

PELIGRO DE LA FAUNA SILVESTRE

D. T. EXTRAORDINARIA N° 03-DGAC

(RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 013-2003-MTC/12)

SISTEMA DE GESTIÓN DEL PELIGRO DE LA FAUNA SILVESTRE:

- A) “COMITÉ DE AERÓDROMO PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE”.
- B) “PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE”.

DOCUMENTO GUÍA



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL
CORPAC S.A.

SISTEMA DE GESTIÓN DEL PELIGRO DE LA FAUNA SILVESTRE PARA AEROPUERTOS

DOCUMENTO GUÍA PARA SU IMPLANTACIÓN
GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS

LIMA 2004

FORMULADO	REVISADO	REVISADO	APROBADO
GERENCIA DE OPERACIONES DE AEROPUERTOS	AREA DE ORGANIZACIÓN Y METODOS	GERENCIA CENTRAL DE AEROPUERTOS	GERENCIA GENERAL
ORIGINAL FIRMADO	ORIGINAL FIRMADO	ORIGINAL FIRMADO	APROBADO EL 18-05-04

SISTEMA DE GESTIÓN DEL PELIGRO...

(D. T. EXTRAORDINARIA N° 03-DGAC)

**A) “COMITÉ DE AERÓDROMO PARA
EL CONTROL DE LA FAUNA
SILVESTRE”**

COMITÉ DE AERÓDROMO PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE

PRESIDENTE
JEFE DE AEROPUERTO

**MUNICIPALIDADES,
GOBIERNO REGIONAL
SALUD, INRENA, SENASA
POLICIA ECOLOGICA,
FISCALIA, DEFENSA CIVIL**

JEFATURA DE OPERACIONES
JEFATURA DE SEGURIDAD

**LINEAS AEREAS
EE.PP, FAP, MARINA, PNP
CLUBES AERONAUTICOS
ORG. AMBIENTALISTAS
UNIVERSIDADES**

**COORDINADOR DEL PROGRAMA
DE FAUNA SILVESTRE**
**OFICIAL DE CONTROL
DE LA FAUNA SILVESTRE**

COM / MET

AIS / ARO

TWR

SEI

**CUERPO
DE
VIGILANCIA**

A.... REUNIONES DE COMITÉ



**REUNIÓN DE COMITÉ PARA EL CONTROL DE FAUNA SILVESTRE
AEROPUERTO DEL CUSCO (MAYO 2003)**



**MIEMBROS COMITÉ PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE
AEROPUERTO DE TUMBES (SPME) NOVIEMBRE 2004
EFECTUANDO PRUEBAS DEL EQUIPO AHUYENTADOR Y CAÑÓN DE
ESTRUENDO**

COMITÉS DE AERÓDROMO PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE INSTALADOS Y EN FUNCIONAMIENTO

CORPAC S.A.

- Chiclayo (Marzo 2002)
- Tingo María (Dic. 2002)
- Piura (Febrero 2003)
- Iquitos (Marzo 2003)
- Pucallpa (Abril 2003)
- Cusco (Mayo 2003)
- Pisco (Agosto 2003)
- Arequipa (Setiem. 2003)
- Tacna (Setiembre 2003)
- Ilo (Setiembre 2003)
- Pto. Maldonado (Oct. 2003)
- Trujillo (Octubre 2003)
- Anta-Huaráz (Junio 2004)
- Chimbote (Junio 2004)
- Cajamarca (Julio 2004)
- Tarapoto (Agosto 2004)
- Yurimaguas (Agosto 2004)
- Huánuco (Noviem. 2004)
- Tumbes (Noviembre 2004)



B) “PROGRAMAA PARA EL CONTROL
DE LA FAUNA SILVESTRE”

AEROPUERTO DE ANTA- HUARÁZ (SPHZ)
ELEVACIÓN: 9022 FT

PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE

COMPRENDE:

1. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS ATRACTIVOS PARA LA FAUNA SILVESTRE (**Elaborar plano de ubicación de Focos**).
 2. CLASIFICACIÓN DE ESPECIES DE FAUNA SILVESTRE EN CUANTO A RIESGO POTENCIAL DENTRO DEL AERÓDROMO Y FUERA DE ÉSTE (**Hacer un inventario**).
 3. PROCEDIMIENTOS: RESPUESTA INMEDIATA, DISPERSIÓN Y REPULSIÓN DE FAUNA SILVESTRE, NOTIFICACIÓN DE CHOQUES CON AVES, INSPECCIONES EN LOS SITIOS ATRACTIVOS.
- PROGRAMACIÓN ANUAL DE ACTIVIDADES PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE.

PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE

1. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS ATRACTIVOS PARA LA FAUNA SILVESTRE (Focos de atracción).



**AEROPUERTO DE
CAJAMARCA
(SPJR)**



**AEROPUERTO DE TUMBES
(SPME)**



**CONTROL DE LA VEGETACIÓN
AEROPUERTO YURIMAGUAS (SPMS)**

FOCOS DENTRO DEL AERPTO.

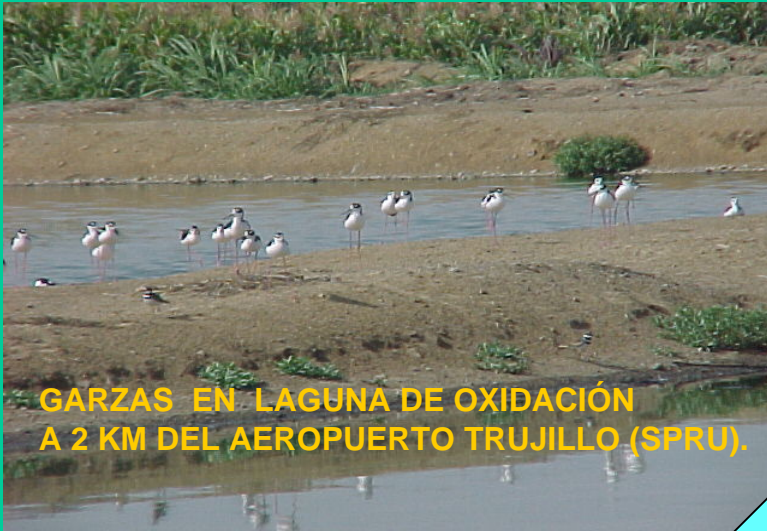
**MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
DE LOS SISTEMA DE
CANALES DE DRENAJE
Y ALCANTARILLADO**

CONTROL DE LA VEGETACIÓN



**FOCOS
ACTIVIDADES
AGROPECUARIAS
EN LAS CERCANÍAS
DE LOS AEROPUERTOS**





**GARZAS EN LAGUNA DE OXIDACIÓN
A 2 KM DEL AEROPUERTO TRUJILLO (SPRU).**



ESTIERCOL

**CAMAL A 4 KM DEL AERPTO.
CHICLAYO (SPHI)**

**FOCOS
LAGUNAS
BASURALES
CAMALES
ANIMALES
MUERTOS**



**BOTADERO DE BASURA
A 1.5 KM DEL AEROPUERTO
IQUITOS (SPQT)**



**CAN MUERTO Y BASURA EN CIUDAD
A 2.5 KM. DE SPHI**

PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE

2. CLASIFICACIÓN DE ESPECIES DE FAUNA SILVESTRE.

EN CUANTO AL RIESGO POTENCIAL DENTRO DEL AERÓDROMO Y FUERA DE ESTE.

AVES DIURNAS Y NOCTURNAS, RESIDENTES Y MIGRATORIAS
MAMÍFEROS
REPTILES, OFIDIOS, ETC.

