

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN PREPARATORIA DEL GRUPO DE TAREA ATFM DEL COMITÉ ATM DEL
SUBGRUPO ATM/CNS DE GREPECAS**

(São José dos Campos, Brasil, 3 al 5 de agosto de 2005)

**Cuestión 1 del
orden del día:**

Examinar la documentación sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo y las políticas establecidas en el ámbito mundial, regional y planes nacionales existentes sobre ATFM

**SISTEMA MEJORADO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO
(ETMS)**

(Presentada por Chile)

Resumen

Esta Nota de Estudio propone realizar una prueba de conexión para intercambio de datos radar para la ATM por intermedio de la ETMS entre los Estados y Organizaciones que posean esta Herramienta de Gestión.

1 Introducción

1.1. En el Marco de la Conclusión 9/7 de la Novena Reunión de Autoridades de Aviación Civil RAAC/9 realizada en Santiago de Chile entre el 18 al 20 de abril de 2005, “Apoyo a las Actividades para el Desarrollo de la Automatización del Sistema de Navegación Aérea”, en lo que respecta a la compartición de datos radar para ejercer en la región una Vigilancia integrada, Chile hizo mención al Sistema Mejorado de Gestión de Tránsito Aéreo ETMS, herramienta que puede ser esencial en el intercambio de información radar para la eficiencia en la Gestión del Tránsito Aéreo ATM en pos de evitar la carga ATC y congestión de tráfico en determinadas áreas durante horas punta.

1.2. Como se ha dado a conocer en notas informativas durante reuniones de GREPECAS, este sistema o herramienta para la Gestión del Tránsito Aéreo, utiliza Redes Virtuales Privadas de Internet destinadas a transmitir comunicaciones seguras a bajo costo, por lo que para la ATM este sistema puede ser eficiente e inter-operable entre los prestadores de servicios de navegación aérea que posean la mencionada herramienta, en el intercambio de información de los vuelos.

1.3 La Administración Aeronáutica de Chile, percibiendo la importancia del tema de la ATFM Regional y en la conformación de las Unidades de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo (FMU) proyectadas en cada uno de los Estados de la Región CAR/SAM, para dar satisfacción al Plan Regional de Navegación Aérea, ha elaborado un proyecto a mediano plazo con el propósito de ir implantando en el sistema aeronáutico nacional la herramienta a la que anteriormente nos hemos referido para el tratamiento de la Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo.

1.4 Con el propósito de avanzar en la mencionada ATFM Regional y por ende ir adquiriendo experiencia en el “como hacer” para la administración de las FMUs nacionales en lo relativo a la Gestión del Tránsito Aéreo ATM y para finalmente transitar al intercambio de datos radar para la Vigilancia, se sugiere comenzar a realizar ensayos y pruebas entre los Estados o entre éstos y Organizaciones que posean la Herramienta Mejorada para la Gestión del Tránsito Aéreo ETMS.

2 Acción Requerida

2.1 Se solicita a la Reunión proponer esta iniciativa al SG/ATM/CNS/4 e iniciar, si es aceptada la proposición, por intermedio de la OACI las coordinaciones entre los Estados y Organizaciones, con el propósito de comenzar ensayos y demostraciones de intercambio de información sobre la base de la ETMS, para transitar a una eficiente ATM.

2.2 Se invita a todos los Estados de la Región a participar en los mencionados ensayos y demostraciones implantando esta eficaz herramienta, lo que nos hará avanzar positivamente en la ATFM.

FIN