para que lleve a cabo estas funciones b) El Grupo de Tarea continua estableciendo coordinación con la CLAC; y c) El Grupo de Tarea de Instrucción planea incorporar presentaciones de Factores Humanos durante el Seminario de Inspección de Pasajeros y establecer un Seminario de Factores Humanos en 2007.	Válida

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
DECISIÓN 4/15 GRUPO DE TAREA SOBRE REVISIÓN DEL EQUIPAJE DE BODEGA Que: a) el AVSEC/COMM establezca un Grupo de Tarea sobre inspección del equipaje de bodega (AVSEC/HBS/TF) para asistir a los Estados que tienen la necesidad urgente de contar con asistencia técnica para la implementación de un Sistema de Revisión de Equipaje de Bodega; y b) la OACI amplíe la orientación sobre la implementación cuando el Manual de Seguridad AVSEC se encuentre actualizado.	AVSEC COMM/OACI	a) el AVSEC COMM estableció el Grupo de Tarea del HBS b) la OACI está considerando expandir la orientación sobre la implantación del HBS cuando el Manual sea revisado	Válida
CONCLUSIÓN 12/103 TALLER SOBRE FACTORES HUMANOS EN LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN <i>Proyecto de Conclusión 3/1 del AVSEC/COMM/3</i> Que las Oficinas Regionales de la OACI coordinen la realización de talleres sobre Factores Humanos relacionados con la seguridad de la aviación..	Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI	A la fecha, la OACI no ha desarrollado un taller de Factores Humanos; sin embargo, será propuesto un Seminario de Factores Humanos para el 2007 y se propone incluir presentaciones en el Seminario de Inspección de Pasajeros en 2006.	Válida
CONCLUSIÓN 12/109 CONVENIOS INTERNACIONALES AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 3/8 del AVSEC/COMM/3</i> Que los Estados que aún no lo hayan hecho, ratifiquen el Protocolo de Montreal (24 de febrero de 1988) y el Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para fines de detección (1° de marzo de 1991). La ratificación incluye la incorporación de los convenios en la legislación nacional.	Estados y Territorios	La Secretaría presentó que la mayoría de los Estados en la Región no habían ratificado el Protocolo de Montreal y el Convenio sobre la marcación de explosivos plásticos para fines de detección.	Finalizada
CONCLUSIÓN 12/110 PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL <i>Proyecto de Conclusión 3/9 del AVSEC/COMM/3</i> Que los Estados que aún no lo hayan hecho, actualicen su programa nacional de seguridad de la aviación civil a fin de incorporar las últimas disposiciones de la 7ª Edición del Anexo 17, y el Doc 8973 correspondiente.	Estados y Territorios	La Secretaría presentó que la mayoría de los Estados han actualizado su Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil con las últimas disposiciones.	Finalizada

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CONCLUSIÓN 12/111 PROGRAMAS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DE LOS EXPLOTADORES <i>Proyecto de Conclusión 3/10 del AVSEC/COMM/3</i> Que los Estados/Territorios aseguren que sus explotadores que aún no lo hayan hecho, actualicen sus programas de seguridad de la aviación de los explotadores a fin de incorporar las últimas disposiciones de la 7ª edición del Anexo 17 y la enmienda 27 de la 8ª edición del Anexo 6 Parte 1, y los Documentos 8973 y 9811 correspondientes.	Estados y Territorios	La Secretaría presentó que esta Conclusión está finalizada debido a que la mayoría de los Estados han asegurado que sus explotadores han actualizado sus programas de seguridad de la aviación para incorporar las últimas disposiciones del Anexo 17.	Finalizada
CONCLUSIÓN 12/112 PROGRAMA NACIONAL DE CONTROL DE CALIDAD AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 3/11 del AVSEC/COMM/3</i> Que la OACI acelere la disponibilidad de material de orientación publicado adicional para la implementación de un programa nacional de control de calidad AVSEC.	OACI	La Secretaría presentó esta Conclusión como Válida debido a que algunos Estados expresaron la necesidad de contar con orientaciones más definidas sobre el tema de Control de Calidad según está tratado en el Manual de la Seguridad. La OACI está trabajando en el material de orientación para incorporarlo en la última revisión al Manual de Seguridad	Válida
CONCLUSIÓN 12/113 NUEVOS MÉTODOS DE CAPACITACIÓN AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 3/12 del AVSEC/COMM/3</i> Que la OACI desarrolle una nueva metodología de capacitación AVSEC con base en computadoras para complementar el programa de cursos de capacitación AVSEC existente ofrecido en los ASTC, a fin de permitir a los Estados brindar más capacitación AVSEC al personal sin incurrir en costos de viaje adicionales.	OACI	La Secretaría presentó esta Conclusión como Válida debido a que el Consejo confirmó que el Secretario General considerará el desarrollo de una metodología de capacitación AVSEC basada en sistemas computacionales para complementar los programas de capacitación existentes.	Válida
CONCLUSIÓN 12/117 BASE DE DATOS REGIONAL DE INSTRUCTORES AVSEC <i>Proyecto de Conclusión 3/16 del AVSEC/COMM/3</i> Que los Estados/Territorios informen al coordinador de la Tarea sobre Instructores (Costa Rica), a través de la Oficina Regional de la OACI, acerca del personal que haya completado el curso de Instructores AVSEC de la OACI en un ASTC de la OACI, para que sean considerados como instructores regionales AVSEC.	Estados y Territorios	La Secretaría presentó esta Conclusión como Válida debido a la creación de la base de datos regional de instructores AVSEC, la cual será actualizada continuamente y se presentará en la Cuestión 4.3.1 del Orden del Día. Dichos instructores son para impartir futuros talleres y seminarios AVSEC a lo largo de las Regiones CAR/SAM.	Finalizada
CONCLUSIÓN 12/118 PERSONAL DE SEGURIDAD EN VUELO <i>Proyecto de Conclusión 3/19 del AVSEC/COMM/3</i> Que la OACI acelere la disponibilidad de material de orientación adicional publicado para el uso de personal de seguridad en vuelo.	OACI	La Secretaría presentó esta Conclusión como Válida debido a que el Grupo de Expertos AVSEC aprobó el material de orientación para el uso de personal de seguridad en vuelo.	Válida