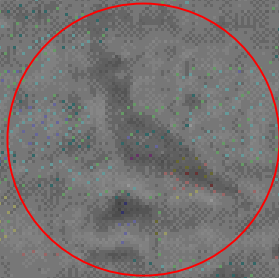
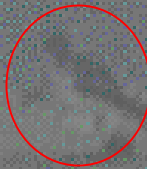
FORMULAR INVENTARIO DE FAUNA SILVESTRE

ESTUDIO ECOLÓGICO Y MONITOREO



← AERPTOS.
DE COSTA

FOCOS DENTRO DEL
AEROPUERTO
MADRIGUERAS DE:
HUEREQUEQUES
LECHUZAS



HUEREQUEQUES
(*Burginus superciliaris*)
Ave nocturna desplazándose
al borde de la pista.
Trujillo (SPRU), 18:00 horas



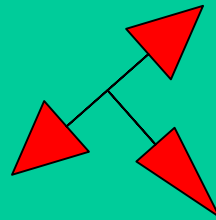
**Gaviota peruana
(Larus belcheri)
Bandada volando
cerca de cabecera
hacia el basural
SPRU , 09:00 horas**



**09:00 AM
VUELO HACIA EL BASURAL
Y A LA LAGUNA
PARA ALIMENTARSE**



**DURANTE EL DÍA
EN EL BASURAL**



**DURANTE EL DÍA
EN LA LAGUNA**



**05:45 PM
VUELO DE RETORNO
A PERNOCTAR**



SPCL- Aguila monera en RWY



Aguila monera
(Fam.)
buscando insectos,
batracios, ofidios, etc.
en la pista del aeropuerto.
SPCL , hora: 12:00 horas

SPQT-Concentración de gallinazos



**Gallinazo cabeza roja
(*Cathartes aura*)**



**Gallinazo cabeza negra.
(*Coragyps atratus*).
Sobrevolando aprove-
chando las térmicas.
SPQT, 10:00 horas**





PUCALLPA (SPCL)



ANTA (SPHZ)

INCURSIÓN



EN PISTAS



TARAPOTO (SPST)

**CERCO DE
AERÓDROMO
DETERIORADO**



PUCALLPA (SPCL)

PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE

3. PROCEDIMIENTOS :

PROCEDIMIENTO PARA LOS MÉTODOS DE DISPERSIÓN Y REPULSIÓN DE LA FAUNA SILVESTRE.

PROCEDIMIENTO DE RESPUESTA INMEDIATA PARA LA DISPERSIÓN DE FAUNA SILVESTRE.

PROCEDIMIENTO PARA LA NOTIFICACIÓN DE LOS CHOQUES CON AVES.

PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR INSPECCIONES EN LOS PUNTOS DE INTERÉS O SITIOS ATRACTIVOS PARA LA FAUNA SILVESTRE.

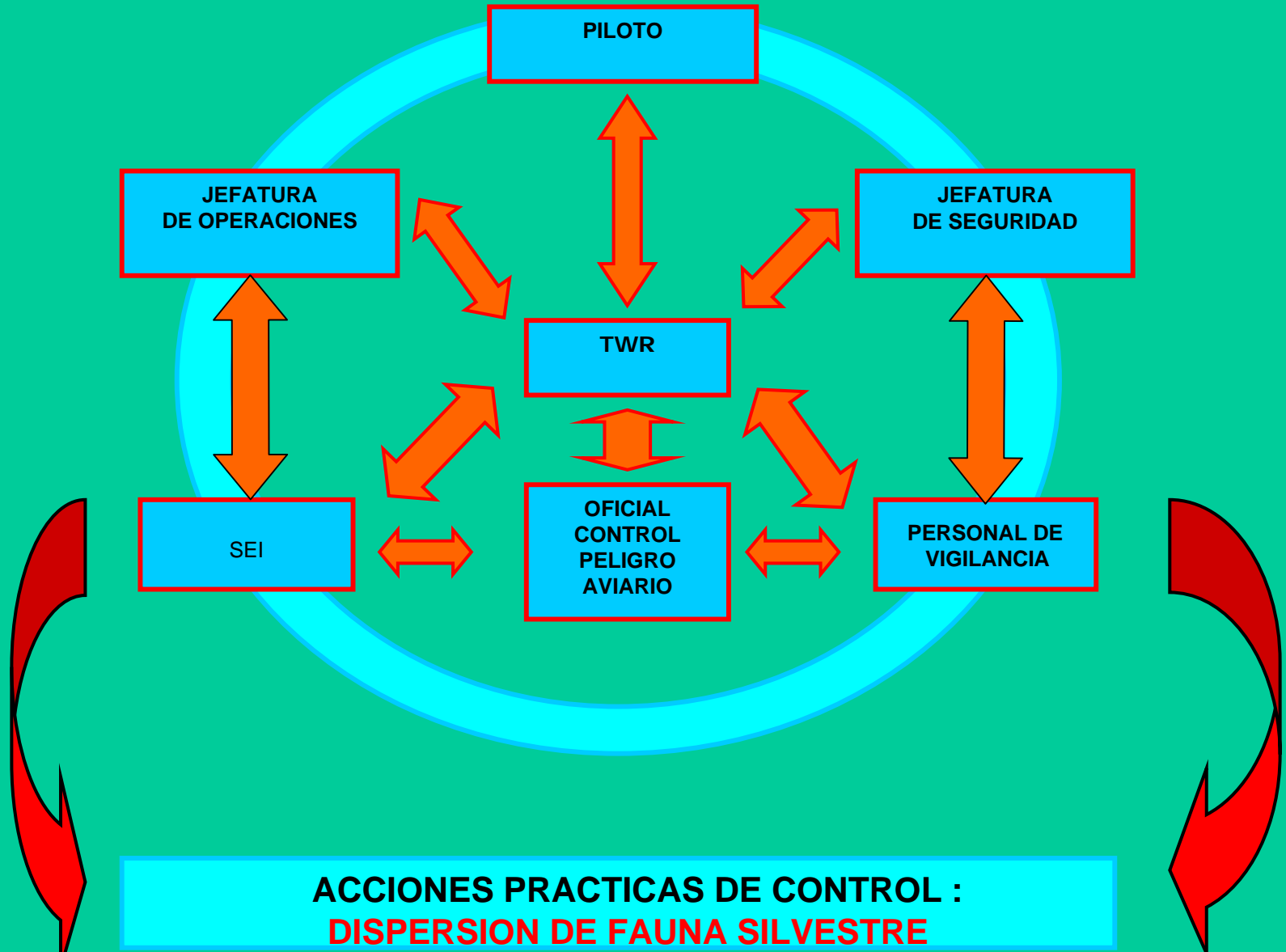
PROCEDIMIENTOS Y REGISTROS...

**PROCEDIMIENTO PARA LOS MÉTODOS DE
DISPERSIÓN Y REPULSIÓN DE LA FAUNA
SILVESTRE**

**PROCEDIMIENTO DE RESPUESTA INMEDIATA
PARA LA DISPERSIÓN DE FAUNA SILVESTRE.**

EQUEMA DEL PROCEDIMIENTO DE RESPUESTA INMEDIATA PARA LA DISPERSION DE FAUNA SILVESTRE

ALERTA Y PREVENCIÓN DE CHOQUES CON AVES SISTEMA DE RESPUESTA INMEDIATA



EQUEMA DEL PROCEDIMIENTO DE DISPERSIÓN Y REPULSIÓN DE LA FAUNA SILVESTRE

ALERTA Y PREVENCIÓN DE CHOQUES CON AVES
SISTEMA DE CONTROL RUTINARIO



EQUIPOS PARA LA DISPERSIÓN Y REPULSIÓN DE FAUNA SILVESTRE

AEROPUERTO DE TUMBES (SPME)



CAÑÓN DE ESTRUENDO A GAS PROPANO

AHUENTADOR ELECTRÓNICO DE AVES



VEHICULO DE RESCATE -SEI



DISPERSION DE AVE
PIROTECNIA: VOLADO

¡ PIROTECNIA !



TRACTOR PARA CORTE DE VEGETACIÓN



Escopeta
pavonada culta sinte

Binoculares marca BUCKRIDGE
modelo BB1025CR
de 10 x 25 mm
recubierto de jébe camuflado
con estuche.
US\$ 28.24

00



**RECEPCIÓN Y PRUEBA DE EQUIPOS DE
DISPERSIÓN DE FAUNA SILVESTRE
AEROPUERTO DE PIURA (SPUR)**

**ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA LA
EXCLUSIÓN Y DISPERSIÓN DE FAUNA SILVESTRE
PARA 20 AEROPUERTOS AÑO 2003-2004 (US \$ 120, 000.00)
CORPAC S.A.**

**TRACTOR PARA DESBROCE DE VEGETACIÓN
MOTOCARS PARA VIGILANCIA
BINOCULARES
RADIO COMUNICADORES
ESCOPEAS CALIBRE 12
CAÑONES DE ESTRUENDO A GAS PROPANO
EQUIPOS DE PROTECCIÓN AUDIO VISUAL
AHUYENTADORES ELECTRÓNICOS DE AVES**

PROCEDIMIENTO DE NOTIFICACION DE CHOQUES CON AVES

ANEXO 14. AERÓDROMOS.

Enmienda 5 (Aplicación desde noviembre del 2003)

DOCUMENTO OACI 9332-AN/909
SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE LA OACI DE LOS
CHOQUES CON AVES

(IBIS)

1. FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LOS CHOQUES CON AVES
2. FORMULARIO SUPLEMENTARIO DE NOTIFICACIÓN DE LOS CHOQUES CON AVES.



SPGM, 1998

**PILOTOS
REP. AEROLÍNEA
INVOLUCRADA**



SPQT, 2004

**COMITÉ DE CONTROL DE PELIGRO AVIARIO
AEROPUERTO DEL CUSCO - CORPAC S.A.**

**FORMULARIO DE NOTIFICACION DE LOS CHOQUES CON AVES
CCPA-SPZO-F-01 (P03)**

Envíese a : _____

Explotador01/02	Consecuencias para el vuelo	ninguna <input type="checkbox"/> 32
Marca/modelo de aeronave03/04		despegue interrumpido <input type="checkbox"/> 33
Marca/modelo de motor05/06		aterrizaje por precaución <input type="checkbox"/> 34
Matrícula de la aeronave07		se apagaron motores <input type="checkbox"/> 35
Fecha día.....mes.....año.....08		otras (especificuense) <input type="checkbox"/> 36
Hora local09	Condiciones del cielo 37	cielo despejado <input type="checkbox"/> A
alba <input type="checkbox"/> A día <input type="checkbox"/> B crepúsculo <input type="checkbox"/> C noche <input type="checkbox"/> D.....10		algunas nubes <input type="checkbox"/> B
Nombre del aeródromo11/12		cielo cubierto <input type="checkbox"/> C
Pista utilizada13	Precipitación	niebla <input type="checkbox"/> 38
Posición , si fue en ruta14		lluvia <input type="checkbox"/> 39
Altura.....pies 15		rievie <input type="checkbox"/> 40
Velocidad indicadanudos 16	Especie de ave *..... 41	
Fase del vuelo	Numero de aves	
estacionamiento <input type="checkbox"/> A en ruta <input type="checkbox"/> E	Observadas 42 Golpeadas 43	
rodaje <input type="checkbox"/> B descenso <input type="checkbox"/> F	1 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A	
recorrido de despegue <input type="checkbox"/> C aproximación <input type="checkbox"/> G	2-10 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B	
ascenso <input type="checkbox"/> D recorrido de aterrizaje <input type="checkbox"/> H	11-100 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> C	
	mas <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> D	
Partes de la aeronave	Tamaño de las aves 44	
	pequeñas <input type="checkbox"/> S	
	medianas <input type="checkbox"/> M	
	grandes <input type="checkbox"/> L	
radomo <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/>	¿Se advirtió al piloto del peligro ? 45	
parabrisas <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/>	Si <input type="checkbox"/> Y No <input type="checkbox"/> X	
proa(excepto 18 y19) <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/>	Observaciones (describense los daños y las lesiones y consignense otros datos pertinentes) 46/47	
motor N# 1 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/>	
motor N# 2 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/>	
motor N# 3 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/>	
motor N# 4 <input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/>	
hélice <input type="checkbox"/> 25 <input type="checkbox"/>	
ala/rotor <input type="checkbox"/> 26 <input type="checkbox"/>	
fuselaje <input type="checkbox"/> 27 <input type="checkbox"/>	
tren de aterrizaje <input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/>	
cola <input type="checkbox"/> 29 <input type="checkbox"/>	
luces <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/>	
otras (especificuense) <input type="checkbox"/> 31 <input type="checkbox"/>	

Notificado por:

* Envíese todo resto de las aves, incluso fragmentos de plumas a: Jefatura Aeropuerto del Cusco. Telefono: 084-221513

**AIS/ARO
COORDINADOR
PCFS**

**OFICINA
CENTRAL CFS
CORPAC S.A**

DGAC

**OACI
IBIS**

D.T. Ex. 003 - DGAC del
PERÚ.

**REPORTE DE HALLAZGOS DE
FAUNA SILVESTRE**

**CONFECCIÓN DE ÁLBUM DE PARTES Y
FOTOGRAFÍAS.**



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A.
CORPAC S.A.

REPORTE DE HALLAZGOS DE FAUNA SILVESTRE

AERÓDROMO : CAP. FAP GUILLERMO CONCHA IBERICO - PIURA

EXPLOTADOR AÉREO : NO DEFINIDO.

REPORTADO POR : CTA LINO MELENDEZ

FECHA : 31 DE JULIO DEL 2003 **HORA :** 17:10 UTC

LUGAR DEL HALLAZGO :

EN PISTA PRINCIPAL A 600 METROS DEL UMBRAL PISTA 01.

ESPECIE DETECTADA (Si se puede determinar) :

AVE DE NOMBRE COMÚN : HUEREQUEQUE
NOMBRE CIENTÍFICO : BURHINUS SUPERCILIARIS
(Aparentemente esta especie no tiene aun clave en el sistema IBIS).

INFORMACIÓN ADICIONAL :

SOLO SE ENCONTRARON RESTOS DE UN AVE, ESTO ES, PARTE DEL ESQUELETO, CABEZA Y ALAS.

OTROS :

HUBO VARIAS OPERACIONES ANTES DEL HALLAZGO, POR LO QUE SE SUPONE PODRÍA TRATARSE DE UN CHOQUE CON AVE, LA MÁS CERCANA FUE EL VUELO FAP325, AERONAVE AN-32 QUE DESPEGÓ PIURA -LIMA A LAS 16:28 UTC.

REPORTE ELABORADO POR : TOMÁS MACEDO CISNEROS **FIRMA :** ORIG. FIRMADO

RECIBIDO POR : FLAVIO VARGAS VILLEGAS **FIRMA :** ORIG. FIRMADO

FECHA DE ENTREGA DEL REPORTE : 31-07-03

OFICIAL DE CONTROL
FAUNA SILVESTRE

COORDINADOR DEL
PCFS

OFICINA
CENTRAL CFS
CORPAC S.A.

DGAC

Album



**RECOLECCIÓN DE PARTES DE AVE IMPACTADA
PARA ARCHIVO EN ALBUM DE FAUNA SILEVESTRE DE SPUR.**

PROCEDIMIENTOS Y REGISTROS...

**PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR INSPECCIONES
EN LOS PUNTOS DE INTERÉS O SITIOS ATRACTIVOS
PARA LA FAUNA SILVESTRE.**

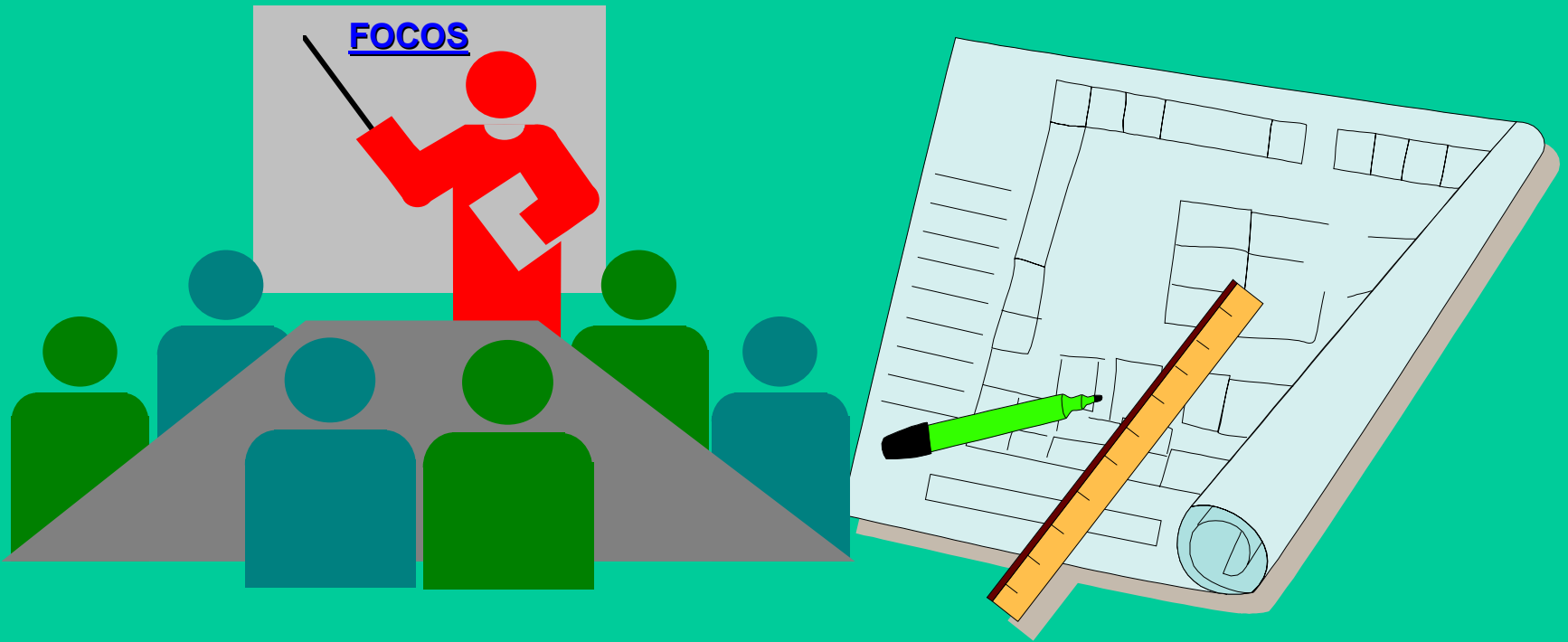
FOCOS DE ATRACCIÓN DE FAUNA SILVESTRE SPQT



UBICAR EN EL MAPA RETICULAR DEL AEROPUERTO LOS FOCOS DE ATRACCIÓN DE FAUNA SILVESTRE para formular el:

Plan de manejo ambiental.

**TRABAJO CONJUNTO CON
AUTORIDADES DE LA LOCALIDAD**



PROGRAMA AMBIENTAL PARA SITIOS DE INTERÉS QUE CONSTITUYEN PELIGRO AVIARIO AL AEROPUERTO

SITIOS DE INTERÉS	OBJETIVO	PROBLEMA QUE GENERA	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
BOTADERO RRSS CLANDESTINO A 1 KM DE RWY	ERRADICACIÓN DEL BOTADERO DE BASURA	LA ACUM. DE BASURA PROPICIA APARICIÓN DE ROEDORES Y AVES CARROÑERAS	HABILITACIÓN DE RELLENO SANITAR. A 13 KM DE RWY	MUNICIPALIDAD GOB. REGIONAL SALUD POLICIA ECOLÓGICA
BOSQUE DE ARBOLES A 200 M DE RWY	MINIMIZAR PRESENCIA DE AVES.	ARBOLES BRINDAN ABRIGO, DESCANSO Y COND. PARA ANIDAMIENTO DE AVES	TALAR LOS ARBOLES Y LA VEGETACIÓN CRECIDA.	MUNICIPALIDAD ASOC. POBLACIONES VECINAS. INRENA
MATADERO A 800 M DE RWY	MINIMIZAR PRESENCIA DE AVES Y ROEDORES	LA ACUM. DE BASURA Y RESIDUOS ORGAN. PROPICIA APARICIÓN DE ROEDORES Y AVES	LIMPIEZA DE LOS RESIDUOS. REUBICACIÓN DEL CAMAL	SENASA, SALUD MUNICIPALIDAD
GRANJA DE POLLOS A 500 M DE RWY	MINIMIZAR PRESENCIA DE AVES. TRASLADO DE LA GRANJA.	LA ACUM. DE BASURA Y RESIDUOS ORGAN. PROPICIA APARICIÓN DE ROEDORES Y AVES	LIMPIEZA DE LOS RESIDUOS. REUBICACIÓN DEL CAMAL	SENASA, SALUD MUNICIPALIDAD

PROGRAMA PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE.

. PROGRAMACIÓN ANUAL DE ACTIVIDADES PARA EL CONTROL DE LA FAUNA SILVESTRE DEL AEROPUERTO.

- ACTIVIDADES, RESPONSABLES, PERÍODO Y FRECUENCIA DE EJECUCIÓN.
- CAPACITACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN.
- EVALUACIÓN DEL PROGRAMA.



PROGRAMA ANUAL DE ACTIVIDADES PARA EL CONTROL DE FAUNA SILVESTRE DEL AEROPUERTO

ACTIVIDADES TAREAS	RESPONSABLES	PERÍODO DE EJECUCIÓN	FRECUENCIA DE EJECUCIÓN
1. REUNIONES DEL COMITÉ	PRESIDENTE DEL COMITE. MIEMBROS	ENERO - DICIEMBRE	SEMESTRAL O SEGÚN NECESIDAD
2 ERRADICACIÓN FOCOS DE ATRACCIÓN DE FS.	JEFE DE AEROPUERTO AUTORIDADES LOCALES	ENERO - DICIEMBRE	PERMANENTE
3. CUMPLIMIENTO DE PROCEDIMIENTOS PCFS	TWR, SEI, SEG. AIS, MET COORDINADOR DEL PCFA OFICIAL CONTROL DE F.S.	ENERO - DICIEMBRE	DIARIO
4. CAPACITACIÓN DEL PERSONAL Y CHARLAS	JEFE DE AEROPUERTO GCAP / GOAP CIAC.	ENERO - DICIEMBRE	SEGÚN PROGRAMACIÓN
5. ESTUDIOS ECOLÓGICOS DE FAUNA SILVESTRE.	JEFE DE AEROPUERTO GCAP / GOAP / G. LOG.	ENERO - DICIEMBRE	SEGÚN NECESIDAD
6. ADQUISICIÓN DE EQUIPOS	JEFE DE AEROPUERTO GCAP / GOAP / G. LOG.	SEGÚN PROGRAMACIÓN	ANUAL

**GESTIÓN DEL PELIGRO DE
LA FAUNA SILVESTRE CORPAC S.A.**

GRACIAS

fvargas@corpac.gob.pe